

 **GILERA**



GILERA Runner SP 50
Omistajan käsikirja

Runner 50



GILERA

Maahantuoja:

SUMEKO OY

Kytömaantie 14, 04200 KERAVA

Puh. (09) 502 812 • fax (09) 2587 7922

Sähköposti: etunimi.sukunimi@sgn.fi • gilera@sgn.fi



Yhdistetyn A-moottorikluukan
pääyhteistyöyhtiö

SGN
GROUP
S U M E K O



PIAGGIO & C. s.p.a. GILERA tekee jatkuvaa kehitystyötä. Varaamme oikeuden muutoksiin ilman ennakoilmoitusta.

www.sumeko.fi

ONNITTELOT!

Olette tehneet erinomaisen valinnan hankkiessanne Gilera Runnerin.

Ennen kuin lähdette matkaan, lukekaa tämä käyttöopas huolella.

Löydätte käyttöoppaasta kaiken tarpeellisen oppiaksenne tuntemaan ajoneuvon ja käyttämään sitä oikein.

Kun käytte läpi käsikirjassa kuvatut ominaisuudet sekä tekniset tiedot, saatte paremman käsityksen uudesta ajoneuvostanne, ja pohjan pitkään kestäväälle ajamisen nautinnolle!



GILERA RUNNER-KÄSIKIRJA



Tässä käsikirjassa annetut ohjeet on suunniteltu antamaan selkeät ja yksinkertaiset ohjeet uuden ajoneuvon käyttöä varten. Käsikirja sisältää myös ohjeita Piaggio/Gilera-kauppiaiden ja valtuutettujen huoltokorjaamoiden suorittamia huoltotöitä ja määräaikaista tar-

kastuksia varten. Löydät myös ohjeet sellaisiin huoltotöihin, jotka on mahdollista suorittaa omatoimisesti. Kaikki sellaiset toimenpiteet, joita ei kirjassa ole erikseen kuvattu, vaativat erikoistyökalujen käyttöä tai erityistä teknistä osaamista, ja ne tulisi siitä

syystä suorittaa ainoastaan Piaggio/Gilera-kauppiaiden tai valtuutettujen huoltokorjaamoiden toimesta. Harmaalla korostetuilla alueilla on tärkeää ajoneuvon käyttöön tai liikenneturvallisuuteen liittyvää lisätietoa; lue myös nämä tiedot huolellisesti.

Tämän käsikirjan tiedot – tekstit, kuvat tai piirrokset – eivät ole sitovia. Piaggio-yhtymä varaa oikeuden tehdä kehitystyön vaatimia muutoksia tuotteisiinsa ilman ennakoilmoitusta. Oleellisten tai merkittävien mallimuutosten yhteydessä myös käsikirjan aineisto päivitetään. Tämä käsikirja sisältää kaikki malliversiot, joten siinä saattaa esiintyä tietoja, jotka eivät koske Suomen malliversiota. Lisätietoa malliversioista

saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppialta. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä julkaisua tai mitään tämän julkaisun osaa ei saa uudelleenjulkaisua ilman kirjallista lupaa.

Piaggio & C. S.p.A. After Sales Service, Viale R. Piaggio, 23 – 56025 PONTEDERA (Pi), ITALY

SYMBOLIT AJONEUVON ASIANMUKAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

Tällä sivulla olevat symbolit ovat tärkeitä.

Ne osoittavat sellaisia kohtia käsikirjassa, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Nopean havaitsemisen takaamiseksi käytössä on kolme erilaista symbolia.



HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa vakava henkilövahinkojen riski.



YMPÄRISTÖN HUOMIOINTI

Tällä symbolilla merkityt kohdat osoittavat ajoneuvon oikean käyttötavan ympäristön hyvinvoinnin huomioiden.



AJONEUVON TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa ajoneuvon vaurioitumisen riski, sekä tietyissä tapauksissa myös takuun raukeaminen.

I RUNNER

MITTARISTO	1.1
HALLINTALAITTEET	1.2
AVAIMET	1.3
TUNNISTETIEDOT	1.4

2 KÄYTTÖ

AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET / TANKKAAMINEN	2.1
ILMANOHJAIMET	2.2
SISÄÄNAJO	2.3
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	2.4
AJOTURVALLISUUS	2.5

3 HUOLLOT

PERÄÖLJY	3.1
RENKAAT	3.2
SYTYTYSTULPPA	3.3
ILMANSUODATIN	3.4
TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS)	3.5
JÄÄHDYTYSNESTE	3.6
JARRUNESTE	3.7
AKKU JA SULAKKEET	3.8

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...POLTTIMO MENE E RIKKI	4.1
...AJOVALO VAATII SÄÄTÖÄ	4.2
...TAUSTAPEILI VAATII SÄÄTÖÄ	4.3
...TYHJÄKÄYNTIÄ TÄYTY Y SÄÄTÄÄ	4.4
...RENGAS PUHKEEA	4.5
...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ	4.6
...AJONEUVO ON POISSA KÄYTÖSTÄ	4.7
...AJONEUVO TÄYTY Y PUHDISTAA	4.8
...AJONEUVOON TULEE VIKAA	4.9

5 TEKNISET TIEDOT

MITAT	5.1
TEKNISET TIEDOT	5.2

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

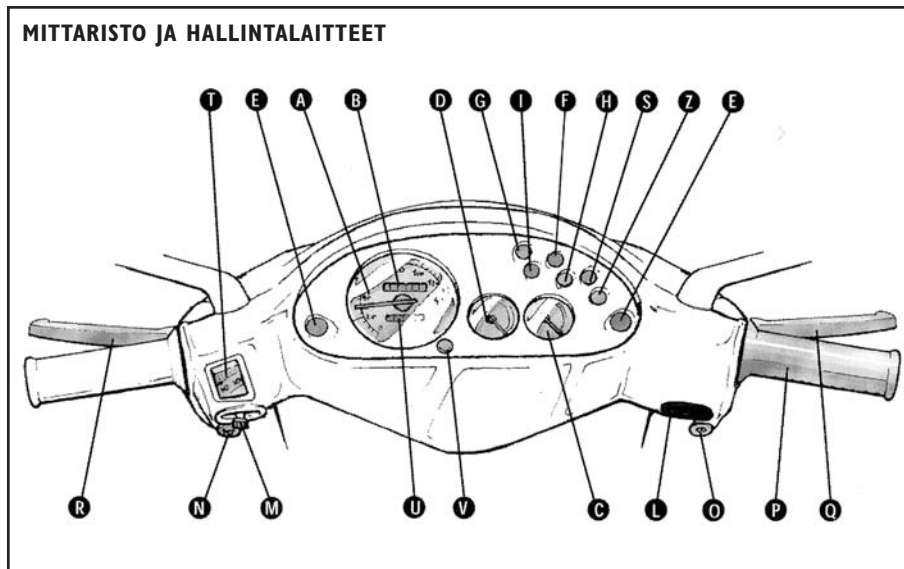
VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET	6.1
---------------------------	-----

7 HUOLTO-OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT	7.1
SUOSITELTAVAT TUOTTEET	7.2
▶ TAKUUEHDOT / SUORITETUT HUOLLOT	KÄSIKIRJAN LOPUSSA

I RUNNER

MITTARISTO JA HALLINTALAITTEET



kuva 1

A = Nopeusmittari

B = Matkamittari

C = Polttoainemittari

D = Jäähdytysnesteen lämpömittari

E = Vilkun merkkivalo

F = Tuorevoiteluöljyn merkkivalo

G = Kaukovalon merkkivalo

H = Polttoaineen varoitusvalo

I = Ajovalon merkkivalo

L = (Ei käytössä)

M = Vilkun valitsin

N = Äänitorven painike

O = Käynnistyspainike

P = Kaasukahva

Q = Etujarrukahva

R = Takajarrukahva

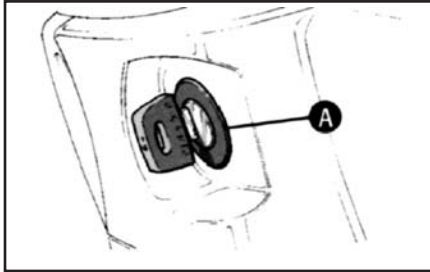
S = (Ei käytössä)

T = Lähivalon / kaukovalon valitsin

U = Osamatkamittari

V = Osamatkamittarin nollauspainike

Z = (Ei käytössä)

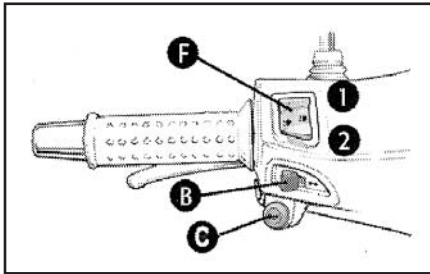


kuva 2

VIRTUALUKKO "A" (KUVA 2)

Virtalukossa on 3 eri asentoa:

- LOCK** = Virta pois, ohjauslukko päällä, avaimen voi poistaa.
- OFF** = Virta pois, ohjauslukko pois päältä, avaimen voi poistaa.
- ON** = Virta päällä, ohjauslukko pois päältä, avainta ei voi poistaa.



kuva 3

OHJAUSLUKON KYTKEMINEN

Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Käännä tämänjälkeen avain "LOCK"- asentoon ja poista avain. Ohjauslukon avaaminen tapahtuu asettamalla avain virtalukkoon ja kääntämällä se asentoon "OFF".

VILKUN VALITSIN "B" (KUVA 3)

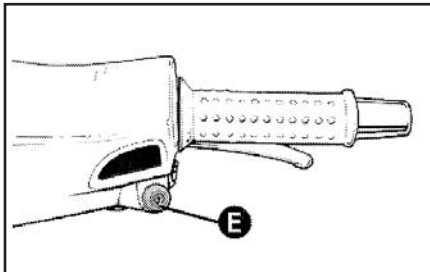
Käännä katkaisinta vasemmalle tai oikealle kytkeäksesi vilkun päälle. Katkaisin palautuu automaattisesti keskiasentoonsa, mutta vilkku jää päälle. Paina katkaisin sisään kytkeäksesi vilkun pois päältä.

AJOVALON VALITSIN "F" (KUVA 3)


- 1 = Lyhyt ajovalo
- 2 = Kaukovalo

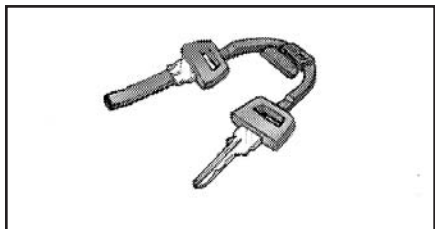
ÄÄNITORVI "C" (KUVA 3)

KÄYNNISTYSPAINIKE "E" (KUVA 4)

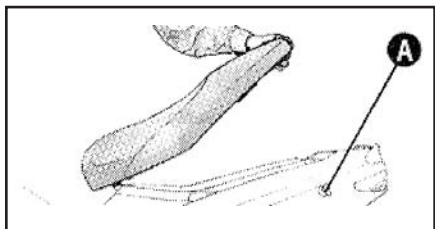


kuva 4

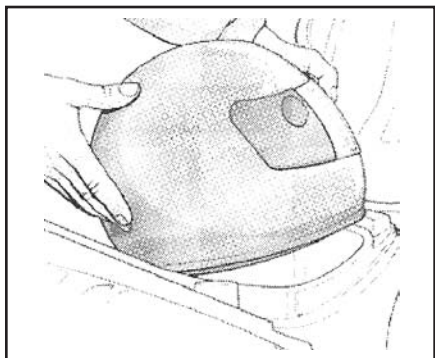
 ÄLÄ KÄÄNNÄ AVAINTA ASENTOON "LOCK" TAI "OFF", KUN AJAT.



kuva 1



kuva 2



kuva 3

AVAIMET

Ajoneuvon mukana toimitetaan yksi avain ja sen kopio virtalukon ja satulalukon käyttöä varten.

Avainten mukana seuraa levy (kuva 1), jossa on tunnistenumero. Tätä tunnistenumeroa käytetään uusien avaimien tilaamiseen.

SATULAN AVAAMINEN

Laita avain satulan lukkoon "A" (kuva 2), käännä avainta vastapäivään, ja nosta satulaa ylöspäin. Satulan alla sijaitsee kypärän säilytystila. Aseta kypärä säilytystilaan, kuten kuvassa (kuva 3).

HUOMAA

SÄILYTÄ VARA-AVAIN JA TUNNISTELEVVY TURVALLISUUSSYISTÄ MUUALLA KUIN AJONEUVOSSA.

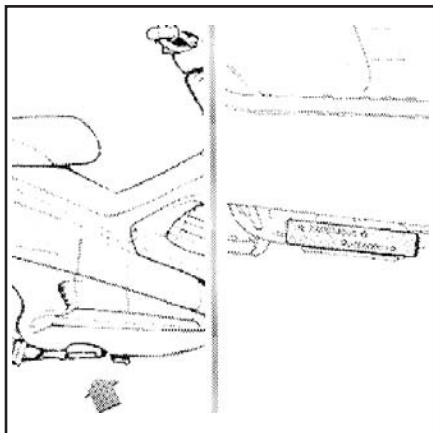
TUNNISTETIEDOT

Valmistenumero koostuu koodista, jossa on kirjaimia ja numeroita ja sitä seuraa vasta numerosarjasta, joka on työstetty runkoon (kuva 4) ja moottoriin (kuva 5). Valmistenumeroita tarvitaan mm. mikäli tilaat varaosia ajoneuvoon.

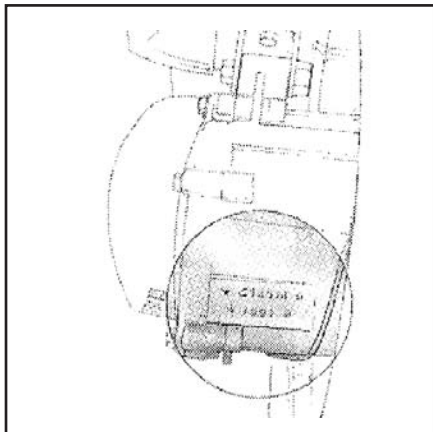
Varmista, että rungon ja moottorin valmistenumerot täsmäävät ajoneuvon virallisissa dokumenteissa ilmoitettuihin.



VALMISTENUMEROIDEN MUUTTAMINEN TAI POISTAMINEN ON VAKAVA RIKOS, JOKA SAATTAA JOHTAA AJONEUVON MENETTÄMISEEN, TAI MUIHIN RANGAISTUKSIIN.



kuva 4



kuva 5

TARKASTA ENNEN AJAMISTA:

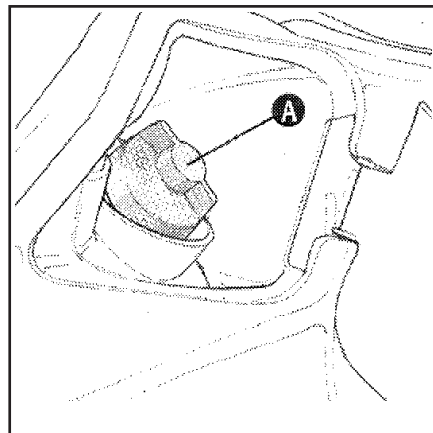
1. Polttoainemäärä
2. Tuorevoiteluöljymäärä
3. Peräöljyn määrä (⇒ s. 15)
4. Rengaspaineet (⇒ s. 16)
5. Valojen ja vilkkujen toiminta
6. Jarrujen toiminta
7. Jarrunestemäärä (⇒ s. 19)
8. Jäähdytysnestemäärä (⇒ s. 18)

TANKKAAMINEN

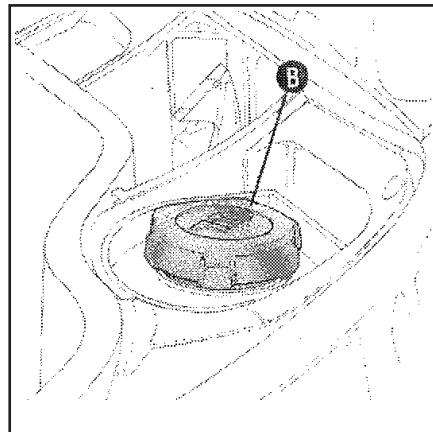
Polttoainesäiliön täyttöluukku "A" (kuva 6) saadaan esille painamalla virta-avainta, kun se on asennossa "ON" tai "OFF". Käytä lyijytöntä, vähintään 95-oktaanista polttoainetta. Mittariston varoitusvalo syttyy, kun polttoaine on vähissä. Täytä säiliö viipymättä.

TUOREVOITELUÖLJY

Varoitusvalo syttyy, mikäli säiliön öljymäärä laskee alle määritellyn tason. Täytä säiliö "B" (kuva 7) suositellun →



kuva 6



kuva 7

tyyppisellä öljyllä. Valon tulee syttyä myös, kun virta kytketään päälle, ja sammua parin sekunnin kuluttua mikäli öljymäärä on riittävä. Ellei näin tapahdu, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

Mikäli tuorevoitelupumppu irroitetaan, tulee järjestelmä ilmata. On myös suositeltavaa, että ensimmäinen tankkaus suoritetaan 3 L bensiiniä, johon on sekoitettu 2 % voiteluöljyä. Seuraavat tankkaukset jälleen normaalisti.

*Öljysäiliön tilavuus: 1.8 L
(josta varalla 0.4 L).*

Öljysäiliön täyttötilavuus: 0.5 - 0.7 L.

Öljysuosituksat: (⇔ s. 35)



SAMMUTA MOOTTORI AINA ENNEN TANKKAAMISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISIÄ BENSIINI- JA ÖLJYTUOTTEITA.



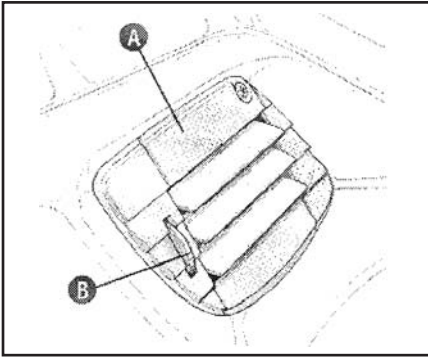
ÄLÄ AJA POLTTOAINESÄILIÖTÄ TYHJÄKSI. MIKÄLI NÄIN KUITENKIN TAPAHTUU, KÄÄNNÄ VIRTA POIS PÄÄLTÄ JA TANKKAA. MUU MENETTELY VOI VAHINGOITTA A POLTTOAINEPUMPPUA TAI KATALYSAATTORIA.



TULIPALON VAARA: PIDÄ AVOTULI, PALAVAT SAVUKKEET YMS. POISSA POLTTOAINESÄILIÖN SUULTA. BENSIINIHÖYRYT OVAT HAITALLISIA HENGITETTYINÄ.



MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN LIIAN VÄHÄISELLÄ ÖLJYMÄÄRÄLLÄ VOI JOHTAA ERITÄIN VAKA AAN MOOTTORIVAU RIOON.



kuva 1

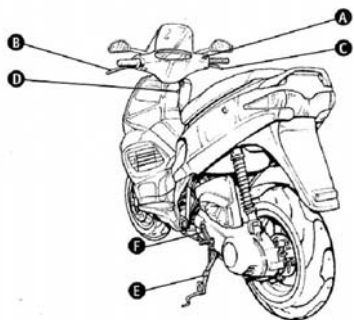
ILMANOHJAIMET (KUVA 1)

Kylmällä säällä ilmanohjainten "A" avulla voidaan jäähdyttimeltä tulevaa ilmaa ohjata lämmittämään kuljettajaa. Käännä säädintä "B" alaspäin avataksesi tuuletusluukun. Käännä säädintä ylöspäin sulkeaksesi sen.



SISÄÄNAJOVAIHE ON TÄRKEÄ MOOTTORIN ASIANMUKAISEN TOIMINNAN JA PITKÄN KÄYTTÖIÄN KANNALTA.

ENSIMMÄISEN 1000KM:N AIKANA, ÄLÄ YLITÄ 80% MAKSIMINOPEUDESTA, ÄLÄKÄ KÄYTÄ TÄYTTÄ KAASUA. VÄLTÄ MYÖSKIN PITKIEN MATKOJEN AJAMISTA TASAISILLA NOPEUDELLA. 1000KM:N JÄLKEEN VOIT VÄHITELLEN LISÄTÄ MOOTTORIN KUORMITUSTA MAKSIMINOPEUTEEN ASTI.



HUOMIOI ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

Runner on varustettu automaattisella variaattorivaihteistolla. Älä käytä kaasua, kun käynnistät moottorin. Kun moottori käy, kierroksia lisäämällä ajoneuvo lähtee liikkeelle. Rikastin ja polttoainehana kytkettyvät automaattisesti. Huomaa, että etu- tai takajarrukahvan tulee olla vedettynä sisään (jarru päällä), jotta moottori voi käynnistyä.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

- Aseta ajoneuvo jalalle "E", ja

varmista, ettei takarengas kosketa maata.

- Älä käytä kaasua, kun käynnistät.
- Käännä virta-avain "D" asentoon "ON" (tuorevoiteluöljyn varoitusvalon tulee syttyä parin sekunnin ajaksi).
- Vedä jarrukahva "B" tai "C" sisään, ja paina sitten käynnistyspainiketta "A".

Moottorin sammuttaminen tapahtuu sulkemalla kaasu ja kääntämällä virta-avain "D" asentoon "OFF". Avaimen voi tämän jälkeen poistaa.

KÄYNNISTYSVAIKEUDET

Ellei moottori käynnisty, tarkasta seuraavat kohdat.

Mikäli kaasutin on tulvinut:

- Avaa kaasu kokonaan, ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan. Odota 5 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen. Toista menettely tarvittaessa, mutta älä käytä käynnistysmoottoria pitkään yhtäjaksoisesti.

Mikäli akku on tyhjä tai käynnistysmoottori on viallinen:

- Aseta ajoneuvo keskituksensa varaan, ja varmista ettei takarengas kosketa maahan. Käännä virta-avain asentoon "ON", ja käytä polkukäynnistintä "F".

Mikäli polttoainesäiliö on tyhjä:

- Tankkaa. Paina sitten käynnistyspainiketta "A", äläkä käytä kaasua, jotta saat polttoainejärjestelmän täytettyä tehokkaasti.

Ellei moottori käynnisty, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.



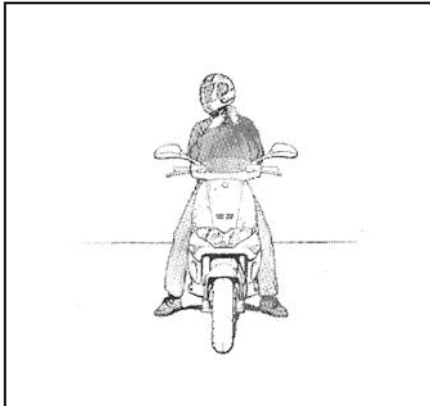
PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA SISÄTILOISSA.



ASETA AJONEUVO AINA KESKITUKSENSA VARAAN, ENNEN KUIN KÄYTÄT POLKUKÄYNNISTINTÄ.



kuva 2



kuva 3

AUTOMAATTINEN VARIAATTORI

Maksimaalista käyttömukavuutta silmällä pitäen, tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella, portaattomasti säätävällä vaihteistolla, jossa on keskipakoiskytkin. Tämä mahdollistaa parhaan suorituskyvyn yhdistämisen matalaan kulutukseen, ajettiinpa sitten tasaisella tai mäkisessä maastossa.

Mikäli joudut pysähtymään ylämäkeen esim. liikennevaloihin, jonoon ym., pidä skootteri paikallaan vain jarrujen avulla (moottori tyhjäkäynnillä). Moottorin käyttäminen laitteen paikallaan pitämiseen voi johtaa kytkimen ylikuumentamiseen. Tämä johtuu keskipakoiskytkimen jatkuvasta luistamisesta. Lisäksi kytkin saattaa alkaa luisemaan hyvin jyrkissä ylämäissä tai kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen raskaan kuorman kanssa.

Vältäaksesi ylikuumentamista:

- Rajoita edellä kuvattujen rasittavien olosuhteiden kesto.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin, antaaksesi kytkimelle aikaa jäähtyä.



HUOMIOI KATALYSAATTORIN KÄYTTÖSSÄ:

- KATALYSAATTORIIN EI SAA TEHDÄ MUUTOSTOITA, SILLÄ TÄMÄ VOI VAARANTAA MOOTTORIN JA KATALYSAATTORIN TOIMINNAN.
- KATALYSAATTORI TULEE AJON AIKANA ERITTÄIN KUUMAKSI, JA SE VOI AIHEUTTAA PALOVAMMOJA. VARMISTA, ETTEI KATALYSAATTORI JOUDU KOSKETUKSIIN MINKÄÄN PALAVAN MATERIAALIN KANSSA.
- ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA AJON AIKANA, SILLÄ PALAMATONTA POLTTOAINETTA VOI JOUTUA KATALYSAATTORIIN, JA TÄMÄ VOI VAHINGOITTA A SITÄ.

AJOTURVALLISUUS

Seuraamalla tässä mainittuja ohjeita voit huomattavasti parantaa ajoturvallisuuttasi tien päällä.

Ajotaitosi ja perusteellinen tietämyksesi ajoneuvostasi ovat ajoturvallisuutesi perusta. Harjoittele liikenteestä vapaalla alueella, kunnes hallitset ajoneuvon käsittelyn erilaisissa olosuhteissa. Opettele myös hallintalaitteiden käyttö siten, että pystyt käyttämään niitä katsomatta niihin.

- Ennen liikkeelle lähtöä, pue päällesi sopivan kokoinen, tieliikennekäyttöön hyväksytty kypärä, ja kiinnitä se asianmukaisesti.
- Vähennä nopeuttasi päällystämättömillä tai epätasaisilla pinnoilla, ja noudata erityisen suurta varovaisuutta tällaisissa olosuhteissa.

- Mikäli ajat pitkään vesisateessa käyttämättä jarruja, niiden teho saattaa laskea. Näissä olosuhteissa, käytä aika ajoin jarruja varovasti kuivattaaksesi niitä ja parantaaksesi niiden toimintaa.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät jarruja märällä, päällystämättömällä tai muuten liukkaalla pinnalla.
- Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti, jakaaksesi jarruvoiman molemmille renkaille. Opettele tehokas jarrutustekniikka.
- Älä nouse skootterin päälle, kun se on keskijalkansa varassa. Ennen kuin lasket skootterin keskijalalta, varmista, ettei takarengas pyöri.
- Mikäli ajoneuvoa käytetään hiekkaisessa, mutaisessa, suolaisessa tai

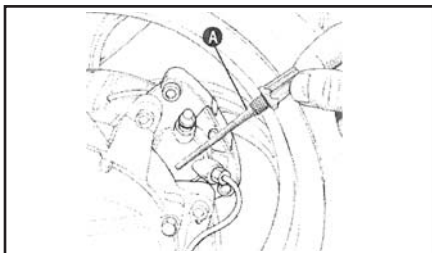
lumisessa ympäristössä, puhdista jarrulevyt ajoittain miedolla pesuaineella välttääksesi lian kertymistä niihin, sekä myös jarrupalojen ennenaikaista kulumista.



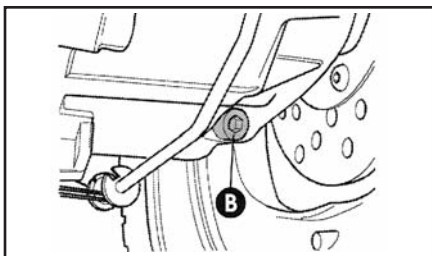
ÄLÄ TEE AJONEUVON OMINAISUUKSIIN TAI ALKUPERÄISIIN RAKENTEISIIN MUUTOKSIA, SILLÄ SILLOIN SE EI ENÄÄ OLE ALKUPERÄISEN TYYPIHYVÄKSYNNÄN MUKAINEN. NÄMÄ MUUTOKSET VOIVAT TEHDÄ AJONEUVOSTA LAITTOMAN, SEKÄ LISÄKSI VAARALLISEN AJAA.



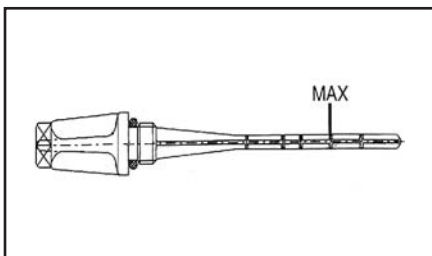
AJA AINA VALPPAASTI, YMPÄRISTÖÄSI TARKKAILLEN, OMIEN KYKYJESI RAJOISSA SEKÄ NOPEUSRAJOITUKSIA NOUDATTAEN. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA, KOSKA SILLOIN VAARANNAT NIIN ITSESI KUIN MUUTKIN.



kuva 1



kuva 2



kuva 3

PERÄÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS

Tarkasta peräöljy, kun ajoneuvo on suorassa. Tarkastus tapahtuu mittatikun "A" (kuva 1) avulla. Mittatikku tulee tarkastusta tehdessä kiertää kokonaan takaisin paikalleen, ja sitten irti. Peräöljyn määrän tulee olla mittatikussa alhaalta laskien 2. merkin kohdalla (ks. kuva 3). Kierrä mittatikku takaisin paikalleen tarkastuksen jälkeen.

PERÄÖLJYN VAIHTO

Irrota mittatikku "A" ja tyhjennystulppa "B", ja valuta vanha öljy keräysastiaan. Laita tyhjennystulppa takaisin paikalleen, ja täytä suositellun tyyppisellä öljyllä.

Peräöljytilavuus: (⇔ s. 30)

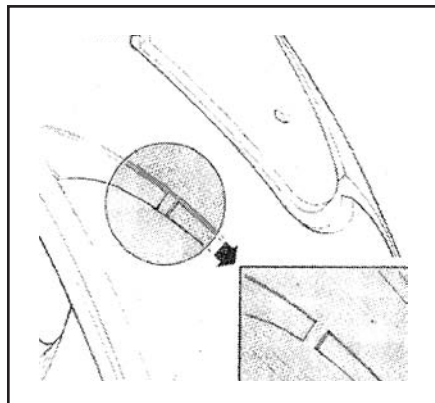
Öljysuositus: (⇔ s. 35)



MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN VÄÄRÄLLÄ ÖLJYLLÄ, TAI RIITTÄMÄTTÖMÄLLÄ MÄÄRÄLLÄ ÖLJYÄ SAATTAA AIHEUTTAA NOPEAA KULUMISTA, JA JOHTAA VAKAAN MOOTTORIVAURIOON.



JÄTEÖLJY ON YMPÄRISTÖHAITTA. SUOSITTELEMME ÖLJYNVAIHTOJEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA, SILLÄ NE ON VARUSTETTU KÄSITTELEMÄÄN JÄTEÖLJYÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI, YMPÄRISTÖÄ VAHINGOITAMATTA.



kuva 1

RENKAIDEN KUNTO

Tarkasta renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Renkaissa on kulumisen ilmaisevat merkit (kuva 1). Renkaat tulee vaihtaa, kun kulumismerkit ovat saavuttaneet renkaan kuviopinnan. Tarkasta myös, ettei renkaiden kulutuspinnalla tai sivuissa ole viiltoja, ja ettei rengas ole kulunut epätasaisesti. Renkaat tulee vaihdattaa huoltokorjaamossa, jolla on työhön sopivat välineet.

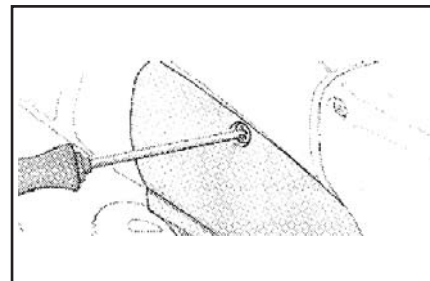
RENGASPAINEEET

- EDESSÄ:
1.6 BAR
- TAKANA:
1.8 BAR

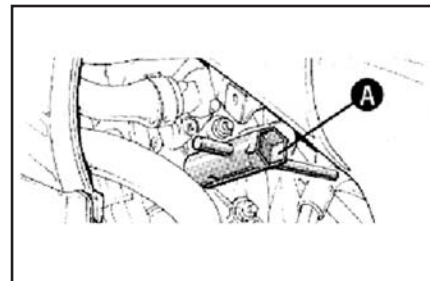
Tarkasta rengaspaineet ainoastaan silloin, kun renkaat ovat kylmät.



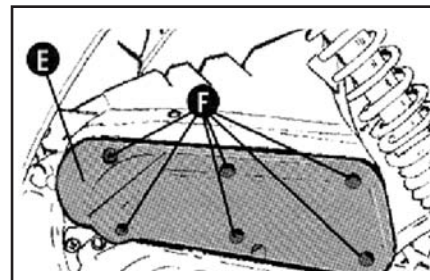
**VÄÄRÄ RENGASPAIN
AIHEUTTAA RENKAAN
ENNENAIKAISTA KULUMISTA
JA TEKEE LAITTEESTA EPÄVAKAAN
JA MAHDOLLISESTI VAARALLISEN.
HUOMIOI MYÖS KULUTUSPINNAN
LAIN MUKAINEN MINIMISYVYYS.**



kuva 2



kuva 3



kuva 4

SYTYTYSTULPPA

Irroita huoltoluukun kansi (kuva 2), ja vedä sitten sytytystulpan johto irti. Aseta sytytystulpan avain "A" paikoilleen, (kuva 3), ja kierrä sytytystulppa irti. Asentaessasi sytytystulpan takaisin, kierrä se käsin kierteelle, ja suorita vasta lopullinen kiristys työkalun avulla. Asentaessasi huoltoluukun paikalleen, varmista, että sen kiinnitystapit tulevat asianmukaisesti paikoilleen.

Sytytystulpan tyyppi, elektrodin kärkiväli:
(⇒ s. 30)



IRROITA SYTYTYSTULPPA VAIN, KUN MOOTTORI ON KYLMÄ. VÄÄRÄN TYYPPISEN, TAI VÄÄRÄN LÄMPÖARVON OMAAVAN SYTYTYSTULPAN KÄYTTÄMINEN SAATTAA JOHTAA VAKAAN MOOTTORIVAURIOON. SYTYTYSTULPPA TULEE VAIHTAA HUOLTO-OHJELMASSA MAINITUIN VÄLEIN.

ILMANSUODATIN

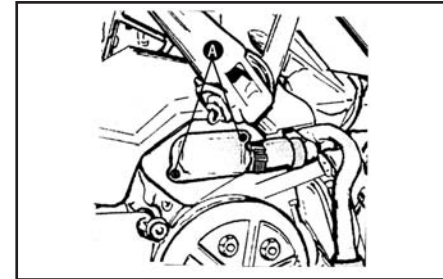
Irroita ilmansuodatinkotelon kansi "E" (kuva 4), poistamalla 6 kiinnitysruuvia "F". Irroita ilmansuodatinlementti.

Pese suodatinelementti vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja kuivaa paineilmalla. Kyllästä suodatinelementti ilmansuodatinöljyllä, ja purista ylimääräinen öljy pois (älä väännä elementtiä). Anna elementin kuivua, ja asenna se siten takaisin. Ohivuotojen estämiseksi, varmista, että kotelo ja elementti on asennettu tiiviisti paikalleen.

Ilmansuodatinöljy: (⇒ s. 35)

TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ

Irroita kaksi ruuvia "A" (kuva 5) alumiinikotelosta. Irroita sitten metalliputki kotelosta poistamatta kuitenkaan kannen letkua. Irroita tappi ja muovisuoja, poista elementti ja puhdistu se huolelli-



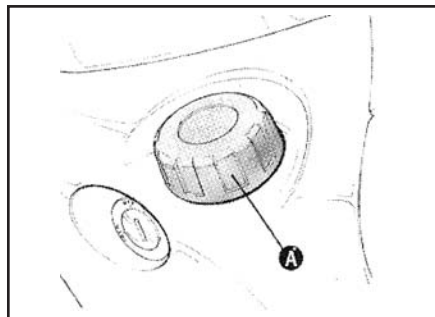
kuva 5

sesti vedellä ja saippualla. Kuivaa elementti paineilmalla. Asenna sitten elementti takaisin paikalleen, ja varmista että tapit tulevat asianmukaisille paikoilleen kotelossa.

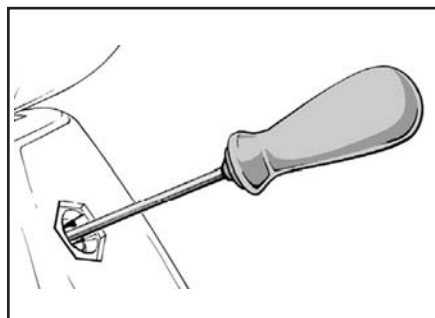
Kotelon sulkeva o-rengas tulee vaihtaa aina kotelon avaamisen yhteydessä.



TÄMÄ TOIMENPIDE TULEE SUORITTAA VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA.



kuva 1



kuva 2

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Moottori on varustettu nestejäähdytyksellä. Järjestelmässä kiertää n. 0,9 L

paineistettua jäähdytysnestettä, joka koostuu 50%/50%-seoksesta tislattua vettä ja glykolipohjaista jäätymisen estoa-ainetta. Seos sisältää myös ruostumisen estoa-ainetta.

Moottorin asianmukaisen toiminnan takaamiseksi, tulisi nesteen lämpötilan pysyä välillä 60°C – 105°C. Mittarissa sijaitseva nesteen lämpömittari ei saisi missään olosuhteissa nousta punaiselle alueelle. Mikäli näin kuitenkin tapahtuu, sammuta moottori, ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä (moottorin tulee olla kylmä, kun tarkastus suoritetaan!) Mikäli nesteen määrä on sallitulla tasolla, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKASTUS

Jäähdytysnesteen määrä tulee tarkastaa vähintään 5.000 km välein, ja moottorin tulee tällöin olla kylmä.

Kun ajoneuvo on jalallaan, tasaisella

alustalla, irroita keskikate poistamalla Gilera-merkki ja sen alla oleva ruuvi (kuva 2). Tällöin näet jäähdyttimen paisuntasäiliössä olevat MIIN ja MAX-merkinnät. Nestemäärän tulee olla näiden merkintöjen välissä.

Mikäli määrä on lähellä minimitasoa, avaa paisuntasäiliön korkki "A" (kuva 1) ja lisää suositellun tyyppistä nestettä. Tarkkaile jäähdytysnesteen määrää säännöllisesti. Sen tulisi kaikissa olosuhteissa pysyä minimi- ja maksimimerkkien välissä. Mikäli jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, se saattaa tarkoittaa vuotoa järjestelmässä. Tällöin ajoneuvo on syytä viedä valtuutetun Piaggio/Gilera-huollon tarkastettavaksi. Jäähdytysneste tulee uusia 2 vuoden välein. Tämä toimenpide tulee suorittaa valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

Jäähdytysnestesuositus: (⇒ s. 35)



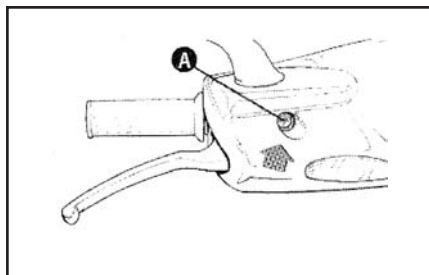
ÄLÄ TÄYTÄ JÄÄHDYTYS-
NESTETTÄ YLI "MAX"-MER-
KIN, SILLÄ TÄLLÖIN SITÄ
SAATTAA VALUA POIS AJON AIKANA.
KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN
TYYPPISTÄ JÄÄHDYTYSNESTETTÄ.



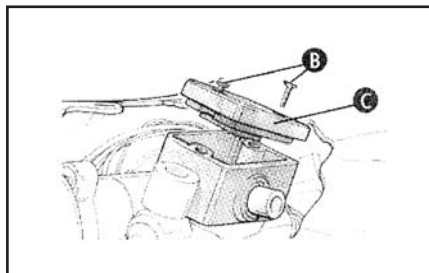
PALOVAMMOJEN VAARA!
ÄLÄ KOSKAAN AVAA
PAISUNTASÄILIÖN KORKKIA,
KUN MOOTTORI ON KUUMA.

JARRUNESTE

Jarrunestesäiliöt on varustettu tarkastus-
ikkunoilla "A" (kuva 3), jotka sijaitsevat
ohjaustangon katteessa olevan aukon
takana. Määrä tarkastetaan kun ohjaus-
tanko on suorassa. Kun ikkuna on
täynnä nestettä, määrä on yli minimin.
Mikäli ikkunasta näkyy vähänkin ilmaa,
määrä on minimissä, ja jarrunestettä
tulee lisätä. Mikäli ikkunassa ei näy nes-
tettä, määrä on alle minimin.



kuva 3



kuva 4

Jarrunestetaso saattaa normaalisti las-
kea jarrupalojen kulumisen seurauk-
sena. Mikäli nestetaso putoaa alle
minimin, vie ajoneuvo valtuutettuun
Piaggio/Gilera-huoltoon, jossa järjes-
telmä tarkastetaan, sekä tarvittaessa
ilmataan.

Lisätäkseen nestettä, irroita ruuvit "B"
ja jarrunestesäiliön kansi "C" (kuva 4).
Lisää säiliöön suositellun tyyppistä jar-
runestettä. Kiinnitä kansi ja ruuvit.
Huomioi myös, että jarrunesteen määrä
säiliössä laskee, kun jarrupalat kulumat,
joten niiden kunto tulee aina tarkastaa
ennen kuin jarrunestettä lisätään.



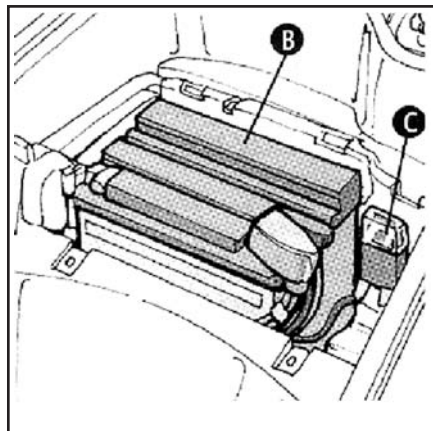
KÄYTÄ AINOASTAAN
DOT 4-STANDARDIN
MUKAISTA JARRUNESTETTÄ.



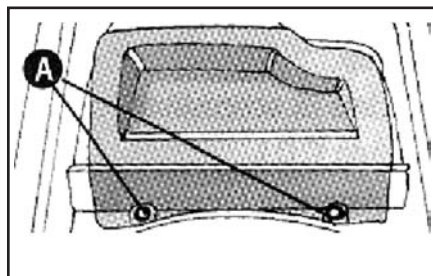
PYYHI YLI VALUNUT JARRU-
NESTE VÄLITTÖMÄSTI POIS,
ERITYISESTI MAALATUILTA
PINNOILTA. MIKÄLI JARRUPIIRIIN
KERÄÄNTYY KOSTEUTTA, JARRU-
TEHO SAATTAA HEIKENTYÄ.



NORMAALIOLOSUHTEISSA
JARRUNESTE TULISI VAIHTAA
KAHDEN VUODEN VÄLEIN.
ÄLÄ KÄYTÄ NESTETTÄ AVATUSTA
TAI VANHASTA PAKKAUKSESTA.



kuva 1



kuva 2

AKKU

Akku "B" (kuva 1) sijaitsee satulan alla. Avaa satula ja poista suojakansi irroittamalla kaksi ruuvia "A" (kuva 2), ja sitten akun navat. Akku on sähköjärjestelmän tärkeä osa, ja se vaatii säännöllistä tarkkailua sekä huoltoa.

AKKUNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS

Tarkasta säännöllisin väliajoin, että akkunesteen pinta on akkuun merkityllä maksimitasolla. Lisää tarvittaessa tislattua vettä. Mikäli akkunesteen määrä jatkuvasti laskee, voi tämä olla merkki järjestelmän ylikuormituksesta, mikä voi johtaa akun kunnan nopeaan heikkeneemiseen.

PITKÄÄN POISSA KÄYTÖSTÄ

Mikäli ajoneuvo on poissa käytöstä, täytyy akkua ladata vähintään 2 kuukauden välein. Käytä moottoripyörän ja mopon akuille tarkoitettua akkulaturia, jonka latausteho on akulle sopiva (n. 1/10 sen tehosta). Latausaika max. 10h.

Akku tulee varastoida puhtaana ja täyteen ladattuna, ja paikan tulee olla kuiva ja hyvin tuuletettu.

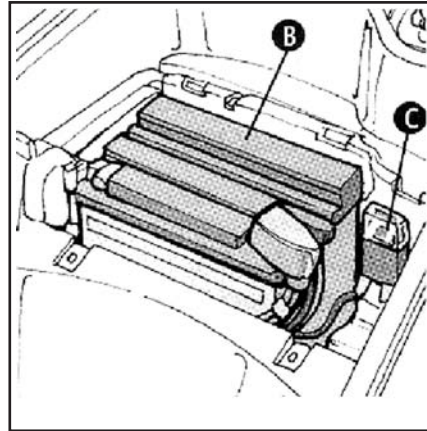
On myös suositeltavaa noin kerran kuukaudessa käynnistää moottori hyvin tuuletetussa tilassa, ja antaa sen käydä hieman tyhjäkäynnin yläpuolella 10-15 min ajan. Tämä on hyväksi moottorille sekä myös akulle. Katso myös muut säilytykseen liittyvät ohjeet tämän käsikirjan kappaleessa 4.7.



AKKU SISÄLTÄÄ YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA MYRKKYJÄ. KÄYTETYT AKUT TULEE HÄVITTÄÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI. OTA TARVITTAESSA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-HUOLTOON.



SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN VAARA: ÄLÄ IRROITA AKKUA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ. AKKUNESTE SISÄLTÄÄ HAPPOA: VÄLTÄ SEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. MIKÄLI SITÄ JOUTUU IHOLLE TAI VAATTEISIIN, HUUHDO RUNSAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU LÄÄKÄRIIN. ÄLÄ ASETA AJONEUVOA LIIAN KALTELLEEN, KOSKA AKKUNESTETTÄ SAATTA VUOTAA. ÄLÄ VIE AKKUA AVOTULEN TAI KIPINÄVAARAN ALUEELLE: RÄJÄHDYS- TAI PALOVAARA.



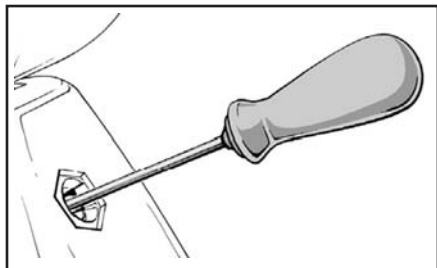
kuva 3

SULAKKEET

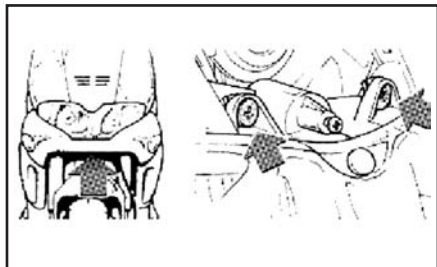
Sähköjärjestelmää suojaa 7.5 A sulake "C" (kuva 3) akun kotelon vieressä. Sytytysjärjestelmä, ajovalo ja takavallo eivät ole sulakkeen suojaamia.

Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, etsi ja korjaa sen palamisen aiheuttanut vika. Älä KOSKAAN korvaa sulaketta millään muun tyyppisellä johtimella; tällainen menettely voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai jopa tulipalon.

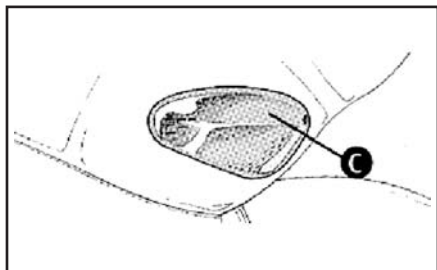
4 MITÄ TEHDÄ, JOS...



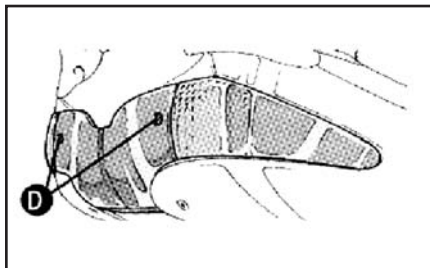
kuva 1



kuva 2



kuva 3



kuva 4

AJOVALOPOLTTIMOIDEN VAIHTO

Irroita etukatteen ruuvi (kuva 1), sekä ajovaloumpion 3 kiinnitysruuvia (kuva 2). Irroita ajovaloumpio. Irroita polttimoiden kumisuojat umpion takaa, ja vedä polttimot irti kiinnikkeistään. Vaihda rikkoutuneet polttimot, ja kokoa osat käänteisessä järjestyksessä.

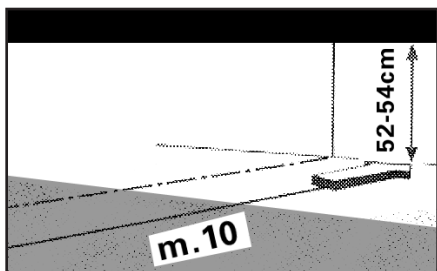
ETUVILKUN POLTTIMOIDEN VAIHTO

Irroita vilkun lasin kiinnitysruuvit "C" (kuva 3). Polttimo irtoaa, kun painat ja käännät samalla noin 30° vastapäivään. Vaihda rikkoutuneet polttimot ja kiinnitä vilkun lasi.

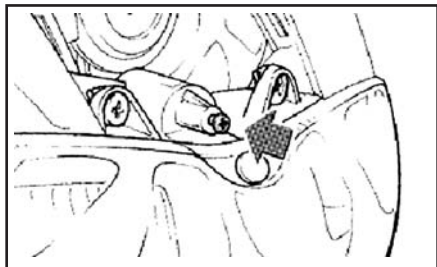
...POLTTIMO MENEE RIKKI 4.1

TAKAVILKUN JA TAKAVALON POLTTIMOIDEN VAIHTO

Vaihtaaksesi takavilkun tai takavalon polttimon, irroita kaksi ruuvia "D" (kuva 4), ja poista takavalon lasi. Vilkun lasit kiinnittyvät siihen. Polttimo irtoaa, kun painat ja käännät samalla noin 30° vastapäivään. Vaihda rikkoutuneet polttimot, ja kiinnitä takavalon lasi.



kuva 5

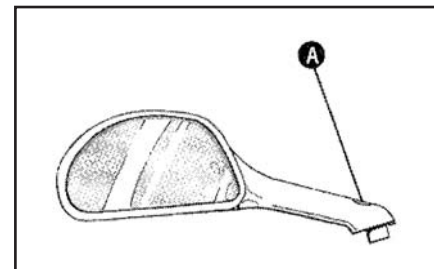


kuva 6

AJOVALON SÄÄTÖ

Ennen kuin säädät ajovaloa, varmista että ajoneuvon rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset (⇒ s.16).

Aseta lastaamaton ajoneuvo tasaiselle alustalle 10 metrin päähän suorasta seinästä tai muusta pinnasta, josta näet valokeilan (ks. kuva 5). Tee seinään vaakasuora merkintä 52 - 54 cm korkeudelle. Varmista, että ajovalo osoittaa kohtisuoraan seinään. Käynnistä moottori ja kytke lyhyt ajovalo päälle; kirkaasti valaistun alueen ei tulisi jatkua seinään merkitsemäsi viivan yläpuolelle. Valokeilan säätö tapahtuu kääntämällä valon yläpuolella sijaitsevaa säätöruuvia (kuva 6).



kuva 7

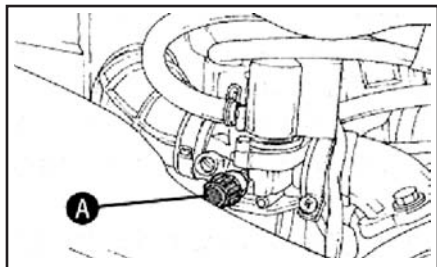
TAUSTAPEILIN SÄÄTÖ

Säätääksesi varren asentoa, nosta varren kumisuojaus, ja löysää sen alla sijaitsevaa 13 mm mutteria "A" (kuva 7). Käännä varsi haluttuun asentoon, ja kiristä mutteri uudelleen.

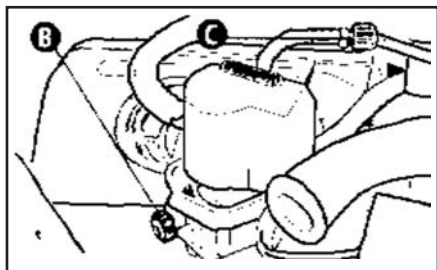
Peilissä on pallonivelkiinnitys, joten sen asentoa voidaan muuttaa painamalla haluttuun suuntaan.

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...TYHJÄKÄYNTIÄ TÄYTYY SÄÄTÄÄ 4.4 • ...RENGAS PUHKEAA 4.5



kuva 1



kuva 2

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään kaasuttimessa olevasta säätöruuvista "A" ajoneuvon ollessa keskituellaan (takarengas irti maasta), ja moottorin ollessa lämmin. Ruuvia käännetään sisään tai ulos, kunnes moottori käy tasaisesti

tyhjäkäyntiä ilmoitetulla kierrosluvulla, eikä pyöritä takapyörää.

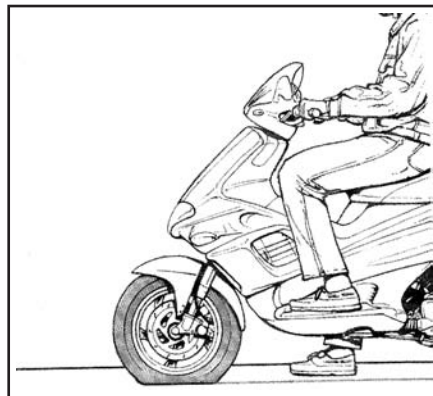
Tyhjäkäynnin säädön jälkeen kaasuvaijerin vapaaliike tulee tarkastaa ja säätää tarvittaessa säätimestä "C" (kuva 2). Aseta suojakumi säätötyön jälkeen takaisin paikalleen.

Mikäli tyhjäkäynnin säätäminen on ongelmallista, saattaa olla tarpeen suorittaa CO-mittaus. Tämä tapahtuu valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

Tyhjäkäynti: 1 800 - 2 000 kierr./min.



PAKOPUTKI TULEE ERITTÄIN KUUMAKSI. ÄLÄ KOSKE SIIHEN, KUN SUORITAT TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖÄ.



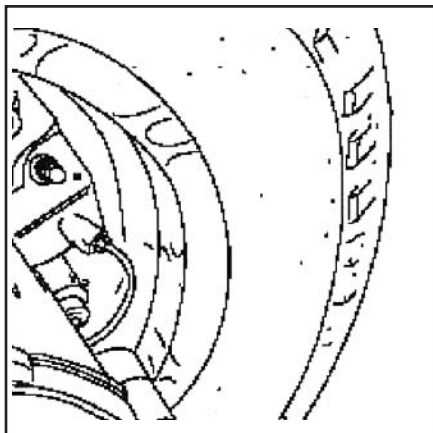
kuva 3

RENKAAT

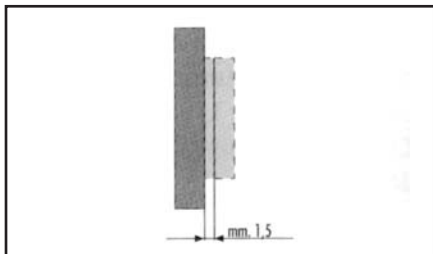
Tämä ajoneuvo on varustettu sisäkumittomilla eli ns. 'tubeless'-renkailla, jotka yleensä tyhjenevät hitaasti, mikäli niihin tulee pienikokoinen reikä. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Pienikokoisen reiän voi paikata käyttämällä erityistä tarkoitukseen valmistettua paikkaussprayta. Noudata pakkauksessa annettuja ohjeita. Vie ajoneuvo paikkauksen jälkeen valtuutetun Piaggio/Gilera-huollon tarkastettavaksi.

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...



kuva 4



kuva 5

ETU- JA TAKALEVYJARRU

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti, vähintään 5.000km välein. Levyn ja palojen kuluminen kompensoituu automaattisesti, jolloin se ei vaikuta suoraan jarrutehoon. Levyjarrua ei tästä johtuen tarvitse säätää.

Pehmeä tuntuma jarrukahvassa, tai heikentynyt jarrutusteho saattaa tarkoittaa, että järjestelmään on päässyt ilmaa, tai että siinä on muuta vikaa.

Mikäli edellämainittuja ongelmia ilmenee, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta varten.

Muista tällöinkin jarrujen ensiarvoinen merkitys liikenneturvallisuudelle.

...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ 4.6



TARKASTA JARRUPALOJEN KUNTO SÄÄNNÖLLISESTI, VÄHINTÄÄN 5.000KM

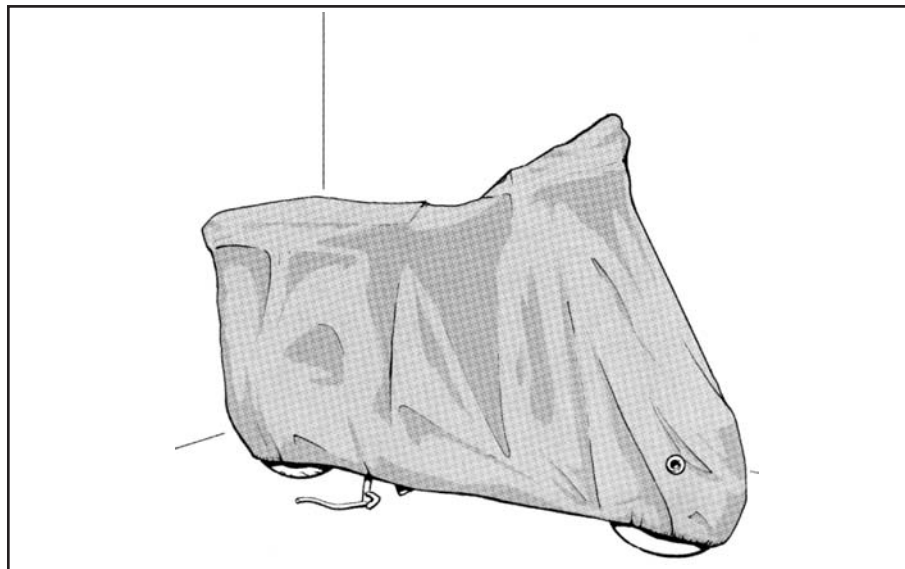
VÄLEIN. MIKÄLI YHDEN TAI MOLEMPIEN PALOJEN PAKSUUS ALITTAÄ 1,5 MM, TULEE MOLEMMAT PALAT VAIHTAA SAMANAIKAISESTI. SUOSITTELEMME VAIHTOTYÖN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA.

KUN UUDET PALAT ON VAIHDETTU, PAINELE JARRUKAHVAA USEITA KERTOJA ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN, JOTTA PALAT ASETTUVA VASTEN, JA JARRUTEHO PALAUTUU.

HUOMIOI MYÖS ENNEN AJOON LÄHTÖÄ, ETTÄ PALOJEN VAIHDON JÄLKEEN KESTÄÄ JONKIN AIKAA, KUNNES UUDET JARRUPALAT SAUVUTTAVAT TÄYDEN JARRUTUSTEHON.



JARRUN TOIMINNAN TULEE ALKAA, KUN JARRUKAHVAA ON PURISTETTU N. 1/3 SEN LIIKEMATKASTA.



SÄILYTYSVALMISTELUT

Suorita seuraavassa mainitut toimenpiteet, ennen kuin jätät ajoneuvon säilytykseen.

- Pese ajoneuvo huolellisesti.
- Irroita sytytystulppa, ja kaada sylinteriin hieman moottoriöljyä. Pyöritä

moottoria polkukäynnistimen avulla muutama kierros, ja aseta sytytystulppa paikalleen.

- Tyhjennä polttoainesäiliö, ja levitä suojarasvaa maalaamattomille metalliosille (huom. ei jarrulevyihin!)
- Aseta ajoneuvo keskijalan varaan tai

puiselle telineelle siten, että jousitus painuu mahdollisimman vähän.

- Akun suhteen, seuraa menettelyä tämän käsikirjan kohdassa **3.8**.
- Tyhjennä kaasutin tyhjennysletkun avulla.
- Peitä ajoneuvo suojapeitteellä.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Irroittaaksesi mutaa ja likaa maalatuista osista, käytä vesilettoa. Voit pestä kanteet autopesusienellä, runsaalla vedellä ja autopesuaineella (2-4% liuos). Vältä veden joutumista pakoputken sisään, sekä ilmansuodattimen imuaukkoon. Huuhtelee runsaalla vedellä, ja kuivaa säämiskällä. Puhdista moottori tarkoitukseen soveltuvalla moottorinpesuaineella. Pese ja kuivaa ajoneuvo kunnolla, ennen kuin levität vahaa.



ÄLÄ KÄYTÄ VAHVOJA PUHDISTUSAINOITA MAALATTUJEN MUOVIOSIEN PUHDISTAMISEEN.



KUN KÄYTÄT PAINEPESURIA:

- KÄYTÄ VAIN KARTIONMUOTOISTA SUIHKUA.
- PIDÄ SUUTIN VÄHINTÄÄN 60CM ETÄISYYDELLÄ AJONEUVOSTA.
- ÄLÄ KÄYTÄ YLI 40°C-ASTEISTA VETTÄ.
- ÄLÄ SUUNTAA SUIHKUA SUORAAN MOOTTORIIN, SÄHKÖKAAPELEIHIN, TUULETTIMEEN, VAIHTEISTON KOTELOON, TAI PYÖRÄN LAAKEREIHIN.



PUHDISTUSAINOET SAAS-
TUTTAVAT VESISTÖJÄ JA
MAAPERÄÄ. KUNNIOITA
YMPÄRISTÖÄ (RAJOITA KÄYTTÄ-
MÄSI PUHDISTUSAINOEN MÄÄRÄÄ).



ÄLÄ PESE SKOOTTERIA
SUORASSA AURINGON-
PAISTEESA. LIUOTINAINOET
KUIVUVAT ENNEN KUIN NE HUUH-
DELLAAN, JA TÄMÄ SAATTA
VAURIOITTA MAALIPINTOJA. ÄLÄ
KÄYTÄ BENSIINIÄ MAALATTUJEN
OSIEN PUHDISTAMISEEN, SILLÄ
TÄMÄ VOI VAHINGOITTA VIIMEIS-
TELTYJÄ PINTOJA.

Korkealaatuiset materiaalit ja valmistusprosessit, sekä ajoneuvon asianmukainen käyttö ja ajallaan suoritettavat huollot takaavat mahdollisimman hyvän luotettavuuden. Kuitenkin on mahdollista, että ajoneuvoon tulee joskus vikaa. Seuraavassa on esitetty erilaisia ongelmataipauksia, sekä niiden mahdollisia syitä ja korjaustoimenpiteitä.

► MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Mahdollisia syitä:

- Bensiini loppu. Täytä polttoainesäiliö.
- Tukos kaasuttimessa tai suodattimessa. Puhdista polttoainejärjestelmä. Ellei tämä auta, ota yhteyttä valtuutettuun Gilera-huoltoon.
- Akku tyhjentynyt. Käytä polkukäynnistintä. Lataa akku.

► SYTYTYSHÄIRIÖ

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulppa väärä tai viallinen. Puh-

distista elektrodit bensiinillä ja teräsharjalla. Tarkasta elektrodin kärkiväli (⇒ s. 30). Tarkasta, ettei keraamisessa eristeessä ole halkeamia. Mikäli sytytystulppa on kunnossa, ota yhteyttä valtuutettuun Gilera-huoltoon.

Huomaa: Sytytysjärjestelmässä on korkeajännite. Tämä tarkastus tulee suorittaa vain ammattitaitoisen mekaanikon toimesta.

► HEIKKO PURISTUS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulpan kierre vaurioitunut; sylinterikannen kiinnitys löysällä; kuluneet männänrenkaat. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera-huoltoon.

► KORKEA POLTTOAINEEN KULUTUS / HEIKKO SUORITUSKYKY

Mahdollisia syitä:

- Ilmansuodatin tukossa. Puhdista tai vaihda suodatin.

► HEIKKO JARRUTEHO

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet jarrupalat. Vaihda tilalle uudet.
- Öljyä tms. jarrupaloissa tai -levyissä. Puhdista tai vaihda jarrupalat.
- Ilmaa jarrujärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera-huoltoon.

► JOUSITUKSEN HUONO TOIMINTA

Mahdollisia syitä:

- Nestevuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera-huoltoon.
- Kuluneet kiinnikkeet tai kiinnityskumit. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera-huoltoon.

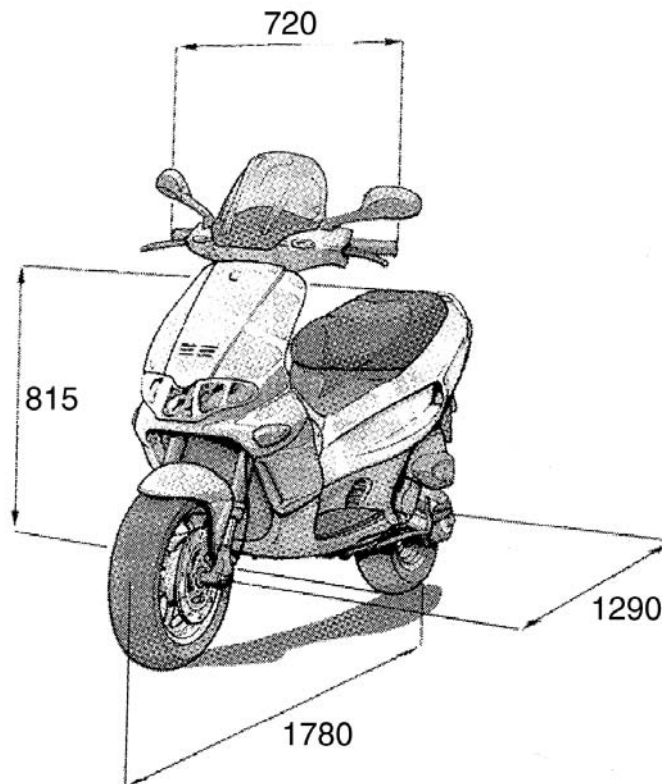
► AUTOMAATTIVAIHTEISTON HÄIRIÖ

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet variaattorin rullat tai veto-
hihna. Ota yhteyttä valtuutettuun
Gilera-huoltoon.

► KASVANUT PAKOÄÄNI

- SAS-toisioilmajärjestelmän tiivisteet kuluneet; toisioilmaventtiili tai äänenvaimentaja vaurioitunut. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.



TEKNISET TIEDOT

**Runner
50****Gilera Runner 50****Moottori:**

1-sylinterinen, 2-tahti.

Sylinterin mitat:

40.0 x 39.3 mm.

Iskutilavuus / Puristussuhde:49.4 cm³ / 12.0 : 1.**Sytytysennakko:**

16° ÷ 1 / 4000 kierr./min.

Polttoaineen syöttö:

Kaasutin (Weber 18 OM / Dellorto PHVA 17,5).

Sytytystulppa:

Champion RNIC.

Elektrodin kärkiväli: 0.5 - 0.6 mm.**Maksiminopeus:** Lainmukainen maksimi.**Pituus x lev. x kork. • akseliväli (mm):**

1780 x 720 x 815 • 1290.

Moottori / voitelujärjestelmä:

Mäntäohj. kaasutinmoottori (benssiini / tuorevoiteluöljyseos), polttoaine-pumppu, alipainehana.

Jäähdytysjärjestelmä:

Paineistettu nestejäähdytys.

Voimansiirto:

Automaattinen variaattori, V-hihna, automaattikytkin, puhallinjäähdytys.

Tuorevoiteluöljysäiliö:

Muovisäiliö: 1,8 L.

(josta varalla: 0,4 L).

Peräöljytilavuus:

75 cc.

Polttoainesäiliö:Muovisäiliö,
tilavuus: 12,0 L.**Etujousitus:**

Teleskooppihaarukka.

Takajousitus:

Moottori osana takahaarukkaa, kierre-jousi, hydraulinen vaimennin.

Vanteet:

Kevytmetallivanteet, 3.50 x 12''.

Renkaat:

Edessä: 120/70-10'', takana: 130/70-12''.

Sytytys:

Elektroninen (sis.rakenn. suurjänn.puola).

Runko:

Hitsattu, vahvistettu teräsputkirunko.

Jarrut:

Hydraulitoimiset levyjarrut edessä (kahva oikealla) ja takana (kahva vasemmalla).

Pakojärjestelmä:

Yhdistetty paisuntakammio, kaksitoiminen katalysaattori, SAS-järjestelmä.

Paino:

93 kg.

Sallittu henkilömäärä:

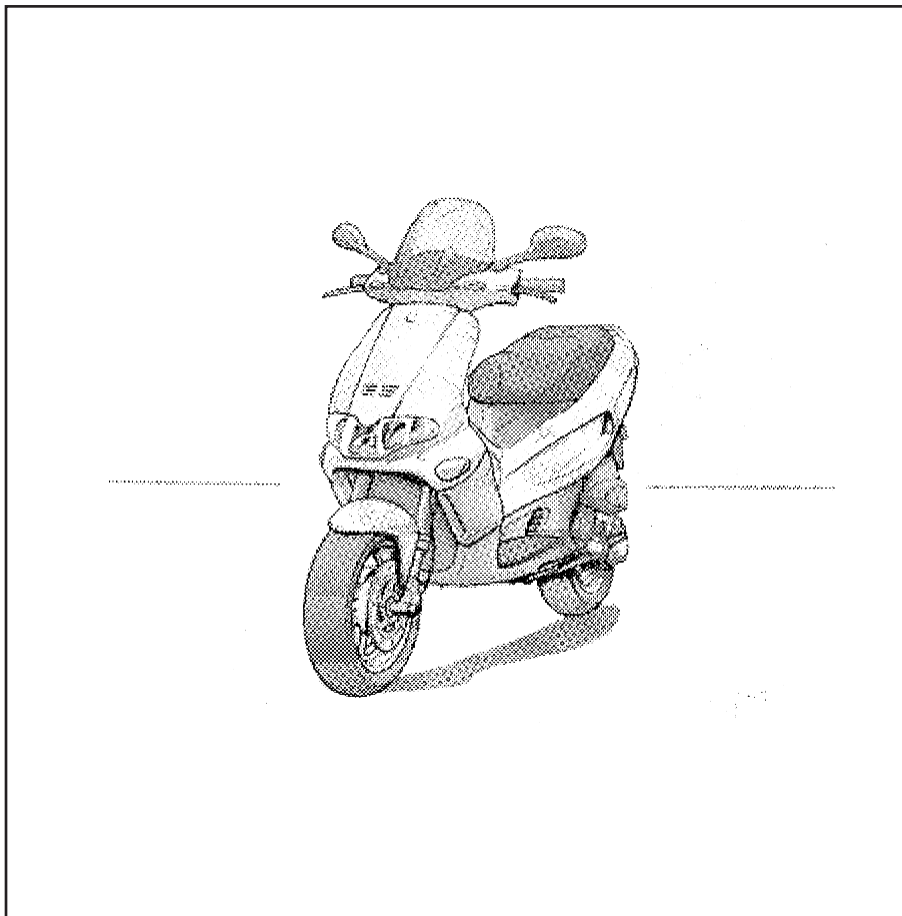
1 henkilö.

Työkalusarja:

Sytytystulpan avain (16mm), jatkovarsi, 2-toiminen ruuvimeisseli, kuusioavain (6mm). Työkalusarja sijaitsee satulan alla.

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET 6.1



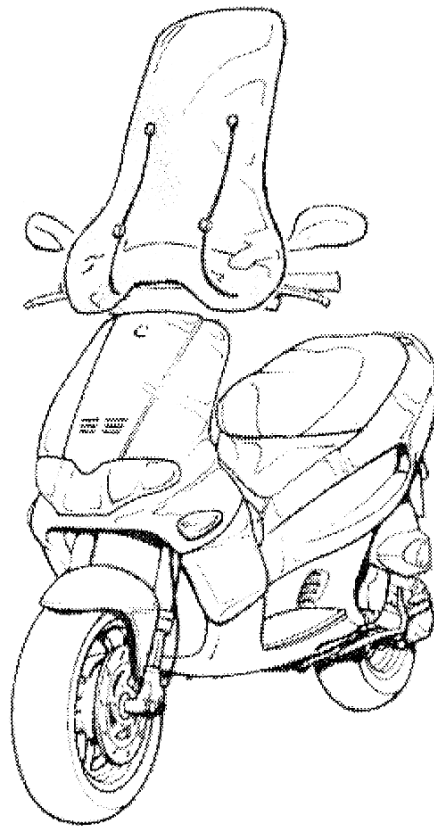
KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISIÄ PIAGGIO/GILERA-VARAOSIA. NE OVAT AINOITA, JOIDEN LAATU ON YHTÄ KORKEA KUIN AJONEUVOSSA ALKUPERÄISENÄ OLEVIA OSIA.

HUOMAA: GILERA EI VOI VASTATA ULKOPUOLISTEN VALMISTAJIEN LAATUVAATIMUKSISTA. SIKSI MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN OSIEN KÄYTTÄMINEN SAATTAA VAIKUTTAA LAITTEEN TAKUUN KATTAVUUTEEN.



PIAGGIO-YHTYMÄÄN
KUULUVALTA GILERA-
RALTA LÖYTYY

LAAJA VALIKOIMA LISÄVARUSTEITA.
VAIN ALKUPERÄISET GILERA-
LISÄVARUSTEET OVAT VALMISTAJAN
KÄYTTÖÖN HYVÄKSYMIÄ, JA NII-
DEN ASIANMUKAINEN TOIMINTA
ON TESTATTU MALLIKOHTAISESTI.
LISÄVARUSTEITA TILATESSASI, SEKÄ
VARMISTAAKSESI, ETTÄ NE ASEN-
NETAAN ASIANMUKAISESTI, OLE
YHTEYDESSÄVALTUUTETTUUN PIAG-
GIO/GILERA-KAUPPIAASEESI.
MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN LISÄ-
VARUSTEIDEN KÄYTTÖ SAATTAA
VAIKUTTA AJONEUVON HALLIN-
TAAAN SEKÄ AJOTURVALLISUUTEEN.
TÄSTÄ SEURAA VAKAVA RISKI NIIN
KULJETTAJALLE KUIN MUILLEKIN
TIELLÄLIKKUJILLE.



SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN MERKITYS

Huoltamalla uuden ajoneuvosi asianmukaisesti pidennät sen käyttöikää, ja varmistat häiriöttömän toiminnan.

Gilera on laatinut seuraavalla sivulla olevan listan tarkastuksista ja huoltotoimenpiteistä.

Vähäisistäkin vioista tai ongelmista tulisi välittömästi olla yhteydessä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon. Älä odota


seuraavaa määräaikaishuoltoa.

Huollata ajoneuvo myös mainituin määräajoin, vaikka mainittu kilometrimäärä ei vielä olisikaan ylittynyt.

Takuu saattaa raueta, mikäli kaikkia määräaikaishuolto-ohjelmassa mainittuja huoltoja ei ole tehty. Lisäinformaatiota koskien takuehtojen vaatimuksia saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltsasi.

7 HUOLTO- OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT 7.1

TARKASTA ■ *) VAIHDA ▲	x 1000km Kuukausia	1 4	5 12	10 24	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
Peräöljy	Tarkasta / vaihda	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	
Sytytystulppa / elektrodin kunto	Vaihda		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Ilmansuodatin	Puhdista		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Tyhjäkäynti / seos **)	Säädä			■		■		■		■		■		■	
Jäähd.nestemäärä / jäähdytt. kunto	Tarkasta / puhdista		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Jäähdytysneste	Vaihda	2 VUODEN VÄLEIN							2 VUODEN VÄLEIN						
Tuorevoitelujärjestelmä / vaijeri	Säädä	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Variaattorin rullat	Vaihda			▲		▲		▲		▲		▲		▲	
V-ihna	Tarkasta / vaihda			■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	
Tuorevoiteluöljypumpun hihna	Vaihda					▲				▲				▲	
Nopeusmittarin vaijeri	Voitele	■		■		■		■		■		■		■	
Ohjaus	Säädä	■		■		■		■		■		■		■	
Jarrukahvojen mekanismit	Voitele	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Jarrupalat	Tarkasta kunto / vaihda		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Jarrujärjestelmän letkut	Vaihda							▲						▲	
Jarrunesteen määrä	Tarkasta	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Jarruneste	Vaihda	2 VUODEN VÄLEIN							2 VUODEN VÄLEIN						
Vaijerit	Voitele			■		■		■		■		■		■	
Pultit, mutterit, kiinnitykset	Tarkasta	■		■		■		■		■		■		■	
Jousituksen toiminta	Tarkasta			■		■		■		■		■		■	
Akku / sähköjärjestelmä	Tarkasta	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Ajovalo	Säädä			■		■		■		■		■		■	
Renkaiden kunto, rengaspaineet	Tarkasta	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Ajo / jarrutesti	Testaa ajossa	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
SAS-kotelo (elementti)	Puhdista				■			■			■			■	
*) Tarkasta, säädä, kiristä, puhdista tai vaihda tarvittaessa															
**) Tyhjäkäynnin säätö – 4.4															

Run2005_8.indd

run2005_8.indd

SUOSITELTAVAT TUOTTEET		
KÄYTTÖ	TYYPPI / STANDARDI	ESIM.
PERÄÖLJY	SAE 80W/90 (API GL-3)	TUTELA ZC 90
TUOREVOITELUÖLJY	Synteettinen 2T-öljy API TC++	SELENIA HI Scooter 2 Tech
ILMANSUODATIN	Ilmansuodatinöljy ISO VG 150	SELENIA Air Filter Oil
JARRU- / KAASUKAHVAMEKANISMIT	Vaseliini NLGI 1-2	SYSTEM TW 249 AREXONS
JARRUNESTE	DOT 4	–
VAIJEREIDEN VOITELU	Moottoriöljy	–
JÄÄHDYTYSNESTE	CUNA NC 956-16, monoetyleeni-glykolipohj. jäänestoaine	PARAFLU Moto Rider (valmis sekoitus)



► TAKUUEHDOT

Gilera myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. TAKUUN LAAJUUS JA VOIMASSAOLO

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Gileran valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Gilera-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa. Gilera myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Gilera-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Gilera-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee I.I.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. TAKUUN SISÄLTÖ JA ALKAMINEN

Valintansa mukaan Gilera veloitusetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Gileran valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- *Moottoripyörät, Mopot (kts. poikkeus jäljempänä); takuu aika 24 kuukautta*
- *Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; akut, alkuperäisasennus tai varaosa; stefat, yms. tiivisteet; takuu aika 6 kuukautta*

Moottoripyörät / Mopot kilpailukäytössä; ei takuuta.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

3. TAKUUTODISTUS

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), josta yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivämäärästä.

4. TAKUUKORJAUKSET

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli

virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Gilera-huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjäliikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi.

TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTAA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA GILERA-HUOLTO-LIIKE TAI JÄLLEENMYYJÄLIIKE.

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa.

Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Gileran valtuuttaman maahantuojaan tai tämän valtuuttaman Gilera-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Gilera voi pyytää osat tehtaalle tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. TAKUUN RAJOITUKSET

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta,

asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja rattaat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisten käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puh-

distuksesta.

- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolarikorjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Gileran suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. KULUTTAJASUOJASÄÄNNÖKSET

Gilera ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

► SUORITETUT HUOLLOT

<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>
<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>
<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>

► SUORITETUT HUOLLOT

<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>
<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>
<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>	<p>KM-LUKEMA</p> <p>PÄIVÄYS / /</p> <p>HUOLTOLIIKE</p> <p>(LEIMA)</p>

