

UDPAKNINGSANVISNING TMS CLASSIC 50cc

1. Start med at fjerne pap emballagen.



2. Frigør og fjern papkassen/bagagebærer.



3. Brug en topnøgle nr. 14 til at løsne de øverste møtrikker.



4. Fjern herefter alle de lodrette stænger og hjørne kryds, på begge sider af buret.



5. Fjern beslag ved højre håndgreb. Hold fast i scooteren.



6. Løft den øverste del af metal buret af.



UDPAKNINGSANVISNING TMS CLASSIC 50cc

- 7.** Fjern stålwire alle steder, hold fast i scooteren så den ikke vælter.



- 8.** Skru det bagereste stykke af metalburet.



- 9.** Monter bagagebæret med topnøgle nr. 12. Der er 3 skruer som holder det fast



- 10.** Klip de plastik strip over som sidder fastspændt ved bagbremse/forbremse grebet.



- 11.** Tag fat i bagagebæret og løft bagenden ud til venstre. Løft forenden ud til venstre. (foto Spejlvendt)



- 12.** Frigør scooteren for plastik og emballage.



UDPAKNINGSANVISNING TMS CLASSIC 50cc

13. Under sadlen finder du batteri, sidespejle, låg til batteri boksen, plastik cover og højre håndtag.



15. Fjern beskyttelses kappen fra beholderen med batterivæsken.



17. Montér herefter den røde kappe over hullerne på batteriet. Skal sidde helt tæt.



14. Start med at pakke batteriet ud og fjern seal'et på batteriet.



16. Bruge handsker og evt. beskyttelses briller, inden du fylder batterivæske på.



18. Batteriet skal lades op med en batterilader, som kan lade 12V batteri med 7A. Alt afhængig af din oplader tager det typisk 20 min for en quick oplader, og 2-3 timer med en alm. oplader.

(FOTO MA NGLER)

UDPAKNINGSANVISNING TMS CLASSIC 50cc

19. Batteriet skal sidde i hullet under fodmåtten.



20. Skru den røde ledning til + og den grønne ledning til -



21. Fjern de 4 skruer, før du ligger top låget på plads.



22. Skru top låget på med de 4 skruer fra foto 21 og tryk måtten på plads.



23. Put lidt sulfo på fingeren og gnid det ind i håndtaget. Skub det herefter på plads på styret.



24. Monter de 2 sidespejle. Drej med uret's retning. Spænd møtrikken når det sidder rigtigt



UDPAKNINGSANVISNING TMS CLASSIC 50cc

25. Pak bagageboksen ud og check indholdet passer:



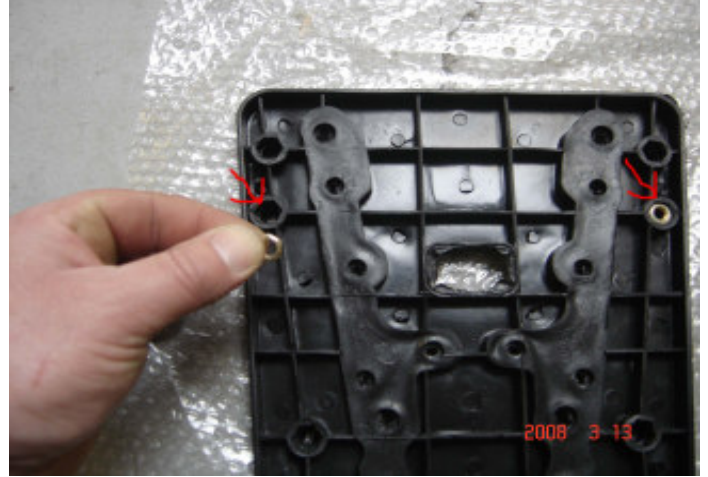
27. Monter de 2 møtrikker som anvist på foto.



29. Brug de 4 lange skruer til montering af pladen, sammen m/4 møtrikker/spændskiver og de 2 beslag.



26. Montor de 2 møtrikker som anvist på foto.



28. Monter pladen (foto 27) på bagagebæret med den buede ende væk fra scooteren.



30. Boksen skrues på pladen med de 4 korte skruer, spændes i de 4 møtrikker (foto 26 og 27)

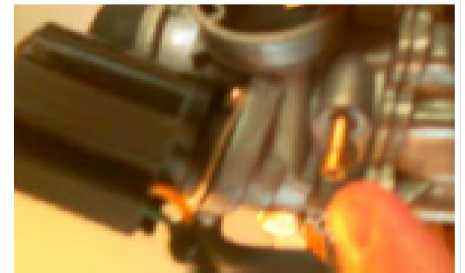


UDPAKNINGSANVISNING TMS CLASSIC 50cc

31. Inden du fylder benzin på, skal du sikre dig at benzin slangen er monteret på karburatoren.



32. Benzinslangen skal monteres på studsene på karburatoren.



33. Løft klappen til benzin dækslet , sæt nøglen i og drej en halv omgang. Fyld op med Blyfri 95.



34. Inden du sætter klappen på, skriv stelnr. ned, Det skal bruges på typegodkendelse og reg.attest.



35. Når du har fået hentet nummerplade, skal du afmontere refleksholderen. Læg refleksholderen ovenpå bagsiden af nummerpladen og mærk med en tus, igennem de 2 huller som passer på refleksholderen. Sørg for at de 2 huller ikke går igennem bogstaverne på nummerpladen. Brug bor nr. 8 eller 9.

Når du henter nummerpladen hos SKAT, så husk at få nye 2 x skruer, 2 x møtrikker og 2 x gule plastik hætter med.



DANSK

Brugsvejledning til påfyldning af batterisyre

1) Forberedelse af batteriet

Stil batteriet på et fast lige underlag
Afmonter afdækker tape

2) Forberedelse af syrebeholder

Tag syrebeholderen ud af indpakningen
Stil den med tuden opad
Afmonter låget på syrebeholderen

Note : Prøv ikke på at skabe hul til beholderen med vold/fremmedlegemer/nåle eller andet.

3) Instruktion i at påfylde syren på batteriet

Placer syrebeholderen oven på batteriet således at de 6 påfyldningsstudser passer over de 6 påfyldningshuller i batteriet.
Tryk på syrebeholderen med så tilpas kraft at tudene på syrebeholderen brydes.
Luftbobler skal forekomme i syrebeholderen ved påfyldning

Note: Løft ikke syrebeholderen under påfyldning da dette vil forhindre syren i at løbe ned i batteriet.

4) Kontroller syre påfyldningen

Sikre dig at der kommer luft bobler som beskrevet under punkt 3.
Lad syrebeholderen stå i påfyldnings status i minimum 20 minutter.

Note: Hvis der ikke kommer luftbobler ved påfyldning slå let oven på beholderen 2 til 3 gange. Fjerne aldrig syrebeholderen fra batteriet.

Klip aldrig forbindelseskanalerne på syrebeholderen over.

5) Afmonter syrebeholderen fra batteriet.

Vær sikker på at alt syre er ude af beholderen.
Såfremt der måtte være mere syre i beholderen slås let på beholderen som beskrevet under punkt 4.
Fjern herefter syrebeholderen langsomt fra batteriet.

6) Lukning af batteriet

Monter de medfølgende låg blidt på batteriet.

res horisontalt med begge hænder.

Påfyldning af syre er nu afsluttet.
Fjern aldrig låget på batteriet. Påfyld aldrig syre eller vand på batteriet.

SVENSK

Bruksanvisning för påfyllning av batterisyra

1) Förberedelser av batteriet

Ställ batteriet på ett fast underlag
Ta bort täckningstejpen

2) Förberedelser av syrabehållarna

Tag ut syrabehållarna från inpackningen
Ställ den med hålet uppåt
Avmontera locket på syrabehållaren

Obs: Prova inte att skapa hål till behållaren med våld, nål eller annat.

3) Instruktioner att fylla på syra på batteriet

Placera syrabehållaren ovanpå batteriet, så att de 6 påfyllningsrören passar över de 6 påfyllningshålerna i batteriet. Tryck på syrabehållaren med en sådan kraft att hålet på syrabehållaren går sönder. Luftbubblor ska förekomma i syrabehållaren vid påfyllning

Obs: Lyft inte syrabehållaren under påfyllning då detta förhindrar syran från att rinna ner i batteriet.

4) Kontrollera syra påfyllningen

Säkra dig om att det kommer luftbubblor som beskrivet under punkt 3.
Låt syrabehållaren stå i påfyllningsläge i minst 20 minuter.

Obs: Om det inte kommer luftbubblor vid Påfyllning slå lätt på behållaren 2 till 3 gånger. Ta aldrig bort syrabehållaren från batteriet.

Klipp aldrig förbindelsekanalerna på Syrabehållaren.

5) Avmontera syrabehållaren från batteriet

Var säker på att all syra är ute från behållaren
Om där finns mer syra kvar, slå lätt på behållaren som i punkt 4.
Ta därefter långsamt bort syrabehållaren från Batteriet.

6) Stängning av batteriet

Montera de medföljande locken lugnt på batteriet.

Pressa horisontalt med båda händerna.

Påfyllning av syran är nu avslutad. Ta aldrig bort locket på batteriet. Fyll aldrig på syra eller vatten på batteriet.

Starte scooteren første gang !

1. Fabrikken har fyldt olie på scooteren. Men check for en sikkerheds skyld oliepinden, før du forsøger at starte scooteren. Oliepinden finder du på højre side af scooteren. Se evt. side 10 i servicebogen.

2. Stil scooteren på det bagereste støtteben. Drej nøglen til tændning.



3. **BEMÆRK:** Scooteren kan ikke starte, når side støttebenet er slået ned. Dette af sikkerhedsmæssige årsager, for at undgå at man kører med støttebenet slået ned.

4. Første gang du skal starte scooteren kan det godt tage 5-10 min., indtil benzinen er pumpet ned i motoren. Så bliv ikke nervøs for at den ikke starter, da det tager lidt tid at få gang i motoren første gang.

5. Når du har stillet scooteren på det bagereste støtteben, træder du 4-5 gange på kick-starten, for at pump benzinen ned i karburatoren.

6. Når man skal starte scooteren med den elektroniske starter, holder du bagbremse (eller forbremse) grebet inde og trykker på startknappen i max. 5 sekunder. (start knappen er den røde knap på højre side af styret ved gashåndtaget) Vent 5 sekunder og prøv så igen. Drej evt. lidt på gashåndtaget mens du forsøger at starte den. Prøv evt. at skifte imellem el-starter og kick-starter indtil den starter.

7. Bemærk scooteren kan godt gå ud efter du har fået den startet. Det er helt normalt. Start den igen og giv evt. lidt gas. indtil den selvkan stå i tomgang.

8. Når du har fået startet scooteren, så lad moteren blive varme i 4-5 min. før du kører den første tur på den. Det er altid en god ide at lade moteren stå i tomgang 2-3 min før du kører afsted.

God fornøjelse med din nye scooter!

Spørgsmål og svar **TMS Scootere**

1. Hvad er TMS?

TMS står for Trend Motor Sports. (se mere på www.trendmotorsports.com)

TMS er et svensk mærke, som har eksisteret siden 2003.

TMS Classic er for 2. år i træk den mest solgte scooter i Sverige, over mærker som Yamaha, Kymco, Derbi m.fl.

2. Er det en Kineser?

Ja, alle TMS scootere bliver produceret på 4 fabrikker i Kina. TMS har deres eget kontor i Kina, som sikre høj kvalitet og brugen af de bedste dele.

En af TMS' scootere (TMS Z2 50cc) bliver blandt andet produceret på en af Peugeot's fabrikker i Kina.

Langt de fleste scootere på markedet kommer mere eller mindre fra Kina.

3. Hvem står bag TMS?

Det gør det svenske firma Trendimport AB, med selskaber i Danmark, Sverige, Norge, Estland, Lithaun og Spanien.

Omsatte for mere end DKK 100 mio i sidste år og er cirka 35 ansatte i Norden.

Se mere på www.trendimport.com

4. Hvad med garanti?

Der er selvfølgelig 24 måneders reklamationsret på alle TMS' scootere.

5. Skal den til service?

Der følger en servicebog med, hvor man kan se hvornår man skal have skiftet olie og få foretaget justeringer. Dette er ligesom på en bil, noget man selv skal sørge for, evt. hos sin lokale knallert forhandler.

6. Hvad hvis den går i stykker under garantien?

Der findes et landsdækkende netværk af service partnere, som udfører garanti reparationer og alm. Service på TMS scootere.

Se mere på www.trend-import.dk, under Find Værksted eller kontakt Trend-Import.dk for nærmeste værksted. (Tlf. +45 2628 8042 eller Fax. +45 4453 4500)

7. Skal der nummerplade på en 30 km knallert?

Ja, der kom nye regler pr. 1. juli 2006. En 30 km knallert har en gul nummerplade på.

Det er for at sikre at der er en lovpligtig ansvarsforsikring på knallerten. Fås ved henvendelse hos SKAT.

7.1 Hvilke dokumenter skal bruges for afhentning af nummerplade hos SKAT?

Følgende dokumenter skal bruges;

1. Underskrevet typegodkendelse (udleveres af jem&fix)
2. Forsikringsbevis fra deres forsikringsselskab (ansvarsforsikring er lovpligtig, og kaskoforsikring er frivilligt)
3. Anmeldelse til registrering af motorkøretøjer (fås hos SKAT)

8. Hvad koster den lovpligtige ansvarsforsikring?

Alt afhængig af dit forsikringsselskab, så koster det ml. kr. 700-900 pr. år.

9. Hvad koster en kaskoforsikring?

Alt afhængig af dit forsikringsselskab, så koster det ml. kr. 4500-6500 pr. år.

10. Kan man få reservedele til den?

Ja, Distributøren Trend-Import.dk har lager både i Danmark og Sverige, med mere end 10.000 reservedele på lager. Bestilles hos Trend-Import, tlf. +45 2628 8042 eller fax. +45 4453 4500.

11. Kan man omregistrere en 30km knallert til en 45km knallert?

Nej, det må man ikke. En 30km knallert forbliver en 30 km knallert. Se mere på færdselsstyrelses hjemmeside: www.fstyr.dk

12. Skal der olie i benzinen?

Nej det skal der ikke. TMS Classic er en 4-takt scooter, som bruger Blyfri 95 benzin. Den har en separat olie beholder, hvor man via en olie pind kan checke olie'en.

13. Hvilken slags olie bruger den?

Den bruger alm. 4-takt olie = 10W40 olie.

14. Hvor langt kører den på literen?

Ca. 35-40 km på 1 liter benzin (Blyfri 95), tankstørrelse er på 6,3 ltr.

15. Kan man få en større bagageboks?

Trend-Import har kun den ene størrelse, men der findes større universale bokse som kan monteres på bagagebærerret.

TMS Classic 50cc – 2008

Teknisk data

Størrelse (længde x bredde x højde mm): 1660 x 680 x 1070

Dæk (mm) 1196, 3.50x10

Fælg: Indfarvet alufælg, 10"

Vægt (kg) 84

Benzintank (liter): 6.3 ltr

Olietank (liter): 0,6 ltr

Benzin : 95 blyfri

Kompression: 10,5:1

Max. hastighed (km/t): 30

Motoreffekt : 3,0 HK/ 2,2kW / 7500 r/min

Vridmoment: 2,6 Nma/ 5700 r/min

Max.last (kg) 157 kg

Motortype: LB1P39QMB

Motormodel: 1-cylinder, 4-takt, luftkkølet, Euro 2

Bore x stroke (mm): 39x41,4

Kapacitet (cc): 50

Bremse for: Skive

Bremse bag: Tromle

Starter : Elstarter og kickstarter

Batteri: 12V 7A

Tændningssystem: CDI

Tændstift NGK C7HSA

Tandrem: Bando

Kobling/Gear: Automatisk

Blinklys: 12V 10Wx4

Sikring: 7A

Hel/halvlys: 12V/25W

Bag/bremselys: 12V/5W/21W

Service

Scooter

50cc/125cc



TREND-IMPORT.DK

GODE PRODUKTER BILLIGERE!

INDHOLD

Vigtig information.....	3
Serviceplan.....	4
Serviceskema.....	5
Sådan laver du service på din scooter.....	9
Skifte Motorolie.....	10
Skifte Gearolie.....	11
Skifte Tændrør.....	11
Reklamationsret.....	12

Vigtig information

De første 1000 km er de vigtigste for at din Scooter skal få et langt liv! Vi giver her lidt råd som er vigtige at følge.

Flere instruktioner om brugen af din scooter finder du i den medfølgende brugermanual.

Undgå lange køreture med fuld acceleration de første 300 km.

Dette er for at motoren ikke bliver for varm.

1. 0-150 km

Undgå lange køreture. Accelerer ikke med fuld gas. Drej kun gashåndtaget max. 2/3 ved acceleration. For hver 1. times kørelse, sluk motoren i ca. 5-10 min. og lad den køle ned.

Det er en god ide at ændre hastighed under kørelse således at motoren slipper for at køre på det samme niveau i længere tid.

2. 150-500 km

Undgå lange køreture. Accelerer ikke med fuld gas. Drej kun gashåndtaget max. 4/5 ved acceleration. Bemærk at efter 300 km skal du udskifte motor- og gear olie.

Motorolie skal være 10/40 og gearolie skal være SAE 80/90.

3. 500-1000 km

Undgå lange køreture. Accelerer ikke med fuld gas.

Serviceplan

	KM	KM	KM
	300 km 1000 km	2000 km 7000 km 14000 km 22000 km 29000 km	3000 km 10000 km 18000 km 26000 km 34000 km
Efterspænde skruer/møtrikker	Kontrol	Kontrol	Kontrol
Cylindertop		Efterspændes	Efterspændes
Stempelring/pakning		Udskiftes*	Udskiftes
Udstødning/pakninger		Kontrol	Kontrol/udskiftning
Ventil (indsugning)		Kontrol	Kontrol/udskiftning
Drivrem (Variator)		Kontrol / udskiftning	Udskiftning
Variator dele		Kontrol / udskiftning	Kontrol/udskiftning
Motor- og gearolie	Udskiftning	Kontrol	Udskiftning
Karburator / Benzinfilter		Rense	Rense
Bremser	Kontrol	Kontrol / udskiftning	Kontrol/udskiftning
Bremseslange	Smøres	Kontrol	Kontrol/udskiftning
Bremsevæske	Kontrol	Kontrol	Udskiftning
Batteri	Kontrol	Kontrol / udskiftning	Kontrol/udskiftning
El komponenter	Kontrol	Kontrol	Kontrol
Skruer/Møtrikker	Smøres	Smøres	Smøres
Meterdrev	Smøres	Smøres	Smøres
Dæk	Kontrol	Kontrol / udskiftning	Kontrol/udskiftning
Membran		Kontrol / udskiftning	Kontrol/udskiftning
Bendix drev		Kontrol / udskiftning	Kontrol/udskiftning
Ventiler	Justering		
Start/blink relæ			Udskiftes

* Batteri skal oplades såfremt scooteren ikke bruges regelmæssigt

* Stempelring skal først skiftes ved 7000 km. Herefter ved hver 10000 km

Service 300 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 1000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 2000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 3000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 4000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 5000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 6000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 7000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 8000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 9000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 10000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 11000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 12000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 13000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 14000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 15000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 16000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 17000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 18000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 19000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 20000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 21000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 22000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 23000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 24000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 25000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 26000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 27000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 28000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 29000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 30000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Service 31000 km

Udført den: _____

Ved _____ km

Stempel:

Sådan laver du service på din Scooter

skifte motorolie, gearolie og tændrør

For at din Scooter skal holde så længe som muligt er det vigtigt at foretage service ifølge serviceplanen. Den absolut vigtigste service er at udskifte motorolie og gearolie. Udskiftning af tændrør ifølge serviceplanen er en fordel, men ikke et krav.

Ventiljustering skal ske ved 1000 km

Motorolie skiftes ved 300 km, 1000km, 3000 km
og herefter for hver 3000 km.

Gearolie skiftes efter 300 km
og herefter for hver 5000 km

Motorolie: Mineral- eller semi syntetisk 10W-40

Gearolie: Scooter gear olie SAE 80W-90

Tændrør: NGK C7HSA

Hvis du er usikker på selv at lave service på din scooter, så indlever den på et værksted.

**Ved spørgsmål er du altid velkommen til at kontakte os på tlf. 2628 8042
eller via email: info@trend-import.dk
Supporten har åbent imelem kl. 10-15.**

Skifte Motorolie

Start med at køre lidt rundt på scooteren i ca. 5 min., så olien bliver varm.
Stil scooteren op på det bagereste støtteben.
Stil en bakke under motoren som kan indeholde mindst 1 liter olie (se foto 1)

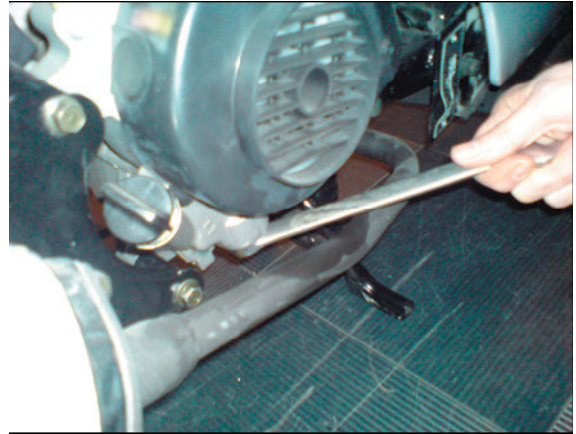


Foto nr. 1

Skru olieplug ud og lad olien løbe ned i bakken.
Når der ikke kommer mere olie ud, skrues olieplug inkl. fjerder på plads igen.
Se foto nr. 2.



Foto nr. 2

Når oliepluggen er på plads er det tid til at fylde motorolie på, dette gøres ved at fjerne oliepingden, se foto nr. 3

Olie skal være mineral eller semi syntetisk 10W/40.

Der skal max. fyldes 6 dl olie på.

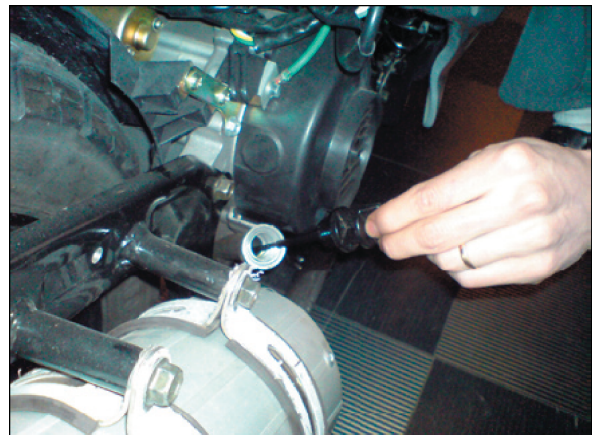


Foto nr. 3

Olien skal ligge imellem de 2 punkter på oliepingden, se foto nr. 4.

Check oliepingden 5 min. efter den første tur for at sikre at olien stadigvæk er imellem de 2 punkter. Ellers skal du tømme olie ud eller fylde efter, alt efter niveauet.

Husk at motoren skal være slukket, når du checker oliepingden !



Foto nr. 4

Skifte gearolie

Sørg for at motoren er varm når du skal skifte gearolie, så løber den hurtigere ud.

Tøm ud olien ved at løsne møtrik, se foto nr. 5.

HUSK at stille en bakke under, som olien kan løbe ned i.

Når der ikke kommer med olie ud, skrues møtrikken på plads.

Så er det tid til at fylde gear olie på (SAE 80/90). Dette gøres ved at løsne møtrik, se foto nr. 6.

Olien fyldes i hullet indtil det når kanten/løber over. Så er niveauet af olie korrekt. Der skal hældes cirka 120ml gear olie på.



Foto nr. 5



Foto nr. 6

Skifte Tændrør

Den nemmeste måde at komme til motoren er ved at fjerne hele sadlen inkl. rum under sadlen. Dette gøres ved at løsne de 5 (6) skruer, som vist på foto nr. 7.

Træk herefter hele sadel huset op.



Foto nr. 7

Tændrørs hættten finder du længst fremme på højre side af motoren, se foto nr. 8.

Tændrør: NGK C7HSA



Foto nr. 8

Reklamationsret

Du har 24 måneders reklamationsret på din nye TMS Scooter. Perioden starter med den dato som fremgår af din faktura (faktura dato). Faktura gælder som garantibevis. For at huske dine data, bedes du udfylde følgende felter:

Stelnr. _____

Købt den: _____

Købt hos: _____ **Fakturanr.** _____

Fejl / Mangler

Opdager du fejl eller mangler på din scooter, skal du hurtigst muligt kontakte os. Du har ifølge købeloven pligt til at reagere, indenfor det man kalder rimelig tid, efter at fejlen er opdaget.

Vil vi altid gøre vores bedste for at løse problemet. Bor du ikke i nærheden af din forhandler, kan vi evt. henvise til en lokal TMS Service partner, som kan udbedre fejlen.

Start altid med at kontakte den forhandler hvor du har købt din TMS Scooter !

Vi er ikke ansvarlig for fejl, såfremt du, 3. person eller et værksted har

- 1) ændret de originale indstillinger og/eller motorstyrke.
- 2) benyttet reservedele som ikke er egnet til TMS Scootere.

har du spørgsmål kan du altid kontakte os på:

Email: info@trend-import.dk

Telefon: 26 28 80 42, kl. 09.00 - 15.00

**Med venlig hilsen,
Trend-Import.dk
Elektronvej 1
2670 Greve**

Service Partnere:

Hos vores service partnere kan du få udført alm. service på din scooter, mc og ATV'er. De kan også hjælpe dig med evt. garanti reparationer efter aftale med os.

Du er velkommen til at kontakte os direkte på info@trend-import.dk eller på tlf. 2628 8042 (tlf. support dog kun imellem kl. 10-15)

Jylland (inkl. Samsø) :

Leif-S MC Service
Aale Bygade 34A
7160 Tørring
Telefon 75 80 00 43

Lindved Knallert Center
Agersbølvej 1
7100 Vejle
Telefon 75 85 18 81

Salling Traktorservice A/S
Nyholmvej 14
7860 Spøttrup
Telefon 97 56 43 22

Samsø Cykler og Minimotor
Langgade 24A, Tranebjerg
8305 Samsø
Telefon 86 59 38 98

Auto 85 Bil & MC Center
Nøvlingvej 178
9260 Gistrup
Telefon 98 31 49 48

Værktøjssalget
Eventyrvej 26 C
9700 Brønderslev
Telefon 98 80 19 90

Jammerbugten Scooter og MC
Søndermarken 3
9460 Brovst

Fyn:

ThorTek
Holkebjergvej 67
5250 Odense SV
Telefon 66 17 42 70

Jensen Motor
Grøftebjergvej 1
5492 Vissenbjerg
Telefon 21 27 13 92

Sjælland:

Biltsted & Co.
Elektronvej 1
2670 Greve
Tlf. 26 28 80 42

MC Service
Skjulhøj Allé 25
2720 Vanløse
Telefon 22 26 55 05

Service Værkstedet
Ved Diget 28
2770 Kastrup
Telefon 32 50 47 06

A/S Søborg Maskinercenter (KUN ATV)
2860 Søborg
Telefon 39 69 42 22

Furesøe Auto
Rugmarken 20
3520 Farum
Telefon 44 99 73 81

Højlunds Auto & MC
Grønsundvej 284, Ebbelnæs
4780 Stege
Telefon 55 81 75 82

Ravns Motor Center
Holbækvej 59B
4400 Kalundborg
Telefon 59 51 53 58

Køge Auto Center og Maskiner
Københavnsvej 245
4600 Køge
Telefon 56 66 18 00

Slagelse Autocærksted
Smedegade 71
4200 Slagelse
Telefon 58 56 14 10

Vordingborg MC
Algade 7
4760 Vordingborg
Telefon 55 37 00 53

Bornholm:

Hesthavens MC
Bodernevej 19, St. Aaker
3720 Aakirkeby
Telefon 56 97 50 82