



BRUGER MANUAL

Superprices ApS – Bike & Motor, Tlf.: 98 52 75 03, www.superprices.dk

Indholdsfortegnelse

Forord	3	Bagagerummet	11
Sikkerhedsforskrifter	3	Påfyldning af benzin og olie	12
Indkøring af scooteren	3	Udskiftning af gearolie	13
Reklamationsbetingelser	3	Start af scooteren	14
VIN/stel- & motornummer	4	Start med kickstarter	15
Ejerforhold	4	Igangsætning/Kørsel	15
Forhandler	4	Bremser	16-17
Placering af dele	5	Serienummer	18
Placering af dele	6	Vedligeholdelse	19
Instrumentpanel stort	7	Fejlfinding	20
Brug af instrumentpanel	8	Specifikationer	21
Brug af tændingslås	9	Elektrisk diagram	22
Brug af Fjernbetjening	9	Service og vedligeholdelse	23
Kontakter på håndtag	10	Serviceskema	24-25

Forord:

Vi ønsker dig tillykke med din nye *SuperBike XT50QT*. For at få bedst mulig køreglæde og sikkerhed skal du læse og forstå denne manual, før du kører på scooteren. Den korrekte vedligeholdelse af din scooter er beskrevet her i manualen. Du sikrer dig en lang problemfri drift af din scooter, ved at følge instruktionen fra denne manual. Din forhandler er inde i teknisk vedligehold og service, så tøv ikke med at bruge hans erfaring ved evt. problemer.

Superprices ApS – Bike & Motor

Indkøring af scooteren:

For at din scooter får en lang levetid, er det vigtigt, at den bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration (opgasning) og kraftige opbremsninger, samt ikke at køre med fuld gas i længere tid ad gangen!

Overnævnte forholdsregler gælder for de første 1000 Km.

Superprices ApS – Bike & Motor

Sikkerhedsforskrifter:

Overhold færdselsloven og husk du er den "bløde" trafikant! Max. Hastighed for *SuperBike XT50QT* er 30 KM/t. Brug altid en godkendt styrthjelm (lovkrav). Løsthængende tøj kan være farligt, brug derfor tætsiddende tøj og handsker. Køreegenskaberne på din scooter er afhængig af, om du kører med eller uden bagage. Bagagen må ikke overstige 10 Kg under sædet og 2 Kg i bagageboksen samt 2 Kg i handskerummet! For at forlænge din scooters levetid skal du altid holde den ren, derved ser du også hvis der er fejl eller slid på den. Ved rengøring af scooteren, brug sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrenser til rengøring.

Superprices ApS – Bike & Motor

Reklamationsbetingelser:

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til slutbruger og dækker ved almindelig brug, under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt. Banekørsel og motorsport er ikke almindelig brug! Serviceeftersynene skal være foretaget af et autoriseret værksted, i modsat fald bortfalder reklamationsretten. Se (<http://shop.superprices.dk/info.asp?text=15>), eller ring Tlf.:98 52 75 03 for nærmeste forhandler. Reklamationsretten bortfalder ved skader opstået på grund af naturligt slid samt konstruktionsmæssige ændringer, ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling. Reklamationsretten omfatter materialer og/eller fabriktionsfejl

Superprices ApS – Bike & Motor

VIN/stel og motornummer:

VIN/stelnummeret og motornummeret bruges til at registrere scooteren. Samtidig bruges det også ved reklamationer og bestilling af reservedele. Placering af nummerere er vist her ved siden af!

VIN/Stel Nr.:

Motor Nr.:

Superprices ApS – Bike & Motor



Ejers navn og adresse:

Navn.:

Adresse.:

By & post nr.:

Forhandler:

Stempel.:

Dato.:

Placering af dele:

- 1: Bagagebærer**
- 2: Sæde**
- 3: Styr**
- 4: Forbremse greb**
- 5: Forlygte**
- 6: Sidespejl**
- 7: Batterikasse**
- 8: Centerstøtteben**
- 9: Udstødning**



Placering af dele:

10: Bagbremse greb

11: Gashåndtag

12: Bagagerum

13: Lås til sæde

14: Baghjul

15: Kick starter

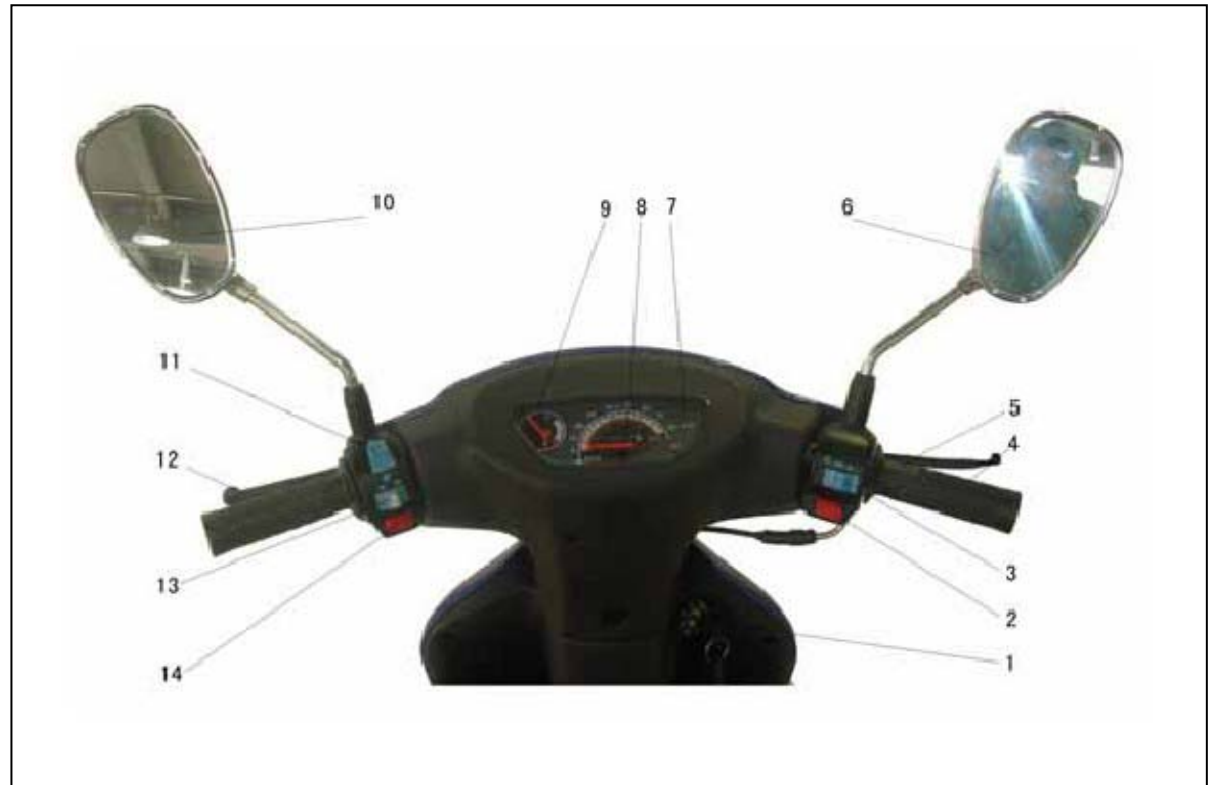
16: Side støtteben

17: Forhjul



Instrumentpanel:

- 1: Tændingslås/ratlås**
- 2: Startkontakt**
- 3: Lyskontakt**
- 4: Gashåndtag**
- 5: Forbremse greb**
- 6: Højre sidespejl**
- 7: Blinklys indikator**
- 8: Speedometer**
- 9: Benzinmåler**
- 10: Venstre sidespejl**
- 11: Kontakt til langt lys**
- 12: Bagbremse greb**
- 13: Blinklyskontakt**
- 14: Horn**



Brug af instrumentpanel:



1: Benzinmåler

E betyder tom og F betyder fuld tank. Kontrol skal foregå når scooteren står vandret/på center støttebenet, for korrekt aflæsning. Viseren går på E når motoren slukkes

2: Kilometertæller

Kilometertælleren registrere den samlede totaldistance der er kørt, service eftersyn skal foretages derefter (se interval bagerst i hæftet). Tællerens mindste interval er 0,1 Km.

3: Speedometeret

Speedometeret viser den hastighed du køre i Km/t. Maksimal lovlig hastighed er 30Km/t.

4: Blinklys

Blinklysindikatoren viser dig den retning du blinker til, venstre eller højre.

5: Langt lys indikator

Langt lys indikatoren lyser hvis du har tændt det lange lys (fjernlyset).

Brug af tændingslås og fjernbetjening/alarm:

Tændingslåsen bruges til at slå tænding til og fra så scooteren kan startes, samtidig kan den låse styret så det ikke kan drejes. On position kan der startes med kick-starter eller el-start.

Når der drejes fra On til Off position stopper motoren.

Når der skal drejes til Lock position, skal styret først drejes helt til venstre, tryk derefter nøglen ind og drej mod Lock, nu er ratlåsen låst.

Du skal ikke trykke nøglen ind når du skal låse op, drej blot til højre.

Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader scooteren.

Fjernbetjening for Alarm, start/stop!

Fjernbetjeningen har 2 knapper.

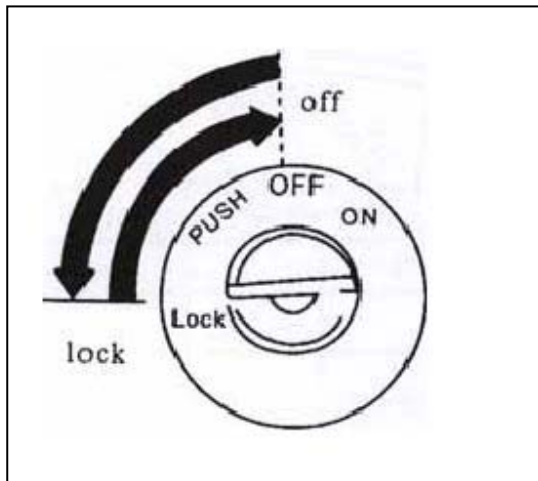
Knap 1 har to funktioner:

Alarmen til eller alarm fra.

Når alarmen er slået fra OG nøglen er drejet i position Off på tændingslåsen, kan man starte scooteren med knap 2.

Motoren stoppes igen ved at trykke på knap 1.

Alarmen giver en høj hyletone hvis der er nogle der prøver at flytte/stjæle din scooter. Alarmen kører i ca. 30 sek.



Kontakter på håndtag:



1: Blinklys

Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset bliver aktiveret i den retning man ønsker at dreje til.

Kontakten slukkes når man er færdig med at dreje ved at trykke ind på knappen.

2: Horn

Trykkontakt for horn.

3: Fjernlys

Omskifter mellem fjernlys og nærllys, lampe tænder i instrument ved fjernlys tændt (husk at blænde ned når der kommer andre trafikanter imod dig).

4: Lyskontakt

Hovedkontakt for lys har 3 positioner

 And “●” (a white point).

I venstreposition er alt lys tændt!

I midterposition er positionslys tændt!

I højreposition er lyset slukket!

Kontrollér at lyset er tændt, inden du kører.

5: Startkontakt

Startkontakt til start af motoren.

Drej tændingslåsen i position ON og klem bag bremsegrebet ind samtidig med at du trykker på start knappen.

Starter motoren ikke inden 5 sekunder, brug da kickstarteren for ikke af tømme batteriet helt for strøm.

Motoren kan være vanskeligere at starte når det er koldt. Brug derfor kickstarteren for at undgå batteriet tømmes!

Bagagerummet under sædet:

Bagagerummet:

Bagagerummet åbnes ved, at sætte startnøglen i bagagerummets nøglehul (på venstre side af scooteren under sædet) og drej nøglen til højre. Tag samtidig fat i bagerste del af sædet og løft op i det.

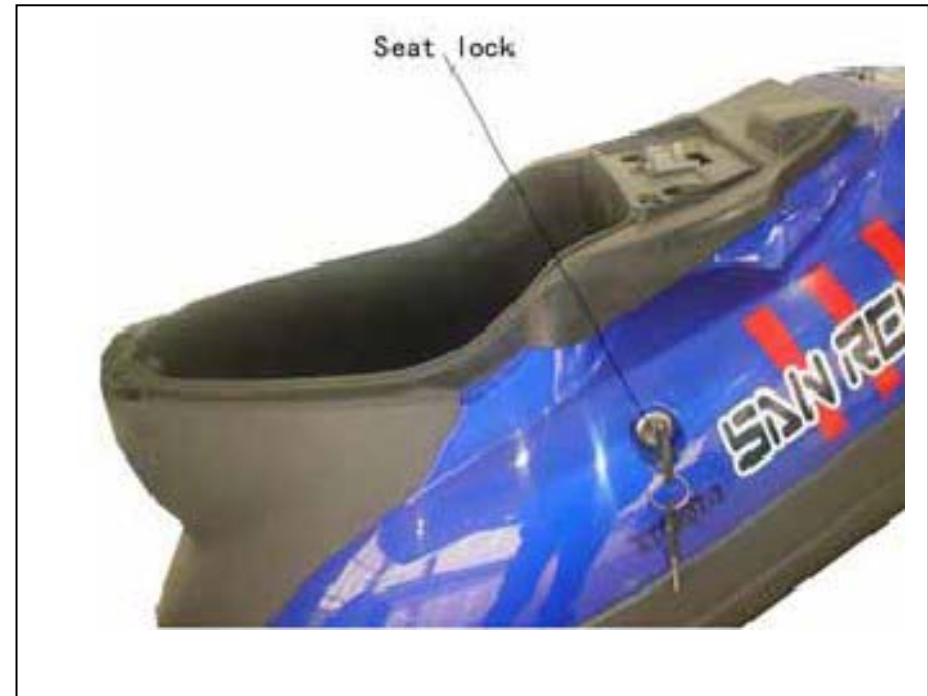
Når du skal lukke rummet igen, trykkes sædet ned til der høres et klik.

Løft lidt op i sædet for at kontrollere, at låsen er låst rigtigt.

Nøglen skal ikke bruges ved lukning af sædet!

Bagagerummet må max. laste 10 Kg og må kun bruges til ting der tåler varme.

Opbevare ikke brændbar væsker i rummet!



Påfyldning af benzin og olie:

Benzin:

**Benzinpåfyldning finder sted bag sædet.
Tag tankdækslet af og påfyld blyfri benzin,
oktan 95. Fuld tank er 5,5 liter.
Påfyld benzin forsigtigt for at undgå spild!**

Motorolie:

**Brug kun 4-takt motorolie SAE10W-30!
Olien skal altid være synlig på oliepinde, men
må ikke overstige krydsene på pinden!**

Olieskift:

**Motoren køres varm og slukkes!
Pas på udstødningen, som er meget varm!
Skru olieproppen ud i bunden af motoren og
lad olien løbe ud i en beholder.
Skru oliepinde ud for at give luft, så olien
løber hurtigere ud. Når olien er løbet ud,
monteres olieproppen og der påfyldes ny
motorolie type SAE10W-30, ca. 0,75 liter.
Kontrollér med oliepinde at korrekt mængde
er påfyldt. Monter oliepinde igen.**

**Første olieskift ved 1.000 Km, derefter iht.
vedligeholdelsesskema side 24-25.**

**Det er vigtigt at kontrollere mellem olieskift,
om der mangler olie og evt. efterfylde!**

Drain engine oil hole



Filling hole



Gearolie:

Gearolie:

Udskiftning af gearolie efter de første 1.000 Km, derefter ved hver 5.000 Km eller hvert år som minimum.

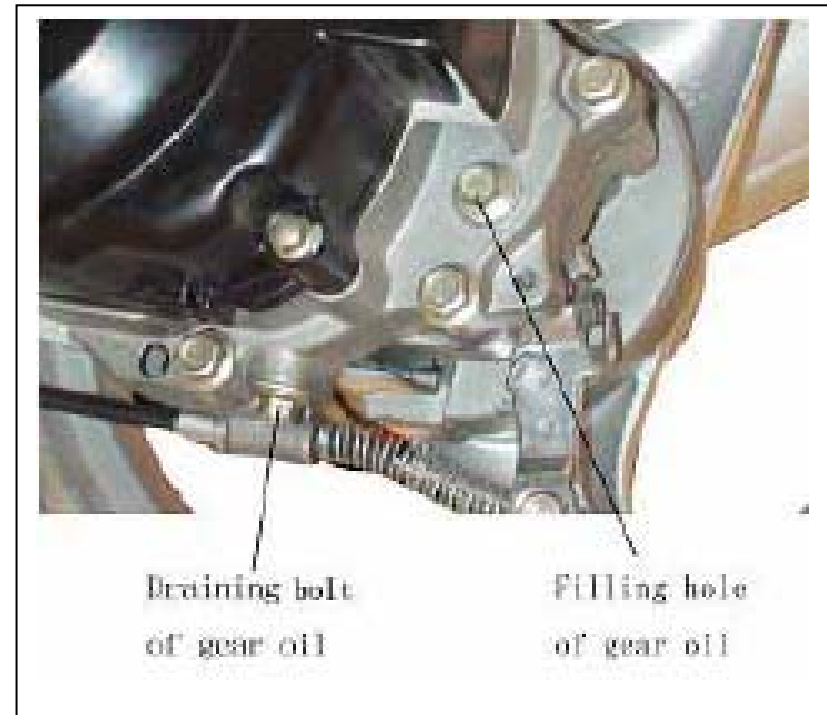
Brug gearolie SAE80W90. Fuld mængde er 0,11 liter.

Ved udskiftning, fjern skruerne som er vist på billedet og lad olien løbe ud i en beholder.

Monter bundskruen og fyld nyt olie på igen!

Husk at montere skruerne efter påfyldning og tjek de begge er spændt korrekt!

Det er vigtigt at kontrollere oliemængden, mellem olieskift og evt. efterfylde hvis der mangler olie.



Start af scooteren:

Før start

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller dæktryk. Her ser man også efter om dækkene er i orden uden revner.
3. Kontroller at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
4. Kontroller at bremserne virker ved at skubbe scooteren frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind, men ikke mere end 20 mm.
5. Placer scooteren på centerstøtten.
6. Stå på venstre side af scooteren, når du starter den.

Drej tændingsnøglen til position ON.

Aktivér højre eller venstre håndbremse for at den elektriske starter virker!

Tryk på startknappen. Gashåndtaget må ikke aktiveres under start!

Slip omgående startknappen når motoren er i gang. Hvis den startknappen ikke bliver sluppet, risikerer startmotoren at tage skade!

Den elektriske starter må ikke holdes inde i mere end 3 sekunder. Hvis motoren ikke starter efter 2-3 forsøg, drej gashåndtaget ¼ omgang og forsøg igen!

Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan kickstarteren bruges til at starte scooteren med!

Lad motoren blive varm før du starter på turen, dette giver din motor et langt liv!

HUSK! Start aldrig scooteren i et lukket rum på grund af giftige udstødningsgasser!

Brug af kickstarter og kørsel:

Kickstarter:

Drej tændingslåsen til position ON

Placerer scooteren på centerstøtteenet.

Aktivere en af bremserne og tryk ned på sædet med højre hånd.
(for at give stabilitet på scooteren)

Giv et hårdt tryk på kickstarteren med højre fod.

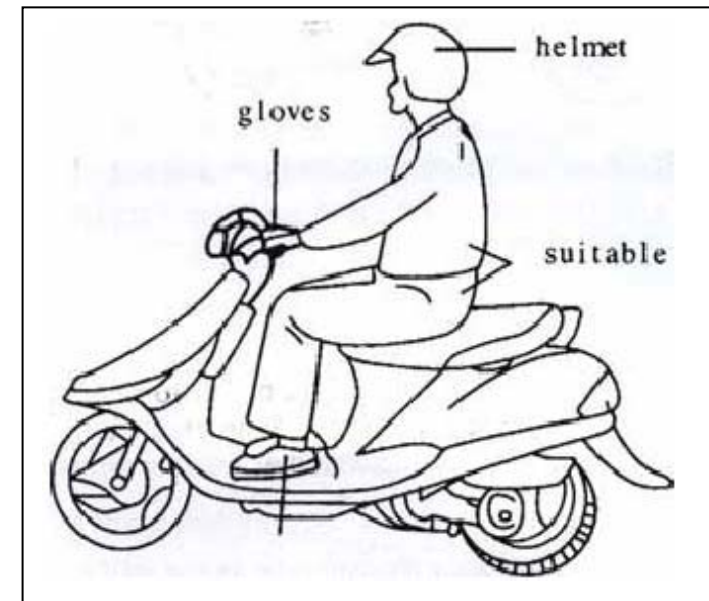
Gentag dette, hvis motoren ikke starter i første forsøg.



Kørsel/igangsætning:

1. Når motoren er startet, aktiveres venstre bremsegreb, mens scooteren skubbes frem for at få den ned fra støttebenet.
2. Hold begge hænder på styret. Stig op fra venstre side. Behold en fod på jorden. Se om der er fri bane, før du sætter i gang.
3. Blink ud, slip bremsen og giv lidt gas for at starte langsomt. Kontroller hastigheden ved at regulere på gashåndtaget.

Huskede du at tage hjelmen på hovedet? ☺



Bremser:

Bremser:

Tag gassen af og brug begge bremser samtidig, for maksimal udnyttelse af bremseevnen på scooteren.

Husk at aktivere bremserne langsomt for en blød opbremsning. Ved hård opbremsning kan du vælte hvis hjulene blokerer.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremser. Undgå "hvidestreger", kloakdæksler og jernplader da disse er meget glatte, specielt i regnvejr. Vær forsigtig når der skal krydses jernbanespor! I regn kan bremserne have nedsat effekt (dette kan også ske efter en vask). Brems da i god tid! Ved kørsel på løst underlag, sand, grus eller græs skal man være ekstra forsigtig med forbremsen. Blokerer forhjulet er der stor risiko for at vælte!

Husk at bremse i god tid!

Kontrol af forbremser:

Kontrol af bremsevæskebeholderen. Denne finder du på højre del af styret, under frontskærmen.

1. Scooteren sættes op på centerstøttebenet på et jævnt underlag. Frontskærmen afmonteres. Vip scooteren lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontrollér om bremsevæsken er over min. niveauet.
3. Efterfyld bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontrollér bremseslangerne for utætheder.
5. Kontrollér bremseklodserne regelmæssigt, hvis de er slidt ned til under 1,5 mm skal de udskiftes.
6. Hvis bremsen er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted!

Husk bremsen er din sikkerhed!!

Bremser:

Bremser:

Kontrol og justering af bagbremse:

1. Sæt scooteren op på centerstøttebenet.
2. Kontroller frigang på bremsegrebet. Frigang skal være 10-20 mm.

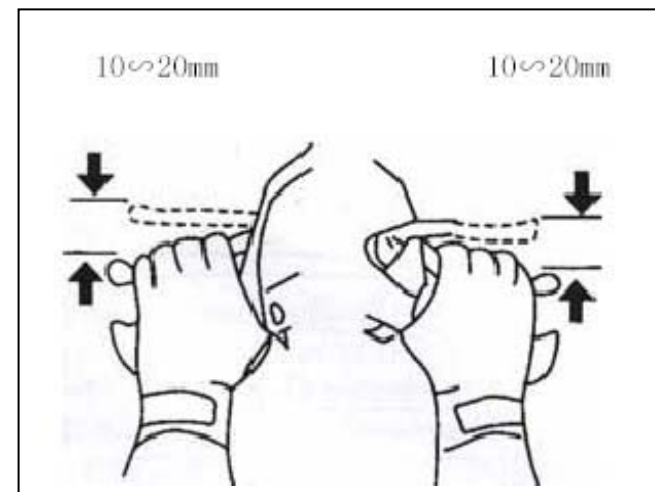
Justering foregår således:

Stram møtrikken ved baghjulets bremsearm.
Kontrollér at baghjulet løber frit, når bremsen ikke er aktiveret. Hvis scooteren ikke bremser korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted. Overskrider vinkelen 90° i forhold til kablet på bremsearmen, skal bremsebakkerne udskiftes!

Bremseklodserne skal skiftes hvis de kommer under 1,5 mm!

Brug kun originale bremseklodser!

Husk at bremse i god tid!



Serienummer:

Serienummer:

Stel/motorens serienumre bruges til at registrere scooteren. De bruges også til at hjælpe forhandleren, ved evt. bestilling af reservedele.

Stelnummeret er påsat under en lille plade under handskerummet (VIN).

Motorens serienummer er påstemplet den bagerste del af krankboksen på motoren.

Stel/motornummer bruges også til forsikringen og politiet, så dette er meget vigtig at gemme!

Noter det på side 4 i denne manual!

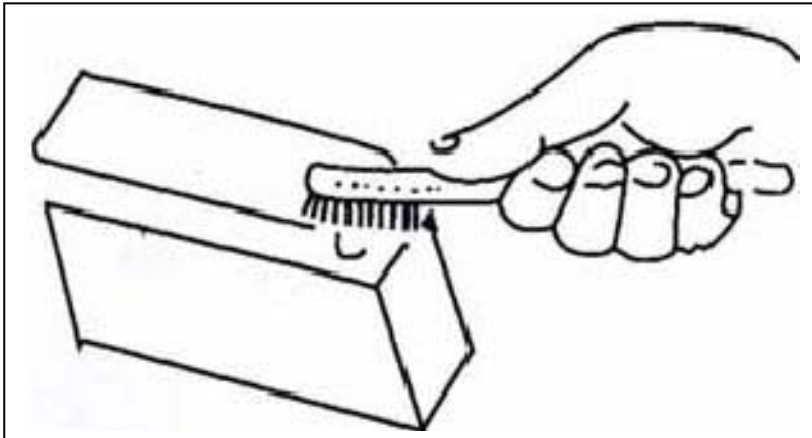


Vedligeholdelse:

Vedligeholdelse:

Hvis scooteren bruges når der saltes, skal den vaskes daglig. Ellers kan aluminiums- og forkromede dele tage skade.

Skader der opstår på grund af manglende vedligeholdelse er ikke dækket af garantien!



Langtidsopbevaring:

Vask og tør scooteren grundig. Beskyt den ved at indsmøre eller sprøjte alle dele med syrefri olie (VD40).

Fjern tændrøret, kom lidt olie i cylinderen, tråd på kick starteren, så motoren drejer rundt, derved fordeles olien i cylinderen.

Monter tændrøret igen.

Afmonter batteriet, rengør polerne og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale.

Scooteren skal opbevares i et tørt rum!

Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske scooteren, så al olie og snavs fjernes.

Smør kabler og bevægelige dele med olie, således at rustangreb forebygges.

Monter batteriet efter det er blevet fuldt opladet.

Test scooteren på et sikkert sted for evt. fejl!

Fejlfinding:

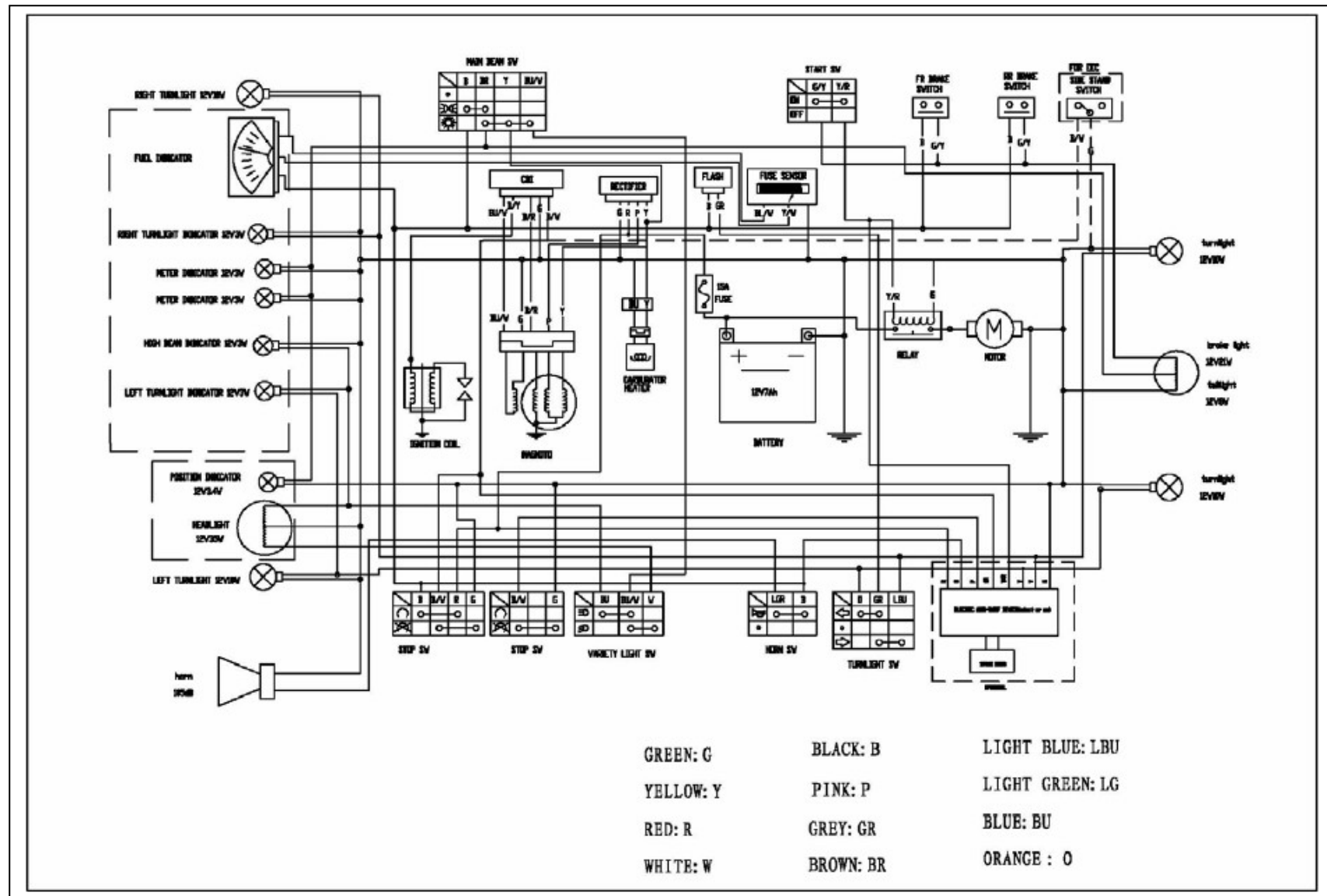
Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er placeret forkert	Drej til A
	Bremsen er ikke aktiveret	Aktiver bremsen
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Sidestøtteben er ikke slået op	Slå støttebenet op
Motoren går ud, mens du kører.	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
	Manglende efterspænding	Kontakt din forhandler
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremseevne	Slidte bremses	Kontakt din forhandler
	Slappe kabler	Stram kabler

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

Specifikationer:

Længde	1670mm	Cylinder boring x længde	39mm x 41,1mm
Brede	640mm	Komparation	9.2:1
Højde	1060mm	Ydelse HK (KW)/omdr./min.	2,7HK (2KW)/7500r/min
Hjulafstand	1190mm	Moment	3,0N.m/4500r/min
Tør vægt	78Kg	Ideel omdrejnings hastighed	1500r± 100r/min
Max. last	150Kg	Kubik	49cc
Max. total vægt	228Kg	Tændrør	A7TC
Dæk størrelser	3.50-10"	Tændrørs afstand	0,6-0.8mm
Dæktryk Front	225kPa (2.25bar)	Dæktryk Bag	250kPa (2.5bar)
Hastighed Max.	30Km/t	Bremse længde	≤7m / 30Km/t
Ventil indsugning	0.05mm	Ventil udstødning	0.08mm
Stige evne	≥18°	Frihøjde	130mm
Tank størrelse	5.5L	Tænding	CDI
Forbrug på 100Km	2.1L	Vendediameter	4000mm
Motor type	139QMB	Motor type2	4-takts motor
Brændstof	Benzin 92/95 oktan	Køling	Luftkølet
Koblings type	Centrifugal	Drev type	Rem
Affjedring front	Teleskop	Affjedring bag	Fjeder dæmper
Stel type	Rør stel	Batteri kapacitet V/A. t	12Volt / 7A.time

Elektrisk diagram:



Service og vedligeholdelse:

	De første 1000 km	For hver 4000 km	For hver 8000 km	For hver 12000 km
Olieskift	U	U		
Luftfilter	R		U	
Benzinslange		K*	K*	K*
Benzinfilter	U	U		
Kabler	K**	K**		
Tændrør	K	K		U
Kæde	K	K		
Bremser	K**	K**		

U = udskift

R = rens

K = kontroller

J = juster

* = kontakt dit autoriserede serviceværksted vedrørende udskiftning

** = Kabler og bremser må kun udskiftes af et autoriseret serviceværksted

Bemærk Olien på motor og gear skal min. skiftes 1 gang om året uanset kørte kilometer.

Udfyldes af serviceværkstedet

Km :

Dato :

1.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

4.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

8.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

12.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

16.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

20.000 km

Stempel - Serviceværksted

Udfyldes af serviceværkstedet

Km :

Dato :

24.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

28.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

32.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

36.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

40.000 km

Stempel - Serviceværksted

Km :

Dato :

44.000 km

Stempel - Serviceværksted

Superprices ApS – Bike & Motor