

Anmeldt EF-typegodkendelse E 10736

| | | |
|--|---|---|
| Ansøger/anmelder m.v. | | |
| SPH Import A/S Borupvej 60 3320 Skævinge | Tlf. nr. 48 28 48 70 Fax nr. 48 28 48 72 | Fs. j. nr. 2000-616.E-25/1 Udstedelsesdato .. 26-7-2000 Optryk nr. 1 Optryk dato 19-1-2001 |

| | | | |
|--|------------------------------|-----|--|
| Identifikation og påskrifter | | | |
| VIN-kodebeskrivelse | Fabrikantkode (nr. 1-3)..... | RFL | Art Registreringspligtig knallert |
| Tegn nr. | | | Mærke ... Her Chee |
| 4... Type | 8... Motor | | Model ... - |
| 5... Variant | 9... Motor | | Type D |
| 6... Variant | 10... Produktionsår | | |
| 7... Motor | 11... Produktionssted | | |
| EF-typegodkendelsesnummer e4*92/61*0044 Placering af Fabrikationsplade I højre side, på travers over baghjul. Navn eller varemærke På fabrikationspladen Type og stelnummer På lodret stælrør under kronrør Komponentmærkningsskilt Under sæde i hjelmrum, eller i handskerum. | | | |

| | | | |
|--|-----------------|--|--|
| Komponentmærkning | | | |
| Variantnr. VIN-mærkning | alle - | | |
| 1. Luftfilter | 3XG | | |
| 2. Karburator | Mikuni-JET50 | | |
| 3. Indsugningsmanifold | 3XG | | |
| 4. Cylinder | 3YJ00 | | |
| 5. Topstykke | JT50 | | |
| 6. Krumtaphus | JT | | |
| 7. Udstødningsrør | - | | |
| 8. Lyddæmper | VMT 3XY CATA2 | | |
| 9. Forreste kædehjul/remskive | 22131 (ø95) | | |
| 10. Bageste kædehjul/remskive | 22000 (ø115) | | |
| 11. Elektronisk styring af tænding/indsprøjtning | JET-50 | | |
| 12. Bøsning | - | | |
| Hastighedsbegrænsning, art | Se bemærkninger | | |
| placering | Se bemærkninger | | |

| Vægte | | | | | |
|--------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------|
| Variant | | Egenvægt (kg) | Totalvægt (kg) | Akseltryk (kg) | |
| Nr. | Betegnelse | | | 1. aksel | 2. aksel |
| 1 | TB 50 (I og II) | 80 | 260 | 90 | 180 |
| 2 | SS 50 (I og II) | 80 | 260 | 90 | 180 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|------|--|
| Dimensioner | | | |
| Variantnr. VIN-mærkning | alle - | | |
| Akselafstand | mm | 1250 | |
| Sporvidde, 1. aksel | mm | - | |
| 2. aksel | mm | - | |
| Længde | mm | 1780 | |
| Bredde | mm | 675 | |

Bremser

| | | | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Variantnr. | alle | alle | |
| VIN-mærkning | - | - | |
| Håndbremse, højre | Hydraulisk til 1. aksel | Hydraulisk til 1. aksel | |
| venstre | Mekanisk til 2. aksel | Mekanisk til 2. aksel | |
| Fodbremse | - | - | |
| 1. aksel | | | |
| hovedcylinder mm | 12,7 | 12,7 | |
| hjulbremse, art | Skive | Skiver | |
| dimension..... stk / mm x mm | 1 / 190 x 3,5 | 2 / 190 x 3,5 | |
| slidmål mm | 3,0 | 3,0 | |
| huller i skive..... stk / mm | 30 / ø 8,0 | 30 / ø 8,0 | |
| hjulcylinder stk / mm | 1 / 30,0 | 2 / 30,0 | |
| 2. aksel | | | |
| hovedcylinder mm | - | - | |
| hjulbremse, art | Tromle | Tromle | |
| dimension..... stk / mm x mm | 1 / 110 x 25 | 1 / 110 x 25 | |
| slidmål mm | 111,0 | 111,0 | |
| huller i skive..... stk / mm | - | - | |
| hjulcylinder stk / mm | - | - | |

Motor, udstødning m.v.

| | | | |
|---------------------------------------|----------------|--|--|
| Variantnr. | alle | | |
| VIN-mærkning | 050 | | |
| Fabrikat | Her Chee | | |
| Type/mærkning | JT | | |
| Princip | 2-takt, benzin | | |
| Cylindre | 1 | | |
| Slagvolumen cm ³ | 49,3 | | |
| Maks. effekt (EF) kW | 2,26 | | |
| Cylinderdiameter mm | 40,0 | | |
| Stempel | | | |
| sidelængde mm | 48,0 | | |
| totallængde mm | 50,4 | | |
| stempelpind-underkant mm | 22,5 | | |
| indskæring i underkant .. mm x mm | 13,8 x 23 *) | | |
| Standmåling dB(A) | 85 | | |
| ved omdr./min | 3375 | | |
| EF/ECE-godkendelsesnr. for støj | - | | |
| Gearkasse | Automatisk | | |
| Maks. hastighed km/t | 45 | | |

*) Stempelskørtet er på indsugningssiden forsynet med 2 huller, der hver måler 16 x 9 mm.

Bærende elementer

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|--|--|
| Variantnr. | alle | | |
| VIN-mærkning | - | | |
| Stel | Rørstel | | |
| Hjulophæng, 1. aksel | Teleskopgaffel | | |
| 2. aksel | - | | |
| 2. aksel | Bagudvendt svingarm | | |
| Fjedre, 1. aksel | Skruefjedre indbygget | | |
| 2. aksel | i gaffelben | | |
| 2. aksel | Skruefjeder | | |
| Følge, 1. aksel | 3.0 x 12 | | |
| 2. aksel | 3.5 x 12 | | |
| 2. aksel | 3.0 x 12 | | |
| 2. aksel | 3.5 x 12 | | |
| Dæk, 1. aksel | 120/70 - 12 | | |
| 2. aksel | - | | |
| 2. aksel | 120/70 - 12 | | |
| 2. aksel | - | | |

Bemærkninger

Hastighedsbegrænsning: Art/Placering: Mellem forreste remskivehalvdele er monteret en bøsning med brystbredde 3,5 mm, og oven på løftestemplet i karburatoren, er monteret en afstands bøsning (spacer) med en højde på 10 mm.

Køretøjet er mærket: Adly Moto.

Denne anmeldte EF-typegodkendelse er erstattet af anmeldt EF-typegodkendelse nr. E 11200.