

1. INDHOLD

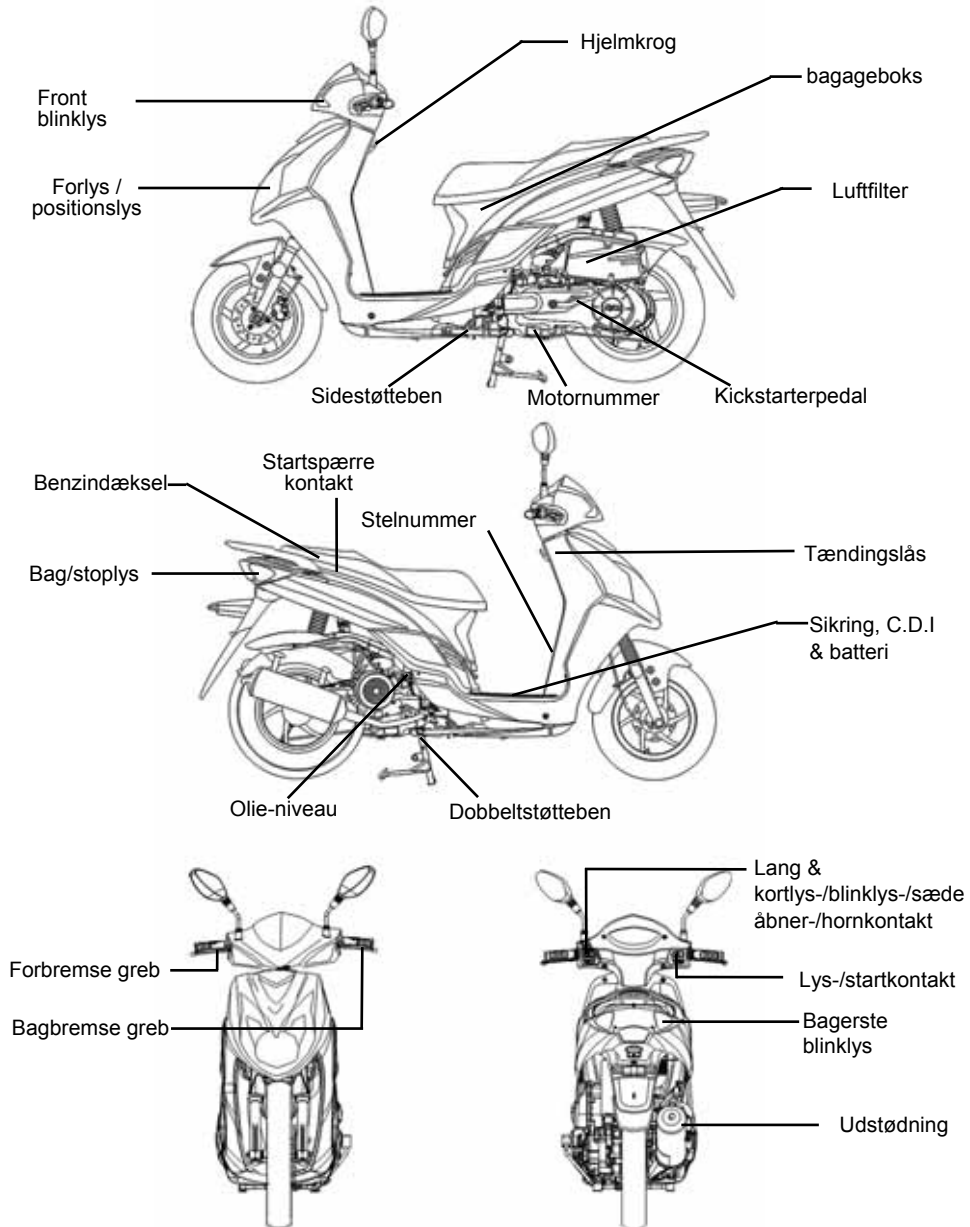
| | |
|---|----|
| 1. Indhold | 1 |
| 2. Komponent placering..... | 3 |
| 3. Før kørsel | 4 |
| 4. Sikker kørsel | 4 |
| 5. Kørsel | 5 |
| 6. Brug originale reservedele | 5 |
| 7. Brug af hver funktion | 6 |
| Instrument panel | 6 |
| Funktion af tændingslås | 7 |
| Funktion af styrlås | 7 |
| Brug af knapper | 7 |
| Bagage/sædeboks | 9 |
| Hjelm/posekrog..... | 10 |
| Benzindæksel..... | 10 |
| Bremse..... | 10 |
| 8. Vejledning og tips for start af motor | 11 |
| 9. Den bedste måde at sætte i gang på | 12 |
| Kontrol af gashåndtag | 12 |
| Parkering | 12 |
| 10. Inspektion og vedligeholdelse før kørsel | 13 |
| Rutine inspektion | 13 |
| Motorolie inspektion og skift | 13 |
| Benzin kontrol..... | 14 |
| Transmissionsolie inspektion og skift | 14 |
| Inspektion og justering af bremse frigang (tromlebremse)..... | 15 |
| Skivebremse inspektion | 16 |
| Gashåndtags frigang | 17 |
| Inspektion og vedligeholdelse af batteri | 17 |
| Dæk inspektion | 18 |
| Forgaffel inspektion | 18 |
| Kontrol og udskiftning af sikring | 19 |
| Kontrol af blinklys og horn | 19 |
| Kontrol af for- og baglys | 19 |
| Kontrol af bremselys | 19 |

1. INDHOLD

| | |
|---|----|
| Kontrol for benzinutætheder | 20 |
| Kontrol af smøring af chassisets forskellige mekanismer | 20 |
| Kontrol af tændrør | 20 |
| Kontrol af luftfilter | 20 |
| 11. Fejlfinding når der opstår uregelmæssigheder eller fejl | 21 |
| Fejlfinding når motoren ikke starter | 21 |
| 12. C.D.I. elektronisk tænding | 21 |
| 13. Anbefalet brændstof | 21 |
| 14. Transmissions olie | 21 |
| 15. Gode råd vedrørende kørsel af køretøjet | 22 |
| 16. Periodisk service skema – service plan..... | 23 |
| 17. Specifikationer | 25 |

2. KOMPONENT PLACERING

MODEL: JET4 (AD12W1-6)



3. FØR KØRSEL

Denne instruktionsbog beskriver den korrekte brug af dette køretøj inklusiv sikker kørsel, simple kontrol metoder og andet.

For sikker og komfortabel kørsel, vær venlig at læse denne instruktionsbog grundigt.

Til deres fordel, vær venlig at læse følgende grundigt og spørg deres SYM forhandler for personlig vejledning:

- Korrekt brug af dette køretøj.
- Inspektion og vedligeholdelse før kørsel, samt fordele ved overholdelse af serviceplan.

Mange tak for deres tillid til SYM og dette kvalitets køretøj

For at maksimere deres køretøjs ydelse og holdbarhed bør periodisk kontrol og vedligeholdelse foretages ifølge SYM's forskrifter og serviceplan.

SYM anbefaler at første service udføres af en autoriseret SYM forhandler inden for de første 300 km eller indenfor 1 måned, hvad der måtte først, efter udlevering og følge den beskrevne serviceplan efterfølgende.

- Hvis køretøjets specifikationer og konstruktion er ændret og/eller adskiller sig fra fotos og diagrammer i denne instruktionsbogen er specifikationer og konstruktion af det faktiske køretøj gældende.

4. SIKKER KØRSEL

Det er vigtigt for sikker kørsel at være rolig, bære passende tøj, når man benytter køretøjet, samt observerer trafikken, ikke forhaster, men kører roligt og forsigtigt.



HUSK:

- Bær altid styrhjelm og spænd den korrekt når der køres på dette køretøj.
- At være opmærksom på at undgå at tage tøj på som ikke kan blive fanget af bevægende dele eller blive fanget af evt. vindstød som kan påvirke sikkerheden.
- Hold altid styret med begge hænder under kørsel.
- Vær opmærksom på hastigheden og evt. hastighedsbegrænsninger.
- Overhold de anbefalede service intervaller hos en autoriseret SYM forhandler for at sikre bedst udnyttelse og for at holde værdien op dit køretøj.



ADVARSEL!

- Udstødningen er meget varm efter kørsel. Vær opmærksom på dette ved parkering og vælg et passende sted for at undgå at andre, dig selv, ting eller dyr kan blive brændt på den varme udstødning.
- For at undgå at en evt. passager brænder sig på udstødningen under kørsel, så sørg for at vedkomne sidder korrekt med fødderne på fodhvilerne for passageren. (Afhængig af model/version)
- Udstødningen er meget varm efter kørsel. Vær forsigtig når køretøjet kontrolleres og vedligeholdes.



BEMÆRK:

Konstruktive ændringer på køretøjet vil påvirke dens opbygning eller effekt og kan forårsage forkortet levetid, driftsforstyrrelser, lav effekt, forringede køreegenskaber samt sikkerhed, højere støj- og forureningsniveau.

Konstruktive ændringer er desuden ulovlige og passer ikke overens med originale data og specifikationer.

5. KØRSEL

- Hold en afslappet og behagelig sideholdning, for at kunne reagere så hurtigt som muligt, hvis det skulle blive nødvendigt.
- Førerens kropsholdning vil i høj grad påvirke sikkerheden. Bevar altid kroppens tyngdepunkt midt på sadlen, placering af tyngdepunkt for langt tilbage på sadlen vil vægt på forhjulet blive reduceret med reduceret styrestabilitet til følge.
- Det er lettere at fortage sving, hvis man med kroppen følger køretøjets hældning mens man svinger. Samt vil det føles ustabil hvis man med kroppen ikke følger køretøjets hældning.
- Køretøjet er sværere at styre ved kørsel på bumpede, ujævne eller uasfalterede veje. Vær opmærksom på vejens tilstand i god tid og sæt hastigheden ned i god tid.

BEMÆRK:

Førerens fornemmelse i styret ændres med tilføjelsen af ekstra vægt på køretøjet og kan ændre balancen i køretøjet betydeligt. Overvægt på køretøjet forringer køretøjets sikkerhed betydeligt, samt kan kørsel med overvægt forringe levetid på køretøjet
Kør derfor ikke med overvægt på køretøjet..

BEMÆRK:

- Placer ikke brandbare materialer som for eksempel klude mellem skjolde og selve motoren, da der kan gå ild i det og køretøjet.
- Placer ikke bagage eller tunge ting andre steder end de specificerede steder for at undgå skader..

ANBEFALING:

For at maksimere køretøjets effekt, sikkerhed og holdbarhed overhold da de anbefalede service intervaller, samt undgå hård belastning og sejtrækning de første 1000 km under tilkøring.

6. BRUG ORIGINALE RESERVEDELE

For at vedligeholde køretøjets bedste præstation må enhver dels kvalitet, materiale og fremstillings præcision være i overensstemmelse med køretøjets fremstillings krav og data. **Originale SYM reservedele** er fremstillet på lige fod, som de kvalitets dele selve køretøjet er bygget af. Ingen reservedele er solgt uden, at de overholder design kravene, været tilfredsstillende fremstillet samt har været igennem en streng kvalitets kontrol. Derfor er det rationelt og klart hvorfor, at det er vigtigt at bruge originale SYM reservedele fra en autoriseret SYM forhandler, når der skal udskiftes dele. Hvis du køber billige efterligninger, kan SYM ikke garantere for kvalitet, holdbarhed eller lovlighed. Samt kan brugen af uoriginale reservedele resultere i uventede problemer og sænkelse af køretøjets præstation og effekt.

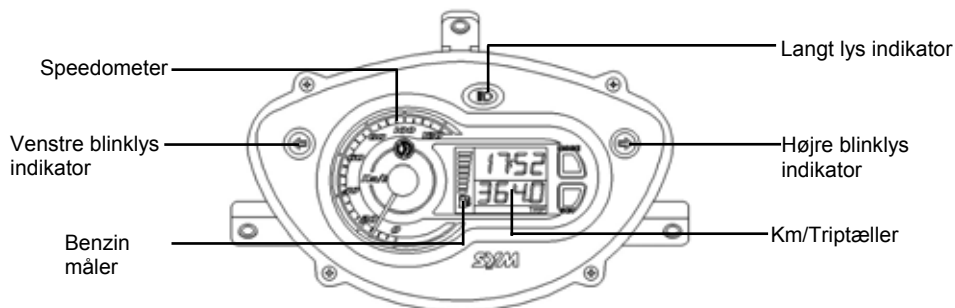
- Brug altid **originale SYM reservedele** for at holde dit køretøj fuldblods og for at sikre bedst mulig holdbarhed og præstation.

7. BRUG AF HVER FUNKTION

(Der kan være variationer i billeder/funktioner fra denne manual til køretøjet)

INSTRUMENT PANEL

Panel figurerne på speedometeret kan varieres fra model til model, men placeringen er typisk den samme.



BEMÆRK:

Tør/rens ikke plastic komponenter, f.eks. instrument panel, forlygter, med organiske opløsningsmidler heriblandt benzin. Delene kan tage skade af det.

- **Speedometer :**
Indikerer hastigheden.
- **Km tæller :**
Indikerer total akkumuleret distance tilbagelagt.
- **Triptæller:**
Føreren kan måle kilometer tilbagelagt efter en tur.
- **Langt lys indikator :**
Denne indikator tænder når langt lys er tændt.
- **Blinklys (venstre/højre) Indikator :**
Den venstre eller højre blinklys indikator vil blinke tilsvarende den side, som blinklyset er blevet aktiveret til.
- **Benzin indikator:**
Måleren viser vejledende benzinstanden i benzintanken.
Måleren bliver i "E" position når tændingslåsen er drejet til "OFF".

FUNKTION AF TÆNDIGSLÅSEN



“ON” position:

- Motoren kan startes in denne position.
- Tændingsnøglen kan ikke fjernes.



“OFF” position:

- Motoren er slukket og kan ikke startes in denne position.
- Tændingsnøglen kan fjernes.

TÆNDINGSLÅS



FUNKTION AF STYRLÅSEN



“Låst styr” position

- Drej styret helt til venstre og sæt nøglen i tændingslåsen, pres nøglen forsigtigt ned mens nøglen drejes mod urets retning til “Låst styr” position.
- Styret er låst i denne position.
- Tændingsnøglen kan fjernes.
- Drej blot tændingsnøglen fra “Låst styr” position til “OFF” position når styret skal låses op.



BEMÆRK:

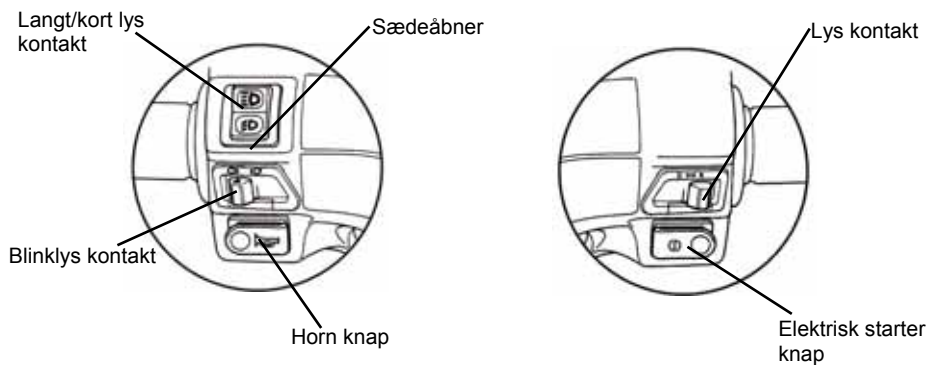
- Husk at fjerne tændingsnøglen efter at have lukket sædet efter åbning og/eller hvis køretøjet forlades.



BEMÆRK:

- Drej aldrig tændingsnøglen under kørsel. At dreje nøglen til “OFF” og “Låst styr” position vil slukke det elektriske system og motor, som kunne resultere i uheld hvis deaktiveret under kørsel. Derfor bør tændingsnøglen kun drejes når køretøjet er bragt til fuldt stop.
- Fjern altid nøglen og tag den med dig når du forlader køretøjet efter kørsel.
- Hvis tændingsnøglen efterlades i “ON” position for en længere periode efter motoren er stoppet vil batteriets kapacitet blive reduceret, som kan forårsage startbesvær.
- Husk at fjerne tændingsnøglen efter at have lukket sædet efter åbning og/eller hvis køretøjet forlades.

BRUG AF KNAPPER



- **Lys kontakt**



Dette er kørellys. I denne position, når motoren er i gang, lyser forlygte, baglygte, instrument panel lys, og positionslys.



Dette er positionslys. I denne position, når motoren er i gang, lyser baglygte, instrument panel lys og positionslys.



I denne position er lys slukket.

- **Elektrisk starter knap**



Dette er knappen for den elektriske starter.

Når tændingslåsen er drejet til "ON", samt enten for- eller bagbremsegreb bliver holdt inde og man aktivere denne start knap, så vil den elektriske starter bliver aktiveret.

BEMÆRK:

- Slip start knappen øjeblikkeligt når motoren er startet og aktiver ikke starter knappen igen mens motoren kører for at undgå at skade motoren.
- Der er indbygget et sikkerheds system. Motoren kan kun startes med den elektriske starter når enten for- og/eller bagbremsegreb er aktiveret sammen med at start knappen bliver aktiveret.
- Sluk for lyssystemet under start med den elektriske starter. Sluk lys og blinklys på respektive "OFF" knapper.

- **Langt/kort lys kontakt**

Denne knap skifter mellem langt og kort lys foran. Aktiver knappen for at skifte imellem langt og kort lys.



Dette er langt lys.



Dette er kort lys.

- **Sædeåbner**



Drej tændingslåsen til position "ON" og aktiver sædeåbner knappen, så bliver sædelåsen låst op.

Denne knap returnerer tilbage til oprindelig position igen efter at den bliver sluppet.

Pres sædet ned for at låse det.

Efter at sædet er blevet trykket ned, kontroller herefter at sædet er låst korrekt ved at løfte let i sædet.

BEMÆRK:

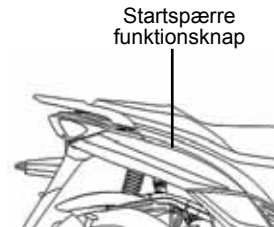
- Husk at fjerne nøglen fra tændingslåsen igen efter at sædet er låst, hvis køretøjet forlades.
- Put ikke nøglen ned i sædeboksen, da nøglen derved ville kunne blive låst inde.

- **Startspærre funktionsknap**

Denne knap er placeret under sædet.

“ON” position: Motor er låst og kan ikke blive startet i denne position.

“OFF” position: Motoren er ulåst. Motoren kan startes.



- **Horn knap**



Aktiver denne knap, når tændingslåsen er i “ON” position, og hornet vil lyde.

- **Blinklys kontakt**

Blinklys bruges når man skal dreje eller lave baneskit.

Drej tændingslåsen til position “ON”, og aktiver blinklysknappen enten til højre eller venstre. Herved vil blinklyset blinke i den valgte retning.

For at deaktivere blinklyset returneres blinklysknappen tilbage til den oprindelige position.



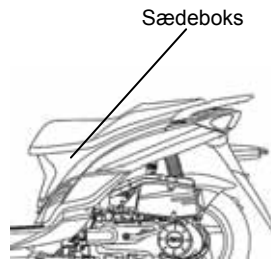
Venstre blinklys blinker.



Højre blinklys blinker.

BAGAGE/SÆDEBOKS

- Denne boks er placeret under sædet.
- Anbefalet maksimal last kapacitet: 10kg.
- Opbevar ikke værdigenstande i sædeboksen.
- Vær sikker på at sædet er låst korrekt igen efter, at det har været åbnet, ved at løfte let i sædet efter, at det har været trykket ned.
- Placer ikke temperaturfølsomme ting i sædeboksen, da sol- og/eller motorvarme kan påvirke temperaturen inde i sædeboksen.



HJELM/POSEKROG

- Her kan enten hjelmen hænge, når køretøjet er stoppet eller en let pose kan hænge under kørsel.

BEMÆRK:

- Hæng ikke hjelmen på krogen under kørsel eller kør ikke med for store og/eller tunge poser, da det kan påvirke sikkerheden.



BENZINDÆKSEL

1. Indsæt nøglen i tændingslåsen, drej til "ON" position, aktiver sædeåbnerknappen, åben sædet og drej benzindækslet mod urets retning, herefter kan dækslet fjernes.
2. Fyld ikke benzin op over maksimum grænsen under opfyldning.
3. Ved genmontering placer "□"mærket på dækslet udfor "□"mærket på benzintanken, herefter drej benzindækslet i urets retning.

BEMÆRK:

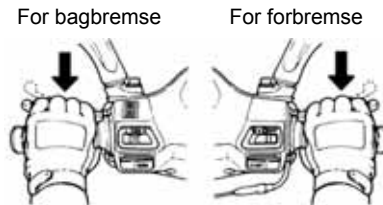
- Ved påfyldning bør køretøjet stå på dobbeltstøtteben med motoren slukket. Direkte ild er strengt forbudt i forbindelse med benzin og påfyldning.
- Overfyld ikke over maksimum grænse under påfyldning. Ellers er der risiko for at benzin kan flyde over og ødelægge plastik, malede dele eller i værste tilfælde være årsag til direkte brand.
- Vær sikker på at benzindækslet er monteret korrekt før kørsel.
- Vær opmærksom på at afhængig af lufttemperatur og fugtighed kan det være nødvendigt at anvende karburatorsprit i benzinen.

BREMSE

- Undgå unødigt pludselig opbremsning.
- Brug front og bag bremse samtidigt ved bremsning.
- Undgå at bremse uafbrudt over længere tid, da det kan overophede bremserne og reducere bremseeffekt, samt forkorte levetiden på bremsedelene betydeligt.
- Brems langsom og tidligt ved kørsel på våd og/eller glat vej. Brems ikke pludselig og kraftigt, da det kan forårsage udskridning ved våde/glatte veje.
- Det er nødvendigt at benytte for og bagbremse periodisk når man kører på en lang og stejl hældning.

《Motorbremse》

Returner gashåndtaget tilbage til oprindelig position for at benytte motorbremsen.



8. VEJLEDNING OG TIPS FOR START AF MOTOR

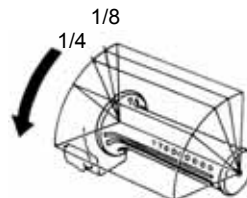
BEMÆRK:

- Kontroller om olie og benzin mængde er tilstrækkelig før start af motoren.
- Ved start af motor bør køretøjet være placeret på dobbeltstøtteen, og bagbremsen bør være aktiveret for at undgå, at køretøjet bevæger sig fremad pludseligt.

1. Drej tændingsnøglen til position "ON".

2. Aktiver bag- og/eller forbremsen.

3. Tryk på knappen for den elektriske starter uden at dreje gashåndtaget.



[Vi tænker på din sikkerhed! Indtil du kører af sted, hold da bagbremsen aktiveret.]

BEMÆRK:

- Hvis motoren ikke starter efter aktivering af knappen for den elektriske starter en 3 til 5 gange, drej da gashåndtaget 1/8~1/4 omgang og aktiver knappen for den elektriske starter igen for en let start af motoren.
- For at undgå at skade starter motoren, så lad vær med at aktivere start knappen uafbrudt over 15 sekunder af gangen.
- Hvis motoren ikke starter efter at have aktiveret startknappen ca. 15 gange, da stop og hold en pause på minimum 10 sekunder før du prøver igen.
- Det kan være sværere at starte motoren igen efter, at køretøjet har været efterladt i tomgang for en lang periode, samt hvis køretøjet lige har været løbet tør for benzin. Da kan det være nødvendigt at aktivere startknappen eller kickstarteren flere gange uden at dreje gashåndtaget.
- Det kan tage flere minutter for at varme motoren op, hvis det er en koldstart.
- Udstødningsgasserne indeholder skadelige gasser, så start altid køretøjet op et velventileret sted.

【Start af motor med kickstarter】

- Efter at have fulgt ovenstående trin uden at motoren har startet, pres da kickstarteren kraftfuldt ned med foden, dog uden at dreje gashåndtaget.
- Hvis motoren har svært ved at starte, drej da gashåndtaget ca. 1/8~1/4 omgang for at den lettere starter.
- Placer kickstarteren tilbage til oprindelig position efter start af motoren.

BEMÆRK:

- Placer køretøjet sikkert på dobbeltstøtteen før brug af kickstarter.
- Start motoren en gang imellem med kickstarteren for at motionere kickstartermekanismen. Så det virker, hvis det skulle blive aktuelt.

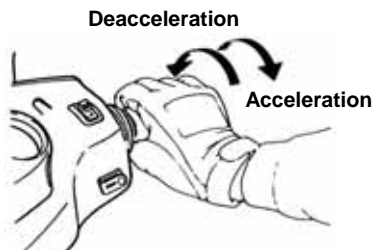
9. DEN BEDSTE MÅDE AT SÆTTE I GANG PÅ

- Tænd blinklys hvis nødvendigt før du kører ud på vejen og vær sikker på, at der ikke er farlig trafik før du kører af sted.

KONTROL AF GASHÅNDTAG

Acceleration : Sætte i gang og/eller at øge hastigheden. Ved kørsel på en vej med kraftig stigning, drej da gashåndtaget langsomt for at tillade motoren at udnytte og øge sin motorkraft gradvist.

Deacceleration: Sænke hastigheden.



PARKERING

- **Ved ankomst til parkeringspladsen:**
 1. Tænd blinklyset tidligt og vær opmærksom evt. andre køretøjer i trafikken omkring dig og ankom langsomt.
 2. Luk ned for gashåndtaget og brems i god tid. (Bremselys vil tænde og notificere dem, som kører køretøjerne bagved.)
- **Når køretøjet er stoppet:**
 3. Sluk blinklyset og drej tændingsnøglen til position "OFF" for at slukke motoren.
 4. Stig af køretøjet til den venstre side efter, at motoren er slukket og placer køretøjet på den udvalgte plads.
 5. For at sætte køretøjet på dobbelt støtteben gør da følgende: Hold med den venstre hånd styret og hold med højre hånd i håndtag/greb/bagagebærer ved sædet.
 6. Pres med højre fod dobbeltstøtteenet ned jorden, mærk at køretøjet står lige, så pres fast ned med foden, samtidigt med at højre hånd let løfter i håndtaget/grebet/bagagebæreren samtidigt med at trække let tilbage.

Husk: Lås køretøjet minimum med styrlåsen og helst med en ekstra kædelåse eller lign. og tag nøglen med for at undgå at køretøjet skulle blive stjålet.



BEMÆRK:

- Parker køretøjet et sikkert sted, også i forhold til den øvrige trafik.

10. INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE FØR KØRSEL

(Vedr. placering af de følgende komponenter læs da oversigt for komponent placering.)

ROUTINE INSPEKTION

| Kontrol af følgende komponent | | Kontrolhovedpunkter |
|----------------------------------|-------|---|
| Motorolie | | Er der nok olie på motoren? |
| Benzin | | Er der nok benzin på tanken? |
| Bremse | Front | Bremse tilstand? (Bremsegrebs frigang: 10~20mm) |
| | Bag | Bremse tilstand? (Bremsegrebs frigang: 10~20mm) |
| Dæk | Front | Er dæktryk normalt? Evt. slid? (Standard: 1.75kg/cm ²) |
| | Bag | Er dæktryk normalt? Evt. slid? (Standard: 2.0 kg/cm ² for 1 person, 2.25 kg/cm ² for 2 personer) |
| Styretøj | | Vibrerer styret unormalt, eller er det vært at dreje? |
| Speedometer, lys, and sidespejle | | Fungerer det? Tænder lyset? |
| Tilspænding af hovedkomponenter | | Er skruer, møtrikker og bolte løse? |
| Unormale punkter | | Eksisterer et evt. tidligere problem stadig? |



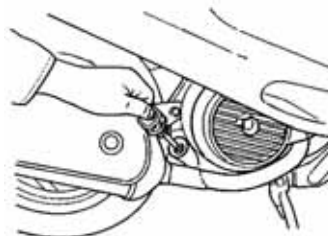
BEMÆRK:

- Hvis en uoverensstemmelse bliver fundet under kontrollen udbedre da dette før brug af køretøjet. Få køretøjet kontrolleret og repareret hos din lokale autoriserede **SYM forhandler** hvis nødvendigt.

MOTOROLIE INSPEKTION OG SKIFT

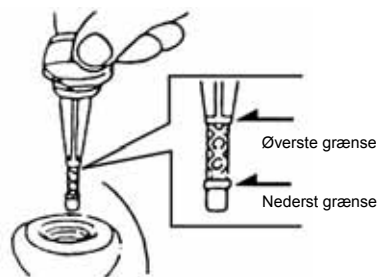
• INSPEKTION:

- Motoren vil bruge olie løbende. For at sikre korrekt smøring kontrollerer olieniveau minimum for hver 500km. Det kunne være en god ide at kontrollere hver gang man tanker benzin. Top op til øverste grænse, hvis niveauet er for lavt.
1. Parker køretøjet vha. dobbeltstøttebenet på en vandret flade. Skru niveaupropen ud efter at motoren har været slukket i 3~5 minutter. Tør den af for olie og glid den ned i niveauhullet igen (Den skal ikke skrues i).
 2. Træk niveaupropen op igen og afmål hvorvidt olie niveauet er mellem øverste og nederste grænse.
 3. Tilføj olie til niveauet er op til den øverste grænse. (Kontroller cylinder, motorblokke etc. for utæthed.)



OLIESKIFT:

- Skifte olie i forhold til service intervallerne/serviceplanen.
1. Parker køretøjet vha. dobbeltstøttebenet på en vandret overflade.
 2. Varm motoren op, sluk den igen, placer en olieopsamler under bundproppen og tap olien af via bundproppen.
 3. Udskift pakningsskive på bundprop og skru bundproppen i igen.
 4. Påfyld motorolie til øverste grænse, start motoren op og kontroller niveau efter at motoren har været slukket 3~5 minutter. Top op hvis nødvendigt.
- Motorolie: Brug (API) SL/CF SAE 10W-40 eller bedre olie. Forkert olie kan skade motoren.
 - Anbefalet motorolie: **LIQUI MOLY Racing 4T SAE 10W-40 API SL.**
 - Oliekapacitet: 0.95 Liter (ca. 0.7 liter ved olieskift).



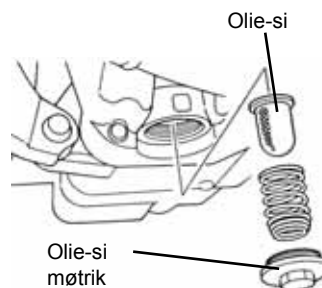
【Rensning af olie-si】

Efter olieskift punkt 2 skrues olie-si møtrik ud. Rens olie-sien for fremmede elementer. Udskift o-ring og monter olie-si, fjeder og olie-si møtrik igen. Fortsæt med olieskift punkt 3.



ADVARSEL:

- Olieniveau vil være fejlvissende hvis køretøjet er parkeret på en ikke vandret flade, samt hvis kontrolleret lige efter, at motoren er slukket.
- Motor, olie og udstødning er varme lige efter at have kørt. Vær opmærksom på ikke at brænde sig ved kontrol eller udskift af motorolie.
- Hvis niveauet nærmer sig nederste grænse efter opfyldning, kontroller da for evt. utætheder og top op.



BENZIN KONTROL

- Drej tændingsnøglen til position "ON", og kontroller benzinmålerens visning. Evt. kontroller benzinstanden ved at afmontere tankdækslet og visuelt kontrollere benzin stande for at sikre at der er nok benzin i benzintanken.
- Denne scooters motor er designet til at bruge blyfri, minimum oktan 92 benzin.
- Placer køretøjet sikkert på dobbeltstøtteben ved påfyldning. Husk at slukke køretøjet ved påfyldning.
- Fyld ikke over benzintankens øverste grænse.
- Vær sikker på at benzindækslet er genmonteret korrekt før start efter påfyldning.

TRANSMISSIONSOLIE INSPEKTION OG SKIFT

INSPEKTION:

- Placer køretøjet vha. dobbeltstøttebenet på en vandret flade. Varm motoren op, sluk, vent 3~5 minutter. Placer et målebæger under transmissionsbundproppen og skru transmissionsbundproppen ud. Lad olie løbe ud og afmål oliestanden. (Monter bundprop, ny pakningsskive og hæld olie på igen før opstart). Kontroller for evt. utætheder.

OLIESKIFT:

- Følg ovenstående vejledning, blot med påfyldning af ny transmissionsolie. Kontroller for evt. utætheder.
- Anbefalet transmissionsolie: **LIQUI MOLY GEAR OIL (SAE 75W-90) GL4/5.**

INSPEKTION OG JUSTERING AF BREMSE FRIGANG (tromlebremse)

INSPEKTION: (Bremsegrebets frigang skal kontrolleres med slukket motor.)

- Bremsegrebenes frigang for front og baghjul.
 - Ved kontrol af bremsegreb skal frigangen (afstanden fra ikke aktiveret til initial bremsning) være mellem 10~20mm. (Bremsen bør ikke føles svampet når bremsen aktiveres kraftigt.)

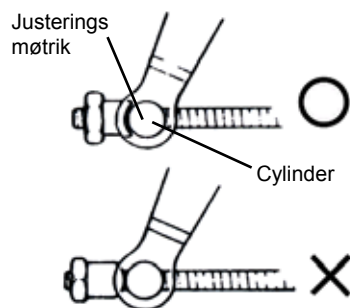
10~20 mm



Rear Wheel hand-brake type

Justering: (tromlebremse type)

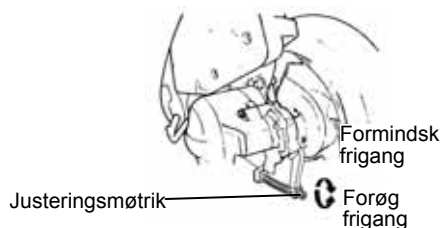
- Ved justering skal indrykningen af bremsejusteringsmøtrikken tilpasses med cylinderen i bremsearmen. (Se nedenstående figur)



⚠ BEMÆRK:

Ved tromlebremse: Hvis frigangen er over 10~20 mm, kontroller da bremse indikatoren. Hvis pilen på bremsearmen peger på "△" mærket på ankerpladen/motorblokken, så er bremsebakkerne meget slidte og skal udskiftes med det samme.

- Drej justeringsmøtrikken for at justere bremsegrebs frigangen.
- Hold bremsegrebet ind til der er effektiv bremse effekt.
- Mål frigang med et målebånd.



Baghjul – tromlebremse type

SKIVEBREMSE INSPEKTION



(Utæthed, skadet, løsnet bremseslange)

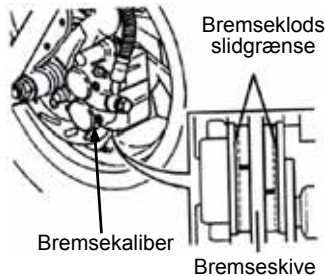
- Kontrol visuelt bremseslanger for utætheder eller skade. Kontroller bremseslangernes samlinger om de er løse med en gaffelnøgle eller lign. værktøj. Kontroller om evt. skarpe kanter e. lign har været i kontakt med bremseslangerne, som vha. køretøjets vibrationer har skadet bremseslangerne. Hvis skader kontakt da den lokale autoriserede SYM forhandler vedr. reparation og service.

BEMÆRK:

- Kør langsomt på en tør asfalteret, når der skal kontrolleres bremsefunktion. Så det sikres at køretøjet altid er den mest optimale stand sikkerhedsmæssigt.

Kontrol af bremseklodser slidgrænse

- Kontroller visuelt bremseklods slidgrænsen. Bremseklodserne skal skiftes minimum når de er slidt ned til slidgrænsen. Kontakt din lokale SYM forhandler for reparation og service.

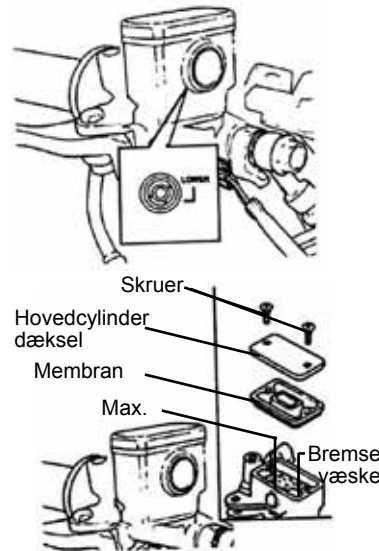


Supplering af bremsevæske

1. Løsne skruerne og fjern dækslet på hovedcylinderen.
2. Tør forsigtigt af, så skidt og lign. ikke kommer ned i reservoiret.
4. Fjeren membran pladen og membranen.
5. Hæld bremsevæske op til max. grænsen.
5. Installer membran, membranpladen og dækslet på hovedcylinderen.
6. Vær opmærksom på membranens retning og undlad at der kommer skidt i reservoiret. Skru skruerne sikkert i igen.

Kontrol af bremsevæske niveau

- Parker køretøjet på en vandret flade, og kontroller om bremsevæsken er over "LOWER" mærket. Anbefalet bremsevæske: LIQUI MOLY brake fluid (DOT 3).



BEMÆRK:

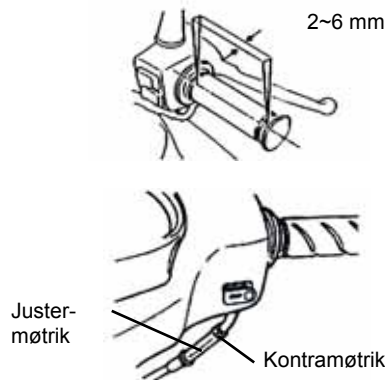
- For at undgå kemisk reaktion og skader til følge undgå da at bruge andre bremse væsker end den anbefalede.
- Overfuld ikke over max. Grænsen, samt undgå at dryppe ned på plastic eller lakerede dele, for at undgå skader.

GASHÅNDSKOPETS FRIGANG

- Frigang i gashåndtaget bør være 2–6mm.
- For at justere løse kontramøtrikken og herefter juster frigangen vha. justermøtrikken. Spænd kontramøtrikken efter justering.

Kontrolpunkter:

1. Kontroller om gaskablet bevæger sig frit og let fra lukket position til fuldt åbent. Samt om gashåndtaget let glider tilbage til lukket position, når det slippes i fuld åbent position.
2. Drej styret fra side til side for at kontrollere om gaskablet kommer i klemme og evt. strammes op.
3. Kontroller om gaskablet er begrænset i funktion af andre kabler e.lign..

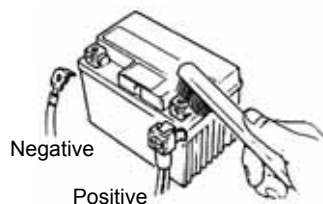


INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

- Køretøjet er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, så der skal ikke kontrolleres væske på batteriet. Få den lokale SYM forhandler til at kontrollere batteriet, hvis der opleves noget unormalt vedr. batteriet.

Rensning af batteripoler

- Fjern batterikablerne og rens batteripolerne, hvis de er beskidte og korroderede.
- Batterikablerne fjernes på følgende måde: Drej tændingsnøglen til position "OFF", herefter fjern først minuskablet og så pluskablet. Det skal gøres i den rækkefølge for at undgå at få stød af batteriet.



⚠ BEMÆRK:

- Rens batteripolerne med varmt vand, hvis polerne er eroderede og har noget hvidt pulver på.
 - Hvis der er tydelig korrosion, rens da polerne med en stålborste eller sandpapir efter at kablerne er afmonteret.
 - Monter batterikablerne efter afrensning og smør et tyndt lag af batteripolfedt på. Anbefalet fedt: LIQUI MOLY Battery terminal grease
 - Monter batteri i modsat rækkefølge af afmontering.
- Køretøjet er udstyret med et vedligeholdelsesfrit batteri, så der skal ikke kontrolleres væske på batteriet. Få den lokale SYM forhandler til at kontrollere batteriet, hvis der opleves noget unormalt vedr. batteriet.

⚠ BEMÆRK:

- Dette er et lukket batteri. Forsøg aldrig at åbne det.
- For at undgå afladning under opbevaring i en længere periode, afmonter da batteriet. Opbevar batteriet et velventileret sted efter at batteriet er blevet fuldt opladt. Afmonter minuspolen, hvis batteriet bliver efterladt på køretøjet.
- Hvis batteriet skal udskiftes, udskift det da med den samme type og størrelse (vedligeholdelsesfrit).

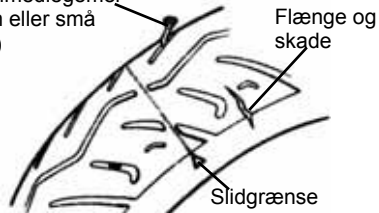
DÆK INSPEKTION

- Dækkene skal kontrolleres og evt. pumpes med slukket motor.
- Hvis et dæks kontaktflade er unormal, kontroller da dæktryk og pump det til korrekt dæktryk.
- Dækkene bør kontrolleres når de er kolde.



Korrekt dæktryk er specificeret under Specifikationer

Fremmedlegemer
(søm eller små
sten)



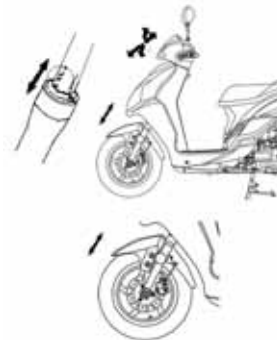
- Visuel kontroller dækkenes frontale og laterale sidevægge for knæk, buler eller skade.
- Visuel kontroller dæk for fremmedlegemer, søm, småsten e. lign.
- Kontroller om dækket er slidt ned til slidgrænsen eller om der er tilstrækkelig med mønster på.
- Et dæk slidt ned til slidgrænsen eller med tydelige tråde er udslidt og skal udskiftes med det samme. Det kan være pletvis, kontroller hele dækket.

BEMÆRK:

- Forkert dæktryk, slidtage, flænge eller skade kan forårsage tab af styrekontrollen og punkteret dæk.

FORGAFFEL INSPEKTION

- Udfør denne kontrol med slukket motor og fjernet tændingsnøgle.
- Visuel kontroller forgaffelben for skader.
- Bevæg styret op og ned og kontroller for mislyde på grund af skævheder.
- Kontroller forgaffelen for løse bolte og møtrikker.
- Ryst styret op og ned, side til side og frem og tilbage for at kontrollere om den er for løs, har for meget modstand eller trækker til den ene side.
- Hold forbremsegrebet inde og tryk styret fremad for at kontrollere for mislyde eller løshed.
- Kontroller om styret bliver trukket stramt af kabler e. lign..
- Få den lokale SYM forhandler til at kontrollere, reparere og servicere, hvis noget unormalt bliver fundet.

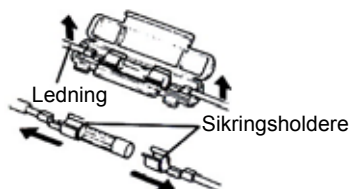


KONTROL OG UDSKIFTNING AF SIKRING

Drej tændingsnøglen til position "OFF" og kontroller for en sprunget sikring. Skift den brændte sikring med en ny af samme specifikation (den korrekte er specificeret under specifikationer). Udskiftning med en ledning e. lign. er strengt forbudt i forhold til at udgå skader på det elektriske system, batteri og komponenter.

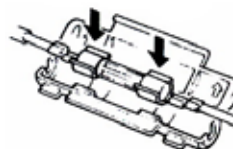
- Referer til komponent placering for sikring(erne)s placering. Typisk tæt på batteriet.
- Åben sikringsboksen og tag den brændte sikring ud. Kontroller for skader.
- Sikringer skal fast sikres kontakt med sikringsholdere ved udskiftning. Løse forbindelser kan forårsage overophedelse med tilhørende skade, samt give samme symptomer som en brændt sikring.
- Brug kun dele med den korrekte specifikation til udskiftning af elektriske dele som f.eks. sikringer, og pærer. Ved brug af dele med ikke korrekte specifikationer risikerer man at springe en sikring, aflade batteri eller overbelaste det elektriske system.
- Undgå at sprøjte med vand direkte på og omkring sikringerne, når køretøjet vaskes.
- Hvis den nye sikring springer med det samme, kontroller da årsagen først før en ny udskift af sikring. Få den lokale autoriserede SYM forhandler til at fejlfinde på køretøjet, hvis en sikring springer pga. ukendte årsager.

【FJERNELSE】



【INSTALLATION】

Pres i fra oven



KONTROL AF BINKLYS OG HORN

- Drej tændingsnøglen til position "ON".
- Aktiver blinklyskontakten og sikre at alle blinklys virker, samt at frekvensen er ens til begge sider.
- Kontroller blinklysglas/lygter for skidt, vask hvis nødvendigt og udskift hvis skader.
- Pres horn knappen for at kontrollere at hornet virker.

⚠ BEMÆRK:

- Brug kun specificerede pærer til udskiftning eller vil det påvirke funktionen af blinklyssystemet.
- Aktiver blinklys før der foretages drejninger eller baneskift for at gøre andre trafikanter opmærksom på dette.
- Sluk blinklyset umiddelbart efter brug. Ellers kan det være misvisende og forvirrer de andre trafikanter.

KONTROL AF FOR- OG BAGLYS

- Start motoren og tænd lyset. Kontroller om både for og baglys er tændt.
- Kontroller styrken og retningen af forlyset op af en væg for at sikre, at den er korrekt.
- Kontroller lygterne for skidt og skader.

KONTROL AF BREMSELYS

- Drej tændingsnøglen til position "ON", aktiver forbremsesegbet og kontroller om bremselyset tændes. Gør det samme for bagbremsen.
- Kontroller om lygten er beskidt, løs eller skadet.

⚠ BEMÆRK:

- Brug kun pærer med den korrekte specifikation for at undgå skader på det elektriske system, sprungne pærer eller afladning af batteriet.
- Modificer eller tilføj aldrig andre elektriske komponenter for at undgå overbelastning eller kortslutning af det elektriske system. En kortslutning kan forårsage en ildebrand og kan skade køretøjet alvorligt.

KONTROL FOR BENZINUTÆTHEDER

- Kontroller benzintank, benzinfiler, benzinslanger og karburator for utætheder.

KONTROL AF SMØRING AF CHASSISSETS FORSKELLIGE MEKANISMER

- Kontroller chassisets forskellige bevægelsesled og kontroller, om de har tilstrækkelig med smøring. (F.eks. hvorvidt ledene på dobbeltstøttebenet, sidestøttebenet, bremsegreb osv.)

KONTROL AF TÆNDRØR

- Træk tændrørshætten af tændrøret og skrue tændrøret ud.
- Kontroller om elektroden er beskidt eller tilsmudses af kulstof aflejringer. Fjern aflejringerne med en stålborste og rens tændrøret.
- Kontroller elektrodeafstanden med søgerblade. Elektrodeafstanden skal være 0.6~0.7 mm.
- Håndspænd tændrøret og herefter spænd 1/2~3/4 omgange med en tændrørsnøgle.



0.6~0.7 mm

ADVARSEL:

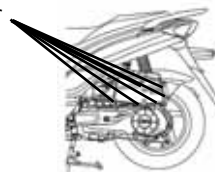
- Motoren er meget varm efter at have kørt. Vær opmærksom på ikke at blive brændt.
 - Hvis tændrøret er tilsmudset eller lign. forsøg da ikke at fejlfinde selv, men få en autoriseret SYM forhandler til at reparere, justere og servicere køretøjet.
- ※ Brug kun tændrør anbefalet af SYM til denne motor. Andre typer kan direkte skade motoren.
(Henviser til specifikationer.)

KONTROL AF LUFTFILTER

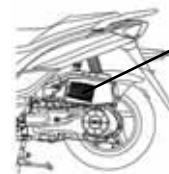
《Adskillelses procedure》

1. Fjern de selvskærende skruer fra luftfilterdækslet.
2. Fjern dækslet, fjern element skruerne (hvis nogen), herefter fjern luftfilterelementet.
3. Tag luftfilterelementet ud og rens det. (Hvis det er af papirtypen, skal det udskiftes. Overlad udskiftning og rensning af luftfilter til en autoriseret SYM forhandler)

Skruer



Element



《Samlings procedure》

- Samle i modsatte rækkefølge af adskillelse.

BEMÆRK:

- Tilstopning af luftfilteret er en af hovedårsagerne til reduceret trækkraft og forøget benzinforbrug.
- Få luftfilteret skiftet ifølge serviceplanen og få det skiftet oftere, hvis der er megen kørsel på støvede veje.
- Hvis luftfilterelementet ikke er monteret korrekt, kan det forårsage alvorlig motorskade. Få den lokale autoriseret SYM forhandler til at udskifte/rense luftfilteret.
- Vær opmærksom på ikke at gøre luftfilteret vådt ved vaskning af køretøjet.

11. FEJLFINDING NÅR DER OPSTÅR UREGLMÆSSIGHEDER ELLER FEJL

FEJLFINDING NÅR MOTOREN IKKE STARTER



(1). Er tændingsnøglen drejet til position "ON"?

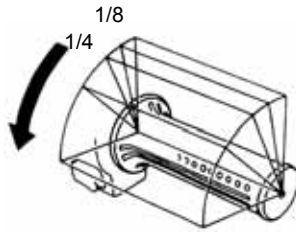


(2). Er der nok benzin på?

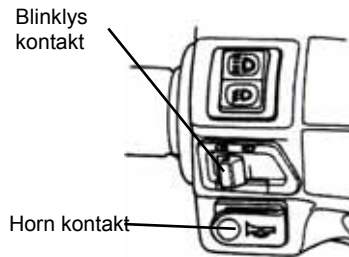
For bagbremse For forbremse



(3). Er for- eller bagbremsegrebet aktiveret samtidigt at startknappen aktiveres?



(4). Har du prøvet at dreje gashåndtaget, mens du forsøger at starte køretøjet?



(5). Prøv at dreje tændingsnøglen til position "ON" og aktiver hornknappen. Hvis hornet ikke lyder, kan det være at en sikring er sprunget.

【Får dit køretøj undersøgt og repareret af den lokale SYM forhandler, hvis ovenstående ikke hjælper med at få køretøjet startet.】

12. C.D.I. ELEKTRONISK TÆNDING

Op- og afladning af en kondensator er princippet, som er brugt for at C.D.I. systemet leverer elektrisk energi, genereret af en spole, frem til tændspolen, styret af en specifik timing, så tændrøret kan generere en gnist på det rigtige tidspunkt.

13. ANBEFALET BRÆNDSTOF

- Dette køretøj er designet til at bruge blyfri benzin oktan 92 eller højere.
- Hvis køretøjet bliver brugt i en høj højde over vandets overflade (hvor det atmosfæriske tryk er lavere) er det anbefalet, at køretøjet justeres i luft/benzin forholdet, for at optimere motorens ydelse og undgå skader.

14. TRANSMISSIONS OLIE

- Anbefalet olie: LIQUI MOLY Gear Oil (SAE 75W-90) GL4/5

15. GODE RÅD VEDRØRENDE KØRSEL AF KØRETØJET

1. Træk/skub forsigtigt køretøjet ned dobbeltstøtteenen eller sidestøtteenen. Vær sikker på at støttebenet er slået helt op efterfølgende.

 **BEMÆRK:**

- Gas aldrig køretøjet unødigt op i omdrejninger før, du er klar til at køre.

2. Sid op på køretøjet fra venstre side, sid fornuftigt på sædet. Hold en af dine fødder sikkert på jorden for at holde balancen, når du holder stille.

 **BEMÆRK:**

- Tryk let på bagbremse til, du er klar til at køre af sted.

3. Drej gashåndtaget langsomt, så vil køretøjet sætte roligt i gang.

 **BEMÆRK:**

- Pludselige, kraftige drej på gashåndtaget kan forårsage, at køretøjet pludseligt og kraftigt bevæger sig fremad med mulig mistet kontrol til følge.
- Vær sikker på at sidestøtteenen/dobbeltstøtteenen er slået helt op, før du kører af sted.

【Brug ikke bremserne pludselig samt foretag ikke pludselige skarpe sving】

- Pludselig bremsning og pludselig skarp svingning kan forårsage mistet grip i underlaget og styrt til følge.
- Risikoen ved pludselig bremsning og pludselig skarp svingning er forhøjet når det regner og vejen er våd og glat.

【Vær meget forsigtig ved kørsel, hvor det regner】

- Bremsesafstanden forøges under regnvej, våde og glatte veje. Vær derfor i god tid med at sætte hastigheden ned og at bremse i tide.
- Ved kørsel ned af bakke bør man også være i god tid med at lukke ned for gashåndtaget og bremse for at reducere hastigheden tilstrækkeligt.

16. PERIODISK SERVICE SKEMA – SERVICEPLAN

R=Rens K=kontroller (udskift hvis nødvendigt) J=Juster S=Smør U=Udskift

| Item | Service | | 300 KM | A | B | Bemærk |
|------|--|------------------|----------|----------|---------------|----------------------------------|
| | Check Items | Service Interval | 1. måned | Halv år | Hel år | |
| 1 | Luftfilter element | | K | U(papir) | U(skumfilter) | |
| 2 | Olie filter/si | | R | R | U | |
| 3 | Motorolie | | U | U | U | |
| 4 | Dæktryk | | K | K | K | |
| 5 | Dækmønster/slid | | K | K | K | |
| 6 | Batteri | | K | K | K | |
| 7 | Tændrør | | K | U | U | |
| 8 | Karburator/EFI Tomgang & Blanding | | J | J/R | J/R | |
| 9 | Kronrørslejer | | K | K | K | |
| 10 | Hjullejer | | K | K | K | |
| 11 | Kontroller transmission for utætheder | | K | K | K | |
| 12 | Kontroller motorblokke for utætheder | | K | K | K | |
| 13 | Transmissionolie | | U | U | U | |
| 14 | Variomatic vægtruller | | | U | U | |
| 15 | Kilerem | | | K | U | |
| 16 | Koblings-nåleleje | | | S | S | |
| 17 | Variomatic komponenter | | | K | K | |
| 18 | Benzinhane og -slanger | | K | K | K | |
| 19 | Benzinfilter | | K | U | U | |
| 20 | Gasspjældsfunction og -kabel | | J | J | J | |
| 21 | Bolte og møtrikker på motor & -ophæng | | K | K | | |
| 22 | Bolte og møtrikker på chassiset | | K | K | | |
| 23 | Topstykke, cylinder og stempel | | | K | K | |
| 24 | Udstødningssystem | | K | K | K | |
| 25 | Knastkæde | | K | K | K | |
| 26 | Ventiltolerancer | | J | J | J | |
| 27 | Forgaffelinnerben | | R/S | R/S | R/S | |
| 28 | Affjedring front og bag | | K | K | K | |
| 29 | Dobbelt-/sidedstøtteben | | K | K/S | K/S | |
| 30 | Speedometerdrev | | K | K/S | K/S | |
| 31 | Emissionskontrolsystem (hvis mont.) | | K | K/R* | K/R* | *Tøm/rens |
| 32 | Slyngkobling | | | K | K | |
| 33 | Bremsebelægning & -funktion foran | | K | K | K | |
| 34 | Bremsebelægning & -funktion bag | | K | K | K | |
| 35 | Bremsevæske | | K | K | K* | *Udskiftes hver 12.000km / 2. år |
| 36 | Lygter, instrumenter og horn | | K | K | K | |
| 37 | Greb, låse, håndtag og kabler | | K/S | K/S | K/S | |
| 38 | Advarselslamper & reflekser | | K | K | K | |
| 39 | Gasspjæld, Vakuumbstyre | | | K | K | |
| 40 | To-takt; topstykke, cyl., stempel og udstødning. | | | | R* | * Ved 2-takts motor |
| 41 | To-takts-oliepumpe funktion/kabel | | J* | J* | J* | * Ved 2-takts motor |
| 42 | Kædehjul/kæde | | K/S/J* | K/S/J* | K/S/J* | *Ved kædetræk |
| 43 | Kontroller kølerslanger | | K* | K* | K* | *Ved vandkølet motor |
| 44 | Kølevandsreservoir og -stand | | K* | K* | U* | *Ved vandkølet motor |
| 45 | EFI komponenter | | K* | K* | K* | *Ved elektronisk indsprøjtning |

Serviceplanen er baseret på, at det første service skal foretages inden første måned eller 300 km fra salg, hvad der måtte komme først. Herefter er følgende gældende (km/mdr. hvad der måtte komme først):

3000-6mdr / 9000-18mdr. / 15.000-30mdr. = A

6000-12mdr. / 12.000-24mdr. / 18.000-36mdr. = B

Efterfølgende A og B for hver +3.000 eller 6 mdr.

Serviceintervallerne skal overholdes indenfor max. + 10 %

Få dit køretøj serviceret hos en autoriseret forhandler for at holde køretøjets værdi, samt for at sikre at dit SYM køretøj er i den mest optimale stand. Din SYM forhandler er uddannet til at servicere netop SYM. Forhandleren har det nødvendige specielværktøj, den rigtige knowhow og de originale SYM reservedele

Bemærk: 1. Rens eller udskift luftfilterelementet oftere, når køretøjet bruges på støvede veje.
2. Det kan være nødvendigt at anvende karburatorsprit i benzinen når temperaturen er under cirka 5° C. for at undgå driftsforstyrrelser/startbesvær pga. vand/kondens/isdannelse.

17. SPECIFIKATIONER

| Punkt | Model Specifikation | JET4 AD12W1-6 |
|------------------------------|------------------------|---|
| Længde | | 1986mm |
| Bredde | | 690mm |
| Højde | | 1137mm (1340mm, hvis monteret med vindskærm) |
| Akselafstand | | 1355mm |
| Netto vægt | | 109kg (Front:43kg Bag:66kg) |
| Model | | En cylinder,4- takts, blæsekølet motor |
| Brændstof | | Benzin, blyfri min. 92 oktan |
| Slagvolumen | | 124.6 cm ³ |
| Kompression ratio | | 10.5±0.2 :1 |
| Maksimum ydelse | | 6.25kw/7500 o/min |
| Maksimum moment | | 8.33N.m/6500 o/min |
| Tomgang | | 1650±100 o/min |
| Ventiltolerancer: IN/EX | | 0.12±0.02/0.12±0.02 mm |
| Starter | | Kickstarter & elektrisk starter |
| Front støddæmper | | Teleskopisk forgaffel |
| Bag støddæmper | | Unit swing |
| Koblingstype | | Auto centrifugal type |
| Transmission | | C.V.T. / Variomatic |
| Fordæk | | 90/80-16 51J |
| Bagdæk | | 90/80-16 51J |
| Fælgtype | | Aluminium |
| Dæktryk | | Front: STD 2.00 kg/cm ² , Bag: STD 2.00kg/cm ² for 1 person, 2.25kg/cm ² for 2 personer |
| Forbremse | | Skive type (Ø 226 mm) |
| Bagbremse | | Tromle type (Ø 130 mm)/ Skive type (Ø 226 mm) |
| Forlys (langt, kort) | | HS1 12V 35/35W |
| Front positionslys | | 12V 5W |
| Front/ Bag blinklys | | 12V 10W |
| Bagpositionslys/Stoplys | | 12V 5W/12V 21W |
| Nummerpladelys | | 12V 5W |
| Motorolie kapacitet | | 0.95 L (0.70 L ved skift) |
| Transmissions olie kapacitet | | 180±5c.c (170c.c ved skift) |
| Benzintank kapacitet | | 4.80L |
| Sikring | | 10A×2 |
| Tændrør | | NGK CR7HSA |
| Batteri kapacitet | | 12V 6Ah(Lukket type, vedligeholdelsesfrit batteri) |
| Luffilter | | Papir type |