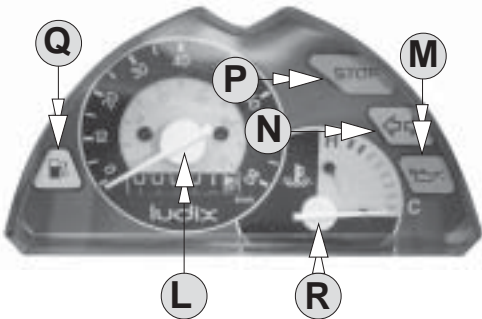
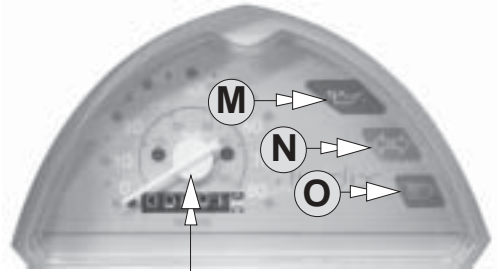
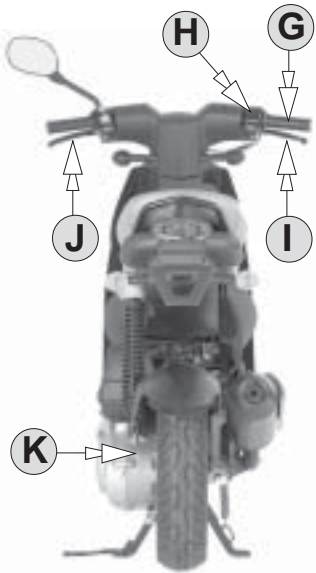
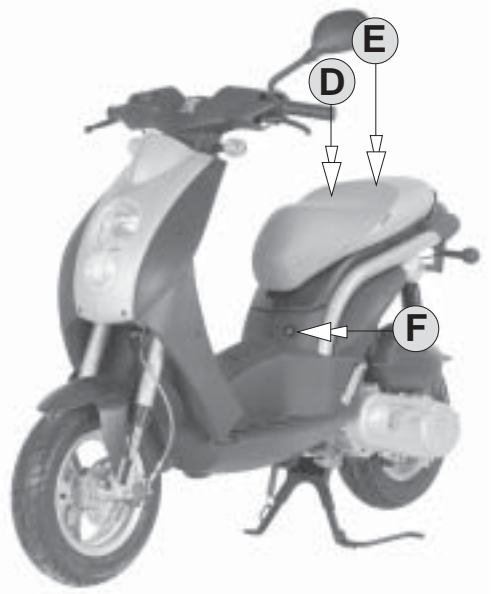
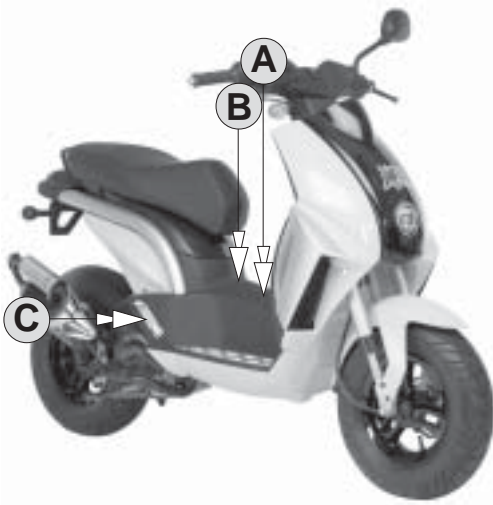


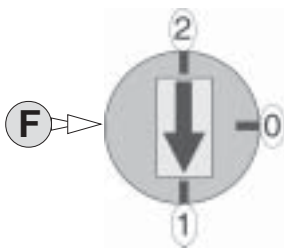
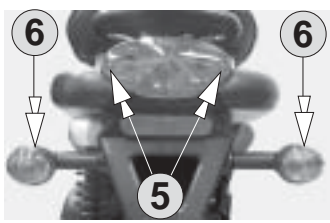
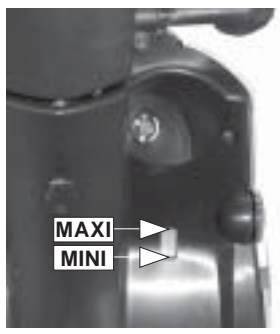
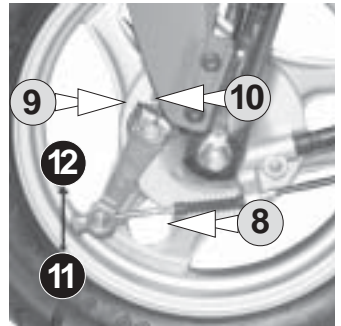
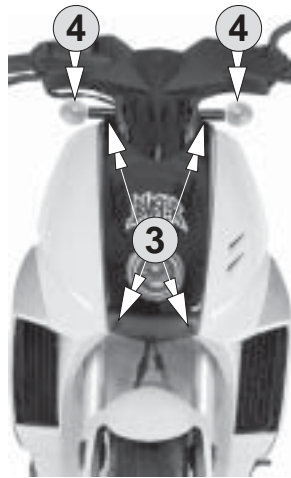
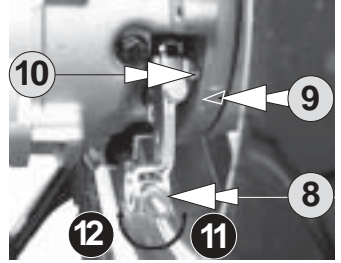
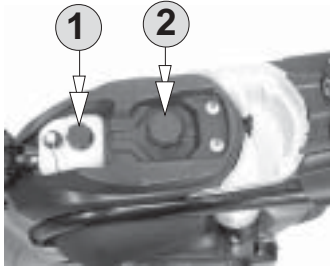
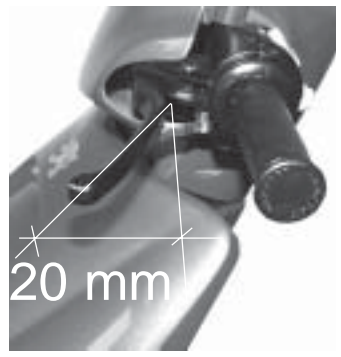
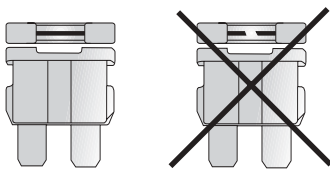
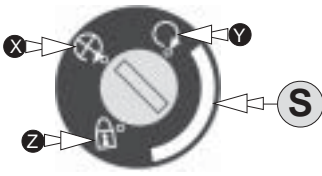


judix



Instruktionsbog





PEUGEOT MOTORCYCLES
 recommande
 recommends
 empfiehlt
 raccomanda
 recomienda
 beveelt de volgende oliesoorten aan
 ὁδηγεί
 rekomenderar
 recomienda
 suosittellee
 anbefaler



2-T SPECIAL (semi synthétique)
 2-T SPECIAL (semi synthetic)
 2T SPECIAL (halbsynthetisches)
 2-T SYNTHETIC
 2-T SPECIAL (semi sintético)
 2T SPECIAL(semi synthétique)
 2-T SYNTHETIC

| | |
|--------------------------|-----|
| Information | 3-4 |
| Udstyr | 5 |
| Instrumentpanel | 5 |
| Kontakt | 5 |
| Oliehane | 5 |
| Kontrollampe STOP | 6 |
| Kølevæske | 6 |
| Brændstof / Olie | 7 |
| Lygter / Signallys | 7 |
| Batteri / Sikring | 7 |
| Start af motor | 8 |
| Kørsel | 8 |
| Bremse | 8 |
| Dæk | 9 |
| Tekniske data | 10 |

Vær venlig at afsætte den nødvendige tid til at læse den omhyggeligt.

Information

Du har valgt en PEUGEOT scooter, og vi takker for den tid du har vist os.

Denne instruktionsbog beskriver kørsel, betjening og vigtigste vedligeholdelse af din nye PEUGEOT scooter.

Som det gælder for alle teknisk avancerede maskiner, vil du få større glæde og udbytte af din scooter, hvis du behandler den med forsigtighed og vedligeholder den omhyggeligt.

Din PEUGEOT forhandler vil hjælpe dig med rådgivning og information, og stille sin tekniske ekspertise til rådighed i forbindelse med service. Service er vigtig at overholde, hvis du vil holde din scooter i god stand.

Din PEUGEOT forhandler kender din scooter ned til mindste detalje.

Han har alle de originale PEUGEOT reservedele og værktøjer, hvilket gør, at han er den bedste til at klare den løbende service på din scooter.

Sikkerhedsråd

Sikkerhed på scooter afhænger af førerens forsigtighed.

For høj hastighed er årsagen til mange uheld. Man skal overholde hastighedsbegrænsningerne og aldrig køre hurtigere end omstændighederne tillader.

Vær opmærksom på risikoen for udskridning, ved kørsel på den hvide afmærkning på vejbanen.

Før kørsel, bør man foretage en generel kontrol, for at sikre sig at scooteren kan køres sikkert.

Færdselsreglerne kræver, at man anvender styrthjelm. Det anbefales endvidere at bruge handsker, beskyttelsesbriller og at være ikklædt lyst og let synligt tøj, for at øge sikkerheden. Er du fører, anbefales det at lære scooteren godt at kende, før du begiver dig ud i trafikken.

Du skal gøre andre trafikanter opmærksom på din tilstedeværelse ved at:

- Undgå at køre, hvor du ikke er synlig for andre trafikanter

- Køre forsigtigt

- Være ekstra forsigtig i vejkryds, ved ind- og udkørsler til parkeringspladser og tilkørsler.

Din scooter er beregnet til bykørsel og udelukkende til kørsel på fast vej.

Bagagebæreren eller sidetaskerne, der fås som option, er beregnet til transport af lette ting. Sørg for at vægten er ligeligt fordelt, og at bagagen er sikkert fastspændt.

- Vægt maximum : 3 kg

Din scooter lever op til lovens krav, og der må ikke foretages

ændringer på den, specielt ikke på udstødningen. Brug kun brændstof, olie og smøremidler, som er testede og anbefalede af PEUGEOT.

Gode råd om vedligeholdelse

For at holde din scooter i forsvarlig og funktionsdygtig stand, må der ikke foretages ændringer på den, og der må kun bruges originale PEUGEOT dele til vedligeholdelse og reparation. Anvendelse af andre reservedele kan skade scooteren.

Hvis scooteren involveres i et sammenstød, er det vigtigt at få de vitale dele grundigt efterset. F.eks alle dele i forbindelse med stel, hjulophæng og styretøj. Formålet med dette eftersyn er at sikre, at køretøjet kan bruges sikkert.

Det anbefales at få foretaget et generelt eftersyn, hvis scooteren ikke har været i brug i længere tid.

For at undgå legemesbeskadigelser, skal man altid sørge for at motoren er standset, og at scooteren hviler på støttefoden på et jævnt underlag, før man går i gang med reparation eller eftersyn.

Henvend dig til din Peugeot forhandler, når det drejer sig om reparation, kontrol, justering, service eller gode råd om brug. Karrosseriet består af plastelementer dækket af en speciallak, hvilket gør det nemt at vedligeholde den og bevare dens oprindelige udseende.

Ved rengøring vaskes med sæbevand eller et mildt rengøringsmiddel. Skyl grundigt og tør efter med et vaskeskind.

Scooteren bør under ingen omstændigheder udsættes for højtryksrensning eller opløsningsmidler, så som benzin, petroleum og stærkt alkaliske rengøringsmidler.

Kontakt din PEUGEOT forhandler, hvis du er i tvivl. Han vil rådgive dig omkring brugen af vedligeholdelseprodukter og reparation af ridsede eller beskadigede dele.

Længere tids hensætning

Hvis køretøjet ikke skal bruges i længere tid, f.eks. i over en måned, bør man for en sikkerheds skyld:

- Afmontere batteriet og opbevare det på et plant underlag på et tørt og tempereret sted, samt om nødvendigt genoplade det (jf. side 7) før og efter opbevaringen.

Start af motoren efter opbevaring:

Hvis scooteren har været opbevaret i over 1 måned, skal benzintanken tømmes, og der skal påfyldes frisk benzin.

Når motoren er startet, accelereres der gradvis op, samtidig med at der bremses, indtil motoren bliver varm og når sit normale omdrejningstal (opvarmningstiden afhænger af, hvor længe scooteren har stået ubenyttet). Motoren vil først nå sin optimale ydelse efter en vis kørselstid, hvis varighed afhænger af den ydre temperatur.

Français

English

Deutsch

Italiano

Español

Nederlands

Gréque

Sweden

Portuguese

Finnish

Danish

Kontrol før kørsel

Det er førerens ansvar at

Foretaget kontrol af følgende

- Brændstofbeholdningen
- Motorens oliestand
- Eventuel lækage
- Dækkenes tilstand og lufttryk
- Bremsvæskestanden *
- Kontrol af kølevæske niveau *
- Slitage på bremsebakker (klodser) og bremsebelægningerne *

Kontrollere funktionen af

- For- og bagbrems
- Gashåndtag
- For- og baglygte
- Stoplys og blinklys *
- Horn

* Afhængigt af model

For at motoren skal fungere korrekt, bør der udelukkende anvendes 95 eller 98 oktan blyfri superbenzin.

Som led i sin konstante stræben efter forbedringer forbeholder Peugeot Motocycles sig retten til at ændre, slette eller tilføje enhver nævnt reference (fotos ikke kontraktmæssigt bindende)

Kopiering ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra Peugeot-Motocycles

Beskyttelse af miljøet

Generelt

- Et slidt tændrør, en dårligt fastgjort lyd-dæmper, et tilsmudset luftfilter eller en forkert indstillet karburator er forskellige forhold, der kan nedsætte katalysatorens og udstødningens holdbarhed mærkbart.
- Efter en eventuel afmontering skal tætheden ved for enden af cylinderen kontrolleres (udskiftning af pakningen påkrævet)
- Enhver ændring af motorens karakteristika (tænding, karburering, styring, ...) kan hurtigt føre til ødelæggelse af udstødningen.

Brændstof/Smørelse

- Undgå at løbe tør for benzin
- Anvend kun den anbefalede smørelse
- Anvend ikke smørelsesadditiver

Tænding

- I tilfælde af at tændingen sætter ud eller ved tab af kraft, sæt farten ned og slå motoren fra, som angivet nedenfor. Kontakt Deres lokale forhandler såfremt problemet er vedvarende.

Slå motoren fra

- Slå kun tænding fra når motoren står i tomgang

Ved start

- Ved startproblemer bør De kontakte Deres lokale forhandler for eftersyn

Anvendelse

- Under drift kan temperaturen i udstødningen nå op på flere hundrede grader. Enhver berøring med huden skal derfor undgås, da den medfører alvorlige forbrændinger.
- Undgå at køre eller parkere i nærheden af brændbare materialer (f.eks.: tørre blade, olieprodukter, ...).

Udstyr

- (A) - Konstruktørplade / Stelnummer
- (B) - Batteri * / Sikringer *
- (C) - Fodstøtte til passageren *
- (D) - Olietankens
- (E) - Benzintankens
- (F) - Benzinhane *
- (G) - Gashåndtag
- (H) - Bremsevæskestand for forbremsen *
- (I) - Håndtag for forbremsen (højre greb)
- (J) - Håndtag for bagbremsen (venstre greb)
- (K) - Motornummer

Instrumentpanel

- (L) - Speedometer
- (M) - Advarselsslampe for oliestand
- (N) - Blinklyslampe *
- (O) - Kontrollampe for lygter *
- (P) - Advarselsslampe STOP *
- (Q) - Kontrollampe for lavt benziniveau *
- (R) - Motortemperaturmåler

Hvis nålen kommer ind i det røde område, skal man stoppe motoren og lade den køle af (kontrollér kølevæskenniveauet som beskrevet på side 6 og ret henvendelse til et autoriseret Peugeot værksted)

Tændingsnøgler

- (S) - Tændingslås *
- (X) - Motor stoppet
- (Y) - Tænding tilsluttet
- (Z) - Styret låst
- Lyskontakt

For at overholde den nye europæiske lovgivning er lyset på scooteren nu permanent.

- (T) - Startknap *
- (U) - Kontakt for skift mellem lys / overhalingsblink *
- (V) - Blinklyskontakt *
- (W) - Trykknop til horn

* Afhængigt af model



Advarselsslampe for

oliestand *

(undtagen advarselsslampe STOP)

KØRETØJ MED BATTERI

Normal funktion

- Kontrollampen tænder, når tændingen tilsluttes, og den skal lyse, indtil motoren startes.

- Kontrollampen skal slukke, når motoren kører.

Unormal funktion

Når køretøjet tændes, og motoren er standset:

Kontrollampen lyser ikke

- Start ikke motoren, da den kan blive ødelagt. Tag hen til den nærmeste forhandler.

- Eller pæren i kontrollampen kan være sprunget.

- Start ikke motoren, da det kan være tegn på en alvorlig fejl, men tag hen til den nærmeste forhandler.

Mens motoren kører

Kontrollampen bliver ved med at lyse:

Afbryd tændingen, og kontrollér oliestanden.

- Fyld op med olie, hvis der mangler, før du starter motoren.

Hvis oliestanden er i orden, og kontrollampen bliver ved med at lyse:

- Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag

hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren.

Mens du kører

Kontrollampen blinker hurtigt

Det angiver en fejl ved oliepumpen.

- Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven

tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren igen.

KØRETØJ UDEN BATTERI

Normal funktion

- Kontrollampen tænder ikke, når tændingen tilsluttes.

- Kontrollampen skal forblive slukket, når motoren kører.

Unormal funktion

Ved start af motoren

Kontrollampen tænder

Afbryd tændingen, og kontrollér oliestanden.

- Fyld op med olie, hvis der mangler, før du starter motoren.

Hvis oliestanden er i orden, og kontrollampen bliver ved med at lyse:

- Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag

hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren.

Mens du kører

Kontrollampen blinker hurtigt

Det angiver en fejl ved oliepumpen.

- Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven

tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren igen.

Bemærk

- Hvis kontrollampen tænder eller blinker under kørsel, skal køretøjet standses, og tændingen afbrydes. Kontroller altid, at trafikforholdene tillader, at du standser, så du ikke risikerer en ulykke. Overhold altid færdselsloven.

- Hvis kontrollampen tænder og slukker igen en gang imellem under normal brug under kørsel, er det tegn på, at der mangler olie (kontrollampen tænder med kortere og kortere interval, efterhånden som oliestanden falder). Fyld hurtigst muligt op med olie, så du ikke risikerer en fejl ved systemet, som kan ødelægge motoren.

* Afhængigt af model

Normal funktion

- Kontrollampen tænder, når tændingen tilsluttes, og den skal lyse, indtil motoren startes.
- Kontrollampen skal slukke, når motoren kører.

Unormal funktion

Når køretøjet tændes, og motoren er standset:

Kontrollampen lyser ikke

- Start ikke motoren, da den kan blive ødelagt. Tag hen til den nærmeste forhandler.

Eller pæren i kontrollampen kan være sprunget.

- Start ikke motoren, da det kan være tegn på en alvorlig fejl, men tag hen til den nærmeste forhandler.

Mens du kører

- Stands så hurtigt trafikforholdene og færdselsloven tillader det. Afbryd tændingen for ikke at ødelægge motoren, og tag hen til den nærmeste forhandler, uden at starte motoren igen.

Ⓜ - **Advarselslampe for oliestand**

Når advarselslampe for oliestanden tændes, er det nødvendigt at påfylde olie hurtigst muligt. Uden olie ødelægges motoren, og dette er ikke dækket af garantien.

Ⓢ - **Kontrollampe for lavt benziniveau**

Når advarselslampe for benzinstanden tændes, er det nødvendigt at påfylde benzin hurtigst muligt.

(Antal : Se vedligeholdelseshæftet)

Fare

Træk ikke expansionsbeholderens prop ud, når motoren er varm. Er kølevæsken under pres, kan man risikere voldsom forbrænding. Brugt kølevæske skal i henhold til krav opbevares på en genbrugsstation.

Advarsel

Anvend ikke køretøjet :

- hvis kølevæskeniiveauet er under minimum niveau
 - hvis der er tale om lækage
- i tilfælde af overforbrug af kølevæske
- I alle disse tilfælde er der tale om at De påfører Deres køretøj unødvendig skade. Vi anbefaler Dem derfor at kontakte Deres Peugeot Forhandler for reparation.

Kølevæskestanden kontrolleres med kold, standset motor.

- Efterfyldning :

- Anbring køretøjet på det centrale støtteben på et vandret underlag
 - Fjern de 4 skruer fra forskærmen
 - Vip beklædningen til side
 - Skru proppen af ekspansionsbeholderen
 - Kølevæskestanden skal altid være højere end min. niveauet.
- Efter behov efterfyldes der med en tilsvarende kølevæske, der altid skal omfatte en sommer- og vinterbeskyttelse,

Åbningen af sædet giver adgang til :

- Benzintank
- Olietank

Man må ikke opbevare spraydåser i rummet under sædet.

1 - Olieniveau

Kontroller regelmæssigt olieniveauet.

Bemærkning

Hvis oliebeholderen er helt tom, kan man ødelægge motoren, hvis man prøver at starte den. Transporter scooteren hen til PEUGEOT-forhandleren for at få foretaget den påkrævede spændning af oliekedsløbet.

2 - Brændstof

- For at åbne tanken løftes beskyttelsesklappen, nøglen sættes i låsen og drejes mod venstre. For at lukke igen gås frem i modsat rækkefølge
Ved benzinpåfyldning, skal man passe på, at der ikke kommer vand eller andre urenheder i tanken.

Brug aldrig en blanding af benzín og olie.

Lygter og signallys

Det er vigtigt for sikkerheden, at lygter og signallys fungerer.

- Udskiftning af pærer

PÆRER FOR

- Fjern de 4 skruer ③ fra forskærmen
- Vip beklædningen til side
- Skift pæren
- Sæt beklædningen korrekt tilbage på plads (sammenføring af delene)
- Skru de 4 skruer i igen

NB.

Sørg for at sætte gummihætten, der beskytter pæren i nær- og fjernlyset, rigtigt tilbage på plads for at undgå risiko for indtrængning af vand i lygten

Blinklys *

- Fjern skruen ④ og lytteglasset
- Skift pæren

BAG

Baglygte

- Fjern de 2 skruer ⑤ og lytteglasset
- Skift pæren

Blinklys *

- Fjern skruen ⑥ og lytteglasset
- Skift pæren

* Afhængigt af model

Vedligeholdelsesfrit batteri

Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes. Tilsæt hverken vand eller elektrolyt.

Almindeligt batteri

Ved kontrol af batteriets væskniveau eller ved påfyldning af destilleret vand, skal man checke at udluftningsslangen er korrekt tilsluttet til batteriet.

Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades med en batterioplader med maximum strømstyrke på 0.4 til 1 Ampere. Opladningen bør overlades til en forhandler.

NB ! Man kan ødelægge batteriet ved at bruge en for kraftig batterioplader.

Fare

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller tøj.

1. refleks:

- *Udvortes: skyl med vand og søg straks læge.*

- *Indvortes: drik ikke og fremkald ikke*

opkastning. Tilkald straks en læge eller nærmeste forgiftningscentral.

- *Øjne: skyl med vand og søg straks læge.*

Batteriet udsender farlige dampe.

Gnister, flammer eller cigaretter må ikke komme i nærheden af batteriet.

Ved opladning eller brug i lukket rum, skal man sørge for god ventilation.

Beskyt øjnene under arbejdet med batteriet.

Opbevar altid et batteri utilgængeligt for børn.

Et brugt batteri skal afleveres på en autoriseret genbrugsstation.

Sikring *

Sikringen beskytter mod kortslutninger og overbelastning af de elektriske kredse.

Den er placeret i en sikringsholder ved siden af batteriet.

Den smelter og afbryder kredsløbet i tilfælde af fejl i elsystemet.

Advarsel

Når sikringen er smeltet, er der fejl på elsystemet.

Henvend dig til din PEUGEOT forhandler.

Brug kun autoriserede sikringer.

Udskift den brændte sikring med en sikring med samme stømstyrke.

Udskiftning af et tændrør med et uegnet tændrør kan medføre blivende skader på scooterens udstyr og kan endda forårsage sikkerhedsmangler, der kan bringe brugeren i fare.

* Afhængigt af model

For Deres sikkerheds skyld


- Sæt scooteren på støttefoden

Hold gashåndtaget lukket

Ved start af motoren


- Træk håndtaget til **bremse**

Med kickstarter

- Drej tændingsnøglen : **position**  : ON
- Åbn benzinhane* på **position ON**
- Aktiver kickstarteren med en hurtig bevægelse, og

hold den i position

Med elektrisk starter *

- Drej tændingsnøglen : **position**  : ON
- Åbn benzinhane* på **position ON**
- Vip støttebenet op
- Tryk på startknappen
- Slip knappen, så snart motoren starter

Advarsel

Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødningsgassen indeholder kulilte og giftige gasser.

⑦ - Benzinhane *

- ① - ON : Åben
- ① - OFF : Lukket
- ② - RES : Reservetank

Når knallerten er standset, skal benzinhane indstilles på OFF.

Kørsel

- Tilkøring

Tilkøringen har stor betydning for motorens funktion, ydelse og levetid. **I løbet af de første 500 km, må man aldrig komme op på maksimal hastighed, især ikke i kold tilstand eller ned ad bakke.**

- Kørsel på scooteren

Scooteren står på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind
- Åbn ikke for gassen
- Skub scooteren ned af støttefoden
- Sæt dig op på scooteren
- Slip bremsehåndtaget
- Sæt igang ved at dreje op for gassen (drej gashåndtaget

gradvist)

- Drej gashåndtaget den modsatte vej for at sætte farten ned.

Bemærk

Når man tager scooteren ned af støttefoden, skal baghjulet være blokeret.

Hvis baghjulet roterer, risikerer man at miste herredømmet over scooteren, når det kommer i berøring med jorden.

- Lad ikke scooteren stå uden opsyn, når motoren er i gang.

- Parkering på støtteben

Vigtigt :

Brug ikke baglygten som håndtag ved parkering af køretøjet på center støttebenet

* Afhængigt af model

Af hensyn til din **SIKKERHED anbefaler PEUGEOT dig**

- **At kontrollere bremsevæskestanden**
- **Slitage på bremsebakker (klodser) og**

bremsebelægning

- **At holde øje med for- og bagbremsernes stand**
- **At overlade justeringer og vedligeholdelse til din PEUGEOT forhandler, så snart det viser sig nødvendigt.**
- **Kun at bruge originale PEUGEOT reservedele.**

- Hydraulisk bremse *

Det hydrauliske system indeholder væske som opfylder Peugeot normerne.

- Hydraulikkredsens væskniveau
- Kredsløbets tæthed og
- Bremseklothers stand er af betydning for bremsernes effektivitet.

Hvis bremsen virker „slap“ ved brug, skal bremsesystemet efterses hurtigst muligt af en PEUGEOT-forhandler.

- Justering af tromlebremse

Justering af bagbremse

Spillerummet er det stykke håndtaget kan bevæges uden aktivering af bremsen.

Justering af spillerum

Spillerum: 10 til 20 mm, målt ved håndtagets yderste spids

⑧ - Justeringsskrue

⑪ - For at øge spillerum → løse

⑫ - For at formindske spillerum → spænd

Slidindikator for bremse

⑨ - Afmærkning

⑩ - Pil

Hvis pilen står over for afmærkningen, når bremsen er fuldt aktiveret, skal bremsebakkerne udskiftes.

- Bremsning og parkering

Det er vigtigt, at der er en god koordinering mellem brugen af håndtagene til for- og bag-bremse.

- Nedsæt farten ved langsomt at slippe gashåndtaget.
- Aktiver for- og bagbremse

Pas på

Bremsevirkningen reduceres, vis kun en enkelt bremse anvendes.

En overdreven påvirkning af en enkelt bremse kan medføre en blokering af det tilsvarende hjul, hvorved De kan miste kontrollen over køretøjet og styrte.

Ved kørsel ned ad en stærkt skrånende bakke, sænk gassen fuldstændigt og brug begge bremser til at begrænse hastigheden og bevare kontrollen over køretøjet. Undgå at bruge bremserne hele tiden, da en overophedning reducerer bremsevirkningen og kan føre til uheld.

* Afhængigt af model

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

Følgende anvisninger skal overholdes :

Ludix 10 base

For : 90/90-10 Bag : 90/90-10
1,8 Bar 2,0 Bar

Ludix 10 L

For : 100/80-10 Bag : 110/80-10
2,0 Bar 2,2 Bar

Ludix Off-road

For : 120/90-10 Bag : 130/90-10
1,3 Bar 1,6 Bar

Ludix Blaster/Sport

For : 120/90-10 Bag : 130/90-10
1,7 Bar 2,0 Bar

Ludix 14 Base

For : 80/80-14 Bag : 80/80-14
1,8 Bar 2,0 Bar

Ludix 14 L

For : 80/80-14 Bag : 80/80-14
1,8 Bar 2,0 Bar

NB: 25 bar = 0,2 Megapascal

Kontroller regelmæssigt dæktrykket og juster det om nødvendigt.

En ukorrekt dæktryk giver sig udtryk i et ujævnt slid og giver nedsat sikkerhed.

Det er farligt og ulovligt at køre med slidte dæk.

Brug af slidte dæk påvirker styreevnen, bremseevnen, trækraften og vejgrebet, og kan føre til uheld.

- For at få det bedste resultat, anbefaler Peugeot Motocycles, at du benytter de originale dæk.

- Modellerne «TRENT – ELEGANCE» fra Ludix er udstyret med en forlygte, der indeholder funktionerne fjernlys/nærlys (stor forlygte) og eventuelt parkeringslys (lille forlygte).

På køretøjer, der er godkendt i kategorien knallert (50 kubik og 45 km/t), **er parkeringslyset ikke som standard funktionelt, fordi det er valgfrit på denne type køretøj.**

- På køretøjer, der er godkendt i kategorien motorcykel (50 kubik og mere end 45 km/t), er parkeringslyset obligatorisk (i Schweiz og Portugal for eksempel) og vil derfor som standard være funktionelt.

- Selvom parkeringslyset ikke er et supplement til køretøjets lygteføring, vil vi senere sælge et tilslutningskit til de personer, som ønsker at give deres køretøj et personligt præg.

Français

English

Deutsch

Italiano

Español

Nederlands

Gréque

Sweden

Portuguese

Finnish

Danish

* Afhængigt af model

Tekniske data *

| | 10'B | 10'L | 10'OR | 10'SP |
|--|------|------|-------|-------|
|--|------|------|-------|-------|

Vægt (kg) 69 78 80 -

Kapacitet (L)

Oliebeholder 1,2
Benzintank 5,7
Kølekreds * 1,2

Elsystem

Batteri 12V-4Ah
Sikring 7,5A

| | 14'B | 14'L |
|--|------|------|
|--|------|------|

Vægt (kg) 73 79

Kapacitet (L)

Oliebeholder 1,2
Benzintank 8

Elsystem

Batteri 12V-4Ah
Sikring 7,5A

For at undgå :

- Støj, elektriske fejl, røg, ...

Foretag derfor ingen ændringer af køretøjet (eksempel: original udstødning).

Enhver ændring af køretøjets tekniske karakteristika ophæver garantien og gør overensstemmelseserklæringen (myndighedernes godkendelse af køretøjet) ugyldig, og Deres forsikring vil ikke længere dække i tilfælde af uheld.

Og glem ikke at en PEUGEOT scooter skal serviceres af en PEUGEOT forhandler.

Kun din forhandler har grundigt kendskab til den, og er i besiddelse af de originale Peugeot reservedele og det specialværktøj, der kræves til udførelsen af en tilfredsstillende service og vedligeholdelse.

Han står altid til din rådighed.

* Afhængigt af model

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre

F-25350 Mandeure

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00

Fax +33 (0)3 81 36 80 80

Télex PEUMTCM 360519 F

RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

DK



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/P/SDOC/SH ed1 01/01/2005 Imp. en U.E. 13R (photos non contractuelles)



N° 11.767756.00