



XP6

NK7

XP7

XP5

XR7



FR	Notice d'utilisation
GB	Owner's manual
DE	Bedienungsanleitung
IT	Libretto d'istruzioni
ES	Manual de utilización
NL	Gebruikershandleiding
GR	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ
SE	Instruktionsbok
PT	Manual de proprietário
FI	Käyttöohjekirja
DK	Instruktionsbog

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indholdsfortegnelse.....	1
Informationer.....	1
Sikkerhedsråd.....	1
Specifikationer.....	2
Produkter, der skal bruges.....	3
Informationer vedrørende vejledningen.....	4
Beskrivelse af køretøjet.....	5
Betjeningsgreb og instrumenter.....	6
Instrumentbræt.....	7
Nøglekontaktens funktioner.....	9
Kontrol før brug.....	9
Eftersyn før start.....	9
Råd om start og kørsel.....	10
Start af motoren.....	10
Kørsel.....	11
Brændstof - Brændstoføkonomi.....	11
Tilkørsel af motoren.....	12
Stop af motoren og parkering.....	12
Kontrol af niveauer.....	12
Dæktryk.....	13
Batteri.....	13
Batteriets ladestand.....	13
Sikring.....	14
Belysning.....	14

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Lovgivningen pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes cylindervolumen, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel.

Det er ligeledes obligatorisk for fører og passager at bære godkendt hjelm. Det anbefales også at bære handsker og beskyttelsesbriller, samt lys eller reflekterende beklædning tilpasset kørsel på et tohjulet køretøj.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugerne af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejforholdene.

Bagagebærere og mindre kuffetter godkendt af PEUGEOT SCOOTERS kan fås som ekstraudstyr. (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladelige transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Motoren og udstødningselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undergå svære forbrændinger.

Montering af tilpassede dele, som ikke er godkendt af PEUGEOT SCOOTERS, og som kan ændre de tekniske specifikationer eller køretøjets ydelser, er forbudt. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

De påkrævede identifikationsdata for køretøjet i henhold til direktivet 97/24/CE befinder sig på kontroletiketten påsat køretøjet. Denne udgør en forholdsregel mod modifikation af tohjulede knallerter og lette motorcykler.

SPECIFIKATIONER

	XP6 TL ^a	XP6 SM ^a
Typegodkendelse	FU1CP2	
Dimensioner i mm		
Længde	1970	1940
Bredde	750	
Højde	1170	1170
Akselafstand	1283	1226
Vægt i kg		
I driftsklar tilstand	90	92
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage	235	
Kapacitet i liter		
Brændstoftank Blyfri benzin	6	
Gearkasseolie	0.75	
Olietank 2 takts	1.1	
Gaffelolie	0.3	0.175
Kølevæske	0.7	
Motor		
Type	Encylindret 2 takts Væskekøling Separat smøring Katalyseret	
Slagvolumen i cc	49.7	
Boring x slaglængde i mm	40.3 x 39	
Gearkasse	Mekanik med 6 gear	
Dækdimensioner		
For	80/90-21	100/80-17
Maks. belastning	36H	
Bag	110/80-18	130/70-17
Maks. belastning	56H	

	XP6 TL ^a	XP6 SM ^a
Tryk i bar		
For	1.5	2.3
Bag	1.7	2.5
Belysning		
Forlygtepære	12V - 35/35W	
Blinklygtepærer	12V - 10W	
Pære til baglygte/stoplygte	12V - 21/5W	

a. TL=prøve SM=supermotorcyklist.

	XPS TL ^a	XPS ST ^a	XPS SM ^a
Typegodkendelse	DV1CP2		
	XP7 TL	XP7 SM	
Typegodkendelse	DV1CA2		
Dimensioner i mm			
Længde	2095	1980	
Bredde	820		
Højde	1210	1170	
Akselafstand	1380		
Vægt i kg			
I driftsklar tilstand	100	104	
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage	255		

a. TL=prøve ST=super tourisme SM=supermotorcyklist.

Kapacitet i liter		
Brændstoftank. Blyfri benzin	6	
Gearkasseolie	0.75	
Olietank 2 takts	1.1	
Gaffelolie	0.3	
Kølevæske	0.7	
Motor		
Type	Encylindret 2 takts Væskekøling Separat smøring Katalyseret	
Slagvolumen i cc	49.7	
Boring x slaglængde i mm	40.3 x 39	
Gearkasse	Mekanik med 6 gear	
Dækdimensioner		
For	90/90-21	100/80-17
Maks. belastning	54H	
Bag	120/80-18	130/70-17
Maks. belastning	56H	62H
Tryk i bar		
For	1.9	2
Bag	2.1	2.3
Belysning		
Forlygtepære	12V - 35/35W	
Blinklygtepærer	12V - 10W	
Pære til baglygte/stoplygte	12V - 21/5W Led ^b	

b. Ifølge model.

SPECIFIKATIONER

	XR7	NK7
Typegodkendelse	RX50PR	NK50PR
Dimensioner i mm		
Længde	2000	1920
Bredde	700	900
Højde	1190	1040
Akselafstand	1310	
Vægt i kg		
I driftsklar tilstand	115	
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage	295	
Kapacitet i liter		
Brændstoftank Blyfri benzin	12.5	
Gearkasseolie	0.75	
Olietank 2 takts	0.7	
Gaffelolie	0.36	
Kølevæske	0.7	
Motor		
Type	Encylindret 2 takts Væskekøling Separat smøring Katalyseret	
Slagvolumen i cc	49.7	
Boring x slaglængde i mm	40.3 x 39	
Gearkasse	Mekanik med 6 gear	

	XR7	NK7
Dækdimensioner		
For	100/80-17	
Maks. belastning	52H	
Bag	130/70-17	
Maks. belastning	62H	
Tryk i bar		
For	1.5	
Bag	2.0	
Belysning		
Forlygtepære	12V - 35/35W	
Blinklygtepærer	12V - 10W	12V - 2.3W
Baglygte	Led	
Pære til parkeringslys	12V - 5W	
Nummerpladebelysning	12V - 5W	

PRODUKTER, DER SKAL BRUGES

Resistivt tændrør
NGK BR9ES
Separat smørelolie
Halvsyntetisk 2-taktsolie API TC JASO FC
Gearkasseolie
SAE 10W/30
Bremsevæske
DOT 4
Kølevæske
Væske PEUGEOT
Gaffelolie
SAE 15
Batteri
12V - 4Ah
Demineraliseret vand ^b

b. Ifølge model.

INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler :



Moebius-cirkel

Genbrugelig.

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Lokalirriterende

Produktet kan irritere øjnene, huden og åndedrætsorganerne.

Undgå enhver kontakt med huden og tøj.

Bær beskyttelseshandsker og -briller, og tøj som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Brændbar

Hold på afstand af levende ild eller varmekilder (barbecue, radiator, opvarmning, osv.). Efterlad ikke produktet i solen.



Ætsende

Produktet kan ødelægge levende væv eller andre overflader.

Undgå enhver kontakt med huden og tøj.

Bær beskyttelseshandsker og -briller, og tøj som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Eksplodiv

Undgå stød, friktioner, gnister og varme.



Miljøfarligt

Produktet er skadeligt for fauna og flora. Smid ikke produktet i skraldespanden eller vasken, og heller ikke i naturen. Ideelt bør dette produkt bringes til nærmeste affaldsplads.



Giftigt

Produktet kan være alvorligt skadeligt for helbredet, hvis det inhaleres, indtages eller kommer på huden. Undgå enhver direkte kontakt med kroppen, også via indånding.

Kontakt straks en læge i tilfælde af ildebefindende.



Smid ikke i affaldskurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldskurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer.

Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.



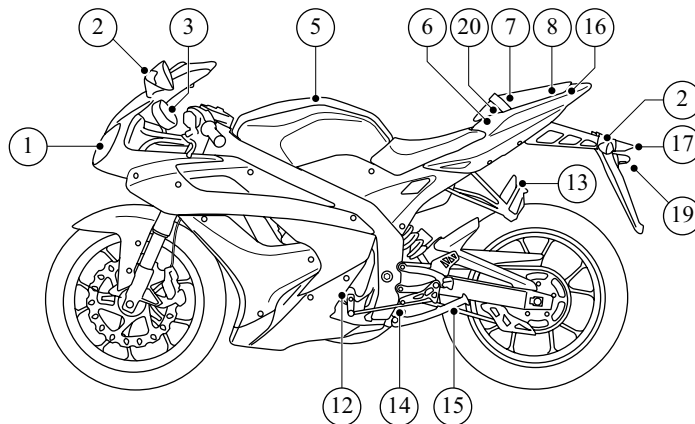
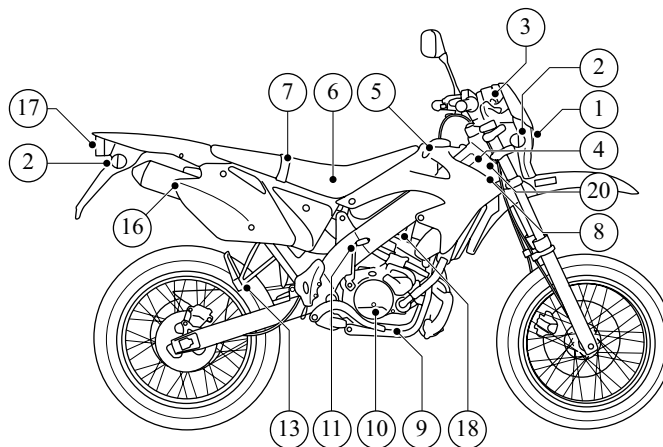
Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.

Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

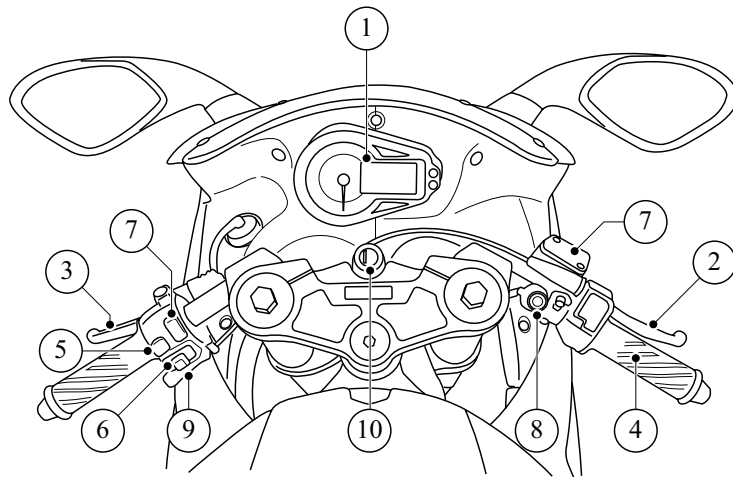
1. Lygte.
2. Blinklygter.
3. Instrumentbræt.
4. Serienummer/Fabrikationsskilt.
5. Brændstoftank.
6. Batteri/Sikring.¹
7. Støttehåndtag.
8. Separat smøreljetank.
9. Pedal til bremse bag.
10. Olieniveau i gearkasser.
11. Kickstarter.¹
12. Motornummer.
13. Fodhviler til passager.
14. Gearvælger.
15. Sidestøtteben.
16. Værktøjstaske.
17. Baglygte.
18. Brændstofhane.
19. Nummerpladebelysning.
20. Advarselsmærkat mod modifikationer.



1. Ifølge model.

BETJENINGSGREB OG INSTRUMENTER

1. Instrumentbræt.
2. Håndtag til bremse for.
3. Koblingshåndtag.
4. Gashåndtag.
5. Hornkontakt.
6. Blinklyskontakt.
7. Kontakt til nærlys/fjernlys.
8. Startkontakt. 1
9. Starthåndtag.
10. Nøgletænding.



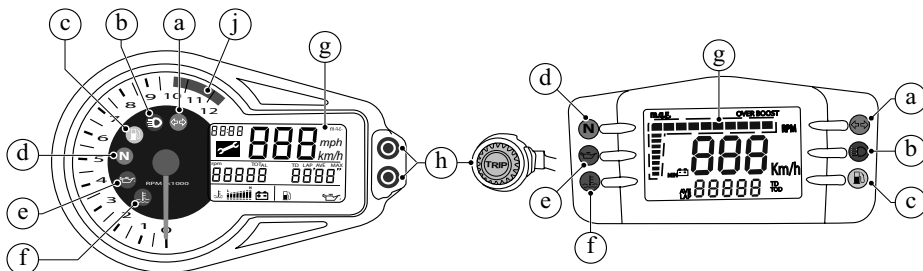
Detalje på instrumentbrættet

- a. Kontrollampe for blinklys.
- b. Kontrollampe for lygter.
- c. Kontrollampe for brændstof.
 - Når denne kontrollampe tændes, skal der hurtigt muligt påfyldes brændstof.
- d. Kontrollampe for frigear.
 - Når denne kontrollampe tændes, står køretøjets gearkasse i frigear, og motoren kan startes.
- e. Kontrollampe for niveau af separat smørelolie.
 - Når denne kontrollampe tændes, skal der hurtigt muligt påfyldes olie i tanken for at undgå at ødelægge motoren.
- f. Advarselslampe for motortemperatur. Kontrollampe for diagnostik.
 - Advarselslampen tændes, når motorens temperatur er for høj.
 - Kontrollampen for diagnostik blinker, når tændingsenheden detekterer en driftsfejl i systemet.

Hvis denne kontrollampe, som har to funktioner, tændes, skal systemet efterses af en autoriseret forhandler.

- g. Multifunktionsdisplay.
- h. Knap til indstilling af displayet. 1
- j. Omdrejningstæller.

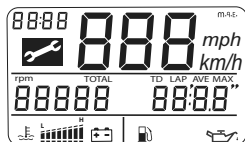
Særlige specifikationer XR7-NK7 : Kontrollamperne (c, e, f) tændes skiftevis på omdrejningstællersens skive og på multifunktionsdisplayet.



1. Ifølge model.

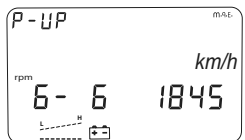
INSTRUMENTBRÆT

XR7-NK7

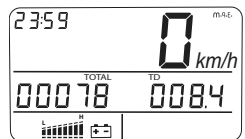


Ved tilslutning af tændingen :

•Der udføres automatisk en funktionstest af displayets segmenter, og alle kontrollamperne tændes.



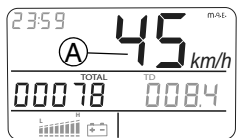
•Displayet viser de værdier, der er indregistreret i systemet.



•Displayet skifter til normal tilstand, og placerer sig på den sidste anvendte funktion.

Beskrivelse af multifunktionsdisplayet.

Triptæller.

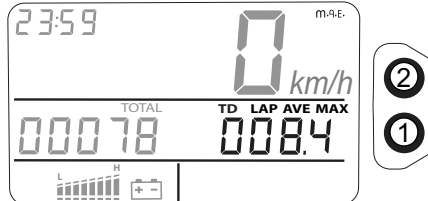


Triptælleren viser den øjeblikkelige hastighed (A), og det totale antal kørte kilometer (TOTAL).

Køretøjets totale kilometertal vil blive

gemt, også selv om batteriet afbrydes.

Supplerende funktioner.



TD : Dagtæller.

Kørt afstand i løbet af en given periode.

LAP : Kronometer.

Køretøjets køretid for at tilbagelægge den distance, som dagtælleren viser (TD).

Display i minutter og sekunder, når tiden er mindre end 1 time.

Display i timer og minutter, når tiden overstiger 1 time.

AVE : Gennemsnitshastighed.

Køretøjets gennemsnitlige hastighed under kørslen (LAP) i forhold til den kørte distance vist af dagtælleren (TD).

MAX : Maksimal hastighed.

Køretøjets maksimale hastighed.

Valg af en funktion.

Flere efter hinanden følgende tryk på valgknappen (1) på mindre end 3 sekunder vil vise funktionerne fortløbende.

Rækkefølge af visning af funktionerne : Dagtæller (TD), Kronometer (LAP), Gennemsnitshastighed (AVE), Maksimal hastighed (MAX).

Nulstilling af funktionerne TD, LAP, AVE, MAX udføres ved at trykke på indstillingsknappen i mere end 3 sekunder (2).

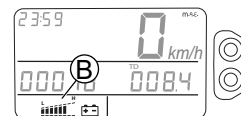
Nulstilling af en TD, LAP eller AVE funktion vil medføre nulstilling af de 2 andre funktioner.

Nulstilling af funktionen MAX vil ikke medføre nulstilling af funktionerne TD, LAP, AVE.



Det anbefales først at vælge en funktion, efter at køretøjet er blevet immobiliseret.

Batterispænding.

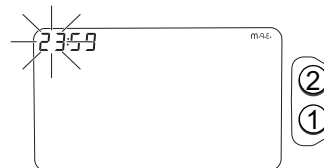


Batteriets spænding angives i form af et grafisk stregdiagram (B).



Hvis kontrollampen for batteriet blinker, skal batteriets tilstand kontrolleres af en autoriseret forhandler for at undgå, at instrumentbrættet slukkes helt.

Indstilling af uret.



Et tryk på mere end 3 sekunder på valgknappen (1) vil få de to tal for visning af timer til at blinke.

• Skift time ved at trykke flere gange efter hinanden på indstillingsknappen (2).

Et tryk på mere end 3 sekunder på valgknappen (1) vil få de to tal for minutter til at blinke.

• Skift minutter ved at trykke flere gange efter hinanden på indstillingsknappen (2).

Tryk på valgknappen (1) i mere end 3 sekunder for at validere indstillingen af uret.

INSTRUMENTBRÆT

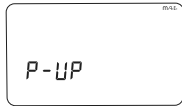
XP7 - XP6 - XPS

Supplerende oplysninger.



Hvis instrumentbrættet udskiftes, eller hvis strømforsyningen afbrydes (ved afbrudt eller defekt batteri, sprunget sikring), vil de gemte værdier blive nulstillet, undtagen det totale kilometertal.

Så snart det elektriske kredsløb er blevet retableret, skal instrumentbrættet oplyses om det tændingssystem, der anvendes på køretøjet; displayet viser skiftevis "P-UP" og "no P-UP".

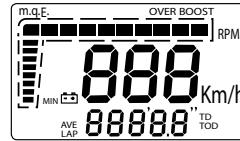


Valider angivelsen "P-UP" ved at trykke kortvarigt på en af de * 2 betjeningsknapper.

Efter valideringen tændes alle elementer på displayet og alle kontrollamper på instrumentbrættet i

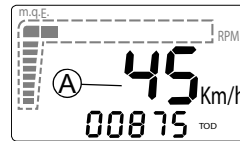
1 sekund, hvorefter de slukkes.

Slå tændingen til, og indstil uret.



multifunktionsdisplayet.

Triptæller.



batteriet afbrydes.

Ved tilslutning af tændingen :

•Der udføres automatisk en funktionstest af displayets segmenter, og alle kontrollamperne tændes.

•Displayet viser de værdier, der er indregistreret i systemet.

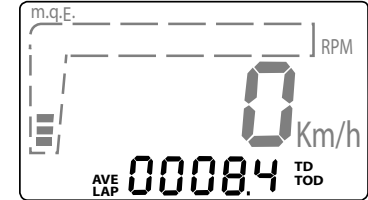
•Displayet skifter til normal tilstand, og placerer sig på den sidst anvendte funktion.

Beskrivelse af

Triptælleren viser den øjeblikkelige hastighed (A), og det totale antal kørte kilometer (TOD).

Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om

Supplerende funktioner.



TD : Dagtæller.

Dagtælleren viser og gemmer et antal af kørte kilometer i en given periode.

LAP : Kronometer.

Køretøjets køretid for at tilbagelægge den distance, som dagtælleren viser (TD).

Display i minutter og sekunder, når tiden er mindre end 1 time.

Display i timer og minutter, når tiden overstiger 1 time.

AVE : Gennemsnitshastighed.

Køretøjets gennemsnitshastighed under kørslen (LAP), og i forbindelse med dagtælleren (TD).

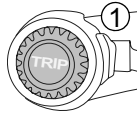
RPM : Motoromdrejningstal.

Motorens omdrejningshastighed vises både på et digitalt display og et grafisk stregdiagram.

Når motorens omdrejningshastighed overskrider den maksimale grænse, vises der en oplysning om "OVER BOOST" øverst på skærmen.

1. Ifølge model.

Valg af en funktion.



Ved at trykke på betjeningsknappen (1) på venstre side af styret flere gange efter hinanden i mindre end 3 sekunder ad gangen vises funktionerne efter hinanden. ¹

Rækkefølge af visning af funktionerne : Tæller (TOD), Motoromdrejningstal (RPM), Dagtæller (TD), Kronometer (LAP), Gennemsnitshastighed (AVE).

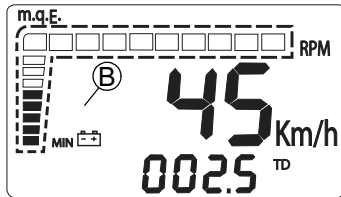
Nulstilling af TD, LAP eller AVE funktionerne udføres ved at trykke på indstillingsknappen i mere end 3 sekunder (2).

Nulstilling af en TD, LAP eller AVE funktion vil medføre nulstilling af de 2 andre funktioner.



Det anbefales først at vælge en funktion, efter at køretøjet er blevet immobiliseret.

Batterispænding.

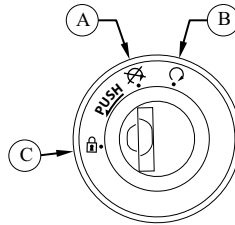


Hvis kontrollampen tændes med mellemrum eller lyser konstant, anbefales det at køre hen til et autoriseret værksted med nedsat hastighed for at få systemet efterset (B).

Supplerende oplysninger.

Hvis instrumentbrættet udskiftes, skal der ubetinget foretages en initialisering af systemet af en autoriseret forhandler i henhold til køretøjets specifikationer.

NØGLEKONTAKTENS FUNKTIONER



A. Motoren er standset. Nøglen kan tages ud. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.
B. Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Nøglen kan ikke tages ud.
C. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Med styret drejet mod venstre. Styretøjet

er blokeret. Nøglen kan tages ud.

Kontakt til nærllys/fjernlys.

Kontakten til nærllys/fjernlys har 2 funktioner :

- A. Fjernlys.
- B. Nærllys.

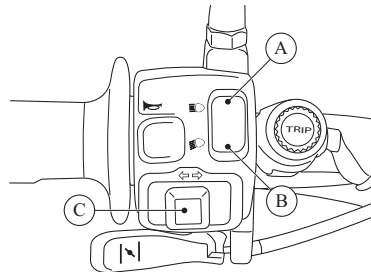
Lyset tændes, så snart motoren startes.

Blinklyskontakt.

Tryk på knappen for angive skift af retning :

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset (C).



KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrligt kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontrolefterskr kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

EFTERSYN FØR START

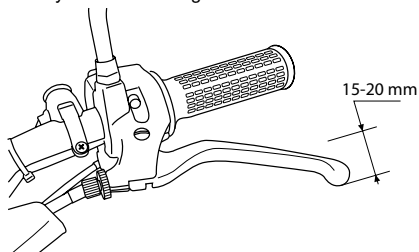
- Kontroller brændstofniveauet.
- Kontroller kølevæskniveauet.
- Kontroller niveauet af den separate smøroleie.
- Kontroller bremsehåndtaget og bremsepedalens funktionsdygtighed og vandring.



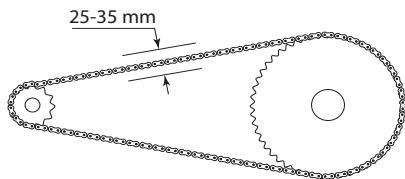
Hvis bremsehåndtaget eller bremsepedalen giver en blød fornemmelse, når de aktiveres, skal de ubetinget og øjeblikkeligt efterses af en autoriseret forhandler.

1. Ifølge model.

- Kontroller koblingshåndtagets funktionsdygtighed og beskyttelsesanordning.



- Kontroller at gashåndtaget fungerer korrekt.
- Kontroller at sidestøttebenet fungerer smidigt.
- Kontroller dækkenes slid og tilstand.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller smøringen og spændingen af kæden.



- Kontroller at det digitale display fungerer korrekt, og at der ikke er nogen advarselslamper der tændes. Hvis ikke, skal systemet efterses af en autoriseret forhandler.
- Kontroller funktionsdygtigheden af belysningen, blinklysene, hornet og stoplygten.
- Kontroller at der ikke er nogen lækager (olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske); hvis det er tilfældet, skal køretøjet kontrolleres før brugen af en autoriseret forhandler.

RÅD OM START OG KØRSEL

ADVARSEL

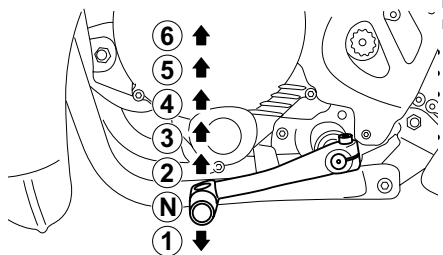
Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.

Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum.

START AF MOTOREN

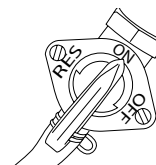


Motoren kan kun startes, når gearvælgeren er anbragt i frigeersposition (N).



Afhængigt af modellen : Sidestøttebenet er udstyret med en kontakt, som forhindrer start i udfoldet tilstand.

Afhængigt af modellen : Brændstofhanen er manuel med 3 positioner eller automatisk.



OFF : Lukket.

ON : Åben.

RES : Reservetank.

Brug i "reserve"-tilstand gør det muligt at nå hen til en tankstation.

- Fold sidestøttebenet op.
- Drej brændstofhanen hen på "ON".¹
- Tag plads på køretøjet.
- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller at gearvælgeren står i frigeers (N).

På et køretøj med elektrisk starter tændes der en kontrollampe på instrumentbrættet, som angiver frigeerspositionen.

På et køretøj med kickstarter skal man rykke køretøjet frem og tilbage for at kontrollere, at der ikke er et gear i indgreb. Kontrollampen for frigeersposition tændes først, når motoren starter.

- Tryk starthåndtaget helt i bund ved koldstart.
- Hold gashåndtaget lukket.
- Tryk på startknappen. Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.



Hvis motoren ikke starter slippes startknappen, der ventes et par sekunder, hvorpå der prøves igen.

1. Ifølge model.

På et køretøj med kickstarter skal denne aktiveres, indtil motoren starter, under overholdelse af de samme forholdsregler.

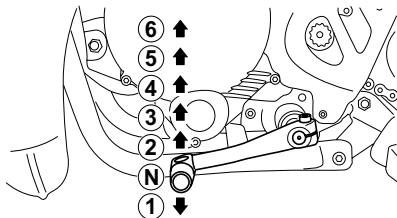
- Flyt det manuelle starthåndtag halvt tilbage efter at have startet motoren, og flyt det helt tilbage, når motoren er varm.

KØRSEL

Start.

Efter at have startet motoren :

- Træk venstre koblingshåndtag ind mod styret for at koble ud.
- Indkobl første gear ved at skubbe gearvælgeren nedad med venstre fod.
- Accelerer med måde for at gasse motoren op.
- Slip gradvist koblingshåndtaget mens der stadig accelereres, indtil køretøjet starter.
- Skift gear ved at slå gassen fra hver gang, koble ud og flytte gearvælgeren opad.

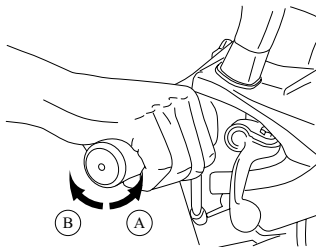


Acceleration og deceleration.

I henhold til trafikforholdene skal man enten gear ned eller sætte op i gear for at lade motoren køre ved en normal hastighed.

Hastigheden reguleres ved at give mere eller mindre gas.

For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).



For at undgå enhver risiko for blokering af hjulene, ødelæggelse af motoren eller fald frarådes det under kørsel ned ad bakke at benytte køretøjet med motoren standset og gearvælgeren i frigear.

Det frarådes ligeledes at benytte koblingen til at kontrollere køretøjets hastighed.

Bremssning.

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og bremsepedalen på højre side styrer baghjulsbremsen.

For at bremse effektivt skal man ubetinget koordinere følgende handlinger :

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Gear et eller flere gear ned for at udnytte motorbremsen.
- Aktiver først højre bremsehåndtag og derpå bremsepedalen, og øg gradvist trykket.
- Kobl ud med venstre håndtag, hvis køretøjet standses helt, for at undgå at motoren går ud.



Hvis kun den ene bremse benyttes nedsættes bremsekraften, og hjulet kan blokeres og fremprovokere et fald.

Derfor bør man undgå at bremse pludseligt op på våd vejbane eller i sving. Under sådanne betingelser skal man ligeledes undgå at gear kraftigt ned.

Ved nødopbremsninger skal man koble ud med venstre håndtag og aktivere begge bremses samtidigt for at undgå, at motoren går ud.

På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekraften. Det anbefales at gear et eller flere gear ned for at udnytte motorbremsen.

BRÆNDSTOF - BRÆNDSTOFØKONOMI

Motoren skal altid standses helt før brændstoppåfyldning, og man bør undgå at overfylde tanken. Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørrer af.

For at nedsætte brændstofforbruget og bevare køretøjets mekaniske dele.

- Undgå at gasse kraftigt op over meget korte strækninger.
- Undgå at speede motoren op, når du holder stille.
- Kontroller at vægten af fører, passager, bagage og tilbehør ikke overstiger den maksimalt tilladte vægt.
- Stands altid motoren, også ved et kortvarigt stop.

God administration af brændstofforbruget er også en personlig måde at bidrage til bevaring af miljøet.



Super blyfri 95 og 95 E10 eller 98.

TILKØRSEL AF MOTOREN

I løbet af de første 500 km anbefales det at holde en konstant fart, og undgå at benytte køretøjet ud over 80 % af dets maksimale hastighed.

Efter 500 km kan hastigheden gradvist øges, indtil den maksimale hastighed er nået, men man bør undgå at køre med den i længere tid.

Under tilkørselsperioden anbefales det ikke at overbelaste køretøjet, for at motoren ikke skal overstige en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Motoren vil først have nået sin maksimale ydelse efter nogle tusinde kilometer.

STOP AF MOTOREN OG PARKERING

Motoren skal altid standses når køretøjet holder stille, og motoren går i tomgang.

Kontroller at gearvælgeren står i frigear (N).

- Drej tændingsnøglen hen på "OFF" for at standse motoren.
- Stig af køretøjet.
- Anbring køretøjet på sidestøttebenet på plan grund.
- Drej styret til venstre side, og lås styretøjet.
- Fjern tændingsnøglen.
- Drej brændstoffhanen hen på OFF afhængigt af modellen.

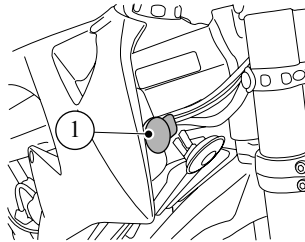
Ved parkering på en stejl skråning anbefales det at parkere køretøjet på støttefoden med front opad ad bakke, og gearvælgeren i første gear.

KONTROL AF NIVEAUER

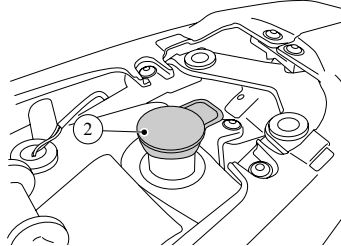


Olieniveauet i den separate smøreolietank skal kontrolleres regelmæssigt, og der må kun efterfyldes med den olie, der er anbefalet af konstruktøren.

På XP7-XP6-XPS finder den separate smøreolietank sig foran til højre for brændstofftanken (1).



På XR7-NK7 finder den separate smøreolietank sig under passagersadlen (2).

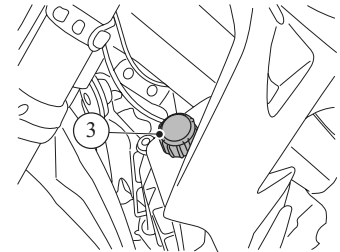


Hvis olietanken er blevet helt tømt anbefales det at transportere køretøjet hen til en autoriseret forhandler for at få foretaget en udluftning af det separate smørekredsløb.

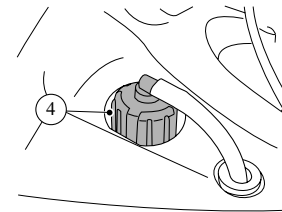


Kølevæskniveauet skal kontrolleres regelmæssigt i kold tilstand, og der må kun efterfyldes med den kølevæske, der anbefales af konstruktøren.

På XP7-XPS befinder dækslet til kølekredsløbet sig foran til venstre for brændstofftanken (3), og foran til højre på XP6.

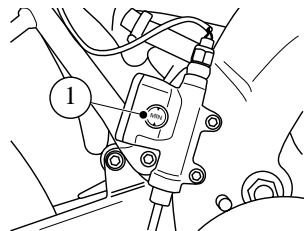
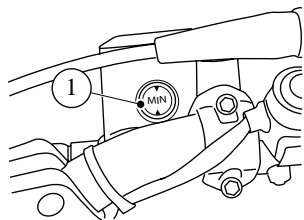


På XR7-NK7 befinder dækslet til kølekredsløbet sig foran til venstre for brændstofftanken (4).





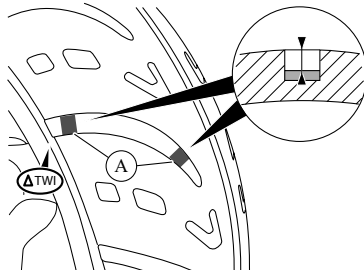
Bremsevæskeniiveauerne skal kontrolleres regelmæssigt i inspektionsdækslet (1) for bremseenderne. Hvis niveaueet er tæt på minimumsmærket anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler for at få efterset bremsesystemet, og om nødvendigt foretage efterpåfyldning.



DÆKTRYK

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk. Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (A), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.



Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BATTERI¹



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt. Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang. Et batteri indeholder giftige stoffer. Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BATTERIETS LADESTAND

Opladningen bør foregå i et veludluftet lokale med en tilpasset oplader, som kan afgive en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå utidig destruering, du skal derfor helst henvende dig til en autoriseret forhandler for at udføre dette indgreb.

Et batteri indeholder svovlsyre, som absolut ikke må komme i kontakt med huden eller øjnene. Under opladningen kan den frembringe eksplosive luftarter; derfor skal man holde sig på afstand af gnister, flammer og alle glødende produkter.

Der må kun påfyldes væske på batteriet efter en komplet opladning, og der må kun benyttes demineraliseret vand.

Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes for at påfylde væske.

Batteri, der kræver vedligeholdelse

Kontroller niveaueet, og juster det mellem mærkerne «UPPER» (maksimum) og «LOWER» (minimum).

1. Ifølge model.

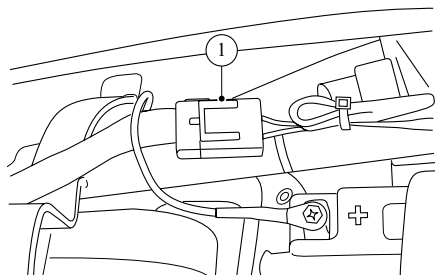
SIKRING¹

Det elektriske kredsløb er beskyttet af en sikring på 7.5 A (1).

Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.

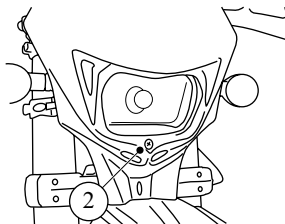


Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildebrand.



BELYSNING

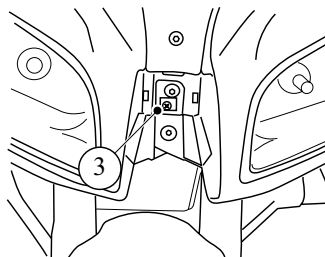
Lygte (XPS-XP6-XP7)



Hvis pæren i forlygten skal udskiftes, skal forsiden aftages.

Justering af lygten udføres kun ved hjælp af skruen (2) på XPS.

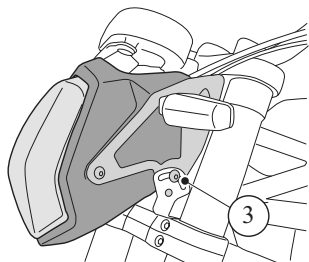
Lygte (XR7)



Der er adgang til pærerne fra lygternes bagside, uden at det er nødvendigt at aftage forsiden.

Justering af lygterne udføres ved hjælp af skruen (3) efter at have aftaget en lille plastikkærm.

Lygte (NK7)



Forlygtepære/Pære til parkeringslys

Ved udskiftning af pærer er det nødvendigt at afmontere lygten.

Lygtejusteringen udføres efter at 2 skrue(r) er løsnet (3).

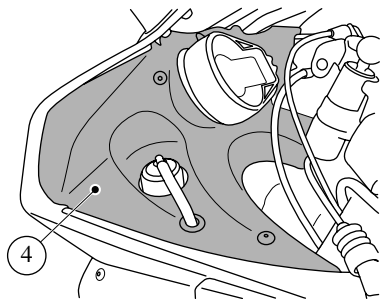
Blinklygtepærer

Hvis pæren i et af blinklysene skal udskiftes, skal dækpladen aftages (XPS-XP6-XP7-XR7-NK7).

På XP7 er de forreste blinklygter indbygget i sidespejlene.

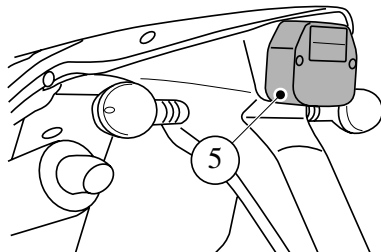
Parkeringslys (XR7)

Hvis pæren i et af parkeringslysene skal udskiftes, skal en af skærmene på instrumentbrættet aftages (4).



Baglygte

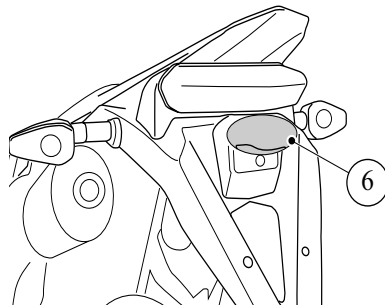
Hvis pæren i en af baglygterne skal udskiftes, skal dækpladen aftages (5) (XPS-XP6).



På XR7-NK7-XP7 er baglygten udstyret med Led, som ikke kan udskiftes.

Pære til belysning af nummerplade

Afmonter lygtehuset (6).



CERTIFIÉ ISO 9001

**Peugeot Scooters
recommande**

MOTUL



**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

**www.peugeot scooters.fr
www.peugeot scooters.com**

SERVICE CLIENTS

▶ N° Vert 0 800 007 216

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

N° 11.775202.05

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 1/2012 (photos non contractuelles).



**PEUGEOT
SCOOTERS**