

MOTOCR

E-LIBRA

BRUGERVEJLEDNING

V. 01/2019



FORORD

Tak fordi du valgte en MOTO CR el-scooter fra C. Reinhardt as. Produktet er fremstillet af de bedst mulige materialer og designet, så det tilfredsstillende ethvert behov.

Vi håber du bliver meget glad for din nye el-scooter. Det er vigtigt, at du omhyggeligt læser denne brugervejledning inden du begynder at anvende scooteren.

Denne brugervejledning viser dig hvordan du skal anvende scooteren og vedligeholde den så den fungerer som den skal. Ved jævnligt at holde sin scooter ved lige og servicere den efter vores forskrifter vil ejerskabet blive bedre, køreegenskaberne mere sikre samtidig med, at køretøjets levetid forøges.

Vi ønsker dig held og lykke og siger endnu engang tak for, at du har valgt at købe en MOTO CR E-Libra.

Venlig hilsen

C. Reinhardt as

MOTO CR

Indholdsfortegnelse:

1. **Specifikationer / Garanti**
2. **Serviceeftersyn**
3. **Beskrivelse**
4. **Display / Kontakter**
5. **Tændingslås / Åbne sadlen**
6. **Bremser**
7. **Kontrol før start**
8. **Batterihåndtering / Opladning af batteri**
9. **Starte køretøjet/kørsel**
10. **Scooteren vil ikke køre**
11. **Fakta om el-køretøjer samt information**

1) SPECIFIKATIONER / GARANTI

MODEL:		E-LIBRA
Køretøjsklasse (Lille- og Stor knallert):		30 og 45 km/t
MOTOR:		
Motortype:		BOSCH 3000W
Batteri:		Lithium 60V 28Ah
Ladecykklusser:		Mere end 600
Effekt:		4,1 HK
Start:		Elektrisk
Transmission:		Automatisk / El-motor
MÅL // VÆGTE:		
Længde * Brede * Højde (mm):		1870 * 700 * 1110
Sædehøjde (mm):		810
Akselafstand (mm):		1365
Frihøjde (mm):		150
Vægt (Køreklar) // heraf Batteri:		88 KG // 13 KG
Totalvægt // Lastkapacitet:		251 KG // 163 KG
UDSTYR:		
Hjul- // Dæk-størrelse // tryk:		12" // 110/70-12 // 2,25 bar
Bremser (For / Bag):		Skive Ø190 / Skive Ø190
Sidestøtteben:		Ja
Nøgler:		3 Stk.
USB strømudtag:		Ja
Lys (Hel / Halv):		Ja - LED
Sideblink:		Ja - LED
Rækkevide 30 km/t, Lille knallert, op til:		Op til 65 km*
Rækkevide 45 km/t, Stor knallert, op til:		Op til 55 km*
Lader:		67,2V 4AH
GARANTI:		
Køretøj og lader:		2 års Garanti
Batteri: 2 års garanti eller min. 70% kapacitet. Ingen km begrænsning.		
Kommercielt brug:		Ingen garanti

*Rækkevide:
Afhængig af last,
vind og terræn.

Det er en udtrykkelig betingelse for garantien, at køretøjet er blevet kørt og behandlet i overensstemmelse med de anvisninger, der er anført i denne brugervejledning.

Garantien dækker ikke i tilfælde af misligholdelse, forsømmelighed, ændringer, uheld eller unormale kørselsbetingelser ligesom garantien bortfalder ved:

- Montering af uoriginale reservedele / tuningsdele.
- Kommercielt brug eller konkurrence / racerkørsel.
- Adskillelse, justering eller reparation af køretøjet på en sådan måde, at det har indvirkning på sikkerhed og stabilitet.
- Brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt af C. Reinhardt as.

Garantien omfatter ikke tab ved stilstand, tabt arbejdsfortjeneste, ulejlighed eller deraf følgende konsekvenser, såsom tab eller beskadigelse af personlige ejendele, samt udgifter til returnering af beskadigede dele. Garantien dækker ikke almindelige sliddele.

2) SERVICEEFTERSYN

Det er en udtrykkelig betingelse for garantien, at køretøjet er blevet kørt og behandlet i overensstemmelse med de anvisninger, der er anført i denne brugervejledning.

Det er ejers ansvar, at for egen regning, at få foretaget de nedenfor anførte serviceeftersyn indenfor den nævnte tidsramme hos en autoriseret forhandler.

Serviceintervaller						
Service	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Måned	1	6	12	24	36	48
² Km	300	1500	3000	4500	6000	7500
¹ Km	500	3000	6000	9000	12000	15000

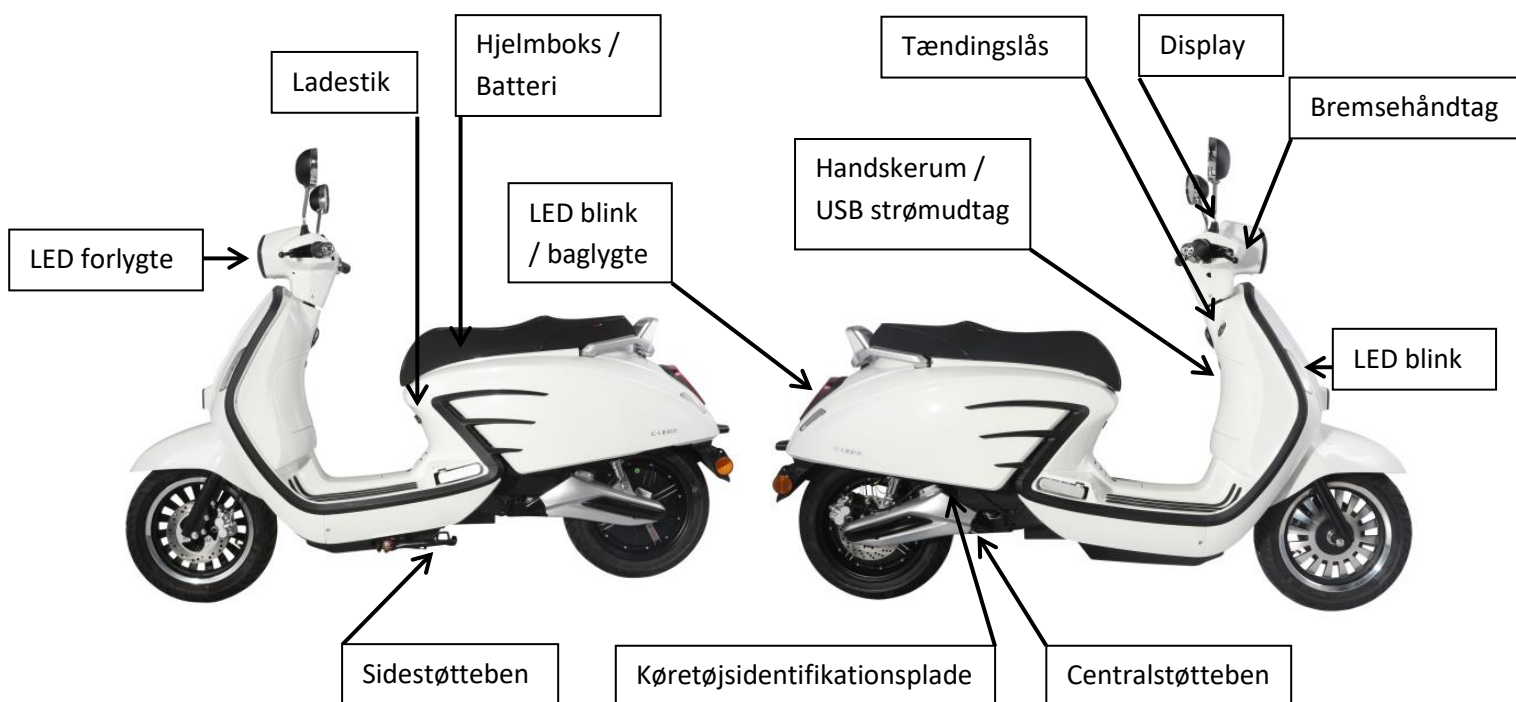
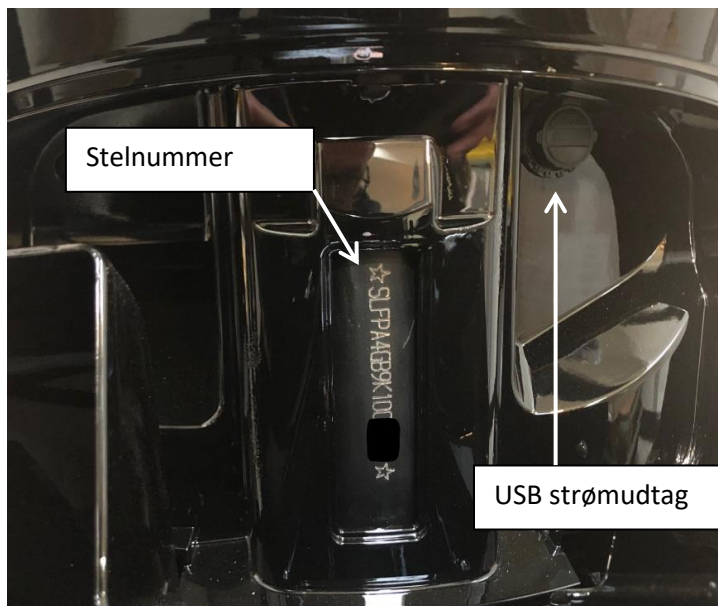
²Serviceinterval hvis køretøjet benyttes under strenge betingelser: fugtigt område, støvfylt område, i stærk varme, udelukkende bybrug osv.

¹Serviceintervaller ved normalt brug: 1. service 500 km (eller måned 1.), 3000 km (eller måned 12.), 6000 km og herefter for hver 3000 km eller 12 måneder alt efter hvad der kommer først.

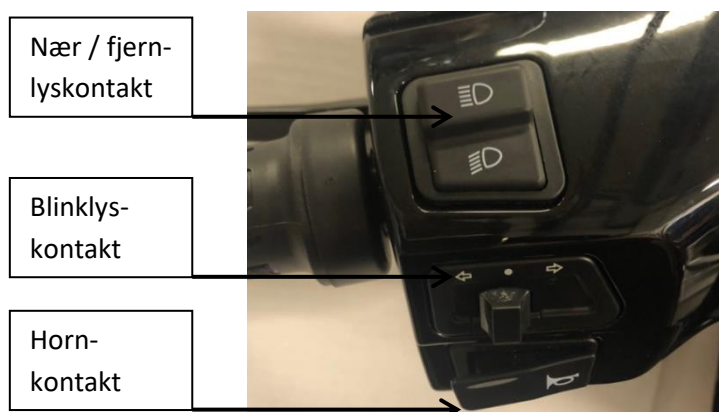
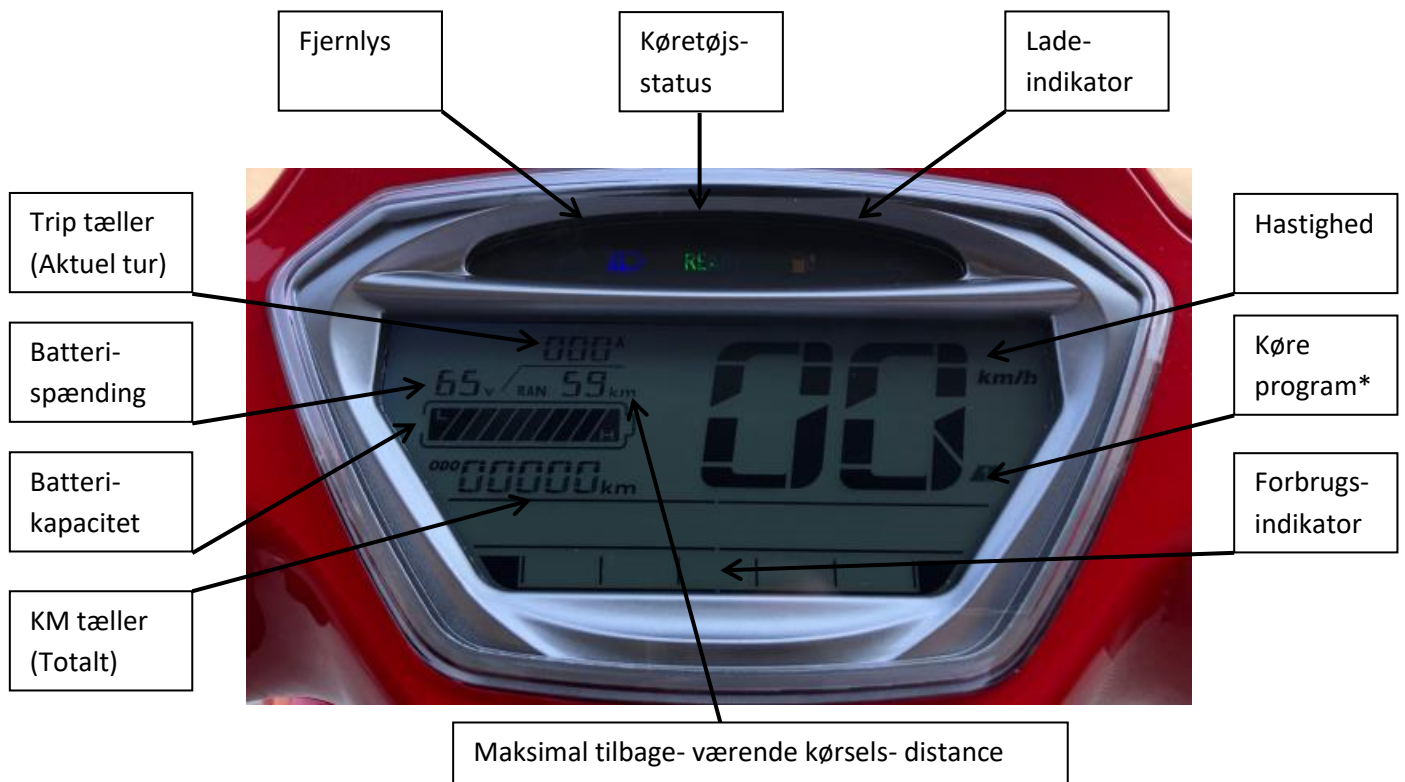
Uanset kilometer, skal køretøjet serviceres minimum én gang om året.

3) BESKRIVELSE

Stelnummer findes i handskerummet samt på køretøjets køretøjsidentifikationsplade som er placeret på højre side foran baghjulet.



4) DISPLAY / KONTAKTER



Nær / fjernlyskontakt.

Her vælger man mellem nær og fjernlys.

Blinklyskontakt.

Tryk knappen hhv. højre eller venstre for at aktivere blinklyset. Tryk igen på knappen for at deaktivere blinklyset.

Hornkontakt.

Tryk på knappen for at anvende horn.

Køreprogramvælger.

Vælg 1 (25 km/t) eller vælg 2 (45 km/t). Kun for 45 km/t variant.

Bakgear / Ready kontakt.

Hold "R" knappen inde og giv gas for at aktivere bakgearfunktion (3 km/t)
For Ready funktion se pkt. 9 Starte køretøjet / kørsel.

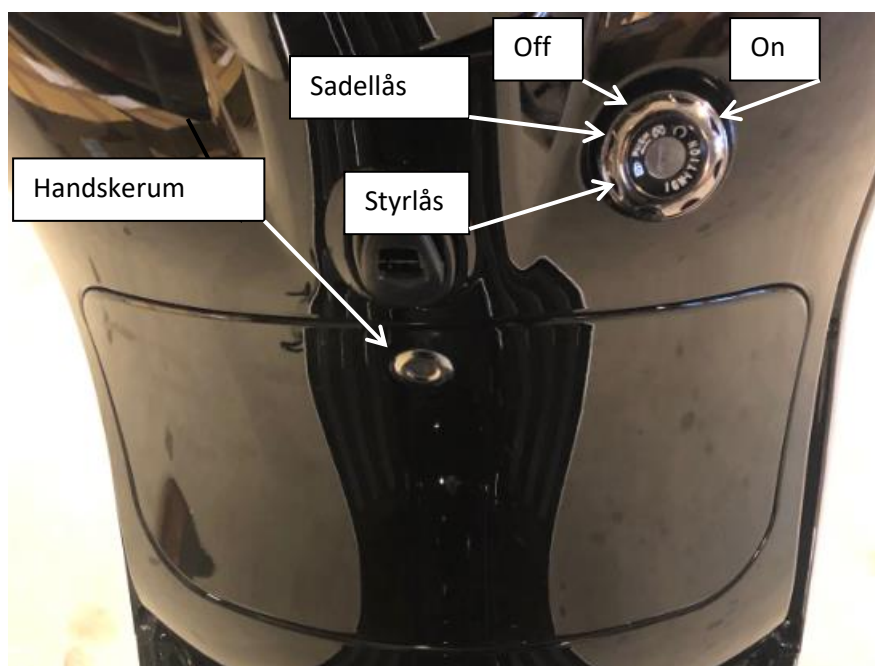
5) TÆNDINGSLÅS / ÅBNE SADLEN

Der følger tre nøgler med til din nye scooter.



For at aktivere / deaktivere dit køretøj sæt nøglen i tændingslåsen og vrid mod højre til "On" positionen og "Off" positionen for at deaktivere køretøjet igen.

For at aktivere styrlåsen skal du vride styret helt mod venstre og herefter vride nøglen helt mod venstre. Styrlåsen er aktiveret når nøglen tages ud i styrlåspositionen og styret ikke kan vrides mod højre.



For at åbne til rummet under sadlen skal du sætte nøglen i tændingslåsen – trykke nøglen ind – og vride mod venstre. Herefter åbnes sadelmekanismen og du har nu adgang til rummet under sadlen.

6) BREMSER

Din scooter er udstyret med hydrauliske skivebremser på for og baghjul. Disse bremsere er for dig helt vedligeholdelsesfrie. Dette betyder ikke, at man ikke skal være opmærksom på sine bremsere. Derfor anbefaler vi, at du altid kontrollerer dine bremsere inden kørsel.

Kontroller følgende:

- Kontrol for synlige skader.
- Bremsehåndtag må ikke kunne trykkes i bund.
- Bremserne må ikke vibrere under kørsel eller ved aktivering af bremsehåndtag.
- Kontroller at bremselyset fungerer som det skal.
- Aktiver forsigtigt for og bagbremse ved at trykke bremsegrebet mod styret. kontroller at der er 10-20mm vandring inden du mærker at bremsen begynder at fungere.

Hvis du opdager at der er problemer med nogle af de ovenfor anførte punkter, så kørsel ikke videre på din scooter. Opsøg dit lokale værksted omgående.

Træk i højre bremsegreb for at aktivere forbremsen



Træk i venstre bremsegreb for at aktivere bagbremsen



Den bedste bremsefunktion får du ved at anvende begge bremsere samtidig.

Brems ikke for hårdt eller mens du drejer da dette kan påvirke kontrollen over køretøjet.

Vær opmærksom på at alle andre underlag end helt tørt underlag, påvirker bremseevnen og dermed bremselængden.

7) KONTROL FØR START

For en sikker kørsel anbefaler vi at du altid følger disse punkter inden kørsel:

Bremser

Følg de i pkt. 6 (Bremser) anførte punkter under bremseser.

Dæk

Kontrollerer fælge og dæk for synlige skader og evt. fragmenter som kan sidde i dækket.

Kontroller dæktrykket i henhold til pkt. 1 (Specifikationer)

Dæktrykket har betydning for rækkevidden samt køreegenskaberne og bør kontrolleres ved så kold temperatur som muligt.

Lys/elektronik

Kontroller at følgende fungerer inden kørsel:

- Nær og fjernlys
- Horn
- H. / V. sideblink
- Baglys
- Bremselys (ved aktivering af hhv. h/v. bremsegreb)

Reflekser

For at øvrige trafikanter ser dig bedst muligt, er det vigtigt at kontrollere at alle reflekser er rene og ikke er beskadigede.

Sidespejle

Kontroller sidespejlene så de er viklet korrekt i forhold til dig som skal køre på scooteren. Det er vigtigt at dette foretages inden kørsel da dette ellers kan føre til usikker kørsel.

Hold spejlene rene for at sikre bedst mulig sigt.

8) BATTERIHÅNDTERING / OPLADNING AF BATTERI

Batterihåndtering og ladning af batteriet.



For at opnå den bedst mulige udnyttelse og levetid af dit batteri er det vigtigt at følge disse anvisninger:

- Et batteri må aldrig køres helt fladt. (Oplad når der er 10% tilbage)
- Oplad altid dit batteri i et velventileret rum.
- Oplad altid dit batteri i et rum med en minimumstemperatur på +15 grader.
- Ved stilstand i mere end 30 dage skal batteriet lades og ladningen holdes ved lige mindst en gang i måneden efterfølgende.
- Oplad aldrig dit batteri ved mindre end 0 grader eller ved over +40 grader.
- Ved temperaturer under +10 grader anbefales det at tage batteriet ind i et +15 grader rum uanset om batteriet skal lades eller ej.
- Batteriet må ikke få synlige skader. Ved evt. synlige skader skal det kontrolleres af en autoriseret forhandler inden det må bruges / oplades igen.
- Batteriet må aldrig udsættes for direkte ild eller vand.
- Brug aldrig en anden batterilader end den originale batterilader som følger med køretøjet.

Ved misligholdelse af batteriet, eller forsømmelse af ladning medfører dette uoprettelige skader på batteriet. Disse skader er ikke dækket af garanti.

Ladning af batteriet

Det er muligt at oplade batteriet således:

- Mens batteriet stadig er monteret i scooteren.
- Batteriet tages ud af scooteren til ekstern ladning.

Opladning af batteri – mens batteriet stadig er monteret i scooter.

HUSK AT FØLG DE OVENFOR ANFØRTE LADNINGS OG HÅNDBTERINGSANVISNINGER!

Sluk for tændingen og sæt nøglen i "Off" positionen, eller tag nøglen ud af scooteren.

Find opladeren under scooterens sæde. Åben sædet ved at drej nøglen fra "Off" positionen mod venstre.

1. Find opladningsstikket som illustreret i Pkt. 3 (Beskrivelse)
2. Sørg for at opladerens hanstik **ikke** er tilsluttet vægkontakten.
3. Tilslut opladerens hunstik til køretøjets ladestik.



4. Tilslut herefter opladerens hanstik til vægkontakten og tænd for strømmen. Opladningen er nu i gang.
5. Opladeren lyser rødt indtil opladningen er gennemført – herefter vil opladeren lyse grønt. Opladningen kan dog til enhver tid afbrydes ved at følge denne vejledning i omvendt rækkefølge.
6. En normal opladning kan tage op til 8 timer. Overladning er ikke muligt, men af hensyn til miljøet anbefales det at koble opladeren fra efter endt ladning.

Opladning af batteri – Batteriet tages ud af scooteren til ekstern ladning.

HUSK AT FØLG DE OVENFOR ANFØRTE LADNINGS OG HÅNDBTERINGSANVISNINGER!

Sluk for tændingen og sæt nøglen i "Off" positionen, eller tag nøglen ud af scooteren.

Find opladeren under scooterens sæde. Åben sædet ved at drej nøglen fra "Off" positionen mod venstre.

1. Find låget til batterikassen under sædet.



2. Åben batterikassen ved at skyde den hvide arm til siden.



3. Afmonter strømkablet ved at dreje den blå sikringsring med den ene hånd og træk stikket forsigtigt ud af batteriet. Sørg for at få drejet sikringsringgen hele vejen så det er let at afmontere stikket.



4. Løft batteriet forsigtigt ud af batterikassen og kontroller evt. spændingen på batteriet ved at trykke på batteriets indikatorknop.



5. Tilslut opladerens hunstik til batteriets ladestik.



6. Tilslut herefter opladerens hanstik til vægkontakten og tænd for strømmen. Opladningen er nu i gang.
7. Opladeren lyser rødt indtil opladningen er gennemført – herefter vil opladeren lyse grønt. Opladningen kan til enhver tid afbrydes ved at følge denne vejledning i omvendt rækkefølge.
8. En normal opladning kan tage op til 8 timer. Overladning er ikke muligt, men af hensyn til miljøet anbefales det at koble opladeren fra efter endt ladning.

9) STARTE KØRETØJET / KØRSEL

At starte en el-scooter er ikke det samme som at starte en normal scooter – der er ingen lyd! Dette kan forekomme som en naturlighed, men det er vigtigt at være opmærksom på i omgangen med sit køretøj da man jo let kan tro, at køretøjet er slukket – selvom at køretøjet er tændt!

Derfor er det vigtigt at være opmærksom med omgangen af sin el-scooter og følge denne vejledning:

1. Sæt dig på scooteren og tag den ned af centralstøttebenet eller slå sidestøttebenet op.
2. Vrid nøglen i tændingslåsen til "On" positionen. Displayet vil lyse op og vise "P" i displayet. "P" står for Parked og kan sammenlignes med at tændingen nu er på.



3. I Parked vil køretøjet ikke kunne køre. For at benytte kørefunktionen skal man aktivere en bremse (højre eller venstre bremsegreb), og samtidig trykke på "Ready" knappen. Herved indikerer man at – NU ER JEG KLAR TIL AT KØRE. Displayets "P" ændre sig til "00 km/h" og "READY" fremkommer i displayet.

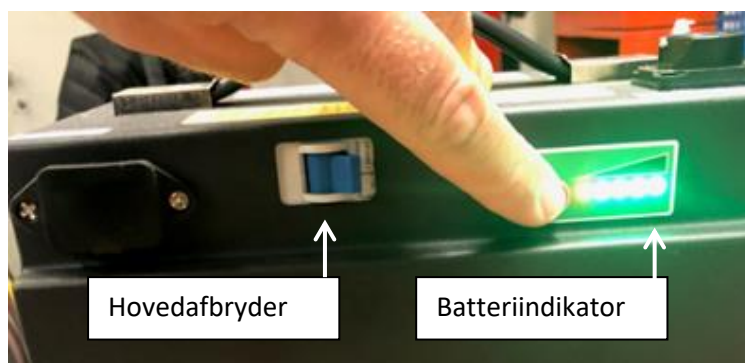


4. Vrid forsigtigt på gasrullen og mærk at scooteren begynder at trække. Herefter er du klar til at køre.

10) SCOOTEREN VIL IKKE KØRE

Dette afsnit omtaler de mest almindelige årsager til at din scooter ikke vil starte. Kontroller følgende forslag for at få din scooter i gang:

1. Er der nok strøm på batteriet? Kontroller evt. også batteriindikatoren direkte på batteriet.
2. Kontroller at batteriet er tilsluttet korrekt. Kontroller at den blå sikringsring på strømkablet er monteret korrekt på batteriet.
3. Kontroller at hovedafbryderen på batteriet er slået til.



Hvis disse punkter ikke afhjælper problemet bør du kontakte din autoriserede forhandler for mere information.

11) FAKTA OM EL-KØRETØJER SAMT INFORMATION

Et elektrisk køretøj har mange fordele. For at udnytte disse fordele på bedst mulig måde og opnå den længst mulige batterilevetid samt sikker færdsel, er disse informationer vigtige:

- Ved længere tids parkering.
Hvis scooteren ikke anvendes i en måned eller mere så sørg for at parkere den på en sådan måde, at scooteren ikke kan blive påvirket af parkeringen.
Overdæk scooteren for at beskytte den mod yderligere påvirkning.
Hust at lade batteriet mindst en gang om måneden ved stilstand.
- Optimal opbevaring af din el-scooter er et tørt og lunt rum.
- Vedligehold din scooter ved at vaske (aldrig med højtryksrensere) og pudse den jævnligt. Beskyt evt. udsatte dele med spray. Spørg altid din autoriserede forhandler om vejledning herom.
- Lave temperaturer mindsker batterikapaciteten væsentligt. Ved anvendelse fra 0 grader og endnu koldere, kan køredistancen forringes til 30%.
- Dit batteri kræver jævnlig vedligeholdelse og må aldrig aflades helt. Skader på batteriet er uoprettelige og vil påvirke køredistancen markant.
- Korrekt dæktryk er vigtigt for ikke at have unødvendig høj rullemodstand.
- Kørsel i kuperede områder, kørsel i modvind, kørsel med høj vægt påvirker køredistancen.
- Hvis et batteri genererer røg, ekstrem varme eller lugter brændt eller underligt så afbryd omgående opladningen og kontakt din autoriserede forhandler.
- Brug aldrig nogen anden oplader end den originale lader.
- Ombyg aldrig din scooter da det kan påvirke sikkerheden og drift sikkerheden.
- Servicer dit køretøj efter forskrifterne og få et problemløst ejerskab.
- Anvend altid en godkendt hjelm når du kører scooter.
- Overhold altid alle trafikregler. Kør altid forudsigeligt for andre trafikanter og forsøg altid at køre så sikkert som muligt og anvend altid dine blinklys.

- Koncentrer dig om kørslen og kør aldrig i påvirket eller meget træt tilstand.
- Forvent altid det uventede. Vær opmærksom på åbning af bildøre og øvrige trafikanter som muligvis kan overse dig.
- Vær ekstra forsigtig ved krydsning af veje og vejkryds og på evt. cykelstier. Cyklister og andre trafikanter hører dig ikke på din el-scooter.
- Sæt dig ind i din scooters funktioner.
- Transporter aldrig objekter på din scooter som kan påvirke dit udsyn eller hvordan du fremfører din scooter.
- Anvend aldrig objekter som kan begrænse din hørelse eller udsyn.
- Hold altid god afstand til gående, andre trafikanter samt objekter som kan udgøre en fare for dig på din scooter.
- **FORSIGTIGHED OG SIKKERHED FREM FOR ALT!**