



**Bremser**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	-		
Håndbremse, højre .....	Hydraulisk til 1. aksel		
venstre .....	Mekanisk til 2. aksel		
Fodbremse .....	-		
1. aksel			
hovedcylinder .....	11,0		
hjulbremse, art .....	Skive		
dimension..... stk / mm x mm	1 / 190 x 3,5		
slidmål .....	3,0		
huller i skive..... stk / mm	15 / 8x24		
hjulcylinder .....	2 / 32,0		
2. aksel			
hovedcylinder .....	-		
hjulbremse, art .....	Tromle		
dimension..... stk / mm x mm	1 / 120 x 25		
slidmål .....	121,0		
huller i skive..... stk / mm	-		
hjulcylinder .....	-		

**Motor, udstødning m.v.**

Variantnr. ....	1		
VIN-mærkning .....	G		
Fabrikat .....	Derbi		
Type/mærkning .....	EMH050 / TMH050		
Princip .....	2-takt, benzin		
Cylindre .....	1		
Slagvolumen .....	49,4		
Maks. effekt (EF) .....	2,01		
Cylinderdiameter .....	41,0		
Stempel			
sidelængde .....	41,0		
totallængde .....	45,5		
stempelpind-underkant .....	23,0		
indskæring i underkant ..	14 x 24		
Standmåling .....	64		
ved .....	4125		
Gearkasse .....	Automatisk		
Maks. hastighed .....	45		

**Bærende elementer**

Variantnr. ....	1	1	
VIN-mærkning .....	-	-	
Stel .....	Rørstel	Rørstel	
Hjulophæng, 1. aksel .....	Teleskopgaffel	Teleskopgaffel	
2. aksel .....	Bagudvendt svingarm	Bagudvendt svingarm	
Fjedre, 1. aksel .....	Skruefjedre indbygget i gaffelben	Skruefjedre indbygget i gaffelben	
2. aksel .....	Skruefjeder, d = 7,2 mm, Dy = 48 mm	Skruefjeder, d = 7,2 mm, Dy = 48 mm	
Følge, 1. aksel .....	3.50 x 13	3.50 x 13	
2. aksel .....	3.00 x 10	3.50 x 13	
Dæk, 1. aksel .....	130/60-13	130/60-13	
2. aksel .....	130/90-10	130/60-13	

**Bemærkninger**

Der er dispenseret fra kravet i Detailforskrifter for Køretøjer, pkt. 9.01.041(1), 9.01.030(1) og 9.01.021(1a) om mindst 30mm skærmdybde lodret over 1. aksel's hjulcentrum.

Komponentmærkning - pkt.9: Forreste remskivehjul mærkning:  
D438 eller 0.0G.026.0.338.1 på den ene halvdel.  
0.0G.026.0.043.1 eller 0.0G.026.0.243.1 på den anden halvdel.