

DK Betjeningsvejledning
GB User manual

Model

Texas Free 50-4

Texas City 50-4





Indholdsfortegnelse

Registrering af produkt / reservedele	3
Reklamationsbetingelser	3
Forord	3
Sikkerhedsforeskrifter	4
Indkøring af scooteren	4
Identifikation af dele - Texas Free 50-4	5
Identifikation af dele - Texas City 50-4	6
Identifikation af øvrige dele - gælder begge modeller	7
Brug af instrumentpanel	8
Tændingskontakt	8
Horn	9
Forlys	9
Bagagerum	9
Handskerum	9
Inspektion og kontrol af kabler og håndtag	10
Olie	10
Benzin	11
Luftfilter	11
Start af scooteren	11
Brug af kickstart	12
Kørsel	12
Batteri og sikring	13
Bremse	13
Serienummer	14
Fejlfinding	15
Specifikationer	15
Service og vedligeholdelse	16

Vi ønsker dig tillykke med din nye Texas 50-4 / Texas City 50-4. For at opnå det maksimale udbytte af din knallert, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

Registrering af produkt / reservedele

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores www.texas.dk.

Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

Reklamationsbetingelser

I Danmark yder Texas A/S op til 2 års reklamationsret på din knallert.

Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 2 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt.

Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års reklamationsret. Der ydes ikke reklamationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

Maling - forkromede dele - kabler - kæde - bremseklodser og andre sliddele er ikke omfattet af Texas' 2 års reklamationsret, men er omfattet af den lovpligtige 2 års reklamationsret.

Forord

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på scooteren.

Den korrekte vedligeholdelse, som din scooter har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre en lang problemfri drift af din scooter. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til servicere din scooter på bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, der er indeholdt i denne manual er baseret

på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at lave ændringer til enhver tid.

Sikkerhedsforeskrifter

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Max. hastighed er 45 km/t.

Brug altid styrhjelm. Sørg for at den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre en sikkerhedsrisiko, når du kører på din scooter. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din knallert, således at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på din scooter er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Vægten placeret under sædet må ikke overstige 10 kg.

Vægten i bagageboxen og i handskerummet må ikke overstige 2 kg hvert sted.

For at beskytte din scooter skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask scooteren med lunkent sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Indkøring af scooteren

For at scooteren får en lang levetid, er det vigtigt, at scooteren bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, når du kører.

Kør ikke med fuld gas i længere tid ad gangen.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 1000 km.

Identifikation af dele - Texas Free 50-4



1. Horn	2. Blinklys
3. Bagbremse	4. Langt lys
5. Benzinmåler	6. Speedometer
7. Kilometertæller	8. Indikator for blinklys
9. Indikator langt lys	10. Positions- og nærlys
11. Forbremse	12. Gashåndtag
13. Starter elektrisk	14. Tændingslås/ratlås

Identifikation af dele - Texas City 50-4



1. Horn	2. Blinklys
3. Bagbremse	4. Langt lys
5. Indikator langt lys	6. Speedometer
7. Kilometertæller	8. Indikator for blinklys
9. Benzinmåler	10. Forbremse
11. Gashåndtag	12. Positions- og nærlys
13. Starter elektrisk	14. Tændingslås/ratlås
15. Handskerum	

Identifikation af øvrige dele - gælder begge modeller



1. Sidestøtteben	2. Centerstøtteben
3. Motornummer	4. Kickstart
5. Aftapning af olie gearkassen	6. Justering bagbremse
7. Påfyldning af olie på gearkassen	8. Luftfilter
9. Bagagerumslås	10. Lås på bagagerum (kun Texas Free 50-4)



1. Bagagebox (gælder kun Texas Free 50-4)	2. Baglys
3. Refleks	4. Oliepåfyldning
5. Olieaftapning	6. Batteri
7. Stelnummer	8. Blinklys
9. Positionsllys	10. Forlys

Brug af instrumentpanel

1. Speedometer

Speedometeret viser hastigheden i km. Max. hastigheden er 45 km/t

Kilometertælleren viser det kørte antal kilometer. Brug kilometerstanden til at holde øje med, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn, olieskift m.v.

2. Benzinmåler

F betyder fuld og E betyder tom. Kontroller altid beholdningen når scooteren står på center-støttebenet.

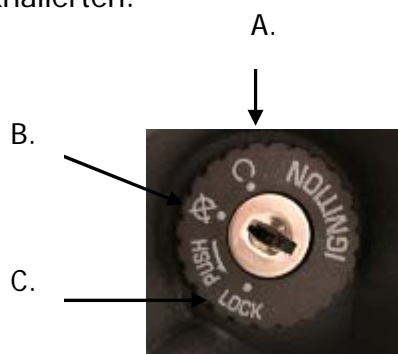
Bemærk. Når man drejer tændingsnøglen til (symbol B.), vil benzinmåleren altid stå på E.

3. Blinklys

Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset vil blive aktiveret i den retning, man skal dreje. Slukkes ved at ved at man trykker kontakten ind.

Tændingskontakt

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader knallerten.



1. (symbol A) – du kan starte knallerten.
2. (symbol B) – motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren.
3. (symbol C.) - ratlås . Drej styret helt til venstre, tryk nøglen ind og drej nøglen til C. (LOCK). Drej evt. rattet lidt fra side til side for at finde ratlåsens position. Tryk ikke nøglen ind, når du skal låse ratlåsen op. Drej blot nøglen til højre.

Horn

Tryk på knappen og hornet virker. Brug kun hornet, når det er nødvendigt.

Forlys

Knappen har 3 Positioner.

Til højre er lyset slukket
I midten : positionslyset
Helt til venstre : nærlyset

Det lange lys aktiveres ved at trykke på knappen på venstre styr.

Husk at kontrollere at der er lys på, inden du kører.

Bagagerum

Man åbner bagagerummet ved at sætte startnøglen i bagagerummets nøglehul på scooterens venstre side under sædet og dreje nøglen til højre. Tag fat i bagerste del af sædet og løft det. Når bagagerummet skal lukkes igen, trykkes sædet på plads, og bagagerummet er automatisk låst.

Løft lidt i sædet for at kontrollere, at låsen er aktiveret.

Bagagerummet må max. laste 10 kg og må kun bruges til effekter, der tåler varme. Undgå at opbevare væsker i rummet.

Bagageboxen bag på må max. laste 2 kg (kun model Texas Free 50-4)

Undgå at der kommer vand i bagagerummet og handskerummet under vask af scooteren.

Handskerum

Er placeret på styret. Startnøglen bruges til at åbne handskerummet. Vægt af bagage i handskerummet må ikke overstige 2 kg.

Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal regelmæssigt smøres med olie type LPS 2 eller lignende. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.

Olie

Motorolie:

Brug kun 4-takts olie 10W-40 API SJ.

Olien skal altid være synlig på oliepinden, men må ikke overstige krydsene på oliepinden.

Olieskift:

Kør motoren varm og skru olieproppen ud. (billede 3 pos. 5)

Afmonter oliepinden og lad olien løbe ud i en beholder. Når olien er løbet ud, monteres olieproppen, og der påfyldes 10W-40 API SJ.

Kontroller med oliepinden, at den påfyldte mængde er korrekt. Monter oliepinden.

Skift olie første gang efter 1000 km. Herefter skiftes for hver 4000 km. Oliestanden skal tjekkes, hver gang du starter. Efterfyld, hvis nødvendigt. Max. oliemængde er 0.75 liter.

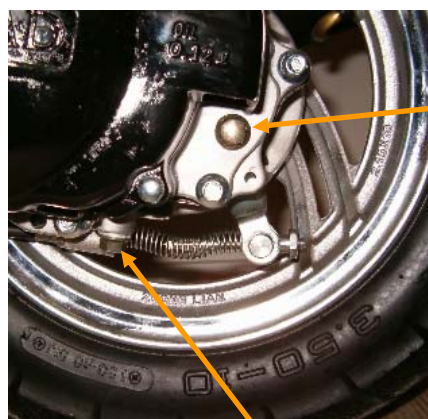
Gearolie:

Kontroller at den påfyldte mængde er korrekt.

Brug altid 0,12 L 80W-90.



Påfyld her



Påfyld her

Aftap her

Benzin

Benzinpåfyldning finder sted bag sædet. Tag dækslet af og påfyld blyfri benzin oktan 95.

Luftfilter



Luftfiltret er monteret på venstreside ud for baghjulet.

Skru skrueerne ud.

Skumgummifilteret beskytter motoren mod partikler. Det afmonteres og vaskes i mildt sæbevand og tørres. Derefter dryppes lidt motorolie på filteret. Tryk evt. det overskydende olie ud og monter filteret. Udskift hvis nødvendigt.

Kontroller at filteret er monteret korrekt inden dækslet monteres. Hvis luftfilteret ikke er monteret korrekt, vil motoren tage skade.

Start af scooteren

Før start:

1. Kontroller olie og benzin
2. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
3. Tjek at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
4. Kontroller at bremserne virker ved at skubbe scooteren frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm.
5. Placer scooteren på centerstøttebenet.
6. Stå på venstre side af scooteren, når du starter den.

Drej tændingsnøglen til A.

Slå støttebenet op.

Aktiver højre håndbremse for at den elektriske start virker.

Tryk på den elektriske starter.

Gashåndtaget må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang. Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet, risikerer startmotoren at tage skade.

Den elektriske starter må ikke holdes trykket ind i mere end 3 sekunder. Hvis motoren ikke starter efter 2-3 forsøg, skal gashåndtaget drejes ¼ omgang og følg derefter startproceduren igen. Slip gashåndtaget, når motoren er startet.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan kickstarteren anvendes til at starte scooteren.

Hvis motoren er kold, lad den da gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG scooteren i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

Brug af kickstart

Drej tændingskontakten til A.

Slå støttebenet op.

Sørg for at scooteren er placeret på centerstøttebenet på en hård og plan overflade.

Aktiver venstre forbremse og tryk på forreste del af sædet med højre hånd.



Pedalen klappes ud før brug.

Giv et hårdt tryk på kickstarteren med højre fod. Gentag dette, hvis motoren ikke starter i første forsøg.

Kørsel

Korrekt kørsel påvirker:

- din sikkerhed
- levetiden på scooteren
- forbrug af brændstof

1. Efter start af motoren, aktiveres venstre bremsehåndtag, mens scooteren skubbes frem med højre hånd placeret på bagagestativet, for at få den ned fra støttebenet.
2. Hold begge hænder på styret. Stig op fra venstre side. Behold venstre fod på jorden. Hold øje med om der er fri bane, før du sætter i gang.
3. Slip bremsen og giv lidt gas for at starte langsomt. Kontroller hastigheden ved at give mere eller mindre gas.

Batteri og sikring

Batteriet er placeret under trinbrættet. Det er et 12 V 4 Amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, udskiftes den. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Bremse

Slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidig. Husk at aktivere begge bremses langsomt, for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at scooteren vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremses. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

Efter vask og i kraftig regn kan bremsesne have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning for at tørre bremsen igen.

Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Bremsevæskebeholderen findes på højre del af styret under frontskærmen.

1. Scooteren placeres på centerstøttebenet på en flad overflade. Frontskærmen afmonteres. Vip scooteren lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller, om bremsevæsken er over eller under min. niveauet.
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremseslangerne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5 mm skal de udskiftes.
6. Hvis bremsen er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

Kontrol og justering af bagbremse foregår således:

1. Placer scooteren på centerstøttebenet.
2. Kontroller frigangen på bremsepedalen. Frigangen skal være 20-30 mm. Justering foregår således:



Check og juster bagbremsen.

Stram eller løsne møtrikken. Når justeringsmøtrikken drejes med uret, mindskes frigangen. Når der drejes mod uret, øges frigangen. Check at baghjulet løber frit rundt, når bremsen ikke er aktiveret. Hvis knallerten ikke bremser korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted.

Kontroller at bremsearmens vinkel ikke overskrider 90° i forhold til kablet. Udskift bremsebakkerne hvis dette er tilfældet.

Bemærk også at bremseklodserne ikke må komme under 1,5 mm hvis de kommer under 1,5 mm **skal** de udskiftes.

Brug aldrig uoriginale bremseklodser.

Serienummer

Stel/morens serienumre bruges til at registrere scooteren. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.



Stelnummeret er påsat under højre trinbræt og ved ratstammen.



Motorens serienummer er stemplet på den bageste nederste del af motoren.

Bemærk. Det er ikke stregkoden på motorens forside, men nummeret, placeret under motoren.

Stelnummer:

Motornummer:

Fejlfinding

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er placeret forkert	Drej til A
	Bremser er ikke aktiveret	Aktiver bremsen
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Sidestøtteen er ikke slået op	Slå støttebenet op
Motoren går ud, mens du kører.	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
	Manglende efterspænding	Kontakt din forhandler
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremseevne	Slidte bremses	Kontakt din forhandler
	Slappe kabler	Stram kabler

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

Specifikationer

Model	Texas Free 50-4	Texas City 50-4
Længde	1650 mm	1670 mm
Bredde	625 mm	640 mm
Højde	1050 mm	1060 mm
Hjulstørrelse	3.50-10	3.50-10
Vægt	83 kg	77 kg
Motor	4-takt luftkølet	4-takt luftkølet
Forbremse	Skive	Tromle
Bagbremse	Tromle	Tromle
Antal cylindre	1	1
Kubik	50 cc	50 cc
Ydelse HK (kW) / Omdr. min	2,7 (2,0) / 7500	2,7 (2,0) / 7500
Starter	El- og kickstarter	El- og kickstarter
Kobling	Automatisk slyngkobling	Automatisk slyngkobling
Dæktryk for	36 psi	36 psi
Dæktryk bag	36 psi	36 psi
Benzintank	6 l	6 l
Motorolie	0,75 L 10W40 API-LS	0,75 L 10W40 API-LS
Gearolie	0,12 L 80W-90	0,12 L 80W-90
Batteri	12V - 4A	12V - 4A
Tænding	CDI	CDI
Tændrør	Denso U20FSRU (10011448)	Denso U20FSRU (10011448)
Forlygtepære	12V 35/35W (401305)	12V 35/35W (401305)
Blinklyspære	12V 10W (700529)	12V 10W (700529)
Bremselyspære / baglyspære	12V 5/15W (700530)	12V 5/15W (700530)
Speedometerpære	2W	2W
Olieindikatorpære	2W	2W
Sikring	15 amp	15 amp

Service og vedligeholdelse

	De første 1000 km	For hver 4000 km	For hver 8000 km	For hver 12000 km
Olieskift	U	U		
Luftfilter	R		U	
Benzinslange		K*	K*	K*
Benzinfilter	U	U		
Kabler	K**	K**		
Tændrør	K	K		U
Kæde	K	K		
Bremser	K**	K**		

U = udskift

R = rens

K = kontroller

J = juster

* = kontakt dit autoriserede serviceværksted vedrørende udskiftning

** = Kabler og bremser må kun udskiftes af et autoriseret serviceværksted

Bemærk Olien skal min. skiftes 1 gang om året uanset kørte kilometer.



Contents

Foreword	18
Safety instructions	18
Running-in of the scooter	18
Identification of parts - Texas Free 50-4	19
Identification of parts - Texas City 50-4	20
Identification of other parts - applies for both models	21
Use of the dash board	22
Ignition	22
Horn	22
Head light	23
Store box	23
Glove compartment.....	23
Inspection and control of cables and handles	23
Oil	24
Petrol.....	24
Air filter.....	25
Starting the scooter	25
Using the kick starter	26
Driving the scooter.....	26
Battery and fuse	26
Brakes	27
Serial number	28
Trouble shooting.....	28
Specifications	29

We congratulate you with your new Texas 50-4 / Texas City 50-4. To achieve maximum outcome of your scooter you should read this manual carefully. That will save you from unnecessary trouble.

Foreword

To ensure your joy of riding and your safety you should read and understand the information given in this manual before riding the scooter.

The correct maintenance for your scooter is stated in this manual. Following these instructions will ensure you long and trouble-free use of your scooter. Your dealer has experienced technicians trained to service your scooter in the best way and with the right tools and equipment.

All information, illustrations and specifications stated in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. Due to improvements and other changes there might be discrepancies in the manual. Texas reserves the right to make changes at all times.

Safety instructions

Observe the traffic regulations and remember to drive safely.

Max. speed is 45 km/h.

Always use a crash helmet. Make sure it fits properly.

Loose fitting clothes may be dangerous when riding your scooter. Always use tight clothing.

Use gloves and shoes without high heels.

As the exhaust pipe is very hot you should always park the scooter so that nobody gets in touch with it.

The steering of your scooter depends on whether you carry luggage or not.

The weight of any luggage placed under the seat must not exceed 10 kg.

The weight of any luggage placed in the rear store box or the glove compartment must not exceed 2 kg at each place.

To protect your scooter you should always keep it clean. That way you will spot faults or worn parts in time.

Wash the scooter with luke warm soapy water using a cloth. Never use high pressure cleaning.

Running-in of the scooter

To ensure long life for your scooter it is important that the running-in is done carefully. Avoid fast acceleration and braking hard and make sure that the engine is warm before you drive.

Do not drive at full speed for long periods.

The precautions mentioned applies for the first 1000 km.

Identification of parts - Texas Free 50-4



1. Horn	2. Turn signal
3. Rear brake	4. Long light
5. Fuel gauge	6. Speedometer
7. Odometer	8. Indicator for turn signal
9. Indicator for long light	10. Parking and dipped head lights
11. Front brake	12. Throttle
13. Starter electric	14. Ignition/ steering wheel lock

Identification of parts - Texas City 50-4



1. Horn	2. Turn signal
3. Rear brake	4. Long light
5. Indicator for long light	6. Speedometer
7. Odometer	8. Indicator for turn signal
9. Fuel gauge	10. Front brake
11. Throttle	12. Parking and dipped head lights
13. Starter electric	14. Ignition/steering wheel lock
15. Glove compartment	

Identification of other parts - applies for both models



1. Side stand	2. Main stand
3. Engine number	4. Kick start
5. Drain the gearbox here	6. Adjustment rear brake
7. Add oil on the gearbox here	8. Air filter
9. Lock for store box	10. Lock for rear store box(only Texas Free50-4)



1. Rear store box (only Texas Free 50-4)	2. Rear light
3. Reflex	4. Oil filling
5. Oil draining	6. Battery
7. Frame number	8. Turn signal
9. Parking light	10. Head light

Use of the dash board

4. Speedometer

The speedometer shows the speed in km. Max. speed is 45 km/h.

The odometer shows the distance you have driven. Use the counter to check when the next maintenance, changing of oil etc. is due.

5. Fuel gauge

F means full and E means empty. Check the level with the scooter placed on the main stand.

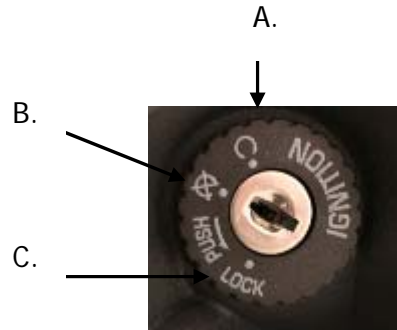
Note. When turning the ignition key to (symbol B.), the fuel gauge will be on E.

6. Turn signal

Press the switch to the left or right position and the turn signal will be activated in the direction you want to go. The signal is turned OFF by pressing the switch.

Ignition

The ignition turns on power for the electric parts. Always take the key with you, when you leave the scooter.



4. (symbol A) – You may start the scooter.
5. (symbol B) – The engine is turned off and you cannot start the engine.
6. (symbol C) - Steering wheel lock. Turn the steering wheel all the way to the left. Push the key and then turn the key to C (LOCK). You may need to turn the steering wheel a little from side to side to find the right position for the lock. Do not push the key when unlocking. Just turn the key to the right.

Horn

Press the button and the horn sounds. Only use the horn, when it is necessary.

Head light

The button has 3 positions.

Right: the light is off
Middle: parking light
Left: dipped head light

The long light is activated by pressing the button on the left handle.

Always check that the lights are turned on before you drive the scooter.

Store box

Use the key to open the store box. The lock is on the left side of the scooter below the seat. Turn the key to the right. Grab the rear end of the seat and lift it. When you want to close the store box, simply close it and it locks automatically.

Check that the lock is activated by lifting the seat a little.

Max. load for the store box is 10 kg. Only use it for heat resistant items. Do not store any fluids in the box.

Max load for the rear store box is 2 kg (only model Texas Free 50-4)

Avoid getting water in the store boxes when washing the scooter.

Glove compartment

Is placed on the steer. The key is used to open the glove compartment. Max. load in the glove compartment is 2 kg.

Inspection and control of cables and handles

Check that handles and cables move smoothly. There must be no bends or rust on the cables. The cables must be lubricated regularly. Use oil type LPS 2 or similar. If the cables do not move smoothly despite being lubricated well, they must be replaced.

Idling of the throttle should be 2-6 mm. Minor adjustments may be made on the upper part of the cable. Major adjustments may be made just above the carburettor.

Oil

Engine oil:

Use only 4-stroke oil 0,75 ltr 10W40 API-SJ.

The oil must always be visible on the oil stick but must not exceed the crosses on the oil stick.

Changing the oil:

Let the engine run warm and remove the oil plug.

Remove the oil stick and let the oil run out into a small container. When the oil has all-run out, fit the oil plug and fill with fresh oil 15W-40.

Check with the oil stick that the fresh amount of oil is correct. Fit the oil stick.

Change the oil after the first 1000 km. Then the oil must be changed for each 4000 km. The oil stand should be checked each time you start your scooter. Refill if necessary. Max. amount of oil is 0.75 ltr.



Add oil here

Gearolie:

Check the level for oil is correct.

Use only 0,12L 80W-90.



Add oil here

Drain oil here

Petrol

Filling of petrol takes place behind the seat. Remove the lid and use unleaded gasoline octane 95.

Air filter



The air filter is placed on the left side of the scooter on the side of the rear wheel.

Remove the screws.

The foam filter protects the engine against particles. Remove it and wash in mild soapy water. Let it dry. Put a little engine oil onto the filter. Squeeze out any surplus oil and put the filter back in place. Replace the filter if necessary.

Check that the filter is fitted correctly before fitting the cover. If the filter is not fitted correctly, the engine will be damaged.

Starting the scooter

Before start:

1. Check oil and petrol
2. Check the tyre pressure and that the tires are intact with no holes or cracks.
3. Check that the tires have sufficient pattern and that the tires are not worn down to the indicator marking.
4. Check that the brakes work by pushing the scooter forwards and backwards while braking. The brake handle may be pressed 10 mm but not 20 mm in.
5. Place the scooter on the main stand.
6. Stand on the left side of the scooter while starting it.

Turn the ignition key to A.

Release the main stand

Activate the right brake to make the electric starter work.

Press the electric starter.

The throttle must NOT be activated when you start.

Release the electric starter as soon as the engine runs. If you do not release the starter immediately the starting engine may be damaged.

The electric starter may not be pressed for more than 3 seconds. If the engine does not start after trying 2-3 times, turn the throttle $\frac{1}{4}$ round and try again. Release the throttle when the engine is running.

If the battery does not hold enough power use the kick starter for starting the scooter.

If the engine is cold let it run idle for a few minutes before riding the scooter.

Never start the scooter indoors due to the exhaust fumes being poisonous.

Using the kick starter

Turn the ignition key to A. Take the scooter off the side stand.

Make sure the scooter is placed on the main stand on a hard and even surface.

Activate the left brake and press the front part of the seat with your right hand.



Turn out the pedal before use.

Step hard on the kick starter with your right foot. Repeat this if the engine does not start at the first try.

Driving the scooter

Correct driving influences:

- your safety
- the life time of the scooter
- the use of fuel

1. After starting the engine you activate the left brake while pushing the scooter forward with your right hand placed on the rear of the scooter to get it down from the main stand.
2. Keep both hands on the handles. Climb the scooter from the left side. Keep your left foot on the ground. Check the traffic before driving.
3. Release the brake and turn the throttle slowly to start. You control the speed by turning the throttle more or less.

Battery and fuse

The battery is placed under the footrest. It is a 12 V 4 Amp battery.

Winter storage: Always store the battery in a frost free room. It should be fully charged. First remove the – pole and then the + pole. Always charge the battery in a well-ventilated room.

Use distilled water for refilling the battery.

The fuse is placed next to the battery. It is a 15 Amp fuse. If the fuse is broken you should replace it. If the fuse blows repeatedly you should contact your authorised dealer.

Brakes

Release the throttle and use both brakes at the same time. Remember to activate both brakes slowly to brake gently. Braking too hard may cause the scooter to tilt.

Be extra careful when braking in rain, snow, or slippery roads. Avoid to drive on the markings on the road as these may be very slippery. Take care when crossing rail way tracks and manhole covers. Reduce speed if you are in doubt.

After being washed or in rainy weather the effect of the brakes may be reduced. Brake slowly to dry out the brakes.

Control of the front brake is made as follows:

Control of the brake fluid. The container is situated on the right part of the handle below the front cover.

1. Place the scooter on the main stand on an even surface. Remove the front cover. Tilt the scooter a little from side to side to see the level of the fluid.
2. Check the level of the fluid.
3. Refill with brake fluid if the level is below min.
4. Check the brake cables for leaks.
5. Check the brake blocks regularly. If they are worn to min. 1,5 mm they must be replaced.
6. If the brakes are "soft" they should be serviced at your authorized dealer.

Control and adjustment of rear brakes is done as follows:

1. Place the scooter on the main stand.
2. Check how the brake handle moves. The idling must be 20-30 mm. Adjustment is done as follows:



Check and adjust the rear brake.

Tighten or loosen the nut. When the nut is turned clockwise the idling is decreased. When the nut is turned anti clockwise the idling is increased. Check that the rear wheel runs freely when the brake is not activated. If the scooter does not brake correctly after adjustment, you must see your authorized dealer.

check that the angle of the brake arm does not exceed 90° in proportion to the cable. Replace the brake blocks if the angle exceeds 90°.

Note that the brake blocks must not be smaller than 1,5 mm. In so case replace. Never use an un-authorized brake block.

Serial number

The serial numbers of the frame and engine are used to register the scooter. They are also used to help the dealer, when you order spare parts or refer to special service information.



The frame number is placed below the right foot rest and close to the frame.



The serial number of the engine is stamped on the rear lower part of the engine.

Note. It is not the number on the front of the engine. It is placed below the engine.

Frame number:

Engine number:

Trouble shooting

Problem	Reason	Solution
The engine does not start	The ignition key is placed incorrectly	Turn the key to A
	The brake is not activated	Activate the brake
	The fuse is blown	Replace the fuse. If it blows repeatedly, contact your authorized dealer
	The side stand (support leg) has not been released	Release the side stand
The engine stops while you are driving	Lack of fuel	Tank
	Failure to tighten screws	Contact your authorized dealer
The engine leaks oil	Washer not tight	Contact your authorized dealer
The starter is not running	No power	Charge battery or replace it
Wobble in the front fork	Worn bearings	Contact your authorized dealer
Too little traction	Air filter blocked	Clean or replace filter
Lack of braking power	Worn brakes	Contact your authorized dealer
	Slack cables	Tighten the cables

If above mentions solutions do not solve your problem, you should contact your authorized dealer.

Specifications

Model	Texas Free 50-4	Texas City 50-4
Length	1650 mm	1670 mm
Width	625 mm	640 mm
Height	1050 mm	1060 mm
Wheels	3.50-10	3.50-10
Weight	83 kg	77 kg
Engine	4-stroke air cooled	4-stroke air cooled
Front brake	Disc	Drum
Rear brake	Drum	Drum
Number of cylinders	1	1
CC	50 cc	50 cc
Ydelse HP (kW) / R.P.M.	2,7 (2,0) / 7500	2,7 (2,0) / 7500
Starter	Electric and kick start	Electric and kick start
Clutch	Automatic / Vario	Automatic / Vario
Tire pressure front	36 psi	36 psi
Tire pressure rear	36 psi	36 psi
Tank capacity	6 l	6 l
Engineoil	0,75 L 10W-40 API SJ	0,75 L 10W-40 API SJ
Gearoile	0,12 L 80W-90	0,12 L 80W-90
Battery	12V - 4A	12V - 4A
Ignition	CDI	CDI
Spark plug	Denso U20FSRU (10011448)	Denso U20FSRU (10011448)
Head light bulb	12V 35/35W (401305)	12V 35/35W (401305)
Turn signal bulb	12V 10W (700529)	12V 10W (700529)
Brake light bulb / rear light bulb	12V 5/15W (700530)	12V 5/15W (700530)
Speedometer bulb	2W	2W
Oil indicator bulb	2W	2W
Fuse	15 amp	15 amp

Service and maintenance

	The first 1000 km	For every 4000 km	For every 8000 km	For every 12000 km
Change oil	R	R		
Air filter	CL		R	
Petrol hose		C*	C*	C*
Fuel filter	R	R		
Cables	C**	C**		
Spark plug	C	C		U
Chain	C	C		
Brakes	C**	C**		

R = Replace

CL = Clean

C = Check

* = Contact your authorized dealer for replacement

** = Cables and brakes must be replaced by your authorized dealer

Note The oil must be replaced at least once a year regardless of the distance driven.

Service inspections **must** be carried out by an authorized Texas dealer.

Udfyldes af serviceværkstedet

Km :
Dato :
1.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
4.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
8.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
12.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
16.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
20.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
24.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
28.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
32.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
36.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
40.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
44.000 km
Stempel - Serviceværksted

Herefter skal motorcyklen gennemgå et servicecheck for hver 4.000 km.