

DK Betjeningsvejledning

Model

Texas Chili 30



Indholdsfortegnelse

Registrering af produkt / reservedele.....	2
Registrering af produkt / reservedele.....	3
Reklamationsbetingelser	3
Forord.....	3
Sikkerhedsforeskrifter	4
Indkøring af scooteren	4
Identifikation af dele	5
Identifikation af øvrige dele	5
Brug af instrumentpanel	6
Tændingskontakt	7
Horn	7
Forlys	7
Bagagerum.....	8
Inspektion og kontrol af kabler og håndtag	8
Olie	8
Benzin	9
Luftfilter	9
Start af scooteren	10
Brug af kickstart	11
Kørsel	11
Batteri og sikring	12
Bremse	12
Serienummer	13
Vedligeholdelse.....	14
Langtidsopbevaring.....	14
Fejlfinding	14
Specifikationer	15
Service og vedligeholdelse	15

Vi ønsker dig tillykke med din nye Texas Chili 30. For at opnå det maksimale udbytte af din scooter, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

Tilbehørsmuligheder:

Hjelm Racing str. S-XL

Hjelm Touring str. S-XXL

Hjelm Jet str. M-XL



Racing



Touring



Jet

Du finder priser og yderligere information på www.texas.dk

Registrering af produkt / reservedele

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores www.texas.dk.

Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

Reklamationsbetingelser

I Danmark yder Texas A/S op til 3 års reklamationsret på din scooter.

Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 3 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt.

Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 3 års reklamationsret. Der ydes ikke reklamationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

Maling - forkromede dele - kabler – kæde - batteri - bremseklodser og andre sliddele er ikke omfattet af Texas' 3 års reklamationsret, men er omfattet af den lovpligtige 2 års reklamationsret.

Forord

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på scooter.

Den korrekte vedligeholdelse, som din scooter har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre en lang problemfri drift af din scooter. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til at servicere din scooter på den bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, der er indeholdt i denne manual er baseret

på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at lave ændringer til enhver tid.

Sikkerhedsforeskrifter

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Max. hastighed for Chili 30 km/t.

Brug altid styrhjelm. Sørg for at den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre en sikkerhedsrisiko, når du kører på din scooter. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din scooter således, at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på din scooter er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Vægten placeret under sædet må ikke overstige 10 kg.

Vægten i bagageboxen og i handskerummet må ikke overstige 2 kg hvert sted.

For at beskytte din scooter skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask scooteren med lunkent sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Indkøring af scooteren

For at scooteren får en lang levetid, er det vigtigt, at scooteren bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, når du kører.

Kør ikke med fuld gas i længere tid ad gangen.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 1000 km.

Identifikation af dele



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Horn | 2. Blinklys |
| 3. Bagbremse | 4. Langt lys |
| 5. Speedometer | 6. Kilometertæller |
| 7. Indikator for blinklys | 8. Indikator langt lys |
| 9. Benzinmåler | 10. Positions- og nærlys |
| 11. Forbremse | 12. Gashåndtag |
| 13. Starter elektrisk | 14. Ur |
| 15. Tændingslås/ratlås | |

Identifikation af øvrige dele



- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Sidestøtteben | 2. Centerstøtteben |
| 3. Motornummer | 4. Kickstart |
| 5. Aftapning af olie på gearkassen | 6. Justering bagbremse |
| 7. Påfyldning af olie på gearkassen | 8. Luftfilter |
| 9. Lås på bagagerum | |



- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Baglys | 2. Blinklys |
| 3. Oliepåfyldning | 4. Olieaftapning |
| 5. Batteri | 6. Stelnummer |
| 7. Refleks | 8. Forlys |
| 9. Positionslys | 10. Blinklys |

Brug af instrumentpanel

1. Speedometer

Speedometeret viser hastigheden i km. Max. hastigheden er 30 km/t.

Kilometertælleren viser det kørte antal kilometer. Brug kilometerstanden til at holde øje med, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn, olieskift m.v.

2. Benzinmåler

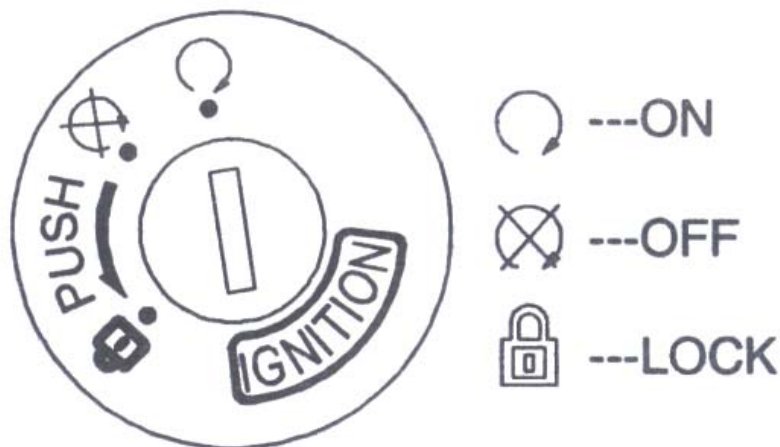
F betyder fuld og E betyder tom. Kontroller altid beholdningen når scooteren står på center-støttebenet.

3. Blinklys

Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset vil blive aktiveret i den retning, man skal dreje. Slukkes ved at du trykker kontakten ind.

Tændingskontakt

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader scooteren.



1. (ON) – du kan starte scooteren.
2. (OFF) – motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren.
3. (LOCK) - ratlås. Drej styret helt til venstre og drej nøglen helt til venstre. (LOCK). Drej evt. rattet lidt fra side til side for at finde ratlåsens position. Når du skal låse ratlåsen op, drejes nøglen til højre.

Horn

Tryk på knappen og hornet virker. Brug kun hornet, når det er nødvendigt.

Forlys

Knappen har 3 positioner.

Til højre er lyset slukket
I midten: positionslyset
Helt til venstre: nærløst

Det lange lys aktiveres ved at trykke på knappen på venstre styr.

Husk at kontrollere at der er lys på, inden du kører.

Husk at slukke lys ved stop. Tænd efter start.

Bagagerum

Du åbner bagagerummet ved at sætte startnøglen i bagagerummets nøglehul på scooterens venstre side under sædet og dreje nøglen til højre. Tag fat i bagerste del af sædet og løft det. Når bagagerummet skal lukkes igen, trykkes sædet på plads, og bagagerummet er automatisk låst.

Løft lidt i sædet for at kontrollere, at låsen er aktiveret.

Bagagerummet må max. laste 10 kg og må kun bruges til effekter, der tåler varme. Undgå at opbevare væsker i rummet.

Bagageboxen bag på må max. laste 2 kg.

Undgå at der kommer vand i bagagerummet under vask af scooteren.

Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal regelmæssigt smøres med olie type LPS 2 eller lignende. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.

Olie

Motorolie:

Brug kun 4-takt olie 10W-40 API SJ.

Olien skal altid være synlig på oliepinden, men må ikke overstige krydsene på oliepinden

Olieskift:

Kør motoren varm og skru olieproppen ud.
(billede 3 pos. 5)

Afmonter oliepinden og lad olien løbe ud i en beholder. Når olien er løbet ud, monteres olieproppen, og der påfyldes 10W-40 API SJ.



Påfyld her

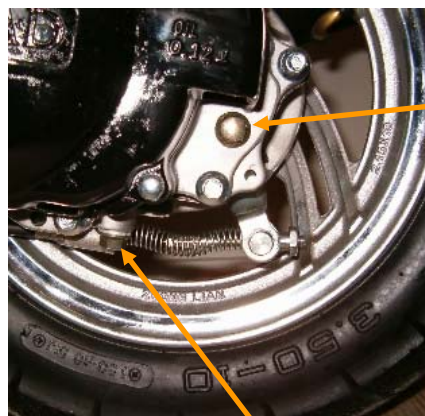
Kontroller med oliepinde, at den påfyldte mængde er korrekt. Monter oliepinde.

Skift olie første gang efter 1000 km. Herefter skiftes for hver 4000 km. Oliestanden skal tjekkes, hver gang du starter. Efterfyld, hvis nødvendigt. Max. oliemængde er 0.75 l.

Gearolie:

Kontroller at den påfyldte mængde er korrekt.

Brug altid 0,12 l 80W-90.



Aftap her

Benzin

Benzinpåfyldning finder sted bag sædet. Tag dækslet af og påfyld blyfri benzin oktan 95.

Overfyld ikke tanken. Fyld kun op til underkanten af den indbyggede tragt/bøjle.

Luftfilter



Luftfilteret er monteret på venstre side ud for baghjulet.

Skru skruerne ud.

Skumgummifilteret beskytter motoren mod partikler. Det afmonteres og vaskes i mildt sæbevand og tørres. Derefter dryppes lidt motorolie på filteret. Tryk evt. det overskydende olie ud og monter filteret. Udskift hvis nødvendigt.

Kontroller at filteret er monteret korrekt inden dækslet monteres. Hvis luftfilteret ikke er monteret korrekt, vil motoren tage skade.

Start af scooteren

Før start:

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
3. Tjek at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
4. Kontroller at bremserne virker ved at skubbe scooteren frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm.
5. Placer scooteren på centerstøttebenet. (Scooteren kan ikke startes, hvis sidestøttebenet er slået ned)
6. Stå på venstre side af scooteren, når du starter den.

Drej tændingsnøglen til højre.

Slå støttebenet op.

Aktiver højre eller venstre håndbremse for at den elektriske start virker.

Tryk på den elektriske starter.

Gashåndtaget må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang. Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet, risikerer startmotoren at tage skade.

Den elektriske starter må ikke holdes trykket ind i mere end 3 sekunder. Hvis motoren ikke starter efter 2-3 forsøg, skal gashåndtaget drejes $\frac{1}{4}$ omgang og følg derefter startproceduren igen. Slip gashåndtaget, når motoren er startet.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan kickstarteren anvendes til at starte scooteren.

Hvis motoren er kold, lad den da gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG scooteren i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

Brug af kickstart

Drej tændingskontakten til højre.

Slå støttebenet op.

Sørg for at scooteren er placeret på centerstøttebenet på en hård og plan overflade.

Aktiver venstre eller højre forbremse og tryk på forreste del af sædet med højre hånd.



Pedalen klappes ud før brug.

Giv et hårdt tryk på kickstarteren med højre fod. Gentag dette, hvis motoren ikke starter i første forsøg.

Kørsel

Korrekt kørsel påvirker:

- din sikkerhed
 - levetiden på scooteren
 - forbrug af brændstof
1. Efter start af motoren, aktiveres venstre bremsehåndtag, mens scooteren skubbes frem med højre hånd placeret på bagagestativet, for at få den ned fra støttebenet.
 2. Hold begge hænder på styret. Stig op fra venstre side. Behold venstre fod på jorden. Hold øje med om der er fri bane, før du sætter i gang.
 3. Slip bremsen og giv lidt gas for at starte langsomt. Kontroller hastigheden ved at give mere eller mindre gas.

Batteri og sikring

Batteriet er placeret under trinbrættet. Det er et 12 V 4 Amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Lad på batteriet regelmæssigt i løbet af vinteren ca. hver 6-7 uge så batteriet altid er fuldt opladet. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand, hvis det er et åbent batteri. Et lukket vedligeholdelsesbatteri skal ikke efterfyldes.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, udskiftes den. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Bremse

Slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidig. Husk at aktivere begge bremses langsomt for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at scooteren vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremses. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

Efter vask og i kraftig regn kan bremsesne have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning for at tørre bremsen igen.

Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Dette bør kun gøres af et autoriseret værksted. Bremsevæskebeholderen findes på højre del af instrumentpanelet.

1. Scooteren placeres på centerstøttebenet på en flad overflade. Vip scooteren lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller om bremsevæsken er over eller under min. niveauet
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremseslangerne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5 mm skal de udskiftes.
6. Hvis bremsen er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

Kontrol og justering af bagbremse foregår således:

1. Placer scooteren på centerstøttebenet.
2. Kontroller frigangen på bremsehåndtaget. Frigangen skal være 20-30 mm. Justering foregår således:



Check og juster bagbremsen.

Stram eller løsne møtrikken. Når justeringsmøtrikken drejes med uret, mindskes frigangen. Når der drejes mod uret, øges frigangen. Check at baghjulet løber frit rundt, når bremsen ikke er aktiveret. Hvis scooteren ikke bremser korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted.

Kontroller at bremsearmens vinkel ikke overskrider 90° i forhold til kablet. Udskift bremsebakkerne hvis dette er tilfældet.

Bemærk også at bremseklodserne ikke må komme under 1,5 mm. Hvis de kommer under 1,5 mm **skal** de udskiftes. Brug aldrig uoriginale bremseklodser.

Serienummer

Stel/motorens serienumre bruges til at registrere scooteren. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.



Stelnummeret er påsat under højre trinbræt og ved ratstammen.



Motorens serienummer er stemplet på den bageste nederste del af motoren i venstre side.

Bemærk. Det er ikke stregkoden på motorens forside, men nummeret, placeret under motoren.

Stelnummer:

Motornummer:

Vedligeholdelse

Hvis scooteren bliver brugt i omgivelser, hvor der er salt, skal scooteren vaskes dagligt. Ellers kan de forkromede dele tage skade. Texas dækker ikke for skader, der er opstået på grund af manglende vedligeholdelse.

Langtidsopbevaring

Vask scooteren og tør den grundigt. Beskyt scooteren ved at indsmøre eller sprøjte alle dele med syrefri olie. Fjern tændrøret, kom en lille smule olie i cylinderen, drej på tændingsnøglen og tryk på startkontakten i et par sekunder, så motoren drejer rundt. Derved fordeles olien i cylinderen. Monter tændrøret. Afmonter batteriet og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale. Lad på det et par gange i løbet af en vinter.

Scooteren skal opbevares tørt og i et ikke-fugtigt miljø.
Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske scooteren, således at al olie m.v. fjernes. Smør bevægelige dele med olie, såsom kabler, kæde og lignende, så rustangreb forebygges. Monter batteriet, der skal være fuldt opladet.

Test scooteren i et sikkert område for at sikre, at den fungerer korrekt.

Fejlfinding

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er placeret forkert	Drej til højre
	Bremsen er ikke aktiveret	Aktiver bremsen
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Sidestøtteben er ikke slået op	Slå støttebenet op
Motoren går ud, mens du kører.	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
	Manglende efterspænding	Kontakt din forhandler
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremseevne	Slidte bremses	Kontakt din forhandler
	Slappe kabler	Stram kabler

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

Specifikationer

Model	Texas Chili 30
Længde	1850 mm
Bredde	680 mm
Sædehøjde	780 mm
Hjulstørrelse	120-70-12 (for) 130-70-12 (bag)
Vægt	92 kg
Motor	4-takt luftkølet
Forbremse	Skive
Bagbremse	Tromle
Antal cylindre	1
Kubik	49 cc
Ydelse HK (kW) / omdr/min	3,5 (2,6) / 7500
Starter	El- og kickstarter
Kobling	Automatisk slyngkobling
Dæktryk for	28 psi
Dæktryk bag	32 psi
Benzintank	5 l
Motorolie	0,75 L 10W40 API-LS
Gearoile	0,12 L 80W-90
Batteri	12V - 4A
Tænding	CDI
Tændrør	Denso U20FSRU 10011448
Forlygtepære	12V 35/35W (401305)
Blinklyspære	12V 10W (700529)
Bremselyspære / baglyspære	12V 5/15W (700530)
Speedometerpære	2W
Olieindikatorpære	2W
Sikring	15 amp

Service og vedligeholdelse

	De første 1000 km	For hver 4000 km	For hver 8000 km	For hver 12000 km
Olieskift	U	U		
Luftfilter	R		U	
Benzinslange		K*	K*	K*
Benzinfilter	U	U		
Kabler	K**	K**		
Tændrør	K	K		U
Kæde	K	K		
Bremser	K**	K**		

U = udskift

R = rens

K = kontroller

J = juster

* = kontakt dit autoriserede serviceværksted vedrørende udskiftning

** = Kabler og bremses må kun udskiftes af et autoriseret serviceværksted

Bemærk Olien på motor og gear skal min. skiftes 1 gang om året uanset kørte kilometer.

Udfyldes af serviceværkstedet

Km :
Dato :
1.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
4.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
8.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
12.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
16.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
20.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
24.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
28.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
32.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
36.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
40.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
44.000 km
Stempel - Serviceværksted

Herefter skal motorcyklen gennemgå et servicecheck for hver 4.000 km.