

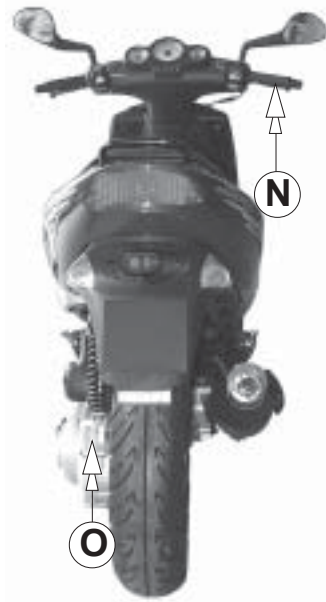
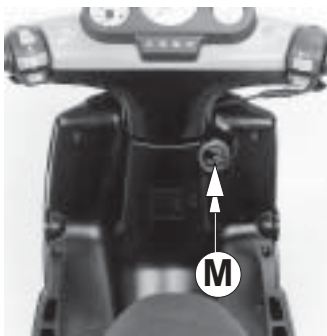
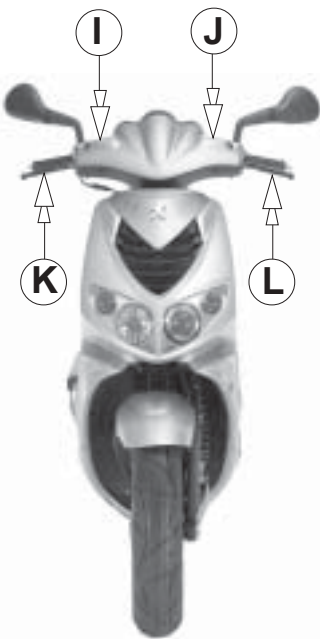


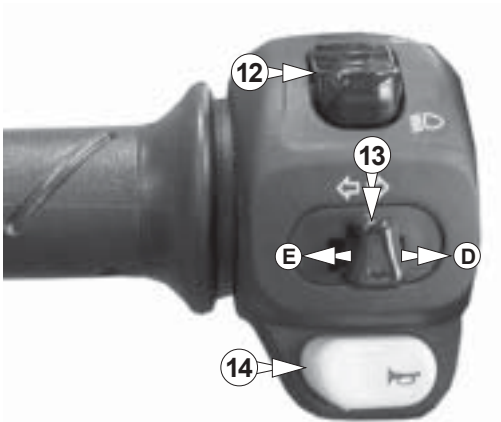
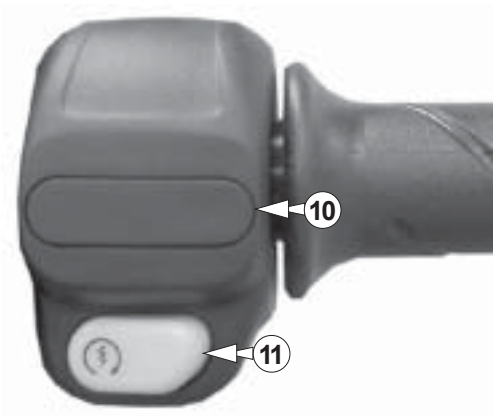
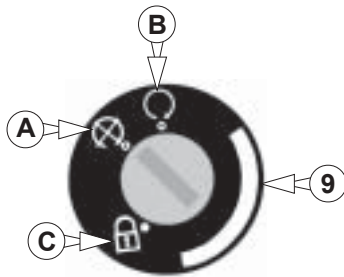
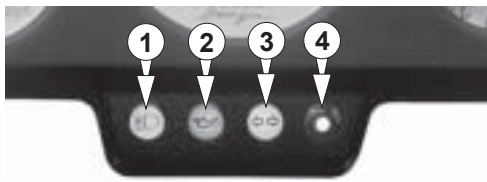
PEUGEOT

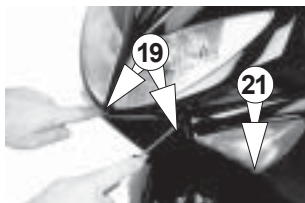
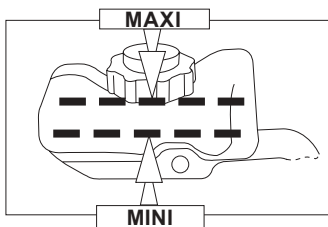
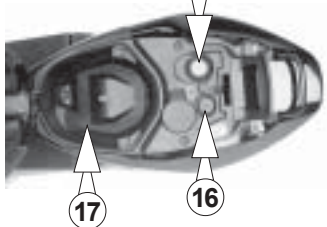
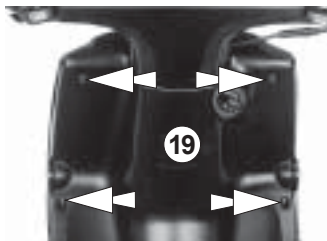
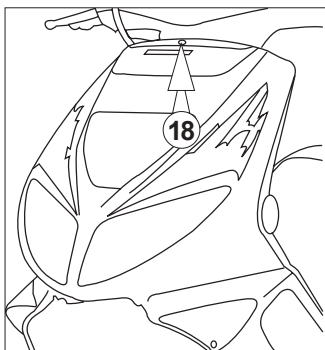
SPEEDFIGHT 2



Instruktionsbog







PEUGEOT MOTORCYCLES

Recommende

Recommends

Empfiehl

Raccomanda

Recomienda

Beveelt de volgende

oliesoorten aan

συμβιστά

Rekommenderar

Recomenda

Suosittelee

Anbefaler



2-T SPECIAL (semi synthétique)

2-T SPECIAL (semi synthetic)

2T SPECIAL (halbsynthetisches)

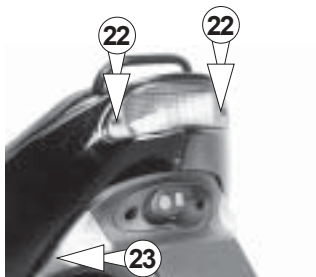
2-T SPECIAL (semi syntético)

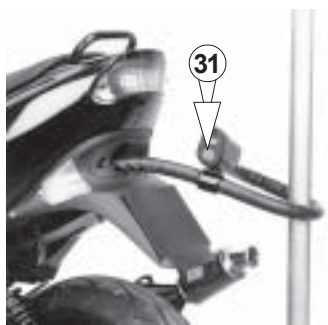
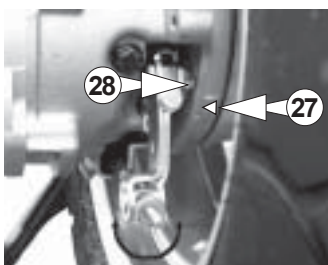
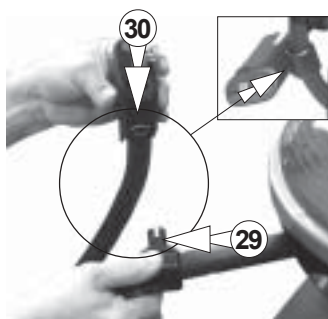
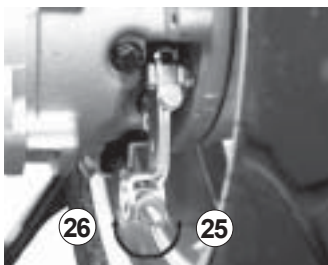
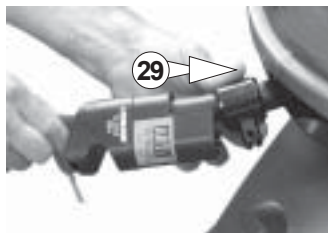
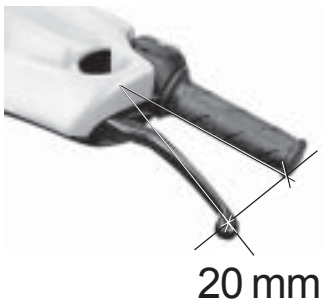
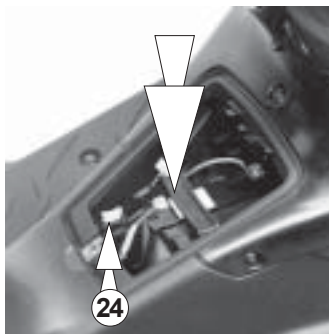
2T SPECIAL(semi synthétique)

2-T SPECIAL (semi synthetic)

2T SPECIAL (halvsyntetisk)

2-T SYNTHETIC







Indhold

Information	2-3
Udstyr	4
Instrumentpanel	4
Advarselslampe for olie	5
Kontakt	5
Brændstof / Olie	6
kølevæske	6
Batteri	6
Lygter / Signallys	7
Start af motor	7
Kørsel / Tændrør / Sikring	7
Bremse	8
Dæk	8
Integreret kædelås	8
Transponder	9
Tekniske data	9

Lue tämä huolellisesti.

Johdanto

Olet juuri hankkinut PEUGEOT skootterin. Kiitämme Sinua yhtytämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Tämä opas on laadittu auttamaan Sinua Peugeot skootterisi käytössä, ajamisessa ja huollossa. Kaikki korkeatasoiset tuotteet tarjoavat käyttäjälleen suurimman nautinnon ja pitkän käyttöiän, kun niitä käytetään ja huolletaan oikein. Näin on myös PEUGEOT skootterisi kanssa. Peugeot kauppiasi neuvoo ja auttaa Sinua noudattamaan selostettua huolto-ohjelmaa; huolto-ohjelman noudattaminen on oleellista säilyttääksesi skootterisi moitteettomassa kunnossa. Peugeot kauppiasi tuntee kaikki skootterisi yksityiskohdat. Hänellä on saat myös alkuperäiset Peugeot varaosat ja parhaan huollon. Kiitämme että olet valinnut ajoneuvoksesi Peugeot skootterin, ja olemme vakuuttuneita että tulet nauttimaan siitä.

Turvallisuusohjeita

Skootterin turvallisuus on täysin riippuvainen kuljettajan huolellisuudesta. Liian suuri tilannenopeus on usein onnettomuuden syy. Muista noudattaa nopeusrajoituksia äläkä käytä suurempaa ajonopeutta kuin on turvallista, tieolosuhteet huomioon ottaen. Muista myös varoa tiemaalauksia etenkin sade säällä. Aina ennen liikkeellelähtöä suorita skootterisi yleistarkistus, jotta varmistut kaikkien laitteiden toiminnasta. Liikennesäännöt edellyttävät että käytät kypärää. On myös suositeltavaa käyttää suojalaseja, ajohanskoja sekä kirkkaita ajoasteita oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia. Uuden skootterikuljettajan on syytä harjoitella skootterin hallinta rauhallisessa ympäristössä, ennen liikenteeseen siirtymistä. Skootterin kuljettajan tulee ilmoittaa muille liikenteessä kulkijoilleen itsestään ja aikeistaan:

- Vältä käyttämästä ajoradan osaa jossa muun liikenteen on vaikea havaita Sinua.
- Aja varovasti
- Ole erityisen huolellinen risteyksissä, tullessasi tai poistuessasi pysäköintialueelta, ja liukkaalla kelillä.
- **Paino alamerkin : 3 kg**

Skootterisi on suunniteltu ainoastaan tiellä käytettäväksi. Lisävarusteina tarjottavat tavaraboxit ja tavaratelineet on suunniteltu kevyiden tavaroiden kuljettamiseen. Kiinnitä kuljetettavat tavarat niin että painonjakauma on tasainen ja sido ne huolellisesti. Skootterisi on suunniteltu täyttämään turvallisesti lain vaatimukset, älä muuta skootterisi rakennetta. Käytä vain ja ainoastaan PEUGEOTin suosittelemia polttoaine-, voiteluaine ja öljyalaatuja.

Huolto suosituksia

Pitääkseen skootterin turvalliseissa ja luottavassa kunnossa älä muuta sen rakennetta, ja käytä ainoastaan alkuperäisiä PEUGEOT varaosia. Muiden osien käyttö saattaa jopa heikentää skootterisi ominaisuuksia. Mikäli skootteri joutuu onnettomuuteen, on syytä tarkistaa erittäin huolellisesti runko, ohjaus ja jousitus Tarkistus on oleellista turvallisuutesi takia.

On suositeltavaa suorittaa yleistarkistus mikäli skootterisi jää seisomaan pidemmäksi aikaa. **Älä milloinkaan suorita huoltotoimenpiteitä moottorin käydessä, ja varmistu että se ei voi kaatua.** Vie skootterisi aina Peugeot huoltopisteeseen määräaikaishuoltoihin ja tarkistuksiin. Olet valinnut

Peugeot skootterin sen teknisten ominaisuuksien, hyvän viimeistelyn ja ulkonäön johdosta. Katteet ovat valmistettu muovista ja viimeistely niin että niiden hoito on helppoa, ja skootterin ulkonäkö säilyy uuden kaltaisena. Pesemiseen käytä mietoaa saippuaa ja sientä, huuhto hyvin ja kuivaa säämiskällä.

Ei ole suositeltavaa käyttää painepesuria ja voimakkaasti liotinta sisältäviä pesuaineita. Voit aina kääntyä PEUGEOT jälleenmyyjän puoleen kun sinulla on kysyttävää skootterin huollosta ja hoidosta.

Pitkitetty seisonta

Jos ajoneuvon annetaan seisoa pitempään yli kuukauden, on suoritettava seuraavat varotoimet :

- Laita akku tyhjänä varastoon kuivaan paikkaan, joka ei ole liian kuuma eikä liian kylmä, lataa se uudelleen (katso sivu 6) ennen ja jälkeen varastoinnin, mikäli se on tarpeen.

Moottorin käynnistys varastoinnin jälkeen :

Jos ajoneuvo on ollut varastoituna yli 1 kuukauden, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä uudella polttoaineella.

- Kun moottori on käynnistynyt, kaasuta asteittain jarruttaen, kunnes moottori ottaa kierroksensa (lämmitysaika riippuu varastointiajasta). Moottori saavuttaa koko suorituskykynsä ainoastaan enemmän tai vähemmän pitkän rullausajan jälkeen ulkolämpötilasta riippuen.

Vastaanottotarkastus

Ajoneuvoa vastaanottaessasi

Tarkista

- Polttoainemäärä
- Moottoriöljymtaso
- Mahdolliset vuodot
- Renkaiden kunto ja niiden ilmanpaine
- Jarrujen nestetaso
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægningerne *
- Jäähdytysnesteen tarkistus*

Tarkista seuraavien laitteiden toiminta

- Etu- ja takajarrun toiminta
- Kaasun toiminta
- Valojen toiminta
- Jarruvalon ja vilkkujen toiminta
- Äänimerkin toiminta

* Afhængigt af land

Jotta moottori toimisi moitteettomasti, käytä ainoastaan lyijytöntä korkeaktaanista (Super) 95 tai 98.

Jatkuvan ajoneuvojen kehitystyön vuoksi Peugeot Motocycles pidättää itselleen oikeuden muuttaa, poistaa tai lisätä kaikkea mainittua oheismateriaalia (valokuvat eivät sopimuksen mukaisia)

Tämän ohjeen kopiointi on kielletty ilman Peugeot Motocycles'n luppa

Ympäristön huomioiminen

Yleistä

- Käytetty sytytystulppa, huonosti kiinnitetty häiriönpoisto, likainen ilmansuodatin, viallinen kaasutin voivat lyhentää olennaisesti katalyysaattorin ja pakokaasujärjestelmän käyttöikää.
- Purettuasi osiin tarkista sylinteripään tiiviys asennuksen jälkeen (pakollinen tiivisteiden vaihto)
- Kaikki muutokset moottorin ominaisuuksissa (sytytys, kaasutus, virranjako) aiheuttavat nopeasti pakokaasujärjestelmän vioittumisen.

Polttoaine / Voiteluaineet

- Käytä vain lyijytöntä polttoainetta
- Vältä ajamasta polttoainetta loppuun
- Älä käytä mitään polttoainetta tai voiteluaineiden lisäaineita

Sytytys

- Mahdollisessa tehon katoamisessa, hiljennä ja sammuta moottori kuten alla selostettu. Ota yhteyttä kauppiaseen mikäli mikäli ongelmia ilmenee

Moottorin sammutus

- Katkaise sytytysvirta vain silloin kun moottori käy tyhjäkäynnillä

Moottorin käynnistys

- Mikäli moottorinkäynnistyksessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä kauppiaseen

Käyttö

- Toimiessaan pakokaasujärjestelmän lämpötila nousee useisiin satoihin asteisiin. Varo siis ihokosketusta, joka aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Vältä ajamista ja pysäköintiä tulenarkojen materiaalien päällä tai läheisyydessä (esim. kuivat lehdet, öljytuotteet, ...).

Udstyr

- Ⓐ - Batteri boks
- Ⓑ - Sædegreb
- Ⓒ - Sædelås
- Ⓓ - Bag bremse : Tromlebremse
- Ⓔ - Kickstarter
- Ⓕ - Støttefod
- Ⓖ - Støttefod
- Ⓗ - Forbremse med skiver
- Ⓙ - Bremsvæskestand (forhjul)
- Ⓝ - Bagbremsevæske *
- Ⓚ - Håndtag til forbremse
- Ⓛ - Håndtag til bagbremse
- Ⓜ - Tænding
- Ⓝ - Gashåndtag
- Ⓞ - Motornummer

Instrumentpanel

① - Kontrollampe for lygter

② - Kontrollampe for olieniveau
se side 5

③ - Blinklyslampe

④ - Lysdiode for tyverisikrings-system *

⑤ - Benzinniveau

Når nålen når punkt 5b, er der stadig brændstof tilbage til ca. 20 km's kørsel.

⑥ - Kilometertæller

Kilometertælleren viser totalt antal kørte kilometer.

⑦ - Speedometer

Nålen viser hastigheden i km/t og mph.

⑧ - Motortemperaturmåler *

Hvis nålen kommer ind i det røde område, skal man stoppe motoren og lade den køle af (kontrollér kølevæskenniveauet som beskrevet på side 6 og ret henvendelse til et autoriseret Peugeot værksted)

* Afhængigt af land

* Afhængigt af land

KØRETØJ MED BATTERI

Fungerer sammen med kontrollampen for oliestand

Normal funktion

- Kontrollampen tænder, når tændingen tilsluttes, og den skal lyse, indtil motoren startes.
- Kontrollampen skal slukke, når motoren kører.

Unormal funktion

Når køretøjet tændes, og motoren er standset:

Kontrollampen lyser ikke

Strømforsyningen til elektronikboksen kan være defekt.

- **Start ikke motoren, da den kan blive ødelagt. Tag hen til**

den nærmeste forhandler.

Eller pæren i kontrollampen kan være sprunget.

- **Start ikke motoren, da det kan være tegn på en alvorlig**

fejl, men tag hen til den nærmeste forhandler.

Mens motoren kører

Kontrollampen bliver ved med at lyse:

Afbryd tændingen, og kontroller oliestanden.

- **Fyld op med olie, hvis der mangler, før du starter**

motoren.

Hvis oliestanden er i orden, og kontrollampen bliver ved med at lyse:

- **Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag**

hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren.

Mens du kører

Kontrollampen blinker hurtigt (ca. 6 gange pr. sekund):

Det angiver en fejl ved oliepumpen.

- **Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven**

tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og

tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren

igen.

KØRETØJ UDEN BATTERI

Normal funktion

- Kontrollampen tænder ikke, når tændingen tilsluttes.
- Kontrollampen skal forblive slukket, når motoren kører.

Unormal funktion

Ved start af motoren

Kontrollampen tænder

Afbryd tændingen, og kontroller oliestanden.

- **Fyld op med olie, hvis der mangler, før du starter**

motoren.

Hvis oliestanden er i orden, og kontrollampen bliver ved med at lyse:

- **Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag**

hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren.

Mens du kører

Kontrollampen blinker hurtigt (ca. 6 gange pr. sekund):

Det angiver en fejl ved oliepumpen.

- **Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven**

tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og

tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren

igen.

Bemærk

- Hvis kontrollampen tænder eller blinker under kørsel, skal køretøjet standses, og tændingen afbrydes. Kontroller altid, at trafikforholdene tillader, at du standser, så du ikke risikerer en ulykke. Overhold altid færdselsloven.

- Hvis kontrollampen tænder og slukker igen en gang imellem under normal brug under kørsel, er det tegn på, at der mangler olie (kontrollampen tænder med kortere og kortere interval, efterhånden som oliestanden falder). Fyld hurtigst muligt op med olie, så du ikke risikerer en fejl ved systemet, som kan ødelægge motoren.

Der leveres 1 nummereret 2 nøgles sammen med scooteren. Det anbefales at holde disse adskilt og notere nummeret.

Tændingsnøglen bruges ved:

- Tilslutning af tænding for start
- Afslåsning af styret
- Opblåsning af sædet og venstre handskerum

9 - Tændingslås

- A** - Motor stoppet
- B** - Tænding tilsluttet
- C** - Styret låst

10 - Lyskontakt

For at overholde den nye europæiske lovgivning er lyset på scooteren nu permanent.

11 - Startknap

Anvend startmetoden, som beskrevet på side 7

12 - Kontakt for skift mellem lys / overhalingsblink*

13 - Blinklyskontakt

Ved signalering af retningskift:

- Til højre, sæt kontakten på **D** position
- Til venstre, sæt kontakten på **E** position

Ved afbrydelse af blinksignalet sættes kontakten i midterposition

14 - Trykknop til horn

* Afhængigt af land

* Afhængigt af land

Abning

Sæt tændingsnøglen i låsen, der er placeret bagest i venstre side, drej den en kvart omgang mod højre og løft sædet.

Under sædet er der adgang til:

- 15 - Benzintank
- 16 - Oliepåfyldning
- 17 - Hjelmboks

Man må ikke opbevare spraydåser i rummet under sædet.

Sådan lukkes det

Tryk den bageste del af sædet ned. Det er ikke nødvendigt at bruge nøgle.

16 - Olieniveau

Kontroller regelmæssigt olieniveauet.

Føren god smøring af motoren, brug **udelukkende**:
- En halvsyntetisk olie til 2-taktsmotorer med separat smøring.

Vigtigt

Påfyld kun den anbefalede olie.

Brug af andre olietyper kan føre til kraftig kulaflejring i motoren og udstødningssystemet, hvilket resulterer i tab af kraft og eventuel beskadigelse af motoren. Fyld ikke for meget i tanken. Olie må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Hvis oliebeholderen er helt tom, kan man ødelægge motoren, hvis man prøver at starte den. Transporter scooteren hen til PEUGEOT-forhandleren for at få foretaget den påkrævede spædning af olie kredsløbet.

17 - Brændstof

For at motoren skal fungere bedst muligt, bør der udelukkende anvendes: Blyfri benzin 98 eller 95.

Ved benzinpåfyldning, skal man passe på, at der ikke kommer vand eller andre urenheder i tanken. Brug aldrig en blanding af benzin og olie.

Advarsel

Benzin er et meget brændbart stof, som kan eksplodere under visse omstændigheder. Benzinpåfyldning skal foregå på et tilstrækkeligt ventileret sted og med standset motor. Ryg ikke og lad ikke gnister eller flammer komme i nærheden af scooteren eller i nærheden af det sted, hvor benzinen opbevares.

Fyld ikke for meget i tanken. Benzinen må ikke nå op til halsen af påfyldningshullet. Når påfyldningen er foretaget, skal man sikre sig, at dækslet er skruet korrekt på.

Benzin er et farligt stof, som er dødeligt, hvis det indtages. Undgå at benzinen kommer i gentagen eller langvarig kontakt med huden og undgå indånding af dampe. Benzinen bør opbevares uden for børns rækkevidde. I tilfælde af indtagelse af benzin, må man ikke fremkalde opkastning. Kontakt straks en læge.

Kontrol af kølevæske niveau*

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

**Fare**

Træk ikke expansionsbeholderens prop ud, når motoren er varm. Er kølevæsken under pres, kan man risikere voldsom forbrænding. Brugt kølevæske skal i henhold til krav opbevares på en genbrugsstation.

Advarsel

Anvend ikke køretøjet :

- hvis kølevæskniveauet er under minimum niveau
- hvis der er tale om lækage i tilfælde af overforbrug af kølevæske
- I alle disse tilfælde er der tale om at De påfører Deres køretøj unødvendig skade. Vi anbefaler Dem derfor at kontakte Deres Peugeot Forhandler for reparation.

Kølevæskestanden kontrolleres med kold, standset motor.

- Efterfyldning :
 - Anbring køretøjet på det centrale støtteben på et vandret underlag
 - Fjern beskyttelsesdækslet 18
 - Skru proppen af ekspansionsbeholderen
 - Kølevæskestanden skal altid være højere end min. niveauet.
- Efter behov efterfyldes der med en tilsvarende kølevæske, der altid skal omfatte en sommer- og vinterbeskyttelse,
 - Proppen skrues tilbage på ekspansionsbeholderen
 - Beskyttelsesdækslet sættes tilbage på plads

Batteri**Vedligeholdelsesfrit batteri**

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes. Tilsæt hverken vand eller elektrolyt.

Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskniveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningslangen er korrekt tilsluttet til batteriet.

Brug kun destilleret eller demineraliseret vand til batteriet. Vand fra vandhanen reducerer batteriets levetid. Hvis tabet af batterivæske er meget stort, skal PEUGEOT forhandleren kontaktes.

Tilslutning af ledninger til batteriet :

- Tilslut den røde ledning ved (+) på batteriet,
- Tilslut den grønne ledning ved (-) på batteriet.

Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere. Opladningen bør overlades til en forhandler.

NB ! Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.

**Fare**

Batteriet indeholder svovlsyre.

Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

1. refleks:

- *Udvortes: skyl med vand og søg straks læge.*
- *Indvortes: drik ikke og fremkald ikke opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningscentral.*
- *Øjne: skyl med vand og søg straks læge.*

Batteriet udsender farlige dampe. Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet. Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation. Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet.

Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.

Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

* Afhængigt af land

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

- Tekniske data

Nærlys/Fjernlys * S2 35/35W
 Baglygte og stoplys P 21/5W
 Blinklys RY10W
 Nummerpladelys * W5W(T10)

Alle lamperne er på 12 V

I tilfælde af funktionsfejl på en af lamperne, bør du straks henvende dig til din PEUGEOT forhandler.

- Udskitning af pærer

FOR :

- Fjern de 6 skruer ① på forpanelet
- Vip forlygteenheden frem
- Udskit pæren

Ved justering af forlygten ② drej justeringsskruen for at ændre lysets højde.

Blinklys :

- Fjern 1 skrue ③ og glasset

BAG :

- Fjern de 2 skruer ④ og glasset
- Skift pæren

Blinklys :

- Fjern 1 skrue ⑤ og glasset

For Deres sikkerheds skyld

- Sæt scooteren på støttefoden

Hold gashåndtaget lukket

Ved start af motoren

- Træk håndtaget til bremse

Med kickstarter

- Drej tændingsnøglen : position ⑥

ON

- Aktiver kickstarteren med en hurtig bevægelse, og hold den i position

Med elektrisk starter *

- Drej tændingsnøglen : position ⑥

ON

- Vip støttebenet op
- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

Advarsel

Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsgassen indeholder kullite og giftige gasser.

Standstning af motoren

Med motoren i tomgang

- Drej tændingsnøglen til off-position ⑦
- Sæt scooteren på støttefod.
- Drej nøglen over i ratlåsstillingen ⑧ for at forebygge risikoen for tyveri.
- Fjern nøglen

- Placering af scooteren på støttefod

Støttefoden er forsynet med en stang, som gør betjeningen lettere.

- Still dig på venstre side af scooteren
- Hold fast i scooterens styr og sædegrebet bagest på sædet.
- Tryk med foden på støttefodens stang samtidig med at scooteren trækkes let bagud i styr og sædegreb.

Pas på

Kontroller køretøjets stabilitet, når det er sat på støtteben: et fald kan medføre personskafer og/eller beskadigelser af køretøjet.

- Tilkøring

Tilkøringen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. I løbet af de første 500 km, må man aldrig komme op på maksimal hastighed, især ikke i kold tilstand eller ned ad bakke.

- Kørsel på scooteren

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind
- Åbn ikke for gassen
- Skub scooteren ned af støttefoden
- Sæt dig op på scooteren
- Slip bremsehåndtaget
- Sæt igang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget gradvist)
- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulet være blokeret.

Hvis baghjulet roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Gas ikke op i ryk (ved at gase hurtigt op og ned)

- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

Vedligeholdelse og justeringer

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

- Tændrør resistivt

Det tilrådes, at man nøje overholder Peugeot's monteringsangivelserne

Isætning af et ikke-anbefalet tændrør eller en dårlig stramning forårsager

ødelæggelse af motoren og elektronikken.

- Henvend dig til din Peugeot-forhandler for ethvert indgreb

④ - Sikring

Sikringen beskytter mod kortslutninger og overbelastning af de elektriske kredse.

Den er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Den smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af fejl i elsystemet.

Advarsel

Når sikringen er smeltet, er der fejl på elsystemet.

Henvend dig til din PEUGEOT forhandler. Brug kun autoriserede sikringer.

Udskift den brændte sikring med en sikring med samme støjstyrke.

Udskiftning af et tændrør med et uegnet tændrør kan medføre blivende skader på scooterens udstyr og kan endda forårsage sikkerhedsmangler, der kan bringe brugeren i fare.

Bremse

Af hensyn til din SIKKERHED anbefaler PEUGEOT dig

- At kontrollere bremsevæskestanden*
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægning*
- At holde øje med for- og bagbremsernes stand

- At overlade justeringer og vedligeholdelse til din PEUGEOT-forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.

- Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.

- Hydraulisk bremse *

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder Peugeot normerne.

- Hydraulikkredsens væskeniveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremseklodesnes stand er af betydning for bremsernes effektivitet.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremssystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

- Justering af tromlebremse

Justering af bagbremse

Spillerummet er det stykke håndtaget kan bevæges uden aktivering af bremsen.

Justering af spillerum

Spillerum: 10 til 20 mm, målt ved håndtagets yderste spids

- Justeringsskrue

25 - For at øge spillerum : løsne

26 - For at formindske spillerum : spænd

Silindikator for bremse

27 - Afmærkning

28 - Pål

Hvis pælen står over for afmærkningen, når bremsen er fuldt aktiveret, skal bremsebakkerne udskiftes.

- Bremsning og parkering

Det er vigtigt, at der er en god koordinering mellem brugen af håndtagene til for- og bagbremse.

- Nedsæt farten ved langsomt at slippe gashåndtaget.

- Aktiver for- og bagbremse

Pas på

Bremsevirkningen reduceres, vis kun en enkelt bremse anvendes.

En overdreven påvirkning af en enkelt bremse kan medføre en blokering af det tilsvarende hjul, hvorved De kan miste kontrollen over køretøjet og styrte.

Ved kørsel ned ad en stærkt skrånende bakke, sænk gassen fuldstændigt og brug begge bremses til at begrænse hastigheden og bevare kontrollen over køretøjet. Undgå at bruge bremserne hele tiden, da en overophedning reducerer bremsevirkningen og kan føre til uheld.

* Afhængigt af land

Dæk

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

Følgende anvisninger skal overholdes :

Luftkøling

	DÆK	Dæktryk i kold tilstand
For	120/70 x 12	1,3 bar
Bag	130/70 x 12	1,6 bar

Vandkøling

	DÆK	Dæktryk i kold tilstand
For	120/70 x 12	1,3 bar
Bag	140/70 x 12	1,6 bar

NB : 2 bar = 0,2 Megapascal

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed. Det er farligt og ulovligt at køre med slidte dæk. Brug af slidte dæk påvirker styreevnen, bremseevnen, trækraften og vejgrebet, og kan føre til uheld.

- Hjul

Scooteren er udstyret med slangeløse dæk. Markeringen „Tubeless“, som står på siden af dækkene og på fælgene angiver, at disse er specielt beregnet til at skulle bruges uden slange. Fælgene er monteret med specielle ventiler. Ved udskiftning, må man kun anvende dæk og fælg mærket Tubeless.

- Reparation eller udskiftning af dækkene skal udføres af en PEUGEOT-forhandler eller en specialist.

 Fare

- Der må ikke monteres en slange i et slangeløst dæk eller et slangeløst dæk på en almindelig fælg, da risikoen for, at dækket eksploderer eller springer af fælgen, kan føre til uheld.

- For at få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motorcycles, at du benytter de originale dæk.

Integreret kædelås*

- Sådan trækkes wirelåsen ud - Sæt nøglen i låsen, drej den og træk ud : låseblokken for at trække wirelåsen ud.

- Sådan låses wirelåsen

(Nøglen skal sidde i låsen).

- Løsn delen 29 og lad den glide ned ad kæden, før kæden rundt om en fast genstand (f.eks. lygtepæl, cykelstativ, træ, andet køretøj, etc.)

Drej nøglen og før delen 29 ind i 30, drej nøglen, træk den ud og sørg for at skydeklappen 31 er på plads.

- Sådan skubbes wirelåsen ind

- Sæt nøglen i låsen, drej denne og skil del 29 og 30 fra hinanden.

- Lad delen 29 glide op ad kæden, og før den ind i indgrebet i låseblokken 30. - Skub wirelåsen fuldstændigt ind på plads.

- Træk nøglen ud og sørg for at låseblokkens skydeklap er lukket 31.

Gode råd

- Når scooteren er parkeret, undgå at lade tyverilås være i berøring med jorden

- Ved rengøring af scooteren, undgå at rette vandstrålen direkte ind i låsen

- Vedligeholdelse af manchetter/hylster: anvend silikone rensmiddel

Vigtigt

- Husk at opbevare tyverilås omhyggeligt i hylster for anvendelse

- Pas på ikke at beskadige nummerplade ved anbringelse af tyverilås omkring baghjulet

- Tyverisikring

Det anbefales at bruge en ekstra lås af god kvalitet.

Tændingsnøglerne indeholder en elektronisk komponent, en TRANSPONDER, som er integreret i nøglens plastikdel.

Dette tyverisikringssystem er baseret på, at en „ANTENNE“, som omgiver tændingslåsen, genkender TRANSPONDEREN ELEKTRONISK, og derefter kan scooteren startes (uden manuel indtastning af kode).

Alle komponenter, der medvirker til start af motoren, kræver genkendelse af den ELEKTRONISKE KODE, der udsendes af (røde) nøgle. Dette betyder, at scooteren ikke kan bruges ved blot at udskifte tændingsnøglen.

En lysdiode i instrumentpanelet blinker, for at vise at systemet er i funktion (tyveriforebyggende). For at spare på batteriet, stopper lysdioden med at blinke efter 48 timer. Systemet er dog stadig i drift.

Vigtigt

- Vi tilråder, at De ikke anvender hovednøglen (røde nøgle) til hverdag, men opbevarer den på et sikkert sted sammen med nøglenummer
 - Kun den kan bruges til at omprogrammere tyverisikringssystemet : i tilfælde af tab skal hele systemet udskiftes, hvilket ikke er dækket af garantien.
 - Denne vil være nyttig for forhandleren i tilfælde af indgreb på systemet.

Mål (mm)	
Total længde	1730
Total bredde (uden spejle)	700
Total højde (uden spejle)	1155
Akselafstand	1225

Vægt* (kg)	
Med fuld tank (luftkøling)	96.....101(100cc)
Med fuld tank (vandkøling)	101

Kapacitet (L)	
Oliebeholder	1,3
Benzintank	7
Kølekreds*	1

Motorblok	
Boring og slaglængde*	40x39,1.....50,6x49,7(100cc)
Kompressionsforhold*	9,8 : 1.....11 : 1
Slagvolumen* (cm ³)	49,1.....100

Transmission	
Kraftoverføring	trapezformet rem
.....	Automatisk variabel konus

Elsystem	
Batteri	12V-4Ah
Generator	Svinghjulsmagnet
Sikring	5A

*** Afhængigt af land**

For at undgå :
 - Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).
 Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler.

Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

Han står altid til din rådighed.

* Afhængigt af land

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandœuvre

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00
Fax +33 (0)3 81 36 80 80
Télex PEUMTCM 360519 F
RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

DK



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH ed1 31/01/05 Imp. en U.E. 13R (photos non contractuelles) ©



N° 11.766577.00