



Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indholdsfortegnelse.....	1
Informationer.....	1
Sikkerhedsråd.....	1
Specifikationer.....	2
Produkter, der skal bruges.....	4
Informationer vedrørende vejledningen.....	4
Beskrivelse af køretøjet.....	5
Instrumenter.....	6
Betjeningsgreb.....	7
Nøglekontaktens funktioner.....	7
Kontrol før brug.....	8
Eftersyn før start.....	8
Råd om start og kørsel.....	8
Advarsel.....	8
Start af motoren.....	8
Kørsel.....	9
Brændstof - Brændstofføkonomi.....	9
Tilkørsel af motoren.....	9
Stop af motoren og parkering.....	9
Kontrol af niveauer.....	10
Dæk.....	11
Batteri.....	11
Batteriets ladestand.....	11
Sikringer.....	11
Udklipping af pærer.....	12
Lygteindstilling.....	12

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Lovgivningen pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes cylindervolumen, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel.

Det er ligeledes obligatorisk for fører og passager at bære godkendt hjelm. Det anbefales også at bære handsker og beskyttelsesbriller, samt lys eller reflekterende beklædning tilpasset kørsel på et tohjulet køretøj.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugerne af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejforholdene.

Godkendte bagagebærere og tasker fås som ekstraudstyr. (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladte transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Motoren og udstødningselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undgå svære forbrændinger.

Det er forbudt at montere tilpasningsdele, som ændrer køretøjets tekniske egenskaber eller ydelser, og som ikke er godkendt af konstruktøren. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

De påkrævede identifikationsdata for køretøjet i henhold til direktivet 97/24/CE befinder sig på kontroletiketten påsat køretøjet. Denne udgør en forholdsregel mod modifikation af tohjulede knallerter og lette motorcykler.

SPECIFIKATIONER

Kisbee

Typegodkendelse								
	K1AAAA Version 45 km/t	K1ABAA Version 25 km/t	K1ACAA Version 30 km/t	K1AEAA Version 45 km/t	K1AEBA Version 45 km/t	K1AFAA Version 25 km/t	K3ADAA	
Motor								
Motortype/Slagvolumen	4 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling.			2 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling.			4 takts-motor. 100 cc. Luftafkøling.	
Kapacitet i liter								
Motorolie	0.8							0.8
Olietank 2 takts				1.1				
Gearkasseolie	0.12							
Brændstoftank	6.5							
Dimensioner i mm								
Længde	1850							1803
Bredde	665							666
Højde	1160							1123
Akselafstand	1256							1258
Vægt i kg								
I driftsklar tilstand	90							97
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage	260							247

SPECIFIKATIONER

Kisbee

Typegodkendelse

	K1AAAA Version 45 km/t	K1ABAA Version 25 km/t	K1ACAA Version 30 km/t	K1AEAA Version 45 km/t	K1AEBA Version 45 km/t	K1AFAA Version 25 km/t	K3ADAA
--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	--------

Motor							
Motortype/Slagvolumen	4 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling.			2 takts-motor. 50 cc. Luftafkøling.			4 takts-motor. 100 cc. Luftafkøling.

Dækdimensioner							
For	110/70 - 12			120/90 - 10 120/70 - 12	110/70 - 12		100/90 - 10
Angivelse af belastning og minimumshastighed	53J			56J 51J	53J		56J
Bag	110/70 - 12			130/90 - 10 130/70 - 12	110/70 - 12		100/90 - 10
Angivelse af belastning og minimumshastighed	53J			61J 56J	53J		56J

Tryk i bar							
For	1.6						1.8
Bag	1.8						2

Belysning							
Forlygtepære				12V 35/35W			
Blinklygtepærer				12V 10W			
Pære til baglygte/ stoplygte				12V 5/21W			

Resistivt tændrør							
	NGK CR7HSA			NGK BR7HS		NGK BPR5HS	NGK CR7HSA

Batteri							
				12V - 4Ah			12V 6Ah

PRODUKTER, DER SKAL BRUGES

Motorolie 4-takts
SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ
Separat smøreolie 2-takts
Halvsyntetisk 2-taktsolie API TC JASO FC
Gearkasseolie
SAE 80W90 API GL4
Bremsevæske
DOT 4
Batteri
Demineraliseret vand

INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler :



Genbrugelig

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Lokalirriterende

Produktet kan irritere øjnene, huden og åndedrætsorganerne.

Undgå enhver kontakt med huden og tøjet. Bær handsker, beskyttelsesbriller og beklædning som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Brændbar

Hold på afstand af levende ild eller varmekilder (barbecue, radiator, opvarmning, osv.). Efterlad ikke produktet i solen.



Ætsende

Produktet kan ødelægge levende væv eller andre overflader.

Undgå enhver kontakt med huden og tøjet. Bær handsker, beskyttelsesbriller og beklædning som f.eks. en bomulds kittel. Indånd ikke dampene. Skyl med rigeligt vand i tilfælde af kontakt.



Eksplisiv

Undgå stød, friktioner, gnister og varme.



Miljøfarligt

Produktet er skadeligt for fauna og flora. Smid ikke produktet i skraldespanden eller vasken, og heller ikke i naturen. Ideelt bør dette produkt bringes til nærmeste affaldsplads.



Giftigt

Produktet kan være alvorligt skadeligt for helbredet, hvis det inhaleres, indtages eller kommer på huden. Undgå enhver direkte kontakt med kroppen, også via indånding. Kontakt straks en læge i tilfælde af ildebefindende.



Smid ikke i affaldscurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldscurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer. Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personikkerheden.

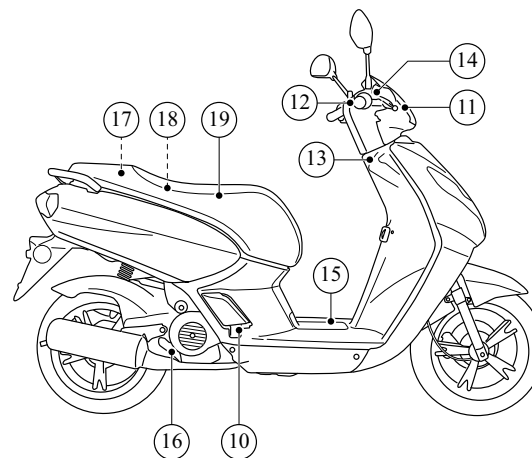
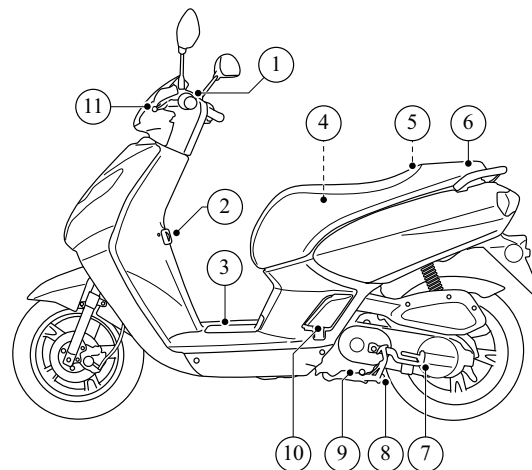


Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet. Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

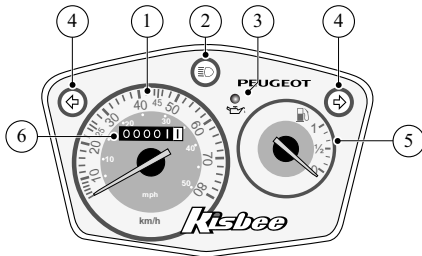
1. Instrumentbræt
2. Taskeophæng
3. Batteri / Sikringer
4. Advarselsmærkat mod modifikationer
5. Stelmærkning
6. Støttehåndtag
7. Kickstarter
8. Centralstøtteben
9. Motornummer
10. Indklappelig fødstøtte
11. Bremsenhåndtag
12. Gashåndtag
13. Nøgletænding
14. Bremsvæskeniiveauer
15. Fabrikationsskilt
16. Motorolieniveau¹
17. Brændstoftank
18. Olietank 2 takts²
19. Sadel



1. 4-taktsmodel.
2. 2-taktsmodel.

INSTRUMENTER

Instrumentbræt Kisbee



1 - Speedometer

- Dobbelt hastighedsangivelse i kilometer/miles.

2 - Kontrollampe for lygter

3 - Kontrollampe for mindste olieniveau/Kontrollampe for diagnostik¹

Kontrollampen tænder, når tændingen slås til for at kontrollere, at den fungerer.

Kontrollampen for mindste olieniveau har en dobbeltfunktion.

- Indikator for lav oliestand :

Hvis olielampen blinker eller tændes permanent, skal der efterfyldes olie i olietanken.

- Kontrollampe for diagnostik :



I tilfælde af afbrydelse eller kortslutning af oliepumpens strømtilførsel vil kontrollampen blinke. Motoren vil standse, så snart den går i tomgang, og vil først kunne starte igen, når problemet er løst.

Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.

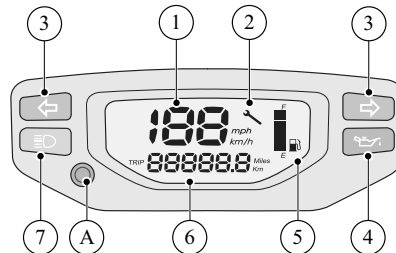
4 - Kontrollampe for blinklys

Når en pære i en blinklygte er gået, vil blinkhastigheden af kontrollampen og den anden blinklygte forøges for at advare føreren om problemet.

5 - Indikator for brændstofniveau

6 - Kilometertæller

Instrumentbræt Streetzone



1 - Speedometer

2 - Serviceindikator

- Serviceindikatoren kommer frem på displayet ved hvert serviceinterval, der er anbefalet af konstruktøren.

Interval for vedligeholdelse	
4 takts-motor	5000 km
2 takts-motor	10000 km

3 - Kontrollampe for blinklys

4 - Kontrollampe for mindste olieniveau/Kontrollampe for diagnostik²

Kontrollampen tænder, når tændingen slås til for at kontrollere, at den fungerer.

Kontrollampen for mindste olieniveau har en dobbeltfunktion.

- Indikator for lav oliestand :

Hvis olielampen blinker eller tændes permanent, skal der efterfyldes olie i olietanken.

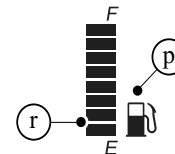
- Kontrollampe for diagnostik :



I tilfælde af afbrydelse eller kortslutning af oliepumpens strømtilførsel vil kontrollampen blinke. Motoren vil standse, så snart den går i tomgang, og vil først kunne starte igen, når problemet er løst.

Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.

5 - Indikator for brændstofniveau/Indikator for reservetank



Når tanken er fuld, er alle segmenterne i indikatoren for brændstofniveau tændt.

Indikationen for reserve vises via de to sidste segmenter (r), som angiver to reserveniveauer.

- 1. niveau : de to segmenter blinker.

- 2. niveau : det sidste segment blinker.

Når tanken er tom, er alle indikatorsegmenterne for brændstofniveau slukket, og symbolet for 'benzinpumpe' blinker (p).

Hvis alle segmenterne blinker, har fejlfindingsfunktionen registreret en fejl i systemet for benzinmåleren, og systemet skal kontrolleres af en godkendt forhandler.

6 - Kilometertæller/Dagtæller (TRIP).

- Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.
- Dagtælleren viser og gemmer et antal af kørte kilometer i en given periode.

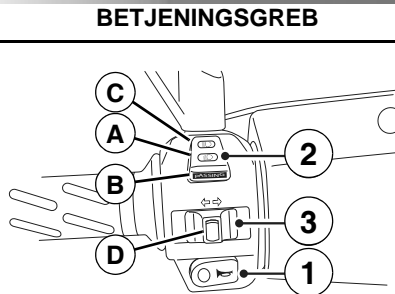
Overgang fra kilometertæller til dagtæller

- Med tændingen slået til skiftes der fra kilometertælleren til triptælleren og omvendt ved et kort tryk på betjeningsknappen (A).

Nulstilling af triptælleren

- Nulstilling af triptælleren gøres ved et tryk på mere end 3 sekunder på betjeningsknappen (A).

7 - Kontrollampe for lygter



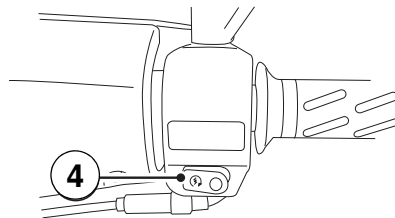
1. Hornkontakt
2. Kontakt til nærllys/fjernlys
Kontakten til nærllys/fjernlys har 3 funktioner :

- A. Fjernlys
- B. Nærllys
- C. Overhalingsblink. (Overhaling)

3. Blinklyskontakt
Tryk på knappen for angive skift af retning :

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

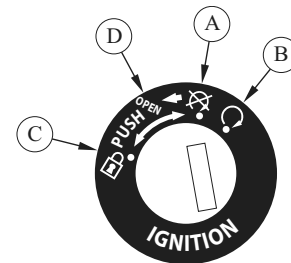
Tryk på knappen for at standse blinklyset (D).



4. Startkontakt

NØGLEKONTAKTENS FUNKTIONER

- A. Motoren er standset. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Nøglen kan tages ud.
B. Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Nøglen kan ikke tages ud.



- C. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Med styret drejet mod venstre. Styretøjet kan blokeres. Nøglen kan tages ud.
D. Med nøglen i denne position kan sadlen åbnes ved hjælp af en kabelanordning.

KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrliget kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontroleftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

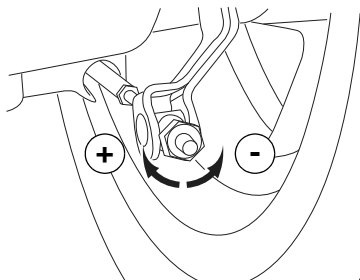
EFTERSYN FØR START

- Kontroller brændstofniveauet.
- Kontroller motorolieniveauet¹.
- Kontroller niveauet af den separate smørelie¹.
- Kontroller funktionsdygtigheden af belysningen, blinklysene, hornet og stoplygten.
- Kontroller dækkenes slid og tilstand.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller at gashåndtaget fungerer korrekt.
- Kontroller at centralstøtten fungerer smidigt.
- Kontroller indstillingen af sidespejlene.
- Kontroller bremsehåndtagenes funktionsdygtighed og vanding.



Hvis et bremsehåndtag har en blød fornemmelse, når det aktiveres :

- Hvis det drejer sig om et hydraulikgreb er det bydende nødvendigt straks at få det eftersat hos en autoriseret forhandler.
- Hvis det drejer sig om et mekanisk greb, skal spændingen justeres ved hjælp af håndtagets spændemøtrik.



RÅD OM START OG KØRSEL

ADVARSEL

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.

Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum.

START AF MOTOREN

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøtten, før motoren startes.

- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen. Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.



Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen.

Ved kickstart skal køretøjet anbringes på centralstøtten.

- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Grib fat i støttehåndtaget med højre hånd.
- Aktiver kickpedalen, indtil motoren starter.

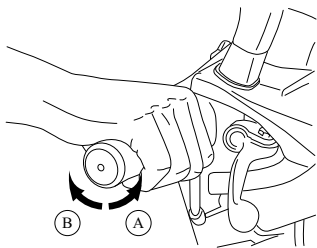
KØRSEL

Start

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttefoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

Bremssning

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen.

For at bremse effektivt skal man ubetinget koordinere følgende handlinger :

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Tryk samtidigt på venstre og højre bremsehåndtag, og øg trykket gradvist.



Hvis kun den ene bremse benyttes nedsættes bremsekraften, og hjulet kan blokeres og fremprovokere et fald.

Derfor bør man undgå at bremse pludseligt op på våd vejbane eller i sving.

På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekraften.

BRÆNDSTOF - BRÆNDSTOFØKONOMI



Denne motor er udviklet til udelukkende at køre med blyfrit brændstof 95 eller 98.

Motoren skal altid standses helt før brændstofpåfyldning, og man bør undgå at overfylde tanken. Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørres af.

For at nedsætte brændstofforbruget og bevare køretøjets mekaniske dele.

- Undgå at gasse kraftigt op over meget korte strækninger.
- Undgå at speede motoren op, når du holder stille.
- Kontroller at vægten af fører, passager, bagage og tilbehør ikke overstiger den maksimalt tilladte vægt.
- Stands altid motoren, også ved et kortvarigt stop.

God administration af brændstofforbruget er også en personlig måde at bidrage til bevaring af miljøet.

TILKØRSEL AF MOTOREN

I løbet af de første 500 km anbefales det at holde en konstant fart, og undgå at benytte køretøjet ud over 80 % af dets maksimale hastighed.

Efter 500 km kan hastigheden gradvist øges, indtil den maksimale hastighed er nået, men man bør undgå at køre med den i længere tid.

Under tilkørselsperioden anbefales det ikke at overbelaste køretøjet, for at motoren ikke skal overstige en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Motoren når først sin maksimale ydelse efter 1000 kilometer.

STOP AF MOTOREN OG PARKERING

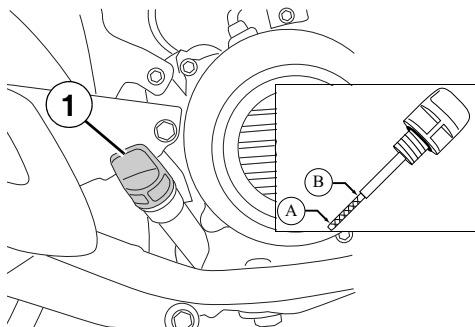
Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.

Ved hver parkering skal styretøjet fastlåses og tændingsnøglen tages ud.

KONTROL AF NIVEAUER

Motorolie¹



Motorolieniveauet skal kontrolleres før hver start.

- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Start motoren, lad den køre i nogle minutter, og stands den igen.
- Vent nogle minutter, så olien får tid til at stabiliserer sig.
- Tag olieproppen/målepinden af (1).
- Tør proppen/målepinden af, og indsæt den i påfyldningsåbningen igen uden at skrue den fast.
- Fjern olieproppen med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olieniveauet skal befinde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.
- Fyld om nødvendigt olie på.

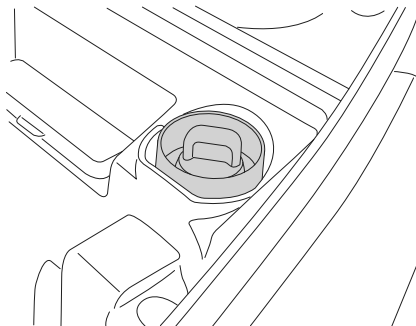
Motorolie	SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ
-----------	------------------------------

Separat smøreolie²



Olieniveauet i den separate smøreolietank skal kontrolleres regelmæssigt, og der må kun efterfyldes med den olie, der er anbefalet af konstruktøren.

Den separate smøreolietank befinder sig bag bagagerummet under sadlen.



Hvis olietanken er blevet helt tømt anbefales det at transportere køretøjet hen til en autoriseret forhandler for at få foretaget en udluftning af det separate smørekredsløb.

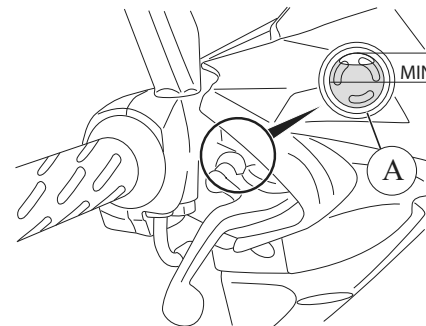
Separat smøreolie	Halvsyntetisk 2-taktsolie API TC JASO FC
-------------------	--

Bremsevæske



Bremsevæskniveauet skal jævnligt efterses via inspektionshullet (A) i bremsetransmitteren.

Hvis niveauet er tæt på minimumsmærket anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler for at få efterset bremsesystemet, og om nødvendigt foretage efterpåfyldning.



Bremsevæske	DOT 4
-------------	-------

1. 4-taktsmodel.

2. 2-taktsmodel.

DÆK

Dæktryk



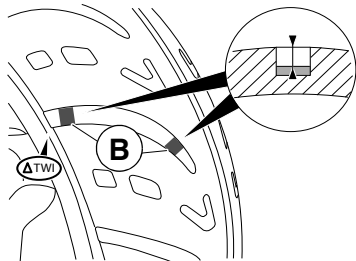
Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

50 cc	
For	1.6 bar
Bag	1.8 bar
100 cc	
For	1.8 bar
Bag	2.0 bar

Dækslid

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (B), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.



Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BATTERI



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt. Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang. Et batteri indeholder giftige stoffer. Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BATTERIETS LADESTAND

Opladningen bør foregå i et veludluftet lokale med en tilpasset oplader, som kan afgive en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå utidig destruering, du skal derfor helst henvende dig til en autoriseret forhandler for at udføre dette indgreb.

Et batteri indeholder svovlsyre, som absolut ikke må komme i kontakt med huden eller øjnene. Under opladningen kan den frembringe eksplosive luftarter; derfor skal man holde sig på afstand af gnister, flammer og alle glødende produkter.

Der må kun påfyldes væske på batteriet efter en komplet opladning, og der må kun benyttes demineraliseret vand.

Vedligeholdelsesfrit batteri

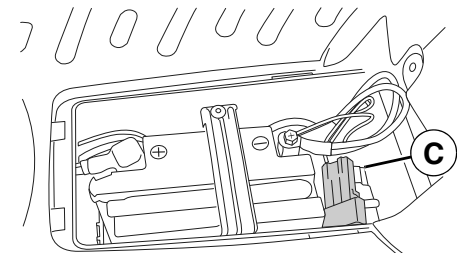
Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes for at påfylde væske.

Batteri, der kræver vedligeholdelse

Kontroller niveauet, og juster det mellem mærkerne «UPPER» (maksimum) og «LOWER» (minimum).

SIKRINGER

Det elektriske kredsløb er beskyttet af en sikring på 7.5A (C).



Find den defekte sikring ved at se på tilstanden af dens glødetråd.



Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.

Før en sikring udskiftes, skal man finde årsagen til at den er sprunget, og udbedre dette.. Udskift altid den defekte sikring med en sikring af samme kaliber.



Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildebrand.

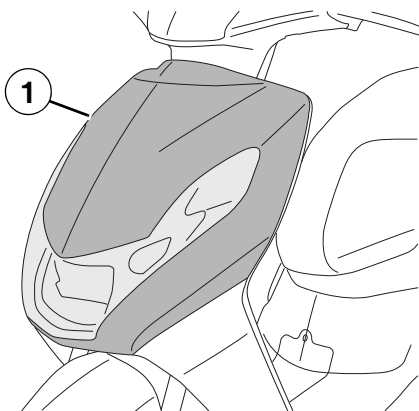
UDSKIFTNING AF PÆRER

Forlygtepære/Blinklygtepærer

- Afmonter forsikreren (1).



Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.

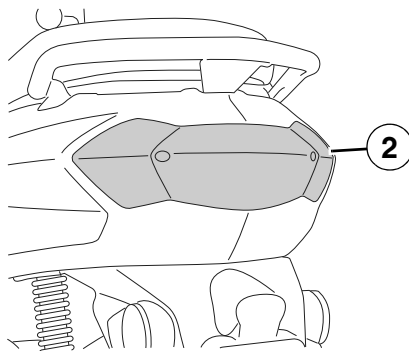


Under visse klimatiske forhold (lave temperaturer, fugtighed). Det er normalt at der er dug på indersiden af lytteglasset. Det forsvinder få minutter efter tænding af lygterne.

Forlygtepære	12V - 35/35W
--------------	--------------

Pærer til baglygte og bageste blinklys

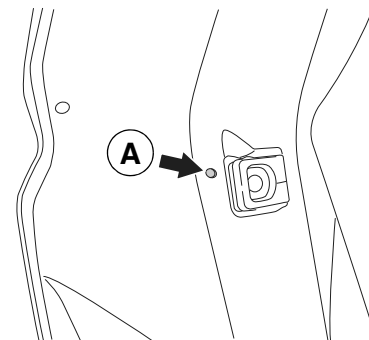
- Fjern de 2 fastgøringsskruer på baglygtens dækskive (2).



Pære til baglygte	12V - 21/5W
Blinklygtepærer	12V - 10W

LYGTEINDSTILLING

Indstillingen af lygten gøres via skruen, som kan nås fra bagskærmen (A).



**Peugeot Scooters
recommande**



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

SERVICE CLIENTS



APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 7/2013 (photos non contractuelles).



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

PEUGEOT SCOOTERS recommande **MOTUL**

peugeot scooters.com

11.778837.04

SERVICE CLIENTS

 N° Vert 0 800 007 216

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM