

Tillykke med din nye TMS S3 50cc



Udpaknings- og klargøringsanvisning. ver. 1.01

Vi tager forbehold for trykfejl og ændringer i anvisningen.

UDPAKNINGSANVISNING TMS S3 50cc

1. Start med at fjerne pap emballagen.



2. Fjern bagerste del af buret først. Brug en 8mm top til at løsne møtrikkerne.



3. Fjern metal stang som går over tankdæksel. Brug en 12mm top.



4. Fjern herefter toppen af buret og til sidst siderne. Brug en 8mm top.



5. INDEN du fjerner beslaget der går over fodpanelet, skal du først checke indholdet under sadlen:



6. Find den sorte spoiler og de 3 stk. store skruer (2 korte og 1 lang).



UDPAKNINGSANVISNING TMS S3 50cc

7. Monter spoileren: Find ledning i hullet bag ved tank dækslet, og forbind med connector på spoileren.



8. Skub ledningen tilbage i hullet, sørg for at den ikke dækker over skrue gevind.



9. Skru spoileren på plads. Brug nøgle nr. 6.



10. Klip de plastik strip over som sidder fastspændt ved bagbremse/forbremse grebet.



11. Fjern metal beslag der sidder over fodpanlet. HUSK at holde fast i scooteren.



12. Løft scooteren ud af bundrammen. Start med at løfte bagenden ud til venstre, ved at holde i metal håndtag under spoileren og dernæst løft forenden ud.



UDPAKNINGSANVISNING TMS S3 50cc

13. Pak batteriet ud og fjern seal'et.



14. Fjern beskyttelses kappen fra beholderen med batterivæksen. Kappen skal bruges igen.



15. Brug handsker og beskyttelses briller inden du fylder batterivæske på.



16. Monter herefter den sorte kappe over hullerne på batteriet. Skal sidde helt tæt.

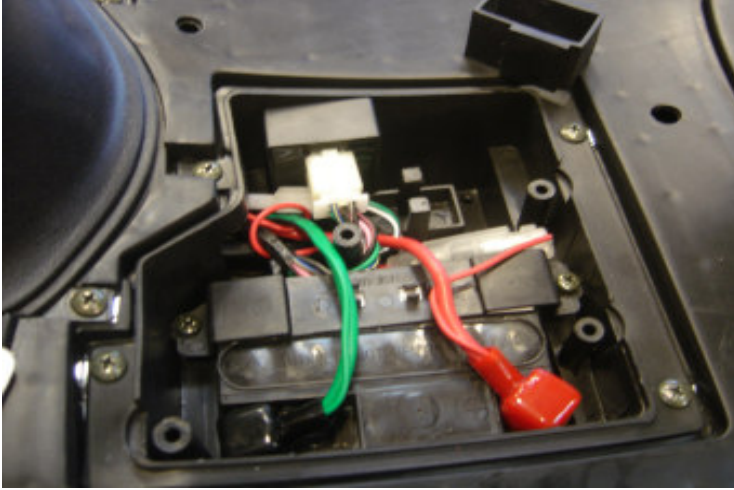


17. Batteriet skal lades op med en batterilader, som kan lade 12V batteri med 5A. Alt afhængig af din oplader tager det typisk 20 min for en quick oplader, og 2-3 timer med en alm. oplader.



UDPAKNINGSANVISNING TMS S3 50cc

18. Batteriet skal sidde i hullet under fodmåtten.



19. Læg til batterirum skruer plads med den 3 medfølgende skruer, og måtten trykkes på plads.



21. Monter de 2 sidespejle. Højre sidespejl drej mod uret og venstre drej med uret. Spænd møtrikken med nøgle nr. 14 når det sidder rigtigt



MONTERING AF BATTERI:

- A) Fjern evt. plastik hætte på CDI boks for at få plads til den i rummet.
- B) Forbind grøn ledning til - (minus) og rød ledning til + (plus) på batteriet.
- C) Den sorte og røde plastik hætte som fulgte med i posen under sadlen, skal sættes på ledningerne til batteriet.
- D) Sort beslag monteres over batteriet og skrues fast med de 2 medfølgende skruer.

HUSK at skrue alle skruer fast.

20. Put lidt sulfo på fingeren og gnid det ind i håndtaget. Skub det herefter på plads på styret.



22. Sæt de 2 beskyttelses hætter på hver møtrik på forhjulet.



UDPAKNINGSANVISNING TMS S3 50cc

23. HUSK at monter plastik låg og de 2 beskyttelsehætter på spoiler.



24. Fyld blyfri 95 benzin på. Tank dæksel åbnes ved at dreje 1/4 mod uret.




25. Stelnummer finder du bag lille sort klap over fodpanelet. Check at stelnr. passer med nr. på typeattesten, inden du afhenter nr. plade.



Når du henter nummerpladen hos SKAT, så husk at få nye 2 x skruer, 2 x møtrikker og 2 x gule plastik hætter med.

BEMÆRK: Du skal afhente nummerplade inden 1 uge, fra forhandlerens dato på typeattesten. Sammen med typeattesten, som du får udleveret sammen scooteren, skal du bruge et forsikringsbevis fra dit forsikringssekskab, samt anmeldelse til registrering, som du får hos SKAT. Herefter kan du købe en nummerplade hos SKAT. en 30 km nr. plade koster kr. 90,- og en 45 km nr. plade koster kr. 590,.

Starte scooteren første gang !

1. Der er fyldt motor olie og gear olie på scooteren på fabrikken. Men check for en sikkerheds skyld oliepinden, før du forsøger at starte scooteren. Oliepinden finder du på højre side af scooteren.
2. Stil scooteren på det bagereste støtteben. Drej nøglen til tændning. 
3. **BEMÆRK:** Scooteren kan ikke starte, når side støttebenet er slået ned. Dette af sikkerhedsmæssige årsager, for at undgå at man kører med støttebenet slået ned.
4. Første gang du skal starte scooteren kan det godt tage 5-10 min., indtil benzinen er suget ned til karburatoren. Så bliv ikke nervøs for at den ikke starter, da det tager lidt tid at få gang i motoren første gang.
5. Når du har stillet scooteren på det bagereste støtteben, træder du 4-5 gange på kick-starten, for at pumpe benzinen ned i karburatoren.
6. Når man skal starte scooteren med den elektroniske starter, holder du bagbremse (eller forbremse) grebet inde og trykker på startknappen i max. 5 sekunder. (start knappen er den røde knap på højre side af styret ved gashåndtaget) Vent 5 sekunder og prøv så igen. Drej evt. 5-10 gange på gashåndtaget lige inden du forsøger at starte den. Prøv evt. at skifte imellem el-starter og kick-starter indtil den starter.
7. Bemærk scooteren kan godt gå ud efter du har fået den startet. Det er helt normalt. Start den igen og giv evt. lidt gas. indtil den selv kan stå i tomgang.
8. Når du har fået startet scooteren, så lad motoren blive varm i 4-5 min. før du kører den første tur. Det er altid en god ide at lade motoren stå i tomgang 2 min før du kører afsted.

God fornøjelse med din nye TMS S3 scooter!