



[www.trend-import.dk](http://www.trend-import.dk)

TMS importeres og distribueres af Trend-import DK:

**Danmark**

Trend-import DK  
Lunikvej 30 A  
2670 Greve  
Tel: +45 2628 8042  
Fax: +45 4390 7377

**TMS**

Autoriseret TMS Forhandler:



**TMS**  
TREND MOTOR SPORTS

RETRO MANUAL



## FORORD

Vi ønsker dig tillykke med købet af din nye TMS Retro, som importeres og distribueres af Trend-Import DK. TMS Retro har mange fantastiske fordele, som f. eks. høj kvalitet, attraktivt udseende, 10" alu hjul. Takket være disse fordele er vi overbeviste om at du kommer til at få megen fornøjelse af din scooter. Denne produkt vejledning indeholder vigtig information om konstruktionen, funktioner, vedligeholdelses procedurer og korrekt betjening af din TMS Retro. For at du skal få den bedste ydelse og lang levetid, beder vi dig om at læse denne manual grundigt igennem. Vær ekstra nøje med at følge tilkørsels instruktioner og alle brugsanvisningerne. For os er det meget

vigtigt at gøre din kørsel sikker og bekvem. Derfor sætter TMS ekstra på at tilbyde en god service til dig også senere.

- Efter cirka 300 km eller 3 måneders tilkørsel skal I du udføre første service. Kør til nærmeste autoriserede serviceværksted. Hvilket værksted der ligger nærmest din adresse finder du ved at henvende dig til
- Trend-Import DK.

Al information og alle billeder i denne brugsanvisning er kun som forklaring. De kan adskille sig en smule fra den faktiske scooter. Producenten forbeholder sig ret til ændringer i detaljer og specifikationer

- uden forudgående meddelelser.

Produktet er E-mærket, som viser at produktet opfylder EU's sikkerheds krav. Scooteren er konstrueret for en maksimal

hastighed på 45 km/h, 30 km/h eller 25 km/h alt efter hvilket marked den sælges til. For at undgå at der opstår fare under kørsel og at du bryder trafikreglerne, skal du venligst kun anvende original dele og udskift ingen dele uden professionel hjælp.

## INDHOLD

<b>ALMEN INFORMATION</b>		
Sikkerhedssymboler og indhold .....	3	At bremse .....
Navn på køretøjets dele (højre side) .....	4	Bremse .....
Navn på køretøjets dele (venstre side) .....	5	
Instrumentpanelet Tændningslås.....	6	<b>KØRSELSINSTRUKTIONER / SERVICEINSTRUKTIONER</b>
Manøvrer system venstre håndtag Højre håndtag .....	7	Slukke for motoren Service og vedligeholdelse.....
		18
<b>GENEREL INFORMATION OG ANVENDELSE</b>		<b>SERVICEINSTRUKTIONER</b>
Bagageboks Bagage/hjelmholder, opbevaringsboks.....	8	Vedligeholdelse og rengøring.....
Tankdæksel.....	9	Anvendelse i vintertid og rustbeskyttelse .....
		Hvordan man reparerer farveskader Service på dæk.....
<b>SIKKERHEDSTEST</b>		Langtidsopbevaring.....
Inspektion før kørsel .....	10	Tekniske ændringer , tilbehør og reservedele .....
Sikker kørsel .....	11	
Tilkørsel .....	12	<b>VEDLIGEHOLDELSSESINFORMATION</b>
Tænk på miljøet! .....	13	Vedligeholdelsesprocedurer.....
		Kontrol af olieniveau, anbefalet viskositet .....
<b>KØRSELSINSTRUKTIONER</b>		Kontrol af styrtøj .....
Start af motoren, El-start .....	14	Mønsterdybde.....
Kickstart .....	15	Bremsesystem .....
		28
		28

## INDHOLD

Forbremse .....	29
Bagbremse .....	30
At justere gashåndtagets frigang.....	31
Rengøring af luftfiltret.....	32
Kontrol af tændrør .....	33
Kontrol af sikringen .....	34
Batteri vedligeholdelse.....	35
Afmontering og påmontering af batteriet .....	36
Forlygte og positionlys .....	37
Baglygte / bremselys.....	38
<b>TEKNISKE SPECIFIKATIONER</b>	
Motor .....	40
Transmissionsystem .....	41
Chassi .....	42
Brændstof og smøresystem.....	43
Mål og vægt .....	44
<b>REKLAMATIONSRET</b>	
Reklamationsret .....	45

## SLITAGE OG SERVICE DELE

Liste over slitage og service dele .....	46-47
Service skema .....	48-49

## ALMEN INFORMATION

### Sikkerhedssymboler og indhold

Følg sikkerhedsforeskrifterne og vær opmærksom på følgende symbols betydning:

#### ADVARSEL!

Risiko for ulykker, alvorlige personskader og/eller død.

#### BRANDFARE

Køretøjet er udrustet med katalysator. Udstødningssystemet bliver derfor meget varmt. Vær derfor opmærksom på at ingen let antændeligt materiale (græs, papir o.l.) kommer i kontakt med udstødningen. Under kørsel eller når køretøjet er parkeret.

#### FORSIGTIGT

Følg altid sikkerhedsinstruktionerne og advarsels tekster for at bevare dit køretøj i god stand. Hvis instruktionerne ikke følges kan det føre til at reklamationsretten ophører.

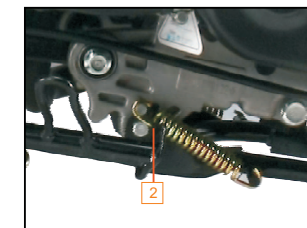


#### OBS!

Specielle instruktioner for bedre håndtering af køretøjet, for inspektion og ved vigtig information/moment at følge ved justerings og vedligeholdelses arbejde.

#### Chassinummer

Chassinummeret [1] er indgraveret på stellet. Information med henvisning til højre og venstre udgår altid fra et førerperspektiv. Se side 4 og 5 for reference.



#### Motornummer

Motornummeret [2] er indgraveret på nederste venstre side af motoren.

#### Nøgler

Du får 2 stk. nøgler til køretøjet. Opbevar reservenøglen på et sikkert sted. Med nøglen kan du starte motoren, kontrollere tændingen, styrelåsen og åbne sadlen.

ALMEN INFORMATION

Navne på køretøjets dele (højre side)

- 1 Gashåndtag
- 2 Instrumentpanel
- 3 Bremsvæskebeholder for forbremse
- 4 Bremsenhåndtag for forbremse
- 5 Chassinummer
- 6 Fodstøtte



ALMEN INFORMATION

Navne på køretøjets dele (venstre side)

- 7 Kickstarter
- 8 Batteri, sikring
- 9 Motornummer
- 10 Centralstøttefod
- 11 Sidestøttefod





## ALMEN INFORMATION

### Instrumentpanel



1. Hastighedsmåler
2. Kilometertæller (km)
3. Voltmeter
4. Brændstofmåler

### Tændingslås



#### Nøgle position

- ↻ Tændingen er slået på og motoren kan startes.
- ⊗ Tændingen er slået fra og du kan tage nøglen ud af tændingslåsen.

#### Styrelås

Slå tændingen fra og vrid styret til venstre. Tryk nøglen ind og vrid derefter nøglen til venstre for at låse styret. Styret kan nu ikke vrides fra højre til venstre.

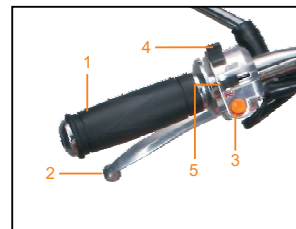
⊗ For at låse styrelåsen op, sæt nøglen i tændingslåsen og tryk nøglen ind og vrid den til højre.

#### ⚠ ADVARSEL

Slå ikke tændingen fra under kørsel!

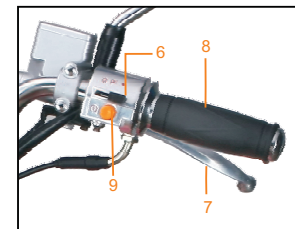
## ALMEN INFORMATION

### Styresystem venstre håndtag



1. Håndtag
2. Bremsehåndtag
3. Horn
4. Lyskontakt  
Kørelys  
Positionsls

### Højre håndtag



5. Blinklys kontakt  
Position venstre:  
Venstre indikatorlampe er tændt  
Position højre:  
Højre indikatorlampe er tændt  
Position midt:  
Slukket

6. Lys kontakt  
Display og positionsls er slukket  
Display og positionsls er tændt  
Display og lys er tændt
7. Brehåndtag
8. Gashåndtag
9. Startknap

## GENEREL INFORMATION OG ANVENDELSE

### Bagageboks



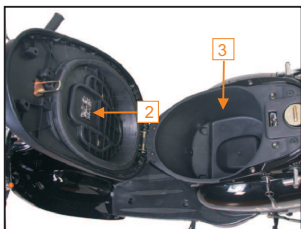
At låse op  
- Sæt tændingsnøglen i låsen [1], vrid nøglen mod venstre for at låse sadlen op. Tag nøglen ud af låsen.

At låse  
- Tryk sadlen ned [2] til den er helt lukket.

#### **ADVARSEL**

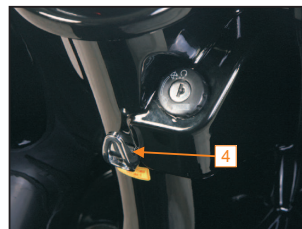
Efter at du har trykket sadlen ned, kontrol da at den er ordentligt låst!

Maks last for bagageboksen er 10 kg.



- Efterlad aldrig værdi genstande i bagage boksen.
- Transporter eller opbevar ikke ting som er følsomme overfor vand i bagage boksen.
- Vand kan trænge ind i bagageboksen og forårsage skade.
- Transporter eller opbevar ikke ting som er temperaturfølsomme. De kan smelte på grund af varme fra motoren.

### Bagage/hjelmholder, opbevaringsboks



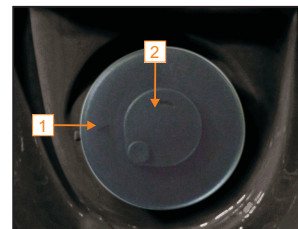
Anvend bagageboksen [3] og hjelmkrogen [4] kun til at transportere små ting og sager.

#### **ADVARSEL**

Maks last på hjelmkrog: 1.5 kg. Transporter ikke store ting som kan hindre dine bevægelser under kørsel. Det kan forårsage alvorlige ulykker.

## GENEREL INFORMATION OG ANVENDELSE

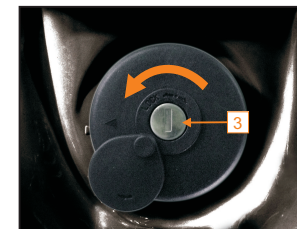
### Tankdæksel



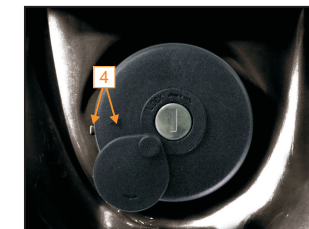
At låse op:  
- Løft på beskyttelsesdækslet [2].

#### **OBS!**

Tankdækslet [1] er designet med ventilation. Lav ingen ændringer på tankdækslet på nogen måde.



- Sæt tændingsnøglen i låsen [3] og vrid nøglen mod uret for at låse tankdækslet op.



At låse:  
- Markeringerne [4] på benzintanken og på tankdækslet skal være i samme linie.  
- Tryk tankdækslet ned.  
- Vrid tændingsnøglen med uret for at låse tankdækslet.  
- Tag tændingsnøglen ud.  
- Luk beskyttelsesdækslet [2].

## SIKKERHEDSTEST

### Inspektion før kørsel

Inden hver køretur skal der udføres en sikkerhedskontrol af køretøjet.

Inspektionen er til for at sikre at køretøjet er sikkert at køre på. Det er derfor vigtigt at dette gøres regelmæssigt. Det er meget vigtigt for din egen sikkerhed at du kender til hvilken tilstand dit køretøj er i.

Ved at udføre disse kontroller regelmæssigt kan lækager og slitage opdages og udbedres i tide, inden det kan resultere i skader på både maskinen og føreren. Dette for at sikre både din og andre trafikanters sikkerhed.

Savner du viden så kan et autoriseret TMS værksted hjælpe dig med sikkerhedsinspektionen samt informere om hvordan det skal udføres på en korrekt måde.

Kontroller følgende punkters funktion inden du kører afsted:

- 1 - Styret (ingen slør eller løse dele)
- 2 - Brændsof mængde
- 3 - Motorolie(Niveau)
- 4 - Forbremse
- 5 - Bagbremse
- 6 - Dæk (mønsterdybde og tryk)
- 7 - Støddæmpere (foran og bag)
- 8 - Lys
- 9 - Horn
- 10 - Bremsvæsken (niveau)
- 11 - Bremsér (funktion)
- 12 - Drevpakning

Hvis køretøjet behøver eftersyn eller reparation. Kontakt straks et autoriseret TMS værksted eller tag kontakt til forhandler.



### ADVARSEL

Når motoren er tændt eller når tændingen er på, må du absolut ikke røre tændings-systemet, da det kan resultere i et kraftigt elektrisk stød.



### BRANDFARE

Udstødningssystemet kan blive meget varmt. Vær derfor opmærksom på at inget letantændeligt materiale (såsom græs papir o.lign.) kommer i nærheden af udstødningssystemet. Både under kørsel eller når køretøjet er parkeret.

### Sikker kørsel



### FORSIGTIGT

Sikkerhed under kørsel beror for en stor del på køreteknikken og køre stilen.

At huske på:

- Husk på at du er ubeskyttet i trafikken, brug altid hjelm med en korrekt indstillet rem.
- Anvend køredragt.
- Placer fødderne på fodstøtten under kørsel.
- Kør ikke hvis din kørselsevne er nedsat.

Kør ikke hvis din reaktionsevne er nedsat. Din reaktionsevne kan påvirkes af:

- Alkohol
- Narkotika
- Medicin

Vær opmærksomt på hvad som sker rundt omkring dig når du kører.

- Tilpas hastigheden efter trafikregler og vejforhold.

## SIKKERHEDSTEST

Ved kørsel på glat vej(sne, is, mudder, regn) bør ekstra forsigtighed iagttages. Selv bremseevnen kan forringes under disse forhold. Prøv altid bremsernes funktion under disse omstændigheder for at forsikre dig om bremseevnens effekt.

## SIKKERHEDSTEST

### Tilkørsel

Tilkørsels instruktioner for motor og gearkasse.

Det er vigtigt at man følger tilkørselsanvisningerne for at køretøjet skal fungere korrekt og få en lang levetid. En forkert tilkørsel kan føre til at køretøjets levetid forkortes mærkbart eller at der opstår motorhaveri.

#### OBS!

Hvis motoren belastes med høje omdrejninger i lang tid, kan det føre til kortere levetid på motoren. Hvis fejl skulle opstå under tilkørselsperioden, skal du umiddelbart kontakte et autoriseret TMS værksted.

#### OBS!

I tilkørselsperioden skal motoren ikke udsættes for konstante omdrejninger, kørsel med varieret hastighed og omdrejninger. Undgå at ligge på samme omdrejningstal i tilkørselsperioden, såvel høje som lave i længere perioder.

Under de første 300 km:  
- Kør ikke hurtigere end 20 km/h  
- Kør med varieret omdrejningstal  
- Undgå længere distancer end 5km  
- Lad motoren afkøle inden du anvender køretøjet igen.

#### OBS!

Første service skal udføres direkte efter 300km

Op til 700 km:  
- Kør ikke hurtigere end 30 km/h  
- Kør med varieret omdrejningstal  
- Undgå længere distancer end 10km  
- Lad motoren afkøle inden du anvender køretøjet igen.

Op til 1000 km:  
- Kør ikke hurtigere end 40 km/h  
- Kør med varieret omdrejningstal

Efter 1000km:  
Køretøjet kan nu køres med fuld gas.

Kontakt et autoriseret værksted i god tid for at være sikker på at du kan få en tid til dit 1000 km service.

Tilkørsel med nye dæk

#### ADVARSEL!

Nye dæk har en jævn overflade og kan opleves som glatte. Kør derfor forsigtigt de første 200km indtil de er slidt lidt til og vejgrebet er blevet bedre.

Tilkørsel med nye bremsebelægninger.

#### VARNING!

Nye bremsebelægninger og bremeskiver skal køres til og slides mod hinanden. Test derfor bremseevnen inden køretøjet køres med høj fart. Ved at anvende større kraft ved bremsning kan der opnås større bremse-effekt. Fuld bremse effekt opnås efter ca. 500 km.

Undgå hårde opbremsninger i tilkørsels perioden.

### Tænk på miljøet!

Kør økonomisk og miljøvenligt  
Ved at tilpasse kørslen kan du påvirke brændstofforbruget, miljøforureningen samt slitagen af forskellige komponenter såsom bremses og dæk.

Din egen kørsel stil har stor indflydelse på brændstofforbruget, og hvilken miljø påvirkning det får på omgivelserne.

Inden motoren er nået at blive varm er brændstofforbruget og udstødningsgassen højere. Kør derfor ikke lige efter at motoren er startet, men lad den køre i tomgang til den er nået at blive varm.

Ved at køre på lave omdrejninger og korrekt brug af gear, kan du mindske brændstofforbruget, udstødningsgassen samt slitagen på køretøjet.

Undgå unødvendige accelerationer, skift til et højere gear så hurtigt som muligt og skift ikke ned hvis det ikke er nødvendigt. Planlæg din kørsel og kørsel i en jævn fart.

Brændstofforbruget kan tilmed påvirkes af følgende faktorer.

- Kørsel i bytrafik med megen start og stop giver et højere forbrug.

- Kørsel med mange korte ture giver øget forbrug.

- Kørsel i koldt vejr giver højere forbrug.

- Sluk for motoren hvis du stopper for et trafiklys eller hvis du havner i en kø.

Følg anvisningerne for at mindske brændstofforbruget og miljøpåvirkningerne.

## SIKKERHEDSTEST

- Servicer køretøjet i henhold til serviceintervallerne.

- Regelmæssigt udført servicearbejde hos et autoriseret værksted, hjælper med til at mindske brændstofforbruget, udstødningsgas og garanterer en lang levetid for dit køretøj.

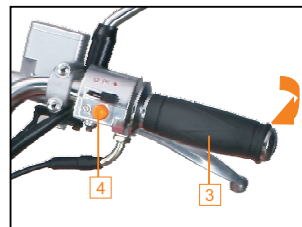
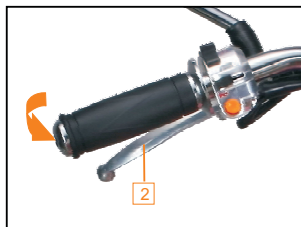
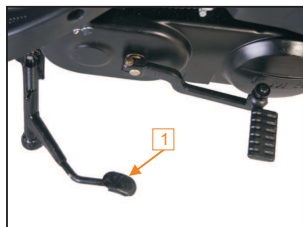
- Kontroller dæktrykket hveranden uge.

Et for lavt dæktryk giver en højere rulle modstand og et højere brændstofforbrug. Et for højt dæktryk kan resultere i en større slitage af dækket og forringe køreegenskaberne.

- Ved at kontrollere og følge brændstofforbruget bliver du mere opmærksom på hvorledes forskellige køremåder påvirker brændstofforbruget.

## KØREINSTRUKTIONER

### Start af motoren, El-start



- El-start
- Centralstøttefoden [1] skal være nede når du starter motoren.
  - Slå tændningen til med nøglen.
  - Hold håndbremsenhåndtaget trukket ind[2].

- Vrid ikke på gashåndtaget [3].
  - Anvend startknappen[4].
- FORSIGTIG**  
Undgå høje omdrejningstal på motoren ved koldstart.

#### ⚠ ADVARSEL

- Kontroller at centralstøttefoden er slået ned inden du starter motoren.
- Kontroller at sidestøttefoden er slået op.
- Hold venstre bremsehåndtag trukket ind.



#### FORSIGTIG

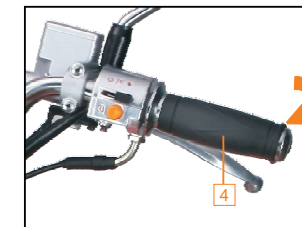
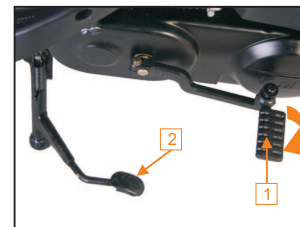
Hvis motoren ikke går i gang, slip startknappen og vent nogle sekunder og prøv igen. Hold kun startknappen inde nogle sekunder for at spare på batteriet. Hold aldrig startknappen trykket ind mere end 10 sekunder ad gangen da dette kan forårsage alvorlige fejl på køretøjet.

#### ⚠ ADVARSEL

Start ikke motoren i dårligt ventilerede lokaler, da udstødningsgassen indeholder giftige emner som kan påvirke dit helbred.

## KØREINSTRUKTIONER

### Kickstart



- Kickstart
- Fold kickstarten ud[1].
  - Centralstøttefoden [2] skal være nede når du starter motoren.
  - Slå tændningen til med nøglen.
  - Hold venstre bremsehåndtag trukket ind[3].

- Vrid ikke på gashåndtaget [4].
- Tryk forsigtigt kickstarteren ned til du mærker modstand.
- Træd til med højre ben.
- Returner kickstarten til oprindelig position med en kontrolleret bevægelse.

#### ⚠ ADVARSEL!

Kontroller at centralstøttefoden slået ned inden du starter motoren. Kontroller at sidestøttefoden er slået op. Hold venstre bremsehåndtag trukket ind.

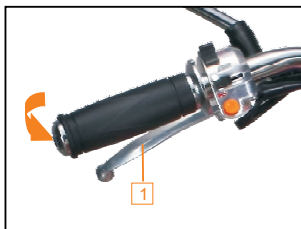


#### OBS!

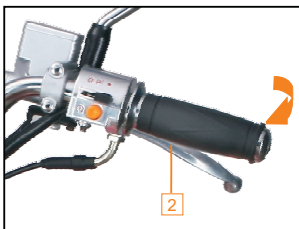
Scooteren er udstyret med to sikkerhedsafbrydere. For at kunne starte scooteren skal det den lille sidestøttefod være slået op og venstre bremsehåndtag holdes inde.

## KØREINSTRUKTIONER

### At bremse



**Bremser**  
Der findes 2 styk separate bremssystemer (forbremse og bagbremse). Forbremsen reguleres ved hjælp af venstre bremsehåndtag[1] på styret. Bagbremsen reguleres ved hjælp af højre bremsehåndtag[2].



For at mindske farten, slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidigt.

#### OBS!

I sving, på grusede veje, våd asfalt og ved glat underlag, skal forbremsen anvendes med forsigtighed. Hvis forhjulet blokerer, kan køretøjet skride ud til siden.

Bremse kontant men ikke så hårdt at hjulene blokerer. Bremse virkningen bliver nedsat og der kan opstå risiko for at køretøjet kommer i slinger. Planlæg din kørsel og bremse i god tid inden sving og giv gas på vejen ud af svingene. Man bør undgå at bremse i en kurve, da det øger risikoen for ulykker.

## KØREINSTRUKTIONER

### Bremse

**Våde bremses**  
Efter at du har vasket scooteren eller ved kørsel i regnvej, kan vand komme i kontakt med bremsesystemet hvilket kan føre til nedsat bremse evne.

Anvend bremses for at generere friktion og på den måde tørre bremse skiverne samt bremsebelægningen. Kontroller at du har fuld bremse effekt inden du køre i høje hastigheder.

**Kørsel i vintertid**  
hvis du kører på saltede veje kan det føre til at bremseeffekten ikke kommer med det samme, men kommer med lidt forsinkelse. Hav dette i tankerne og afprøv bremses så du lærer dem at kende og kan beregne bremse længderne under disse forhold.

#### ADVARSEL

**Nye bremses**  
Tænk på at nye bremses ikke har fuld bremse effekt inden de er passet til. Det vil sige at bremse skiver og bremseklodser skal slides mod hinanden inden der opnås fuld bremse effekt.

#### ADVARSEL

**Olie og smøremiddel**  
Vær sikker på at der ikke kommer smøremiddel i kontakt med bremse skiver og bremsebelægning! Hvis man ikke har anvendt køretøjet i længere tid, kan det der dannes en en rust belægning på bremses. Dette kan føre til forringet bremseevne. Hvis rust belægningerne er for tyk kan det føre til at bremses sætter sig fast.

Kontroller bremses ordentligt efter en længere tids opbevaring. Brug bremses af og til, indtil saltet som har samlet sig på bremse skiverne er væk, og bremses fungerer normalt.

Kontakt et TMS værksted hvis du har brug for råd eller hjælp med dit bremse system.


#### ADVARSEL

**Beskidte bremses**  
Ved kørsel på støvede og mudrede veje, kan støv og skidt komme ind i bremse systemet hvilket fører til nedsat bremseevne. Prøv derfor at bremse tit. Ved at bremse hjælper du med til at få skidt og støv væk. Hvilket forbedrer bremseeffekten.

## KØREINSTRUKTIONER / SERVICEINSTRUKTIONER

### At slukke for motoren



- At slukke for motoren
- Vrid tændingsnøglen til position 
  - Tag nøglen ud af tændingslåsen.

### Service og vedligeholdelse

#### OBS!

For at du skal få den bedste ydelse og levetid ud af dit køretøj, er det ekstra vigtigt at følge service instruktionerne.

#### OBS!

For at reklamationsretten skal gælde, skal alt service arbejde udføres af et autoriseret værksted.

#### OBS!

Anvend ikke fortynder eller nogle opløsningsmidler for at rengøre køretøjet. Det kan skade gummi og plastdele.

#### OBS!

Anvend ikke højtryksspuler for at rengøre køretøjet!

Trykket fra en højtryksspuler kan skade pakninger og trænge ind i bremse og el systemet.

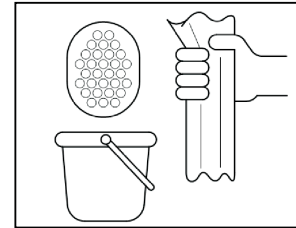
Anvend kun rindende vand samt et mildt vaskemiddel.

Vask aldrig køretøjet i direkte sollys, da det kan skade lakken.

#### ADVARSEL

Test altid bremserne efter at du har vasket køretøjet og før hver køretur.

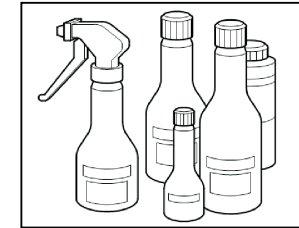
### Vedligeholdelse og rengøring



#### Rengøring

- For at vaske køretøjet, anvend en svamp og rent vand.
- Tør derefter køretøjet med en polerklud eller vaskeskind.
- Anvend rindende vand for at fjerne skidt og støv.

## SERVICEINSTRUKTIONER



#### Rengøringsmiddel

Anvend kun miljøvenlige og biologisk nedbrydelige rengøringsmidler.

Anvend kun produkter som er specielt tilpassede til dit køretøj.

Ved længere tids opbevaring (specielt om vinteren) tænk på at beskytte udsatte dele som let kan blive angrebet af rust.

#### FORSIGTIGT

Anvend aldrig slibemidler på plastdele. Rengør altid køretøjet hvis du har kørt i regn eller ved vintertid når vejene er saltet. Dette er for at undgå korrosion, og for at bevare køretøjet i god stand.

## SERVICEINSTRUKTIONER

### Anvendelse om vinteren og rustbeskyttelse

Hvis man anvender scooteren om vinteren kan scooteren lettere få rustskader via saltet som anvendes på vejene. Det er derfor vigtigt at du vasker scooteren hver gang du har brugt den.



**OBS**

Beskyt miljøet og anvend kun miljøvenlige beskyttelsesmidler, og anvend dem sparsomt.

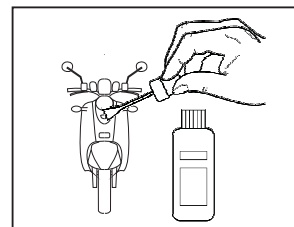


**OBS**

Anvend ikke varmt vand til at spule salt væk. Varmt vand kan give saltet øget effekt hvilket kan føre til yderligere korrosion.

- Efter hver køretur, vask køretøjet med koldt vand.
- Tør køretøjet med en polerknud eller et vaskeskind.
- Smør beskyttelsesmidler på dele som let kan ruste.

### Hvordan man reparerer farveskader



#### Farveskader

Mindre farveskader skal repareres umiddelbart. Hvis køretøjet har større farveskader skal køretøjet sendes til et autoriseret TMS serviceværksted.

### Service på dæk

Hvis du ikke kommer til at bruge scooteren i en længere periode, skal du altid klodse køretøjer op så vægten ikke ligger på dækkene. Alternativet er at man flytter lidt på køretøjet med jævne mellemrum. Dette er for at undgå at dækkene bliver misformede ved at stå i samme position i længere tid. For at forhindre at dækkene bliver tørre og revner kan du behandle dem med silikonespray, rengør dog dækkene først.



**ADVARSEL**

Husk at silicone kan gøre dækkene glatte!



**OBS!**

Opbevar ikke køretøjet eller dæk i varme tørre rum i længere perioder.

## SERVICEINSTRUKTIONER



## SERVICEINSTRUKTIONER

## Langtidsopbevaring

- Opbevaring.
- Rengør køretøjet.
  - Fjern batteriet, og sæt det til opladning.
  - Smør bremseskaber og bremseystemet.
  - Smør styr og styreaksel.
  - Tøm tanken og luk for benzintilførslen.
  - Kør den tør for benzin og tøm karburatoren for benzin.
  - Opbevar køretøjet på et tørt sted.
  - Understøt køretøjet således at vægten ikke påvirker hjulene.

**OBS!**

Se til at have ny og frisk olie i motoren.  
Lad en autoriseret TMS serviceteknikker udskifte olien.

## Udtagning efter langtids opbevaring

- Rengør køretøjet
- Monter batteriet.
- Fyld brændstof på køretøjet.
- Kontroller og juster dæktrykket.
- Kontroller dæk.
- Kontroller bremser.
- Kontroller støddæmperne.
- Kontroller styr og styreaksel.
- Kontroller blinklys og belysning.
- Kontroller sikkerhedsspærre.
- Kontroller at hornet fungerer.

Anvend service skemaet for at udføre service procedurer.

## SERVICEINSTRUKTIONER

## Tekniske ændringer , tilbehør og reservedele

**ADVARSEL!**

Alle tekniske ændringer kan føre til at driften ikke fungerer.

Alle tekniske forandringer og arbejde skal altid udføres af et autoriseret TMS service værksted. Dette er vigtigt for at køretøjet skal kunne føres på en sikker måde.

Kontakt altid et autoriseret TMS serviceværksted inden du køber noget tilbehør eller gennemfører nogle tekniske ændringer.

**OBS!**

Kun TMS original dele og tilbehør må anvendes. Alle modifikationer og reparationer skal altid udføres af et autoriseret TMS serviceværksted, dette for at vi skal kunne garantere for din Sikkerhed.

TMS kan ikke stå til ansvar eller garantere for kvaliteten på dele som ikke er godkendte af TMS. Ved brug af dele som ikke er godkendte af TMS kan reklamationsretten ende med at ophøre.

For mere information om hvilke dele og tilbehør som er godkendte af TMS, kan du henvende dig til en autoriseret TMS servicepartner eller surf på [www.trend-import.dk](http://www.trend-import.dk)

## VEDLIGEHOELDELSE INFORMATION

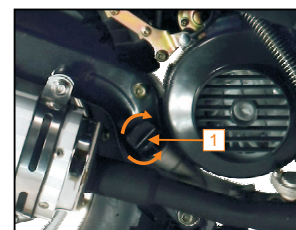
### Vedligeholdelses procedurer

Inden du begynder at gennemføre forskellige vedligeholdelses procedurer, skal du læse følgende sider i brugermanualen.

- Kontroller olieniveau
- Kontroller styreakslen
- Mønsterdybde
- Dæktryk
- Bremsesystem
- Forbremse
- Bagbremse
- Gashåndtaget
- Luffilter
- Tændrør
- Sikring
- Batteri
- Forlygte
- Baglygte
- Bremselys

## VEDLIGEHOELDELSE INFORMATION

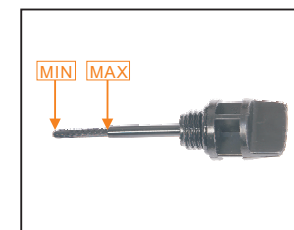
### Kontroller olieniveau



Kontroller olieniveau  
Stil køretøjet vandret. Start motoren og lad den gå 5 minutter i tomgang, kontroller olieniveauet efter nogle minutter.

#### ⚠ FORSIGTIGT

Når man kontrollerer olieniveauet på en kold motor kan man få et fejlagtigt måleresultat. For at undgå at motoren får skader, overskrid aldrig det maksimale olieniveau. Kontroller at olie niveauet ikke er under minimum niveau.

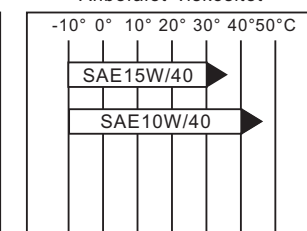


- Sluk motoren og skru olieskruen ud, [1] som sidder på højre side af motoren.
- Rengør oliepipen ved MIN-MAX området med en ren klud.

#### ⚠ FORSIGTIGT

Kontroller olie niveau, stik oliepipen ned i olietanken, men skru den ikke i. Det resulterer i at målingsresultatet bliver forkert og motoren kan få skader.  
- Se til at olieniveauet er mellem min og max markeringen. Ved behov fyldes motorolie på. Anvend SAE 15W/40 motorolie. Fyld olie på gennem olietankens åbning.

### Anbefalet viskositet



Afhængig af udendørs temperaturen kan det være nødvendigt at anvende motor olie med en anden viskositet end den anbefalede.

I en kortere periode kan temperaturen overskrides eller være under den angivne SAE temperatur.

Den optimale udendørs temperatur er mellem 5-40°C.

## VEDLIGEHOEDESEINFORMATION

### Kontroller styret



Træk forbremsen for at forhindre at køretøjet bevæger sig fremad eller bagud.

Tryk forgaflen ned ved at presse styret ned og trykke støddæmperne sammen foran. Støddæmperne skal optage kraften blødt og vende tilbage til den oprindelige position i en kontrolleret bevægelse.

Kontroller pakningerne på forgaflen for lækage. Hvis du opdager olie lækage skal du kontakte et autoriseret TMS serviceværksted med det samme.

Kontroller at støddæmperen fungerer som den skal, ved at belaste den og kontroller så at dæmpning og retur sker blødt og kontrolleret. Kontroller at der ikke er nogen olie lækage.



#### OBS!

Træk i håndbremsen for at forhindre at køretøjet bevæger sig fremad eller bagud.

Før styret fra højre til venstre side. Hvis du mærker noget slør skal du kontakte et autoriseret TMS serviceværksted med det samme.

Styret må ikke sidde fast, men skal kunne bevæge sig frit.

## VEDLIGEHOEDESEINFORMATION

### Mønsterdybde



#### Kontroller mønsterdybden

Mål mønsterdybden på midten af slidbanen[1].

Den mindste mønsterdybde bør være:

For 2.0 mm  
Bag 2.5 mm



#### Dæktryk

**⚠ ADVARSEL!**

Juster dæktrykket i henhold til den totale belastning. Se til at du aldrig overskrider den maksimale vægt og belastningskapacitet.

Forkert dæktryk påvirker køregenskaberne og mindsker levetiden for dækkene.

Ved kolde dæk:  
- Tag ventiltoppen af.  
- Kontroller/juster dæktrykket.  
- Sæt ventiltoppen på igen.

Dæktryk	Alene	Med passager
For	2.2 bar	2.2 bar
Bag	2.5 bar	2.7 bar

Dæk størrelse

For 3.50-10 51J  
Bag 3.50-10 51J

Alle dæk er uden inder slang.

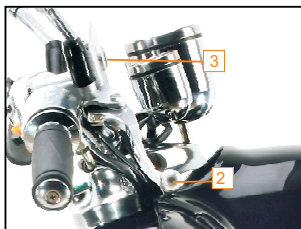
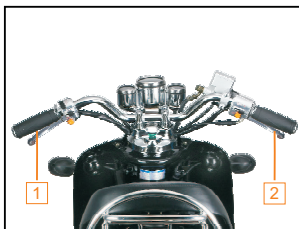
**⚠ ADVARSEL**

Bemærk at den mindste mønsterdybde, i henhold til loven, er 1mm.

Kør aldrig uden ventiltop.  
Hård spændte ventiltoppe kan forhindre at dækket pludseligt taber tryk.

## VEDLIGEHOELDESEINFORMATION

### Bremsesystem



#### Bremser

Der er to separate bremsesystemer (forbremse og bagbremse).

Forbremsen reguleres ved hjælp af højre bremsehåndtag [2] på styret, og bagbremsen reguleres ved hjælp af venstre bremsehåndtag [1].

For at mindske farten, slip gassen og brug begge bremser samtidigt.

#### OBS!

I sving, på grusede veje, våd asfalt og i glat føre, skal forbremsen bruges med stor forsigtighed. Hvis forhjulet blokerer kan køretøjet skride ud til siden.

#### Forbremse

- Drej styret indtil bremsevæskebeholderen er står lige.
- Bremsevæskenniveauet [3] bør være mellem den nederste og øverste markering.

## VEDLIGEHOELDESEINFORMATION

### Forbremse



#### Kontrol af bremsebelægning

 **FORSIGTIGT**  
Tykkelsen på bremsebelægningen skal kontrolleres før brug.

#### ADVARSEL

Lad en autoriseret TMS servicetekniker udføre alle monteringsaktiviteter gældende bremsesystemet.

- Fjern beskyttelsen [1] fra bremseøjet.
- Kontroller visuelt gennem glasset [2] på bremseøjet.
- Kontroller bremsebelægningens tykkelse.

Mindste tykkelse:

Forbremse = 2,5 mm

#### OBS!

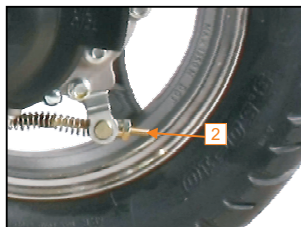
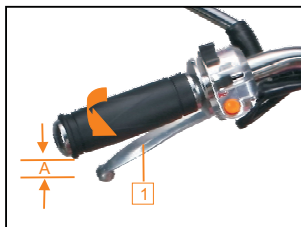
Hvis bremsebelægningens tykkelse er under minimums grænsen, kontakt straks et autoriseret TMS service værksted for at få bremsebelægningen udskiftet.

#### Bremseskive

Kontroller bremseskivens [3] tykkelse og tilstand.  
Mindste tykkelse = 3mm  
Udskift efter behov.

VEDLIGEHOELDESEINFORMATION

Bagbremse



At justere bagbremsen

**FORSIGTIGT**

For sikkerhedens skyld, lad en autoriseret TMS forhandler udføre alle monterings aktiviteter gældende bremsesystemet.

**OBS!**

Efter du har kørt med scooteren i længere tid, er justering af bagbremsen nødvendigt, på grund af den naturlige slidage af bremseklodserne.

Kontroller

Kontroller frigangen [A] på bremsehåndtaget[1], frigangen bør være på 10-15mm.

Hvis frigangen ikke ligger indenfor dette interval, skal du justere bagbremsen. Justering.

Anvend justeringskruen[2], drej den med uret for at øge bremseevnen og mod uret for at mindske bremseevnen.

**ADVARSEL!**

En forkert indstillet bagbremse kan føre til alvorlige ulykker!

**FORSIGTIGT**

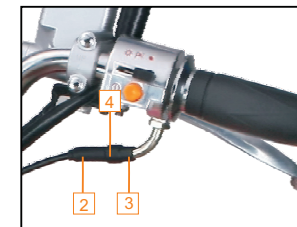
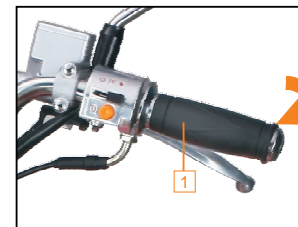
Lad et TMS serviceværksted kontrollere justeringerne.

Kontroller bremseklodserne.

Træk bremsehåndtaget[1] og kontroller således at bremse indikatoren[3] ligger indenfor zonen[4]for bremseevnen. Hvis indikatoren ligger uden for markeringen kontakt straks et autoriseret TMS serviceværksted.

VEDLIGEHOELDESEINFORMATION

At justere gashåndtagets frigang



Kontroller:

- Drej gashåndtaget [1] og kontroller at gaskablet løber frit.
- Drej på gashåndtaget til du mærker at motoren svarer.
- Mål frigangen.

Nominel værdi: 1-2 mm

Juster:

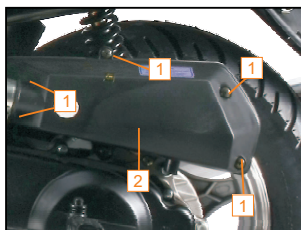
- Træk beskyttelses hylsteret[2] bagud.
- Løsn låsemøtrikken på wiren[3].
- Juster ved hjælp af justerskruen[4].
- Stram låsemøtrikken igen.
- Kontroller frigangen.
- Træk beskyttelseshylsteret på plads.

**OBS!**

Kontakt altid et autoriseret TMS service værksted hvis du har brug for hjælp til at justere frigangen på gashåndtaget.

## VEDLIGEHOLDELSINFORMATION

### Rengøring af luftfilteret



#### OBS!

Scoteren er udstyret med et luftfilter som skal rengøres og udskiftes med jævne mellemrum.

Udtagning og rengøring  
- Løsn skruerne[1] og fjern luftfilter dækslet[2].

Fjern luftfilteret[3]

- Vask luftfilteret med rengøringsmiddel som er beregnet til formålet.
- Hæld filter olie på det rene filter og lad det suge inden du monterer filteret igen.

Montering.

Monter luftfilteret i omvendt rækkefølge. Vær sikker på at dækslet sidder ordentligt på, da der ellers kan komme skidt i motoren.



#### FORSIGTIGT

Start ikke motoren uden luftfilter.  
- Et beskidt luftfilter kan føre til at motoren går ujævnt, og kan påvirke brændstofforbruget.  
- Hvis du kører på støvede veje, bør du skifte filteret oftere.

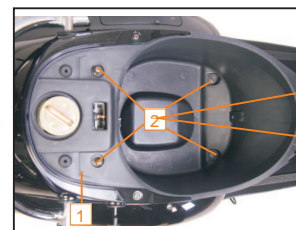


#### OBS!

- Et forkert monteret luftfilteret kan resultere i at der kommer støv ind i forbrændingskammeret. Dette kan forårsage motorskader. Kontroller at luftfilteret ikke bliver vådt. Hvis luftfilteret bliver vådt kan motoren blive svær at starte og komme til at gå ujævnt.

## VEDLIGEHOLDELSINFORMATION

### Kontrol af tændrør

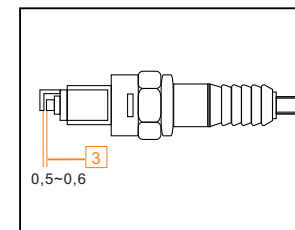


Afmonter sadelkåben[1] for at komme til at kontrollere/udskifte tændrør. Løsn skruerne[2] og løft sadelkåben af.

Kontroller og udskift tændrøret efter behov

Forsigtigt

Se til at motoren er kold når du kontrollerer eller udskifter tændrør.



0,5-0,6

Kontroller om elektroden er brændt eller skadet. Udskift omgående tændrøret hvis elektroden er brændt eller skadet.

Skrue tændrøret i med håndkraft og efterspænd derefter med tændrørsnøglen. Drejningsmoment: 11 Nm

Sæt tændhætten på.

Anbefalet tændrør er NGK C7HSA.

### Elektrodeafstand

Kontroller elektrodeafstanden[3]. Afstanden må max være 0,5-0,6 mm.

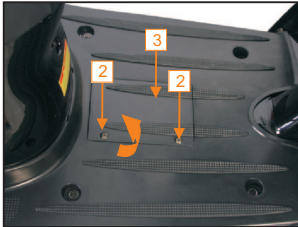
## VEDLIGEHOELDESEINFORMATION

### Kontroller sikringen



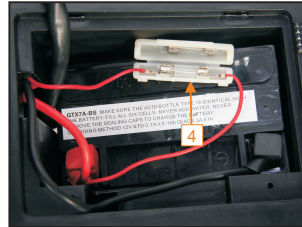
Sikringen for elsystemet findes under gulvmåtten[1]. Her findes også en reserve sikring.  
Installer aldrig en sikring med anden modstand end det der er anbefalet. Det kan forårsage fejl i elsystemet.

For at kontrollere sikringen skal måtten samt batteri kassens låg afmonteres.



### Udskiftning/kontrol af sikring

- Sluk for tændningen.
- Fjern gulvmåtten[1].
- Skru skruerne ud [2] og åbn låget [3].
- Skift sikringen som har er gået i stykker eller er brændt, med en ny 15 Ah sikring.
- Der følger en ekstra sikring med scooteren som kan bruges[4].
- Kontroller sikringen og at den er korrekt tilsluttet.
- Saml delene i omvendt rækkefølge.



### **OBS!**

Når du monterer batteriet, begynd da med at tilslutte den positive (+) ledning til batteriet først (rødt kabel).

Forsøg aldrig at åbne batteriet!

## VEDLIGEHOELDESEINFORMATION

### Batteri vedligeholdelse

#### **ADVARSEL**

Anvend altid beskyttelsesbriller. Se til at børn ikke kommer i nærheden af syrer og batterier.

#### **EKSPLOSIONSFARE**

Når du oplader batteriet kan der dannes hydrogen gas som er meget eksplosiv. Ryg eller arbejd aldrig med noget som kan afgive gnister i nærheden af et batteri.

#### **BRANDFARE**

Undgå at danne gnister og elektrostatiske udladninger når du arbejder med kabler og elektriske apparater. Undgå kortslutninger.

#### **BATTERISYRE/GAS**

**FORSIGTIGT**  
Udsæt ikke batteriet for direkte sollys. Et lukket batteri kan fryse. Opbevar batteriet i en temperatur ved 5-15C for at bevare batteriets levetid. Korrekt

vedligeholdelse og opladning af batteriet er en forudsætning for at batteriet skal holde. Korrekt vedligeholdelse er et krav for at reklamationsretten skal gælde.

#### Sikkerheds information

Batteri syre kan være meget skadeligt. Følg derfor disse råd hvis du udsættes for batteri syre/gas.

#### INDÅNDING

Flyt straks den skadede til frisk luft. Skyl næse, mund og svælg med vand. Kontakt en læge for rådgivning. Giv ilt ved vejrtrækningsbesvær.

#### HUDKONTAKT

Skyl straks med meget vand, ved behov også indenfor tøjet. Tag det ramte tøj, ure, smykker o. s. v. af. Ætsningseskader skal behandles af en læge.

**KONTAKT MED ØJNENE**  
Skyl straks med lunken, rindende vand i mindst 15 minutter. Hold øjenlåget åbent. Udtag eventuelle kontaktlinser. Kør straks til en øjenlæge, eller anden lægehjælp. Skyl øjnene under transport.

#### INDTAGELSE

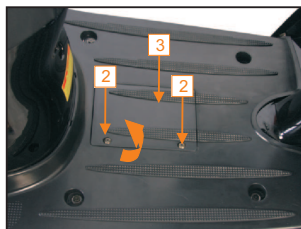
Frækald ikke opkastninger. Drik et par glas vand, eller helst mælk, forudsat at personen er ved fuld bevidsthed. Kontakt straks en læge.

VEDLIGEHOLDELSINFORMATION

Afmontering og montering af batteriet



Kontrol af batteriet  
- Sluk for tændningen.  
- Fjern gulvmatten[1].  
- Skru skrueerne ud[2] og åbn låget [3].



**FORSIGTIGT**  
Afmontér og monter kun når tændningen er slået fra og nøglen ikke sidder i tændnings låsen.

Vær sikker på at du fjerner den negative (-) batteri ledning først (sort kabel).



**OBS!**  
Når du monterer batteriet igen, start så med at tilslutte den positive (+)ledning til batteriet først(rødt kabel).

Forsøg aldrig at åbne batteriet!

Montering af batteriet  
Monter batteriet i omvendt rækkefølge.

VEDLIGEHOLDELSINFORMATION

Forlygte og positionslys



**OBS!**  
Kontakt altid et autoriseret TMS service værksted for at skifte forlygte og positionslys.

**OBS!**  
Anvend kun testede pærer med 'E' godkendelse. Anvendelse af ikke godkendte pærer kan føre til at lyset ikke fungerer.  
Rør ikke pæren med bare hænder.  
Hold altid pæren med en ren og tør klud når du demonterer eller genmonterer pæren.

Forlygte  
Langt/kort-lys  
Pære: 12 V/35W  
Positionlys  
Pære: 12V/5W



## VEDLIGEHOELDESEINFORMATION

## Baglys / bremselys

**OBS!**

Anvend kun testede pærer med 'E' godkendelse. Anvendelse af ikke godkendte pærer kan føre til at lyset ikke fungerer.

Rør ikke pæren med bare hænder.

Hold altid pæren med en ren og tør klud når du demonterer eller genmonterer pæren.

Baglygte:

Pære: 12 V/10W

Positionlys

Pære: 12V/5W

**OBS!**

Kontakt altid et autoriseret TMS serviceværksted for at udskifte baglygten.

Hvis baglyset ikke fungerer bør du først kontrollere at ledninger og kontakter er rigtig tilsluttede og ikke har fået nogen skader.

## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

- Motor
- Transmissionsystem
- Chassi
- Brændstof og smøresystem
- El-system
- Mål og vægt
- Service information

### TEKNISKE SPECIFIKATIONER

#### Motor

Type:	TMS Retro
Konstruktion:	1- cylinder, 4-takt
Cylinder volume:	49.5cc
Boring:	ø 39mm
Slaglængde:	41.4mm
Kompressionsforhold:	10.5:1
Motoreffekt maks:	2.48Kw/8500r/min
Drejningsmoment (maks):	2.6 Nma/5700r/min
Tændningssystem:	CDI
Tændrør:	NGK C7HSA
Elektrodeafstand:	0.5-0.6 mm
Karburator:	PD19J12
Luftfilter:	Skumfilter
Tomgangsomedrejningstal:	1900+/-100
Startmåde:	Elektrisk og kick start
Køling:	Luftkøling

### TEKNISKE SPECIFIKATIONER

#### Transmissionssystem

Kobling	Automatisk, drivrem
Gearkasse	Trinløs

**TEKNISKE SPECIFIKATIONER**
**Chassi**

Model	TMS Retro
Ramme	Stålrørssamme
Affjedring for	Teleskopgaffel ø 36 mm. Affjederings gang 50 mm
Affjedring bag	40mm, ikke justerbar
Hjul	Aluminium
Fælgstørrelse for	10"
Fælgstørrelse bag	10"
Dæk	Slangeløst
For	3.5-10
Bag	3.5-10
Dæktryk, alene med passager	For = 2.0 Bag = 2.2 bar For = 2.2 Bag = 2.3 bar
Bremser, for	Hydraulisk skivebremse ø 155mm 1 stempel
Minimum bremsebelægning tykkelse	2.5 mm
Bremser, bag	110mm
Minimum bremsebelægning tykkelse	4 mm

**TEKNISKE SPECIFIKATIONER**
**Brændstof og smøresystem**

Volume på benzintank	5.0 L ± 0.5L
Brændstof	Blyfri 95/98 oktan
Teleskop-gaffel olie	SAE 55 W
Påfyldningsmængde pr. gaffelrør	50 ml
Motorolie	SAE W10-40
Gearkasse, olie	Transmissionsolie SAE90
Bremsevæske	DOT 4

**EI-System**

Generator	Svinghjulets magnet, 12V 90W at 5.000rpm
Batteri	YTX7-BS, 12V 5.7Ah
Sikring	15 A
Lys	
-Forlygte	Langt lys- nærllys 12 V 35/35W
-Positionlys	12 V 5W
-Bremse/baglys	12V 21/5W
-Blinklys	12 V 10W

## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

### Mål og vægt

Total længde	1680 mm
Afstand mellem håndtag uden bakspejl	680 mm
Maks højde	1070 mm (uden bakspejl)
Akselafstand	1210mm
Siddehøjde	
Vægt uden last	82kg
Maks. Last	150kg
Totalvægt (maks)	232kg
Maks hastighed	25/30/45 km/h

## REKLAMATIONSRET

### Reklamationsret

TMS sælger dette køretøj med 24 måneders reklamationsret i henhold til Købeloven.

Undtagelser hvor reklamationsretten ikke kan påberåbes er bl.a. hvis skaden er forårsaget af brugeren, hvis køretøjet er trimmet eller på anden måde ændret. Køretøjet skal være serviceret i henhold til intervallerne i medfølgende servicebog på et autoriseret værksted, for at reklamationsretten skal kunne påberåbes.

Reklamationsretten dækker ikke normale slitage skader, skader som er opstået ved fejlagtigt brug eller ved uagtsomhed.

Alle reparationer skal udføres af et af TMS godkendt serviceværksted. Købskvittering og stemplet servicebog skal altid fremvises ved en eventuel reparation.

TMS serviceværksteder finder du på [www.trend-import.dk](http://www.trend-import.dk)

Reklamationsretten ophører med at gælde hvis køretøjet skifter ejer.

Hvis køretøjet er levereret til dig usamlet og du har spørgsmål angående monteringen skal du kontakte forhandleren, det er vigtigt for fremtidig brug at køretøjet monteres på en sikker og korrekt måde.

I visse tilfælde kan det være nødvendigt med finjusteringer inden brug for at køretøjet skal fungere tilfredsstillende.

Al service skal udføres af et autoriseret værksted som skal stemple i servicebogen ved udført service.

## SLITAGE OG SERVICE DELE

### Liste over slitage og service dele

Dele	Servicegrænse
Dæk, slanger, fælge	Beror på køre stil, belastning og dæktryk, scooteren kan behøve service allerede efter 1000 km eller tidligere.
Hjul, nav.	Beror på køre stil, belastning og dæktryk, scooteren kan behøve service allerede efter 2500 km eller tidligere. Kontroller ved hvert serviceinterval. Korrosion er et tydeligt tegn på at man ikke har udført service tilstrækkeligt ofte!
Olie, luftfilter, lækagetest af motor.	Ved første inspektion, og derefter ved hvert serviceinterval.
Forgaffel	Kontroller funktion før hver køretur, og derefter ved hvert serviceinterval.
Lygter, pærer, el-system.	Rengøring / inspektion ved hvert serviceinterval. Beroende på vej forhold kan levetiden på pærerne påvirkes. Servicegrænse efter 500 km
Bremsepakninger, bremseklodser.	Beror på kørestil og belastningen, scooteren kan behøve service allerede efter 2500 km, eller tidligere.
Tætningsringe, pakninger, O-ringe.	Skal skiftes ved hvert serviceinterval, for at garantere korrekt funktion.
Pakninger på motoren, gearkasse, gaffel og hjul.	Beror på vej forhold, servicegrænsen er efter 500 km. Skidt mindsker levetiden. Anvend aldrig trykluft ved rengøring da vand kan trænge ind i pakningerne
Hjullejer, styrelejer.	Beror på vej forhold, servicegrænsen er efter 500 km. Beskidt hjulnav mindsker levetiden på hjulene. Kontroller ved hvert serviceinterval, anvend ikke trykluft til at rengøre!
Krumtapaksel lejer	Beror på belastningen, servicegrænse efter 2500 km, kontroller ved hvert serviceinterval.
Wire/kabler	Beror på anvendelse, servicegrænse efter 500 km. Kontroller ved hvert serviceinterval.

## SLITAGE OG SERVICE DELE

### Liste over slitage og service dele

Dele	Servicegrænse
Drivrem	Beror på vej, køre stilen / anvendelse. Servicegrænse efter 3000 km. Kontroller ved hvert serviceinterval.
Startmotoren, batterie, sikringer.	Beror på den omgivende temperatur, fejl kan opstå efter 6 måneder hvis man kun bruger scooteren til at køre korte strækninger kan fejl opstå tidligere.
Bremsekabler	Beror på anvendelse og vedligeholdelse, servicegrænse er ved 6 måneder.
Låsemøtrikker, kiler, låseskiver.	Efter hver montering/demontering.
Kontroller at samtlige møtrikker og skruer er strammet til	Efter hver montering/demontering.
Inspektion, rengøring og justering af karburator.	Efter hver rengøring og maks. efter 200 timer, mindst en gang om året.
Koblingspakninger / friktionsskiver.	Beror på køre stilen og belastningen, servicegrænse efter 1000 km.
Stempler, cylinder, krumtapaksel krumtapstang, motorlejer.	Beror på køre stilen, belastningen og anvendelse, Scooteren kan have brug for service allerede efter 15 timer. Ved aggressiv kørsel tilmed tidligere.
Tændrør	Ved hvert serviceinterval.
Udstødningssystem, kontroller monteringen.	Beror på anvendelse og vedligeholdelse, servicegrænse fra 6 måneder. Om vinterne og hvis man kører korte stækninger, tilmed tidligere. Oxidation er et tegn på utilstrækkelig vedligeholdelse.

## SERVICE INFORMATION

### Service skema\*

Kilometer/måned	300/1	1000/3	3000/12	5000/24
Kilometer/måned		7000/30	9000/36	11000/42

\*Service skal udføres af et autoriseret TMS serviceværksted

Service kode	Del	Action				
A1	Ventiler	Kontroller og juster efter behov*	I	I	I	I
A2	Tændrør	Kontroller tilstanden, rengør eller udskift efter behov	I	I	I	I
A3	Luffilter	Kontroller tilstanden, rengør eller udskift efter behov	I	I	B	B
A4	Karburator	Kontroller og juster tomgangen, rengør efter behov	I	I	I	I
A5	Gaskabel	Kontroller og juster/smør	I	I	I	I
A6	Benzinslange	Kontroller og udskift efter behov	I	I	I	I
A7	Motorolie*	Udskift	B	B	B	B
A8	Gearkasseolie	Udskift	B	B	B	B
A9	Oliefilter	Udskift	B	B	B	B
A10	Udstødningssystem	Kontroller systemet og reparer efter behov	I/E	I/E	I/E	I/E
A11	Bremser	Kontroller at bremserne har fuld virkningskraft	I	I	I	I
A12	Bremsebelægning	Kontroller og udskift bremsebelægning efter behov	I	I	I	I
A13	Bremsevæske	Kontroller niveau og tilstand	I	I	I	I
A14	Bremseslanger	Kontroller og udskift efter behov	I	I	B	I

I = INSPEKTION OG JUSTERING, RENGØR, SMØR ELLER UDSKIFT EFTER BEHOV  
B = UDSKIFT, E = EFTERSPÆND, R = RENGØR \*Gælder 4-takts motorer

## SERVICE INFORMATION

### Service skema\*

Kilometer/måned	300/1	1000/3	3000/12	5000/24
Kilometer/måned		7000/30	9000/36	11000/42

\*Service skal udføres af et autoriseret TMS serviceværksted

Service kode	Del	Action				
A15	Koblingskabel	Kontroller og juster/smør	I	I	I	I
A16	Hjul	Kontroller ballancen og at der ikke er skader	I	I	I	I
A17	Dæk	Kontroller tilstanden og mønsterdybde	I	I	I	I
A18	Efterspænding af bolte og møtrikker		E	E	E	E
A19	Styr og lejer	Kontroller styreløjerne	I	I	I	I
A20	Før gaffel	Kontroller tilstanden, se til at der ikke er slør Lækage i systemet, reparer efter behov	I	I	I	I
A21	Variator	Kontroller justeringen, tilstanden og smør juster og udskift efter behov	I	I	I	I
A22	Støtteben	Kontroller, smør, reparer efter behov	I	I	I	I
A23	Efterspænding af skruer	Kontroller at der ikke er skade og at alle skruer Og bolter er spændt til det til specificerede moment	E	E	E	E
A24	Forly	Kontroller og juster	I	I	I	I
A25	Batteri	Kontroller, oplad efter behov	I	I	I	I

I = INSPEKTION OG JUSTERING, RENGØR, SMØR ELLER UDSKIFT EFTER BEHOV  
B = UDSKIFT, E = EFTERSPÆND, R = RENGØR