

1. INDHOLD

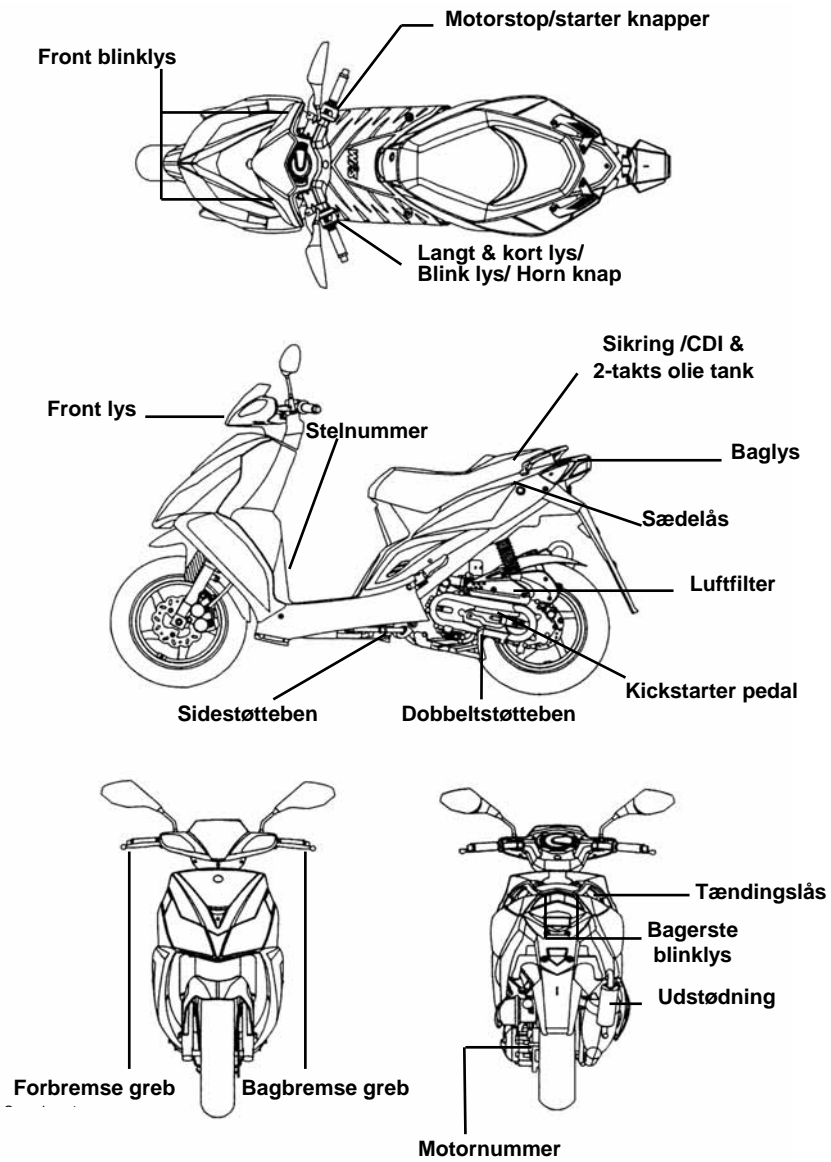
1. Indhold	1
2. Komponent placering.....	3
3. Før kørsel	4
4. Sikker kørsel	4
5. Kørsel	5
6. Brug originale reservedele	5
7. Brug af hver funktion	6
Instrument panel	6
Funktion af tændingslås	8
Funktion af styrlås	8
Brug af knapper	8
Bagage/sædeboks	10
Hjelm/posekrog.....	10
Benzindæksel.....	10
Bremse.....	10
8. Vejledning og tips for start af motor	11
9. Den bedste måde at sætte i gang på	12
Kontrol af gashåndtag	12
Parkering	12
10. Inspektion og vedligeholdelse før kørsel	13
Rutine inspektion	13
2-takts olie inspektion og påfyldning	13
Benzin kontrol.....	14
Transmissionsolie inspektion og skift	14
Skivebremse inspektion	15
Gashåndtags frigang	16
Inspektion og vedligeholdelse af batteri	16
Dæk inspektion	17
Forgaffel inspektion	17
Kontrol og udskiftning af sikring	18
Kontrol af blinklys og horn	18
Kontrol af for- og baglys	18
Kontrol af bremselys	18

1. INDHOLD

Kontrol for benzinutætheder	19
Kontrol af smøring af chassisets forskellige mekanismer	19
Kontrol af tændrør	19
Kontrol af luftfilter	19
11. Fejlfinding når der opstår uregelmæssigheder eller fejl	20
Fejlfinding når motoren ikke starter	20
12. C.D.I. elektronisk tænding	20
13. Anbefalet brændstof	20
14. Transmissions olie	20
15. Gode råd vedrørende kørsel af køretøjet	21
16. Periodisk service skema – service plan.....	22
17. Specifikationer	24

2. KOMPONENT PLACERING

MODEL: Jet SportX 50 BK05W



3. FØR KØRSEL

Denne instruktionsbog beskriver den korrekte brug af dette køretøj inklusiv sikker kørsel, simple kontrol metoder og andet.

For sikker og komfortabel kørsel, vær venlig at læse denne instruktionsbog grundigt.

Til deres fordel, vær venlig at læse følgende grundigt og spørg deres SYM forhandler for personlig vejledning:

- Korrekt brug af dette køretøj.
- Inspektion og vedligeholdelse før kørsel, samt fordele ved overholdelse af serviceplan.

Mange tak for deres tillid til SYM og dette kvalitets køretøj

For at maksimere deres køretøjs ydelse og holdbarhed bør periodisk kontrol og vedligeholdelse foretages ifølge SYM's forskrifter og serviceplan.

SYM anbefaler at første service udføres af en autoriseret SYM forhandler inden for de første 300 km eller indenfor 1 måned, hvad der måtte først, efter udlevering og følge den beskrevne serviceplan efterfølgende.

- Hvis køretøjets specifikationer og konstruktion er ændret og/eller adskiller sig fra fotos og diagrammer i denne instruktionsbogen er specifikationer og konstruktion af det faktiske køretøj gældende.

4. SIKKER KØRSEL

Det er vigtigt for sikker kørsel at være rolig, bære passende tøj, når man benytter køretøjet, samt observerer trafikken, ikke forhaster, men kører roligt og forsigtigt.



HUSK:

- Bær altid styrhjelm og spænd den korrekt når der køres på dette køretøj.
- At være opmærksom på at undgå at tage tøj på som ikke kan blive fanget af bevægende dele eller blive fanget af evt. vindstød som kan påvirke sikkerheden.
- Hold altid styret med begge hænder under kørsel.
- Vær opmærksom på hastigheden og evt. hastighedsbegrænsninger.
- Overhold de anbefalede service intervaller hos en autoriseret SYM forhandler for at sikre bedst udnyttelse og for at holde værdien op dit køretøj.



ADVARSEL!

- Udstødningen er meget varm efter kørsel. Vær opmærksom på dette ved parkering og vælg et passende sted for at undgå at andre, dig selv, ting eller dyr kan blive brændt på den varme udstødning.
- For at undgå at en evt. passager brænder sig på udstødningen under kørsel, så sørg for at vedkomne sidder korrekt med fødderne på fodhvilerne for passageren. (Afhængig af model/version)
- Udstødningen er meget varm efter kørsel. Vær forsigtig når køretøjet kontrolleres og vedligeholdes.



BEMÆRK:

Konstruktive ændringer på køretøjet vil påvirke dens opbygning eller effekt og kan forårsage forkortet levetid, driftsforstyrrelser, lav effekt, forringede køreegenskaber samt sikkerhed, højere støj- og forureningsniveau.

Konstruktive ændringer er desuden ulovlige og passer ikke overens med originale data og specifikationer.

5. KØRSEL

- Hold en afslappet og behagelig sideholdning, for at kunne reagere så hurtigt som muligt, hvis det skulle blive nødvendigt.
- Førerens kropsholdning vil i høj grad påvirke sikkerheden. Bevar altid kroppens tyngdepunkt midt på sadlen, placering af tyngdepunkt for langt tilbage på sadlen vil vægt på forhjulet blive reduceret med reduceret styrestabilitet til følge.
- Det er lettere at fortage sving, hvis man med kroppen følger køretøjets hældning mens man svinger. Samt vil det føles ustabil hvis man med kroppen ikke følger køretøjets hældning.
- Køretøjet er sværere at styre ved kørsel på bumpede, ujævne eller uasfalterede veje. Vær opmærksom på vejens tilstand i god tid og sæt hastigheden ned i god tid.

BEMÆRK:

Førerens fornemmelse i styret ændres med tilføjelsen af ekstra vægt på køretøjet og kan ændre balancen i køretøjet betydeligt. Overvægt på køretøjet forringer køretøjets sikkerhed betydeligt, samt kan kørsel med overvægt forringe levetid på køretøjet
Kør derfor ikke med overvægt på køretøjet..

BEMÆRK:

- Placer ikke brandbare materialer som for eksempel klude mellem skjolde og selve motoren, da der kan gå ild i det og køretøjet.
- Placer ikke bagage eller tunge ting andre steder end de specificerede steder for at undgå skader..

ANBEFALING:

For at maksimere køretøjets effekt, sikkerhed og holdbarhed overhold da de anbefalede service intervaller, samt undgå hård belastning og sejtrækning de første 1000 km under tilkøring.

6. BRUG ORIGINALE RESERVEDELE

For at vedligeholde køretøjets bedste præstation må enhver dels kvalitet, materiale og fremstillings præcision være i overensstemmelse med køretøjets fremstillings krav og data. **Originale SYM reservedele** er fremstillet på lige fod, som de kvalitets dele selve køretøjet er bygget af. Ingen reservedele er solgt uden, at de overholder design kravene, været tilfredsstillende fremstillet samt har været igennem en streng kvalitets kontrol. Derfor er det rationelt og klart hvorfor, at det er vigtigt at bruge originale SYM reservedele fra en autoriseret SYM forhandler, når der skal udskiftes dele. Hvis du køber billige efterligninger, kan SYM ikke garantere for kvalitet, holdbarhed eller lovlighed. Samt kan brugen af uoriginale reservedele resultere i uventede problemer og sænkelse af køretøjets præstation og effekt.

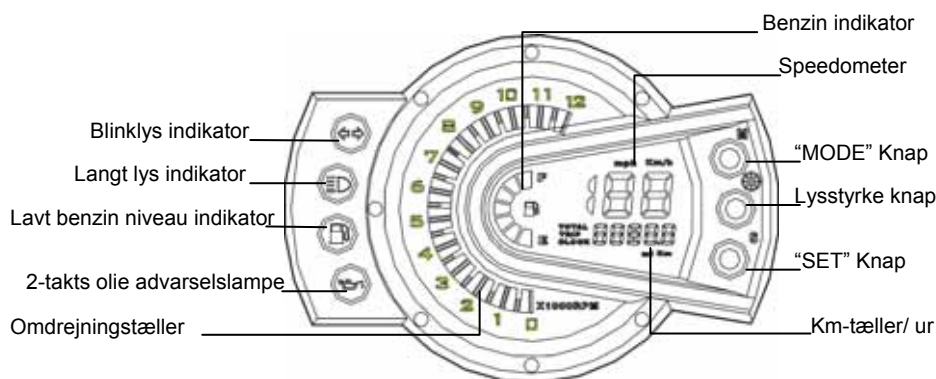
- Brug altid **originale SYM reservedele** for at holde dit køretøj fuldblods og for at sikre bedst mulig holdbarhed og præstation.

7. BRUG AF HVER FUNKTION

(Der kan være variationer i billeder/funktioner fra denne manual til køretøjet)

INSTRUMENT PANEL

Panel figurene på speedometeret kan varieres fra model til model, men placeringen er typisk den same.



BEMÆRK:

Tør/rens ikke plastic komponenter, f.eks. instrument panel, forlygter, med organiske opløsningsmidler heriblandt benzin. Delene kan tage skade af det.

- **Speedometer :**
Indikerer hastigheden.
- **Km tæller :**
Indikerer total akkumuleret distance tilbagelagt.
- **Langt lys indikator :**
Denne indikator tænder når langt lys er tændt.
- **Blinklys Indikator :**
Denne indikator vil blinke samtidigt med enten højre eller venstre blinklys.
- **Benzin indikator:**
Måleren viser vejledende benzinstanden i benzintanken.
Måleren bliver i "E" position når tændingslåsen er drejet til "OFF".
- **Lavt benzin niveau indikator:**
Denne indikator lyser når benzin niveauet er lavt. Påfyld benzin ved først kommende lejlighed.
- **2-takts olie advarselslampe:**
Drej tændingsnøglen til "ON" position, hvis denne advarselslampe lyser uafbrudt, så er 2-takts olie niveauet for lavt. Fyld 2-takts olie på ved første kommende lejlighed. Samme advarsel hvis lampen lyser under kørsel.

ADVARSEL:

- At blive ved med at køre med for lavt 2-takts olie niveau vil resultere i motorhavari og motorskade. Påfyld 2-takts olie ved først kommende lejlighed, når advarselslampen lyser.
- Brug kun anbefalet 2-takts olie og standard for at sikre bedst ydelse og holdbarhed på dit SYM køretøj. **ANBEFALET 2-takts olie:** LIQUI MOLY Racing 2T, JASO: FC

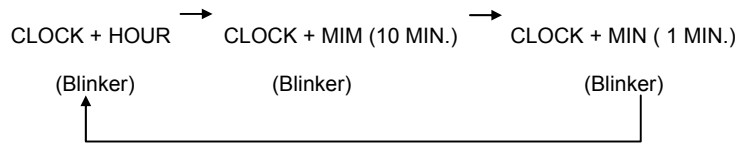
- **Funktioner og justering af Uret:**

Juster uret i 12 timers mode.

Der er tre knapper i instrument panelet. Deres indbyrdes funktioner er forklaret i nedenstående:

1. SET knappen "S":

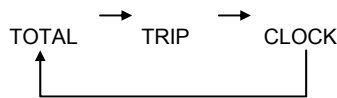
- Under TRIP mode, pres "S" knappen ned i mindst 3 sekunder for at nulstille TRIP tælleren.
- Under ODO mode og køretøjet holder stille, pres SET i mindst 3 sekunder for at komme i juster uret, CLOCK, mode. Pres "S" knappen kortvarigt for at komme videre til næste indstilling.



- Under CLOCK mode, pres "M" knappen kortvarigt for at forøge visningen, en per hvert tryk.
- Under justering af ur, pres "S" knappen ned i mindst 3 sekunder for at gemme indstillingerne.

2. MODE knappen "M":

- Pres "M" knappen for at skifte imellem "TOTAL""TRIP""CLOCK" modes.



- Når 2-takts olie niveau advarselslampe lyser kontinuerligt, kan man trykke "M" knappen ned i mindst 3 sekunder for at slukke advarselslampe efter påfyldning af 2-t olie.
- Indstillingerne vil også forblive efter at tændingsnøglen har været slukket.

3. Lysstyrke knappen "☀️":



- Pres "☀️" knappen for at justere lysstyrken.
- Justering vil også forblive efter at tændingsnøglen har været slukket.

Under TOTAL mode, pres "S" Knappen kontinuerligt for at skifte imellem "kilometer" & "mil" visning.

FUNKTION AF TÆNDIGSLÅS

“ON” position:

- Motoren kan startes in denne position.
- Tændingsnøglen kan ikke fjernes.

“OFF” position:

- Motoren er slukket og kan ikke startes in denne position.
- Tændingsnøglen kan fjernes.

TÆNDINGSLÅS



FUNKTION AF STYRLÅS

“Låst styr” position

- Drej styret helt til venstre og sæt nøglen i tændingslåsen, pres nøglen forsigtigt ned mens nøglen drejes mod urets retning til “Låst styr” position.
- Styret er låst i denne position.
- Tændingsnøglen kan fjernes.
- Drej blot tændingsnøglen fra “Låst styr” position til “OFF” position når styret skal låses op.

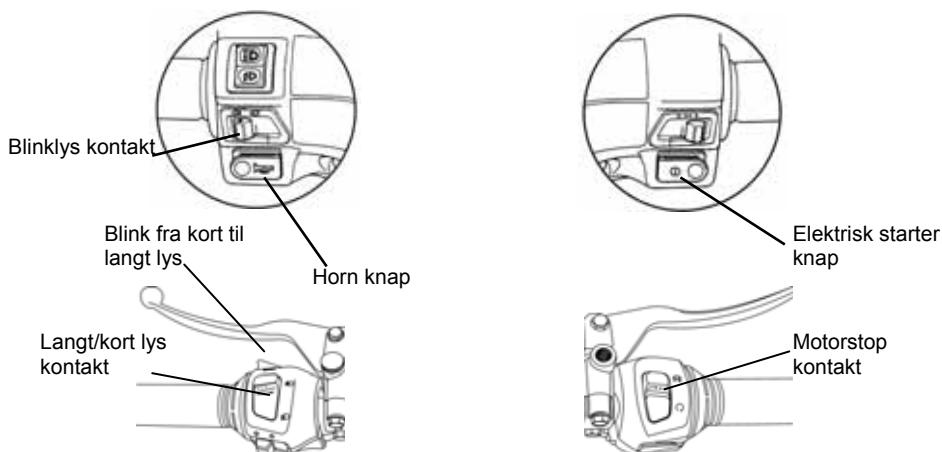
BEMÆRK:

- Husk at fjerne tændingsnøglen efter at have lukket sædet efter åbning og/eller hvis køretøjet forlades.

BEMÆRK:

- Drej aldrig tændingsnøglen under kørsel. At dreje nøglen til “OFF” og “Låst styr” position vil slukke det elektriske system og motor, som kunne resultere i uheld hvis deaktiveret under kørsel. Derfor bør tændingsnøglen kun drejes når køretøjet er bragt til fuldt stop.
- Fjern altid nøglen og tag den med dig når du forlader køretøjet efter kørsel.
- Hvis tændingsnøglen efterlades i “ON” position for en længere periode efter motoren er stoppet vil batteriets kapacitet blive reduceret, som kan forårsage startbesvær.
- Husk at fjerne tændingsnøglen efter at have lukket sædet efter åbning og/eller hvis køretøjet forlades.

BRUG AF KNAPPER



- **Elektrisk starter knap**



Dette er knappen for den elektriske starter.

Når tændingslåsen er drejet til "ON", samt enten for- eller bagbremsegreb bliver holdt inde og man aktivere denne start knap, så vil den elektriske starter bliver aktiveret.

⚠ BEMÆRK:

- Slip start knappen øjeblikkeligt når motoren er startet og aktiver ikke starter knappen igen mens motoren kører for at undgå at skade motoren.
- Der er indbygget et sikkerheds system. Motoren kan kun startes med den elektriske starter når enten for- og/eller bagbremsegreb er aktiveret sammen med at start knappen bliver aktiveret.
- Sluk for lyssystemet under start med den elektriske starter. Sluk lys og blinklys på respektive "OFF" knapper.

- **Langt/kort lys kontakt**

Denne knap skifter mellem langt og kort lys foran. Aktiver knappen for at skifte imellem langt og kort lys.



Dette er langt lys.



Dette er kort lys.

- **Motorstop kontakt**



"OFF" position: Aktiver til denne position når motoren ønskes slukket.
Husk at aktivere tilbage til "ON" position, når motoren skal startes igen.



"ON" position: Motoren kan startes.

- **Horn knap**



Aktiver denne knap, når tændingslåsen er i "ON" position, og hornet vil lyde.

- **Blinklys kontakt**

Blinklys bruges når man skal dreje eller lave baneskit.

Drej tændingslåsen til position "ON", og aktiver blinklysknappen enten til højre eller venstre. Herved vil blinklyset blinke i den valgte retning.

For at deaktivere blinklyset returneres blinklysknappen tilbage til den oprindelige position.



Venstre blinklys blinker.



Højre blinklys blinker.

- **Sædelås**

For at låse op isættes nøglen i sædelåsen og drejes med urets retning. Sædet kan nu åbnes.

For at lukke/låse sædet presses sædet ned på plads. Låsemekanismen låser automatisk. Løft forsigtigt i sædet for at kontrollere, at det er låst korrekt.

⚠ BEMÆRK:

- Husk at fjerne nøglen fra tændingslåsen, hvis køretøjet forlades.
- Put ikke nøglen ned i sædeboksen, da nøglen derved ville kunne blive låst inde.

BAGAGE/SÆDEBOKS

- Denne boks er placeret under sædet.
- Anbefalet maksimal last kapacitet: 10kg.
- Opbevar ikke værdigenstande i sædeboksen.
- Vær sikker på at sædet er låst korrekt igen efter, at det har været åbnet, ved at løfte let i sædet efter, at det har været trykket ned.
- Placer ikke temperaturfølsomme ting i sædeboksen, da sol- og/eller motorvarme kan påvirke temperaturen inde i sædeboksen.

HJELM/POSEKROG

- Her kan enten hjelmen hænge, når køretøjet er stoppet eller en let pose kan hænge under kørsel.

BEMÆRK:

- Hæng ikke hjelmen på krogen under kørsel eller kørsel eller kørsel ikke med for store og/eller tunge poser, da det kan påvirke sikkerheden.

BENZINDÆKSEL

1. Isæt nøglen i dækslet ved føddernes, lås op og åben dækslet. Benzindækslet kan nu fjernes.
2. Fyld ikke benzin op over maksimum grænsen under opfyldning, samt undgå at spilde benzin.

BEMÆRK:

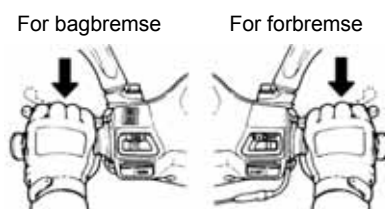
- Ved påfyldning bør køretøjet stå på dobbeltstøtteben med motoren slukket. Direkte ild er strengt forbudt i forbindelse med benzin og påfyldning.
- Overfyld ikke over maksimum grænse under påfyldning. Ellers er der risiko for at benzin kan flyde over og ødelægge plastik, malede dele eller i værste tilfælde være årsag til direkte brand.
- Vær sikker på at benzindækslet er monteret korrekt før kørsel.
- Vær opmærksom på at afhængig af lufttemperatur og fugtighed kan det være nødvendigt at anvende karburatorsprit i benzinen.

BREMSE

- Undgå unødigt pludselig opbremsning.
- Brug front og bag bremse samtidigt ved bremsning.
- Undgå at bremse uafbrudt over længere tid, da det kan overophede bremserne og reducere bremseeffekt, samt forkorte levetiden på bremsedelene betydeligt.
- Brems langsom og tidligt ved kørsel på våd og/eller glat vej. Brems ikke pludselig og kraftigt, da det kan forårsage udskridning ved våde/glatte veje.
- Det er nødvendigt at benytte for og bagbremse periodisk når man kører på en lang og stejl hældning.

《Motorbremse》

Returner gashåndtaget tilbage til oprindelig position for at benytte motorbremsen.



8. VEJLEDNING OG TIPS FOR START AF MOTOR

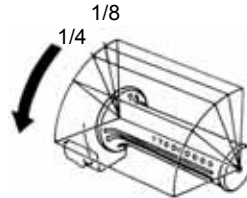
BEMÆRK:

- Kontroller om olie og benzin mængde er tilstrækkelig før start af motoren.
- Ved start af motor bør køretøjet være placeret på dobbeltstøtteen, og bagbremsen bør være aktiveret for at undgå, at køretøjet bevæger sig fremad pludseligt.

1. Drej tændingsnøglen til position "ON".

2. Aktiver bag- og/eller forbremsen.

3. Tryk på knappen for den elektriske starter uden at dreje gashåndtaget.



[Vi tænker på din sikkerhed! Indtil du kører af sted, hold da bagbremsen aktiveret.]

BEMÆRK:

- Hvis motoren ikke starter efter aktivering af knappen for den elektriske starter en 3 til 5 gange, drej da gashåndtaget 1/8~1/4 omgang og aktiver knappen for den elektriske starter igen for en let start af motoren.
- For at undgå at skade starter motoren, så lad vær med at aktivere start knappen uafbrudt over 15 sekunder af gangen.
- Hvis motoren ikke starter efter at have aktiveret startknappen ca. 15 gange, da stop og hold en pause på minimum 10 sekunder før du prøver igen.
- Det kan være sværere at starte motoren igen efter, at køretøjet har været efterladt i tomgang for en lang periode, samt hvis køretøjet lige har været løbet tør for benzin. Da kan det være nødvendigt at aktivere startknappen eller kickstarteren flere gange uden at dreje gashåndtaget.
- Det kan tage flere minutter for at varme motoren op, hvis det er en koldstart.
- Udstødningsgasserne indeholder skadelige gasser, så start altid køretøjet op et velventileret sted.

【Start af motor med kickstarter】

- Efter at have fulgt ovenstående trin uden at motoren har startet, pres da kickstarteren kraftfuldt ned med foden, dog uden at dreje gashåndtaget.
- Hvis motoren har svært ved at starte, drej da gashåndtaget ca. 1/8~1/4 omgang for at den lettere starter.
- Placer kickstarteren tilbage til oprindelig position efter start af motoren.

BEMÆRK:

- Placer køretøjet sikkert på dobbeltstøtteen før brug af kickstarter.
- Start motoren en gang imellem med kickstarteren for at motionere kickstartermekanismen. Så det virker, hvis det skulle blive aktuelt.

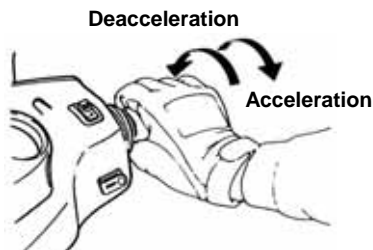
9. DEN BEDSTE MÅDE AT SÆTTE I GANG PÅ

- Tænd blinklys hvis nødvendigt før du kører ud på vejen og vær sikker på, at der ikke er farlig trafik før du kører af sted.

KONTROL AF GASHÅNDTAG

Acceleration : Sætte i gang og/eller at øge hastigheden. Ved kørsel på en vej med kraftig stigning, drej da gashåndtaget langsomt for at tillade motoren at udnytte og øge sin motorkraft gradvist.

Deacceleration: Sænke hastigheden.



PARKERING

- **Ved ankomst til parkeringspladsen:**
 1. Tænd blinklyset tidligt og vær opmærksom evt. andre køretøjer i trafikken omkring dig og ankom langsomt.
 2. Luk ned for gashåndtaget og brems i god tid. (Bremselys vil tænde og notificere dem, som kører køretøjerne bagved.)
- **Når køretøjet er stoppet:**
 3. Sluk blinklyset og drej tændingsnøglen til position "OFF" for at slukke motoren.
 4. Stig af køretøjet til den venstre side efter, at motoren er slukket og placer køretøjet på den udvalgte plads.
 5. For at sætte køretøjet på dobbelt støtteben gør da følgende: Hold med den venstre hånd styret og hold med højre hånd i håndtag/greb/bagagebærer ved sædet.
 6. Pres med højre fod dobbeltstøttebenet ned jorden, mærk at køretøjet står lige, så pres fast ned med foden, samtidigt med at højre hånd let løfter i håndtaget/grebet/bagagebæreren samtidigt med at trække let tilbage.

Husk: Lås køretøjet minimum med styrlåsen og helst med en ekstra kædelåse eller lign. og tag nøglen med for at undgå at køretøjet skulle blive stjålet.



BEMÆRK:

- Parker køretøjet et sikkert sted, også i forhold til den øvrige trafik.

10. INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE FØR KØRSEL

(Vedr. placering af de følgende komponenter læs da oversigt for komponent placering.)

ROUTINE INSPEKTION

Kontrol af følgende komponent		Kontrolhovedpunkter
2-takts olie		Er der nok 2-takts olie på køretøjet?
Benzin		Er der nok benzin på tanken?
Bremse	Front	Bremse tilstand? (Bremsegrebs frigang: 10~20mm)
	Bag	Bremse tilstand? (Bremsegrebs frigang: 10~20mm)
Dæk	Front	Er dæktryk normalt? Evt. slid? (Standard: 1.75kg/cm ²)
	Bag	Er dæktryk normalt? Evt. slid? (Standard: 2.0 kg/cm ² for 1 person)
Styretøj		Vibrerer styret unormalt, eller er det vært at dreje?
Speedometer, lys, and sidespejle		Fungerer det? Tænder lyset?
Tilspænding af hovedkomponenter		Er skruer, møtrikker og bolte løse?
Unormale punkter		Eksisterer et evt. tidligere problem stadig?



BEMÆRK:

- Hvis en uoverensstemmelse bliver fundet under kontrollen udbedre da dette før brug af køretøjet. Få køretøjet kontrolleret og repareret hos din lokale autoriserede **SYM forhandler** hvis nødvendigt.

2-TAKTS OLIE INSPEKTION OG PÅFYLDNING

INSPEKTION:

- Motoren vil bruge 2-takts olie løbende. Drej tændingslåsen til "ON" position, hvis 2-takts olie advarselampen lyser kontinuerligt, skal der fyldes 2-takts olie i oliebeholderen. Top op til øverste grænse.
- Kontroller for utætheder ved oliebeholder og olieslanger.



ADVARSEL:


- At blive ved med at køre med for lavt 2-takts olie niveau vil resultere i motorhavari og motorskade. Påfyld 2-takts olie ved først kommende lejlighed, når advarselampen lyser.
- Brug kun anbefalet 2-takts olie og standard for at sikre bedst ydelse og holdbarhed på dit SYM køretøj. **ANBEFALET 2-takts olie:** **LIQUI MOLY Racing 2T, JASO: FC**

• PÅFYLDNING AF 2-TAKTS OLIE

1. Parker køretøjet vha. dobbeltstøttebenet på en vandret overflade.
2. Åben sædet og dæksel ind til oliebeholderen. Tag låget af og fyld 2-takts olien på. Fyld op til øverste grænse.
3. Monter låg og luk dæksel og sædet.

- 2-takts olie: Anbefalet:  **LIQUI MOLY Racing 2T**, **JASO: FC** Forkert olie kan skade motoren

ADVARSEL:

- At blive ved med at køre med for lavt 2-takts olie niveau vil resultere i motorhavari og motorskade. Påfyld 2-takts olie ved først kommende lejlighed, når advarselslampen lyser.
- Brug kun anbefalet 2-takts olie og standard for at sikre bedst ydelse og holdbarhed på dit SYM køretøj. **ANBEFALET 2-takts olie:**  **LIQUI MOLY Racing 2T**, **JASO: FC**

BENZIN KONTROL


- Drej tændingsnøglen til position "ON", og kontroller benzinmålerens visning. Evt. kontroller benzinstanden ved at afmontere tankdækslet og visuelt kontrollere benzin stande for at sikre at der er nok benzin i benzintanken.
- Denne scooters motor er designet til at bruge blyfri, minimum oktan 92 benzin.
- Placer køretøjet sikkert på dobbeltstøttebenet ved påfyldning. Husk at slukke køretøjet ved påfyldning.
- Fyld ikke over benzintankens øverste grænse.
- Vær sikker på at benzindækslet er genmonteret korrekt før start efter påfyldning.

TRANSMISSIONSOLIE INSPEKTION OG SKIFT

INSPEKTION:

- Placer køretøjet vha. dobbeltstøttebenet på en vandret flade. Varm motoren op, sluk, vent 3~5 minutter. Placer et målebæger under transmissionsbundproppen og skru transmissionsbundproppen ud. Lad olie løbe ud og afmål oliestanden. (Monter bundprop, ny pakningsskive og hæld olie på igen før opstart). Kontroller for evt. utætheder.

OLIESKIFT:

- Følg ovenstående vejledning, blot med påfyldning af ny transmissionsolie. Kontroller for evt. utætheder.
- Anbefalet transmissionsolie:  **LIQUI MOLY GEAR OIL (SAE 75W-90) GL4/5.**

SKIVEBREMSE INSPEKTION



(Utæthed, skadet, løsnet bromseslange)

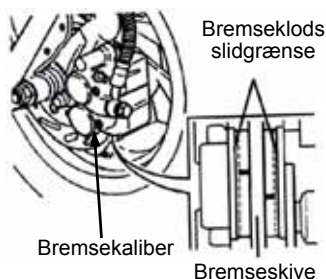
- Kontrol visuelt bromseslanger for utætheder eller skade. Kontroller bromseslangerens samlinger om de er løse med en gaffelnøgle eller lign. værktøj. Kontroller om evt. skarpe kanter e. lign har været i kontakt med bromseslangerne, som vha. køretøjets vibrationer har skadet bromseslangerne. Hvis skader kontakt da den lokale autoriserede SYM forhandler vedr. reparation og service.

BEMÆRK:

- Kør langsomt på en tør asfalteret, når der skal kontrolleres bromsefunktion. Så det sikres at køretøjet altid er den mest optimale stand sikkerhedsmæssigt.

Kontrol af bromseklodser slidgrænse

- Kontroller visuelt bromseklods slidgrænsen. Bromseklodserne skal skiftes minimum når de er slidt ned til slidgrænsen. Kontakt din lokale SYM forhandler for reparation og service.

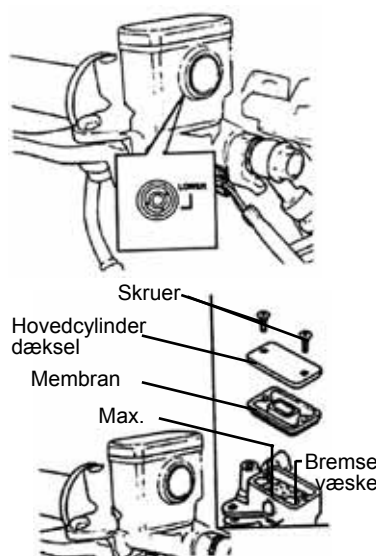


Supplering af bromsevæske

1. Løsne skrue og fjern dækslet på hovedcylinderen.
2. Tør forsigtigt af, så skidt og lign. ikke kommer ned i reservoiret.
1. Fjeren membran pladen og membranen.
2. Hæld bromsevæske op til max. grænsen.
5. Installer membran, membranpladen og dækslet på hovedcylinderen.
6. Vær opmærksom på membranens retning og undlad at der kommer skidt i reservoiret. Skru skrue sikkert i igen.

Kontrol af bromsevæske niveau

- Parker køretøjet på en vandret flade, og kontroller om bromsevæsken er over "LOWER" mærket. Anbefalet bromsevæske: LIQUI MOLY brake fluid (DOT 3).



BEMÆRK:

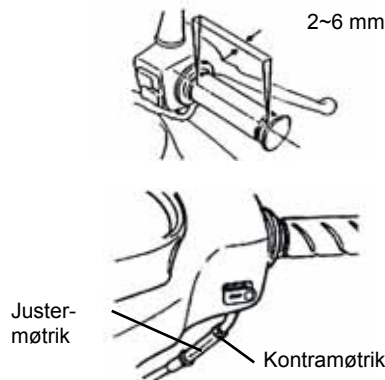
- For at undgå kemisk reaktion og skader til følge undgå da at bruge andre bromse væsker end den anbefalede.
- Overfuld ikke over max. Grænsen, samt undgå at dryppe ned på plastic eller lakerede dele, for at undgå skader.

GASHÅNDSKONTROLFRIGANG

- Frigang i gashåndtaget bør være 2–6mm.
- For at justere løsne kontramøtrikken og herefter juster frigangen vha. justermøtrikken. Spænd kontramøtrikken efter justering.

Kontrolpunkter:

1. Kontroller om gaskablet bevæger sig frit og let fra lukket position til fuldt åbent. Samt om gashåndtaget let glider tilbage til lukket position, når det slippes i fuld åbent position.
2. Drej styret fra side til side for at kontrollere om gaskablet kommer i klemme og evt. strammes op.
3. Kontroller om gaskablet er begrænset i funktion af andre kabler e.lign..

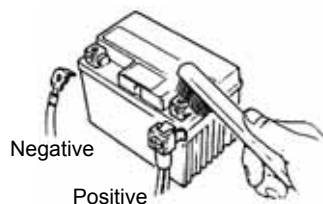


INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

- Køretøjet er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, så der skal ikke kontrolleres væske på batteriet. Få den lokale SYM forhandler til at kontrollere batteriet, hvis der opleves noget unormalt vedr. batteriet.

Rensning af batteripoler

- Fjern batterikablerne og rens batteripolerne, hvis de er beskidte og korroderede.
- Batterikablerne fjernes på følgende måde: Drej tændingsnøglen til position "OFF", herefter fjern først minuskablet og så pluskablet. Det skal gøres i den rækkefølge for at undgå at få stød af batteriet.



⚠ BEMÆRK:

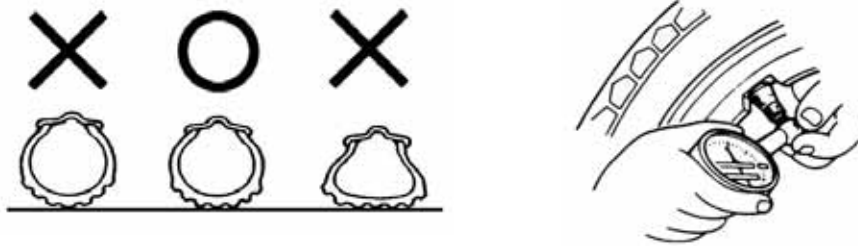
- Rens batteripolerne med varmt vand, hvis polerne er eroderede og har noget hvidt pulver på.
 - Hvis der er tydelig korrosion, rens da polerne med en stålborste eller sandpapir efter at kablerne er afmonteret.
 - Monter batterikablerne efter afrensning og smør et tyndt lag af batteripolfedt på. Anbefalet fedt: LIQUI MOLY Battery terminal grease
 - Monter batteri i modsat rækkefølge af afmontering.
- Køretøjet er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, så der skal ikke kontrolleres væske på batteriet. Få den lokale SYM forhandler til at kontrollere batteriet, hvis der opleves noget unormalt vedr. batteriet.

⚠ BEMÆRK:

- Dette er et lukket batteri. Forsøg aldrig at åbne det.
- For at undgå afladning under opbevaring i en længere periode, afmonter da batteriet. Opbevar batteriet et velventileret sted efter at batteriet er blevet fuldt opladt. Afmonter minuspolen, hvis batteriet bliver efterladt på køretøjet.
- Hvis batteriet skal udskiftes, udskift det da med den samme type og størrelse (vedligeholdelsesfrit).

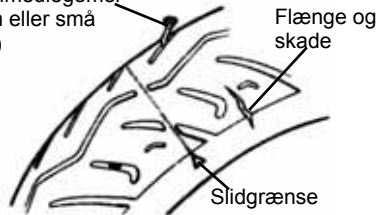
DÆK INSPEKTION

- Dækkene skal kontrolleres og evt. pumpes med slukket motor.
- Hvis et dæks kontaktflade er unormal, kontroller da dæktryk og pump det til korrekt dæktryk.
- Dækkene bør kontrolleres når de er kolde.



Korrekt dæktryk er specificeret under Specifikationer

Fremmedlegemer
(søm eller små
sten)



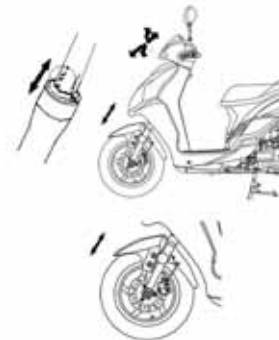
- Visuel kontroller dækkenes frontale og laterale sidevægge for knæk, buler eller skade.
- Visuel kontroller dæk for fremmedlegemer, søm, småsten e. lign.
- Kontroller om dækket er slidt ned til slidgrænsen eller om der er tilstrækkelig med mønster på.
- Et dæk slidt ned til slidgrænsen eller med tydelige tråde er udslidt og skal udskiftes med det samme. Det kan være pletvis, kontroller hele dækket.

BEMÆRK:

- Forkert dæktryk, slidtage, flænge eller skade kan forårsage tab af styrekontrollen og punkteret dæk.

FORGAFFEL INSPEKTION

- Udfør denne kontrol med slukket motor og fjernet tændingsnøgle.
- Visuel kontroller forgaffelben for skader.
- Bevæg styret op og ned og kontroller for mislyde på grund af skævheder.
- Kontroller forgafflen for løse bolte og møtrikker.
- Ryst styret op og ned, side til side og frem og tilbage for at kontrollere om den er for løs, har for meget modstand eller trækker til den ene side.
- Hold forbremsegrebet inde og tryk styret fremad for at kontrollere for mislyde eller løshed.
- Kontroller om styret bliver trukket stramt af kabler e. lign..
- Få den lokale SYM forhandler til at kontrollere, reparere og servicere, hvis noget unormalt bliver fundet.

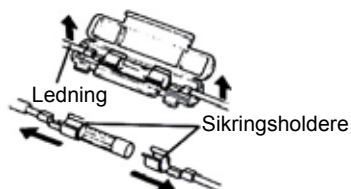


KONTROL OG UDSKIFTNING AF SIKRING

Drej tændingsnøglen til position "OFF" og kontroller for en sprunget sikring. Skift den brændte sikring med en ny af samme specifikation (den korrekte er specificeret under specifikationer). Udskiftning med en ledning e. lign. er strengt forbudt i forhold til at udgå skader på det elektriske system, batteri og komponenter.

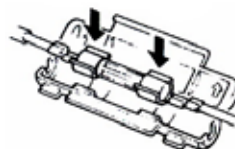
- Referer til komponent placering for sikring(erne)s placering. Typisk tæt på batteriet.
- Åben sikringsboksen og tag den brændte sikring ud. Kontroller for skader.
- Sikringer skal fast sikres kontakt med sikringsholdere ved udskiftning. Løse forbindelser kan forårsage overophedelse med tilhørende skade, samt give samme symptomer som en brændt sikring.
- Brug kun dele med den korrekte specifikation til udskiftning af elektriske dele som f.eks. sikringer, og pærer. Ved brug af dele med ikke korrekte specifikationer risikerer man at springe en sikring, aflade batteri eller overbelaste det elektriske system.
- Undgå at sprøjte med vand direkte på og omkring sikringerne, når køretøjet vaskes.
- Hvis den nye sikring springer med det samme, kontroller da årsagen først før en ny udskift af sikring. Få den lokale autoriserede SYM forhandler til at fejlfinde på køretøjet, hvis en sikring springer pga. ukendte årsager.

【FJERNELSE】



【INSTALLATION】

Pres i fra oven



KONTROL AF BINKLYS OG HORN

- Drej tændingsnøglen til position "ON".
- Aktiver blinklyskontakten og sikre at alle blinklys virker, samt at frekvensen er ens til begge sider.
- Kontroller blinklysglas/lygter for skidt, vask hvis nødvendigt og udskift hvis skader.
- Pres horn knappen for at kontrollere at hornet virker.

⚠ BEMÆRK:

- Brug kun specificerede pærer til udskiftning eller vil det påvirke funktionen af blinklyssystemet.
- Aktiver blinklys før der foretages drejninger eller baneskift for at gøre andre trafikanter opmærksom på dette.
- Sluk blinklyset umiddelbart efter brug. Ellers kan det være misvisende og forvirrer de andre trafikanter.

KONTROL AF FOR- OG BAGLYS

- Start motoren og tænd lyset. Kontroller om både for og baglys er tændt.
- Kontroller styrken og retningen af forlyset op af en væg for at sikre, at den er korrekt.
- Kontroller lygterne for skidt og skader.

KONTROL AF BREMSELYS

- Drej tændingsnøglen til position "ON", aktiver forbremserebet og kontroller om bremselyset tændes. Gør det samme for bagbremsen.
- Kontroller om lygten er beskidt, løs eller skadet.

⚠ BEMÆRK:

- Brug kun pærer med den korrekte specifikation for at undgå skader på det elektriske system, sprungne pærer eller afladning af batteriet.
- Modificer eller tilføj aldrig andre elektriske komponenter for at undgå overbelastning eller kortslutning af det elektriske system. En kortslutning kan forårsage en ildebrand og kan skade køretøjet alvorligt.

KONTROL FOR BENZINUTÆTHEDER

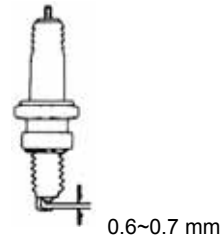
- Kontroller benzintank, benzinfilter, benzinslanger og karburator for utætheder.

KONTROL AF SMØRING AF CHASSISSETS FORSKELLIGE MEKANISMER

- Kontroller chassisets forskellige bevægelsesled og kontroller, om de har tilstrækkelig med smøring. (F.eks. hvorvidt ledene på dobbeltstøttebenet, sidestøttebenet, bremsegreb osv.)

KONTROL AF TÆNDRØR

- Træk tændrørshætten af tændrøret og skrue tændrøret ud.
- Kontroller om elektroden er beskidt eller tilsmudses af kulstof aflejringer. Fjern aflejringerne med en stålborste og rens tændrøret.
- Kontroller elektrodeafstanden med søgerblade. Elektrodeafstanden skal være 0.6~0.7 mm.
- Håndspænd tændrøret og herefter spænd 1/2~3/4 omgange med en tændrørsnøgle.



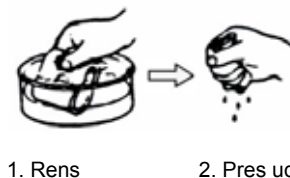
⚠ ADVARSEL:

- Motoren er meget varm efter at have kørt. Vær opmærksom på ikke at blive brændt.
 - Hvis tændrøret er tilsmudset eller lign. forsøg da ikke at fejlfinde selv, men få en autoriseret SYM forhandler til at reparere, justere og servicere køretøjet.
- ✘ Brug kun tændrør anbefalet af SYM til denne motor. Andre typer kan direkte skade motoren.
(Henviser til specifikationer.)

KONTROL AF LUFTFILTER

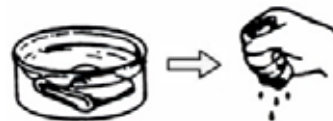
《Adskillelses procedure》

1. Fjern de selvskærende skruer fra luftfilterdækslet.
2. Fjern dækslet, fjern element skrueerne (hvis nogen), herefter fjern luftfilterelementet.
3. Tag luftfilterelementet ud og rens det. (Hvis det er af papirtypen, skal det udskiftes. Overlad udskiftning og rensning af luftfilter til en autoriseret SYM forhandler)



1. Rens

2. Pres ud



3. Dyp i luftfilter olie 4. Pres ud

《Samlings procedure》

- Samle i modsatte rækkefølge af adskillelse.

Anbefalet luftfilter olie: LIQUI MOLY luftfilter olie

⚠ BEMÆRK:

- Tilstopning af luftfilteret er en af hovedårsagerne til reduceret trækkræft og forøget benzinforsøg.
- Få luftfilteret skiftet ifølge serviceplanen og få det skiftet oftere, hvis der er megen kørsel på støvede veje.
- Hvis luftfilterelementet ikke er monteret korrekt, kan det forårsage alvorlig motorskade. Få den lokale autoriseret SYM forhandler til at udskifte/rense luftfilteret.
- Vær opmærksom på ikke at gøre luftfilteret vådt ved vaskning af køretøjet.

11. FEJLFINDING NÅR DER OPSTÅR UREGLMÆSSIGHEDER ELLER FEJL

FEJLFINDING NÅR MOTOREN IKKE STARTER



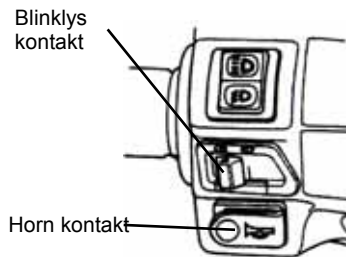
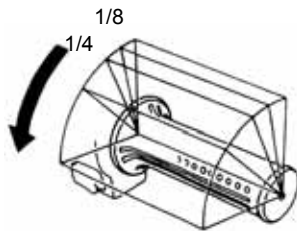
For bagbremse For forbremse



(1). Er tændingsnøglen drejet til position "ON"?

(2). Er der nok benzin på?

(3). Er for- eller bagbremsegrebet aktiveret samtidigt at startknappen aktiveres?



(4). Har du prøvet at dreje gashåndtaget, mens du forsøger at starte køretøjet?

(5). Prøv at dreje tændingsnøglen til position "ON" og aktiver hornknappen. Hvis hornet ikke lyder, kan det være at en sikring er sprunget.

【Får dit køretøj undersøgt og repareret af den lokale SYM forhandler, hvis ovenstående ikke hjælper med at få køretøjet startet.】

12. C.D.I. ELEKTRONISK TÆNDING

Op- og afladning af en kondensator er princippet, som er brugt for at C.D.I. systemet leverer elektrisk energi, genereret af en spole, frem til tændspolen, styret af en specifik timing, så tændrøret kan generere en gnist på det rigtige tidspunkt.

13. ANBEFALET BRÆNDSTOF

- Dette køretøj er designet til at bruge blyfri benzin oktan 92 eller højere.
- Hvis køretøjet bliver brugt i en høj højde over vandets overflade (hvor det atmosfæriske tryk er lavere) er det anbefalet, at køretøjet justeres i luft/benzin forholdet, for at optimere motorens ydelse og undgå skader.

14. TRANSMISSIONS OLIE

- Anbefalet olie: LIQUI MOLY Gear Oil (SAE 75W-90) GL4/5

15. GODE RÅD VEDRØRENDE KØRSEL AF KØRETØJET

1. Træk/skub forsigtigt køretøjet ned dobbeltstøtteenen eller sidestøtteenen. Vær sikker på at støtteenen er slået helt op efterfølgende.

 **BEMÆRK:**

- Gas aldrig køretøjet unødigt op i omdrejninger før, du er klar til at køre.

2. Sid op på køretøjet fra venstre side, sid fornuftigt på sædet. Hold en af dine fødder sikkert på jorden for at holde balancen, når du holder stille.

 **BEMÆRK:**

- Tryk let på bagbremse til, du er klar til at køre af sted.

3. Drej gashåndtaget langsomt, så vil køretøjet sætte roligt i gang.

 **BEMÆRK:**

- Pludselige, kraftige drej på gashåndtaget kan forårsage, at køretøjet pludseligt og kraftigt bevæger sig fremad med mulig mistet kontrol til følge.
- Vær sikker på at sidestøtteenen/dobbeltstøtteenen er slået helt op, før du kører af sted.

【Brug ikke bremserne pludselig samt foretag ikke pludselige skarpe sving】

- Pludselig bremsning og pludselig skarp svingning kan forårsage mistet grip i underlaget og styrt til følge.
- Risikoen ved pludselig bremsning og pludselig skarp svingning er forhøjet når det regner og vejen er våd og glat.

【Vær meget forsigtig ved kørsel, hvor det regner】

- Bremsesafstanden forøges under regnvej, våde og glatte veje. Vær derfor i god tid med at sætte hastigheden ned og at bremse i tide.
- Ved kørsel ned af bakke bør man også være i god tid med at lukke ned for gashåndtaget og bremse for at reducere hastigheden tilstrækkeligt.

16. PERIODISK SERVICE SKEMA – SERVICEPLAN

R=Rens K=kontroller (udskift hvis nødvendigt) J=Juster S=Smør U=Udskift

Item	Service	300 KM	A	B	Bemærk
	Check Items	Service Interval	1. måned	Halv år	
1	Luftfilter element	K	U(papir)	U(skumfilter)	
2	Olie filter/si	R	R	U	
3	Motorolie	U	U	U	
4	Dæktryk	K	K	K	
5	Dækmønster/slid	K	K	K	
6	Batteri	K	K	K	
7	Tændrør	K	U	U	
8	Karburator/EFI Tomgang & Blanding	J	J/R	J/R	
9	Kronrørslejer	K	K	K	
10	Hjullejer	K	K	K	
11	Kontroller transmission for utætheder	K	K	K	
12	Kontroller motorblokke for utætheder	K	K	K	
13	Transmissionolie	U	U	U	
14	Variomatic vægtruller		U	U	
15	Kilerem		K	U	
16	Koblings-nåleleje		S	S	
17	Variomatic komponenter		K	K	
18	Benzinhane og -slanger	K	K	K	
19	Benzinfilter	K	U	U	
20	Gasspjældsfunction og -kabel	J	J	J	
21	Bolte og møtrikker på motor & -ophæng	K	K		
22	Bolte og møtrikker på chassiset	K	K		
23	Topstykke, cylinder og stempel		K	K	
24	Udstødningssystem	K	K	K	
25	Knastkæde	K	K	K	
26	Ventiltolerancer	J	J	J	
27	Forgaffelinnerben	R/S	R/S	R/S	
28	Affjedring front og bag	K	K	K	
29	Dobbelt-/sidedstøtteben	K	K/S	K/S	
30	Speedometerdrev	K	K/S	K/S	
31	Emissionskontrolsystem (hvis mont.)	K	K/R*	K/R*	*Tøm/rens
32	Slyngkobling		K	K	
33	Bremsebelægning & -funktion foran	K	K	K	
34	Bremsebelægning & -funktion bag	K	K	K	
35	Bremsevæske	K	K	K*	*Udskiftes hver 12.000km / 2. år
36	Lygter, instrumenter og horn	K	K	K	
37	Greb, låse, håndtag og kabler	K/S	K/S	K/S	
38	Advarselslamper & reflekser	K	K	K	
39	Gasspjæld, Vakuumbstyre		K	K	
40	To-takt; topstykke, cyl., stempel og udstødning.			R*	* Ved 2-takts motor
41	To-takts-oliepumpe funktion/kabel	J*	J*	J*	* Ved 2-takts motor
42	Kædehjul/kæde	K/S/J*	K/S/J*	K/S/J*	*Ved kædetræk
43	Kontroller kølerslanger	K*	K*	K*	*Ved vandkølet motor
44	Kølevandsreservoir og -stand	K*	K*	U*	*Ved vandkølet motor
45	EFI komponenter	K*	K*	K*	*Ved elektronisk indsprøjtning

Serviceplanen er baseret på, at det første service skal foretages inden første måned eller 300 km fra salg, hvad der måtte komme først. Herefter er følgende gældende (km/mdr. hvad der måtte komme først):

3000-6mdr / 9000-18mdr. / 15.000-30mdr. = A

6000-12mdr. / 12.000-24mdr. / 18.000-36mdr. = B

Efterfølgende A og B for hver +3.000 eller 6 mdr.

Serviceintervallerne skal overholdes indenfor max. + 10 %

Få dit køretøj serviceret hos en autoriseret forhandler for at holde køretøjets værdi, samt for at sikre at dit SYM køretøj er i den mest optimale stand. Din SYM forhandler er uddannet til at servicere netop SYM. Forhandleren har det nødvendige specielværktøj, den rigtige knowhow og de originale SYM reservedele

Bemærk: 1. Rens eller udskift luftfilterelementet oftere, når køretøjet bruges på støvede veje.
2. Det kan være nødvendigt at anvende karburatorsprit i benzinen når temperaturen er under cirka 5° C. for at undgå driftsforstyrrelser/startbesvær pga. vand/kondens/isdannelse.

17. SPECIFIKATIONER

Punkt	Model Specifikation	Jet Sport X 50 BK05W
Længde		1840mm
Bredde		690mm
Højde		1120mm
Akselafstand		1275mm
Netto vægt		98kg
Model		En cylinder, 2-takts, motor
Brændstof		Benzin, blyfri min. 92 oktan
Kølingstype		Luftkølet
Slagvolumen		49.4 cm ³
Kompression ratio		7:2 :1
Max. ydelse		2.6 kw/6000 o/min
Max. moment		4,2 N.m/5500 o/min
Starter		Kickstarter & elektrisk starter
Front støddæmper		Teleskopisk forgaffel
Bag støddæmper		Unit swing
Kobling		Centrifugal type
Transmission		CVT / Variomatic
Fordæk		120/70-12
Bagdæk		130/70-12
Fælgtype		Aluminium
Dæktryk		Front: STD 1,75 kg/cm ² , Bag: STD 2,00kg/cm ² for 1 person
Forbremse		Skive type (Ø 190 mm)
Bagbremse		Skive type (Ø 160 mm)
Forlys (langt, kort)		12V 35/35W
Bag positionslys/Stoplys		LED
Blinklys front/bag		12V 10W
2-takts olie kapacitet		1,2 L
Transmissions olie kapacitet		120c.c (100~110c.c ved skift)
Benzintank kapacitet		6,3L
Sikring		15A
Tændrør		NGK BR8HSA
Batteri type		TTZ 7SL (lukket type, vedligeholdelsesfrit batteri)
Luftfilter		Skum type