

TRILET LC50



INSTRUKTIONSBOG



RevalideringsCenter
Aalborg

O.B.S.

**Plastikdele inkl. bagagerum tåler ikke benzin
og lignende opløsningsmidler!**

24. november 2005

INDHOLDSFORTEGNELSE

Før ibrugtagning	4
Start/stop af motor	9
Kørselsvejledning	11
Nødstart	11
Vedligehold	12
Opladning af batteri	13
Eftersyn	15
Tekniske data	17

REKLAMATIONSRET

RevalideringsCenter Aalborg giver reklamationsret på TRILETTEN i henhold til købelovens bestemmelser.

Vi gør opmærksom på, at reklamationsretten bortfalder, såfremt der udføres konstruktive ændringer og/eller der monteres dele, som resulterer i en forøgelse af den af myndighederne godkendte hastighed og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

Der ydes ingen reklamationsret i tilfælde af:

- nødvendige reparationer som følge af manglende, for sent eller utilstrækkelig udførelse af de i instruktionsbogen foreskrevne kontrol-, service- og reparationsarbejder.
- nødvendige reparationer, hvis der er foretaget ændringer, som ikke er anbefalet eller godkendt af RevalideringsCenter Aalborg.
- nødvendige reparationer som følge af brug af ikke originale dele og/eller tilbehør.
- reparationer udført af ikke anerkendte mekanikere eller usagkyndige, og reparationer som følge af usagkyndig service og vedligeholdelse.
- nødvendige reparationer som følge af manglende eller fejlagtig brug af smøremidler.
- nødvendige reparationer som følge af ukorrekt brug af TRILETTEN.
- nødvendige reparationer som følge af manglende eller for sen udførelse af de modifikationer, som fabrikanten har foreskrevet.
- erstatning af pærer, tændrør, pakninger, bremse- og koblingsbelægninger og betjeningskabler samt øvrige sliddele.

FØR TRILETTEN TAGES I BRUG

TRILETTEN er prøvekørt før levering, men følgende bør kontrolleres, før køretøjet tages i brug:

FORSIKRING

Sørg for, at de forsikringsmæssige forhold er i orden.

BENZIN

Normalt skal TRILETTEN køre på blyfri benzin oktan 95. Benzintanken rummer ca. 7 liter.

OLIEBLANDERTANK

TRILETTEN har en olietank, der blander olien med benzinen til smøring af motoren. Olietanken kan rumme ca. 1 liter. Hvis olielampen lyser, er der ca. 0,5 liter olie tilbage i tanken. I sådanne tilfælde skal der påfyldes olie efter få kilometers kørsel.

OBS. Kør aldrig uden olie i tanken, da dette medfører alvorlige skader på motoren.



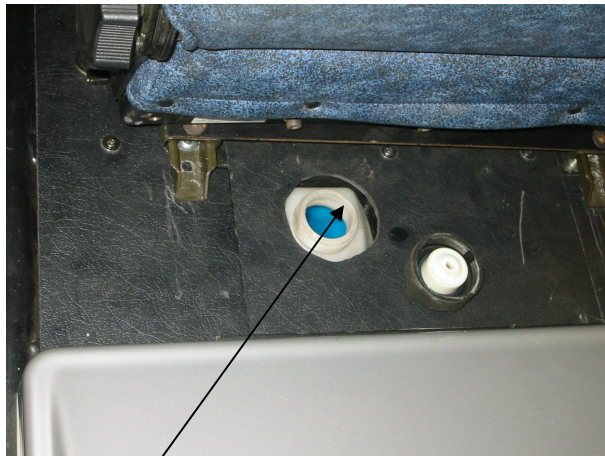
2- takts
motorolie

95 blyfri
benzin

KØLERVÆSKE

Kølervæsken sendes rundt under tryk med en pumpe. Kølesystemet rummer ca. 6,5 liter. Efter ca. 2.500 km. Kørsel, skal kølervæsken kontrolleres, **når motoren er kold**. Dette gøres på følgende måde:

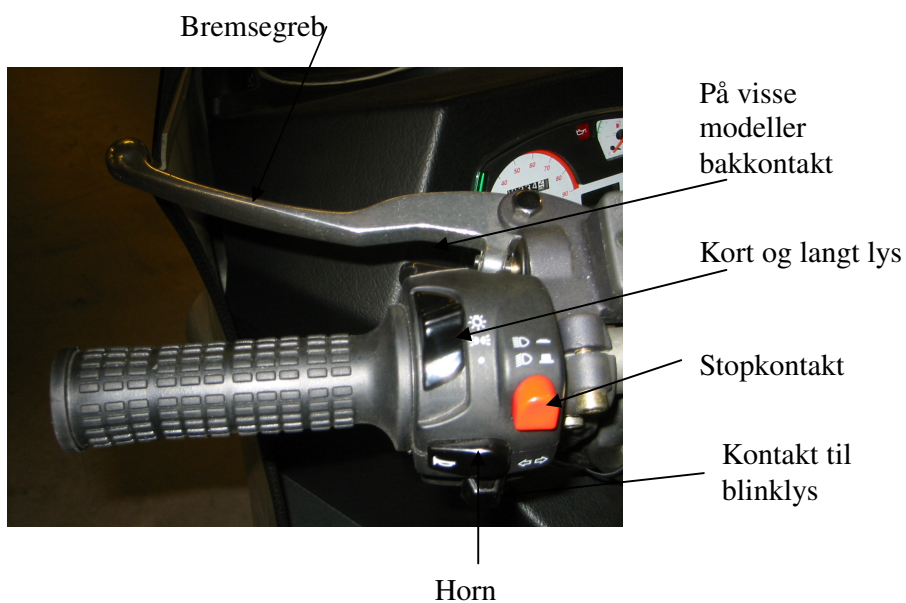
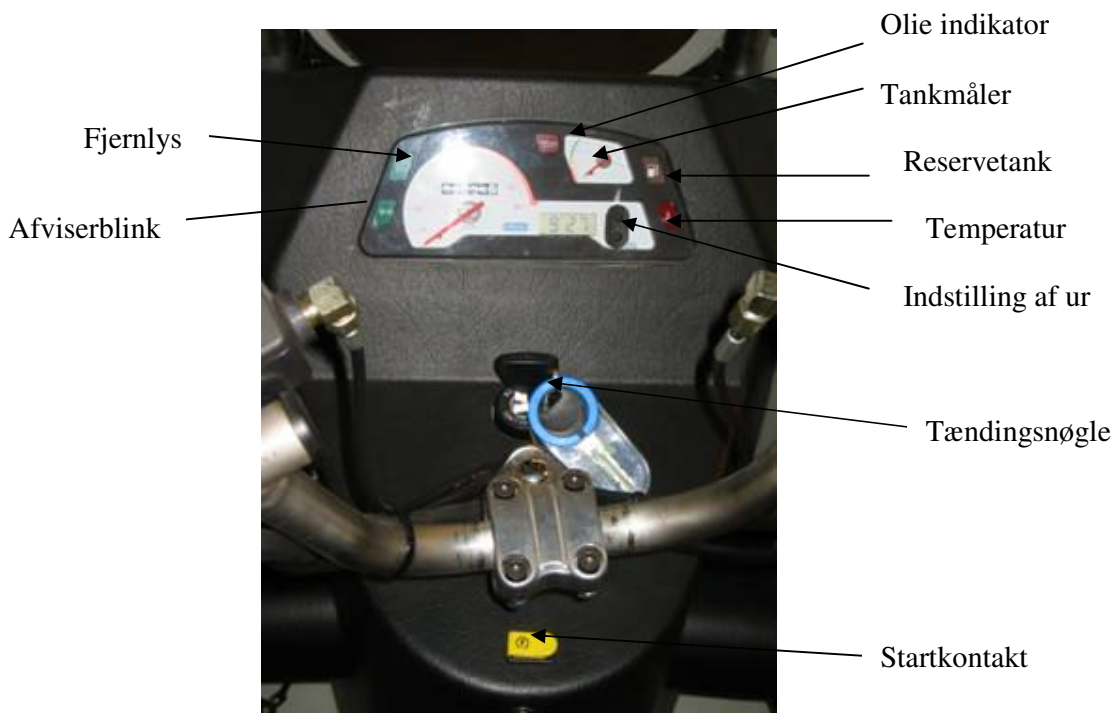
Kølerdækslet skrues af. Kontroller at der er kølervæske i beholderen. Mangler der kølervæske, fyldes beholderen op med en blanding af 50% frostvæske og 50% destilleret vand. Denne blanding er frostfri ned til -25°C.

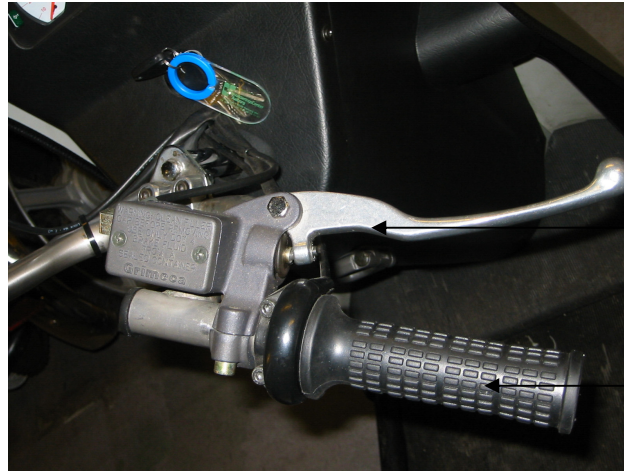


Påfyldning af kølervæske
bag sæde

Skulle kontrollampen til kølervæsken pludselig begynde at lyse under kørsel, skal der køres til nærmeste autoriseret værksted .

Instrumenter og kontakter





Bremsegreb

Gashåndtag



Håndbremse

BETJENING AF PARKERINGSBREMSE

Træk håndbremsegrebet i TRILETTENS højre side skråt bag ud. Håndbremsegrebet frigøres med et lille vip ind mod centrum af TRILETTEN.

START AF MOTOR

Træk parkeringsbremsen og kontroller, at der er benzin på tanken benzinmåler. Påfyld om nødvendigt oktan 95 blyfri benzin. Kontroller, at der er olie i tanken. Hvis olielampen i instrument – panelet lyser olielampe, skal der fyldes 2- takt olie på.

BEMÆRK ! Der må under ingen omstændigheder startes uden olie i olietank !

Kontroller at RØD stopknap er trykket ud.

Drej tændingsnøglen til stillingen START. Tryk på GUL starterknap. Starter motoren ikke, tryk da på gul starterknap igen.

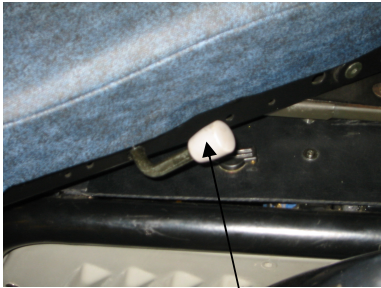
STOP AF MOTOR

Motoren stoppes ved at trykke på STOPKONTAKT FOR MOTOR. Der er således ikke nødvendigt, at dreje tændingsnøglen tilbage til stillingen AFBRUDT for at stoppe motoren.

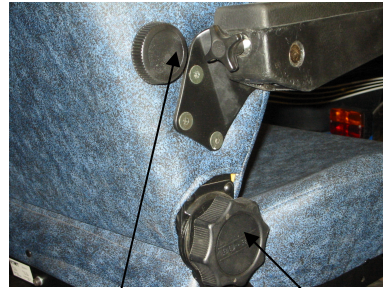
Det skal dog bemærkes, at TRILETTENS for- og baglygter ikke slukkes, før tændingsnøglen drejes til stillingen AFBRUDT. Husk at slukke lyset, de der ellers kan opstå problemer med at starte TRILETTEN igen.

INDSTILLING AF SÆDE

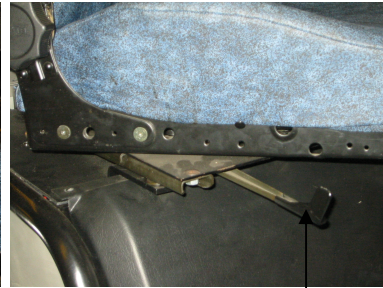
TRILETTENS sæde har tre indstillings muligheder og drejesokkel. Indstil sædet frem og tilbage og indstil ryglænets hældning- sædevinkel, samt lændestøtte således, at den bedste kørestilling opnås.



Håndtag til
drejesæde



Lændestøtte sædevinkel



sædeindstilling

KØRSELSVEJLEDNING

Påse at parkeringsbremsen er aktiveret. Start motoren. Frigør parkeringsbremsen og drej gashåndtaget. TRILETTEN har automatgear, og hastigheden reguleres ved hjælp af gashåndtaget.

Kør en prøvetur med moderat hastighed for at blive fortrolig med TRILETTENS køreegenskaber. Afpas altid farten efter forholdene.

Ved bremsning lukkes for gassen med gashåndtaget, og der bremses samtidig med for- og bagbremse.

Undgå at bremse så kraftigt, at hjulene blokeres, da dette vil forøge bremselængden.

DE FØRSTE 1000 KM – INDKØRINGSPERIODEN

Undgå at køre med fuld hastighed i motorens indkøringsperiode. I denne periode køres så vidt muligt med varierende hastighed, hvilket giver den bedste indkøring af motoren.

KØRSEL PÅ UJÆVNHEDER

Af hensyn til dæk og fælge bør kørsel over kantsten og lignende ujævnheder undgås.

STANDSNING OG PARKERING

Luk for gassen, brems, stop motoren med STOPKONTAKT FOR MOTOR, drej tændingsnøglen til stillingen AFBRUDT, tag nøglen ud, træk parkeringsbremsen og lås TRILETTEN med den medleverede bøjlelås.

NØDSTART AF TRILETTEN

Er TRILETTENS batteri afladet, f.eks. ved at TRILETTEN har stået parkeret i længere tid med for- og baglygter tændte, således at der ikke er strøm nok til en normal start, kan TRILETTEN nødstartes med det medleverede startkabel.

Startkablet er i den ene ende forsynet med et stik, som sættes i TRILETTENS stikdåse (se billede) for opladning. Den anden ende af startkablet er forsynet med et stik, der passer i en bils cigartænder. Er der således en hjælpsom bilist i nærheden, kan TRILETTEN startes på normal vis, når kablet er forbundet.



VEDLIGEHODELSE

RevalideringsCenter Aalborg, og de herfra anviste serviceværksteder og leverandører, kan give råd og vejledning vedrørende vedligeholdelse, samt udføre alle vedligeholdelses- og reparationsarbejder.

UDSKIFTNING AF FORLYGTEPÆRE

Bør foretages på serviceværksted.

UDSKIFTNING AF PÆRE I FORRESTE BLINKLYGTER

Blinklysglasset tages af ved at afmontere de to skruer i lytgeglasset, hvorefter pæren (12V 21W) kan udskiftes.

UDSKIFTNING AF PÆRER I BAGLYGTER

Bør foretages på serviceværksted.

SIKRINGER



Sikringerne er placeret under topplade bag sædet

- 1) 30 Amp. Grøn startmotor
- 2) 20 Amp. Gul el og lys
- 3) 30 Amp. Bakgear (på visse modeller)

VEDLIGEHODELSE AF BATTERI

Batteriet er af den vedligeholdelsesfri forseglede type, hvilket bl.a. betyder, at der ikke skal påfyldes væske.

Ved normalt brug holdes batteriet opladet af motorens dynamo.
Er batteriet blevet afladet- f.eks. ved at TRILETTEN har stået i længere tid med tændte for- og baglygter- kan batteriet genoplades.

BEMÆRK! VED OPLADNING SKAL DER BENYTTES ET ELEKTRONISK STYRET LADEAPPERAT, DER ER BEREGNET TIL OPLADNING AF VEDLIGEHODELSEFRI FORSEGLEDE BATTERIER!

DER MÅ IKKE ANVENDES ET ALMINDELIGT LADEAPPERAT BEREGNET TIL ÅBNE (IKKE FORSEGLEDE) BATTERIER!

RevalideringsCenter Aalborg kan levere et velegnet elektronisk ladeapparat.
Ved opladning af batterier kan der opstå eksplosionsfare. Der skal iagttages de nødvendige sikkerhedsregler ved opladning. D.vs. god ventilation og ingen tobaksrygning, eller brug af åben ild.

OPLADNING AF BATTERIET

TRILETTEN er forsynet med en stikdåse for opladning af batteriet. Ladeapparatets ladestik sættes i stikdåsen (se billede) og netstikket sættes i en 220V stikkontakt.

Når der tændes ved stikkontakten, starter opladningen, og en grøn kontrollampe i ladeapparatet lyser.

Efterhånden som batteriet oplades, bliver lyset i kontrollamper svagere og slukkes, når batteriet er fuldt opladet. Tiden for opladningen afhænger af batteriets aktuelle ladestand.
Når batteriet er opladet slukkes for strømmen ved netstikket, og ladestikket trækkes ud af TRILETTENS stikdåse.



12 V stikdåse

SMØRING

GEARKASSE

Olien i TRILETTENS gearkasse skal skiftes efter 500 km. Derefter for hver 10.000 km. Olieskift foretages på et autoriseret værksted.

KÆDE

Kontroller kædens tilstand cirka hver tredje måned, lidt oftere i vinterhalvåret og smør om nødvendigt med kædeolie eller kædefedt. Er kæden meget slap, skal en justering foretages på et autoriseret værksted.

RENGØRING

Jævnlig rengøring af TRILETTEN mindsker risikoen for driftsforstyrrelser. Undgå at bruge kraftig vandstråle, da det kan bevirke, at der trænger vand i bremses, lejer og el-system.

Blanke dele skal fra tid til anden, og i sær om vinteren, renses og smøres i rustbeskyttende olie. Til rengøring af kunststofdelene er det almindeligvis nok at anvende en tør klud. Om nødvendigt vaskes med lunkent vand med autoshampoo.

Hold lufttilførsel til køler fri for snavs, da motoren ellers ikke kan køle tilstrækkeligt.

OPSTALDNING – OVERVINTRING

Skal TRILETTEN ikke bruges i en længere periode, eksempelvis i vinterhalvåret, anbefales det at udføre følgende:

- Rens køretøjet grundigt for støv, olie og snavs.
- Smør bevægelige dele ved bremsegreb, smør kæden.
- Blanke dele indsmøres i rustbeskyttende olie.
- Pump dækkene op til foreskrevne dæktryk.
- For at hindre rustdannelse i benzintank fyldes den helt op.
- Anbring TRILETTEN i et tørt ventileret rum og dæk køretøjet til med et tæppe eller andet stof dække (ikke presenning, da en sådan kan give anledning til dannelse af kondensfugt).

Skal TRILETTEN opstaldes i en meget lang periode, kontakt da autoriseret serviceværksted.

EFTERSYN

Reklamationsretten er betinget af, at der udføres et eftersyn ved 500, 2500, 5000, 7500 samt ved 10.000 kilometers kørsel, udført efter servicetabellen.

Eftersynet, der skal udføres af RevalideringsCenter Aalborg eller et af de herfra anviste service værksteder, omfatter følgende punkter:

- Benzintank, benzinslanger, olietank, olieslanger, karburator, efterses og kontrolleres for utætheder.
- Benzinfiler og oliefilter kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.
- Kølesystem, herunder kølervæske og kølerslanger, og køler kontrolleres.
- Tomgangshastighed kontrolleres og justeres om nødvendigt.
- Gashåndtagets funktion kontrolleres.
- Tændrør kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.
- For- og baghjulsbremse samt parkeringsbremse kontrolleres og justeres om nødvendigt.
- Kædetræk kontrolleres, renses og smøres. Justeres om nødvendigt.
- Motorens start- og stopfunktioner kontrolleres.
- Dæktryk kontrolleres og justeres om nødvendigt
- Dæk kontrolleres for unormal slidtage.
- Hjul kontrolleres for skævheder og slør.
- Alle bevægelige dele ved bremsegreb, håndbremsenøgle og kabler smøres.
- Alle lygter og disses kontaktfunktioner kontrolleres, defekte pærer udskiftes.
- Kontrollamper i instrumentpanel kontrolleres.
- Forgaffelaffjedring og støddæmpere kontrolleres.
- Alle fastspændingselementer, skruer og møtrikker etc. kontrolleres og efterspændes om nødvendigt.
- Der foretages en kort prøvetur, hvor trækraft, bremsevne og styring kontrolleres.
- Der underskrives en talon, som sendes til RCA, for opretholdelse af reklamationsretten.

SERVICEEFTERSYN UDOVER 5.000 KILOMETERS EFTERDYN

Af hensyn til TRILETTENS driftssikkerhed er det vigtigt at få foretaget de nødvendige serviceeftersyn.

Hypigheden af eftersynene fremgår af nedenstående tabel.

Hvis TRILETTEN kun kører et relativt lille antal kilometer pr. år og således står opstaldet i længere perioder, kan det være nødvendigt at foretage et eftersyn, før TRILETTEN igen startes op.

Spørg RevalideringsCenter Aalborg, eller et af de anviste serviceværksteder til råds vedrørende omfanget af serviceeftersyn før opstart efter en længere pause.

Se også afsnittet om vedligeholdelse!

Pleje og vedligeholdelse- Servicetabel					
K = Kontrollerer (smøring, efterspænding, udskiftning af dele osv.) J = Justering. U = Udskiftning.					
GENSTAND	1 måned 500 Km	6 måned 2.500 Km	12 måned 5.000 Km	18 måned 7.500 Km	24 måned 10.000 Km
Benzintank, benzinslanger og karburator kontrolleres	K		K		K
Oliebeholder, olieslanger, og oliepumpe kontrolleres	K		K		K
Kølevæske, Køler	K		K		K
Udstødning/ophæng	K	K	K	K	K
Tændrør	K	K/U	K/U	K/U	K/U
Bremser/håndbremse	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J
Karburator	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J
Cylindermøtrikker	K	K	K	K	K
Motor-/transmissionsolie	U	K	K	K	U
Kølevæske	K		K		K
Variomatic		K	K	K	K
Luftfilter		K	K	K	K
Kædetræk	K	K	K	K	K
Bremsekabler	K	K	K	K	K
Dæk	K	K	K	K	K
Styr/lejer		K/J	K/J	K/J	K/J
Forgaffel, støddæmpere		K	K	K	K
Hjullejer			K		K
Kilerem			K		K
Lygter/pærer	K	K	K	K	K
Batteri		K	K	K	K



TEKNISKE DATA

Mål og vægt

Max højde	170 cm
Max bredde	86,5 cm
Max længde	203 cm
Akselafstand	142 cm
Sporvidde	75 cm
Egenvægt	180 kg
Tilladt totalvægt	320 kg

Motor

Model	Morini Franco
Type	Encylindret 2 taktmotor
Transmission	Variomatic
Motordimensioner	49,4 cm``
Boring/slaglængde	41 x 37,4 mm
Kompressionsforhold	12 : 1
Starter	Elektrisk
Køling	Vandkølet
Benzin	Oktan 95 blyfri
Gearolie	0,1 Liter SAE 30 W
Ydelse	1,8 HK

Tankindhold

Olie	1,2 liter
Benzin	7,1 liter
Vand	ca 6,5 liter

Karburator

Model	Dell`Orto
Type	PHVA 12

Tænding

Type	Elektrisk
Tændrør	NGK BP 6HS

Lygter

Forlygte	2 stk 12v 15 w
Baglygte/bremselys	12v 5/21w
Blinklys	12v 21w
Kontrollamper	12 v

Dæk

Dækstørrelse	80/100 x 16``
Dæktryk for/bag	2,5 bar

Typegodkendelse:

Placering af:

Fabrikationsplade:

På bageste travers i stel.

Navn og varemærke:

På fabrikationspladen.

Indpræget stelnummer:

På forreste travers i stel.

UH9TRLC50 _____ **RC1** _____

Komponentmærkningskilt:

I bagagerum

Godkendelsesnummer:

På fabrikationspladen.