

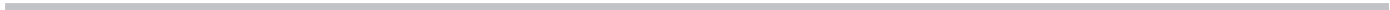
ONNITTELOT!

Olette tehneet erinomaisen valinnan hankkiessanne Gilera Icen.

Ennen kuin lähdette matkaan, lukekaa tämä käyttöopas huolella.

Löydätte käyttöoppaasta kaiken tarpeellisen oppiaksenne tuntemaan ajoneuvon ja käyttämään sitä oikein.

Kun käytte läpi sen lukuisat ominaisuudet ja tekniset tiedot, saatte paremman käsityksen uudesta ajoneuvostanne ja pohjan pitkään kestäväälle ajamisen nautinnolle!



GILERA ICE 50 KÄSIKIRJA



Tässä käsikirjassa annetut ohjeet on suunniteltu antamaan selkeät ja yksinkertaiset ohjeet uuden ajoneuvon käyttöä varten. Käsikirja sisältää myös ohjeita Gilera- kauppiaiden ja valtuutettujen korjaamoiden suorittamia huoltotöitä ja määräaikaaisia tarkistuksia

varten. Löydät myös ohjeet useisiin yksinkertaisiin korjaustöihin, jotka voit tehdä itsekkin. Kaikki sellaiset toimenpiteet, joita ei kirjassa ole erikseen kuvattu, vaativat erikoistyökalujen käyttöä tai erityistä teknistä osaamista, ja ne tulisi siksi suorittaa vain Gilera-

kauppiaiden tai valtuutettujen huolto-
korjaamoiden toimesta.

Harmaalla korostetuilla alueilla on tärkeää ajoneuvon käyttöön tai liiketurvallisuuteen liittyvää tietoa.

SYMBOLIT AJONEUVON OIKEANLAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

Tällä sivulla olevat symbolit ovat tärkeitä.

Ne osoittavat sellaisia kohtia käsikirjassa, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Nopean havaitsemisen takaamiseksi käytössä on kolme erilaista symbolia.



HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa vakava henkilövammojen riski.



YMPÄRISTÖN HUOMIOINTI

Tällä symbolilla merkityt kohdat osoittavat ajoneuvon oikean käyttötavan ympäristön hyvinvoinnin huomioiden.



AJONEUVON TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa ajoneuvon vaurioitumisen riski sekä tietyissä tapauksissa myös takuun raukeaminen.

SISÄLLYSLUETTELO

1 ICE

MITTARISTO	1.1
DIGITAALINEN NÄYTTÖ	1.2
HALLINTALAITTEET	1.3
AVAIMET	1.4
TUNNISTETIEDOT	1.5

2 KÄYTTÖ

TARKISTUKSET JA TILAVUUDET	2.1
ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ	2.2
SISÄÄNAJO	2.3
AJOTURVALLISUUS	2.4
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	2.5

3 HUOLLOT

PERÄÖLJYN MÄÄRÄ	3.1
SYTYTYSTULPPA JA ILMANSUODATIN	3.2
TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS)	3.3
RENKAAT	3.4
JARRUNESTE	3.5
SÄHKÖKAAVIO	3.6
AKKU JA SULAKKEET	3.7

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...POLTTIMO MENEERIKKI	4.1
...AJOVALO VAATII SÄÄTÖÄ	4.2
...PEILIÄ TÄYTYY SÄÄTÄÄ	4.3
...TYHJÄKÄYNTI VAATII SÄÄTÖÄ	4.4
...RENGAS PUHKEAA	4.5
...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ	4.6
...AJONEUVO ON POISSA KÄYTÖSTÄ	4.7
...AJONEUVO TÄYTYY PUHDISTAA	4.8
...SINUN TÄYTYY LÖYTÄÄ VIKA	4.9

5 TEKNISET TIEDOT

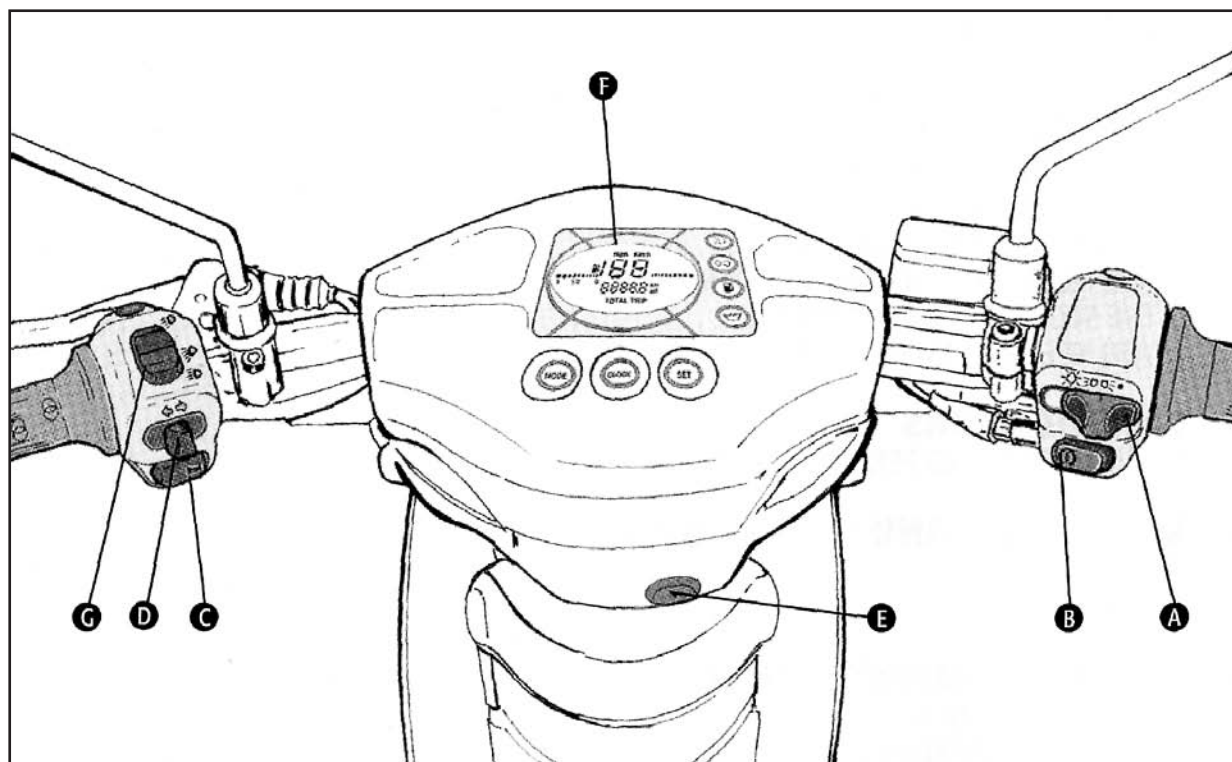
MITAT	5.1
TEKNISET TIEDOT JA SUORITUSARVOT	5.2

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET	6.1
---------------------------------	-----

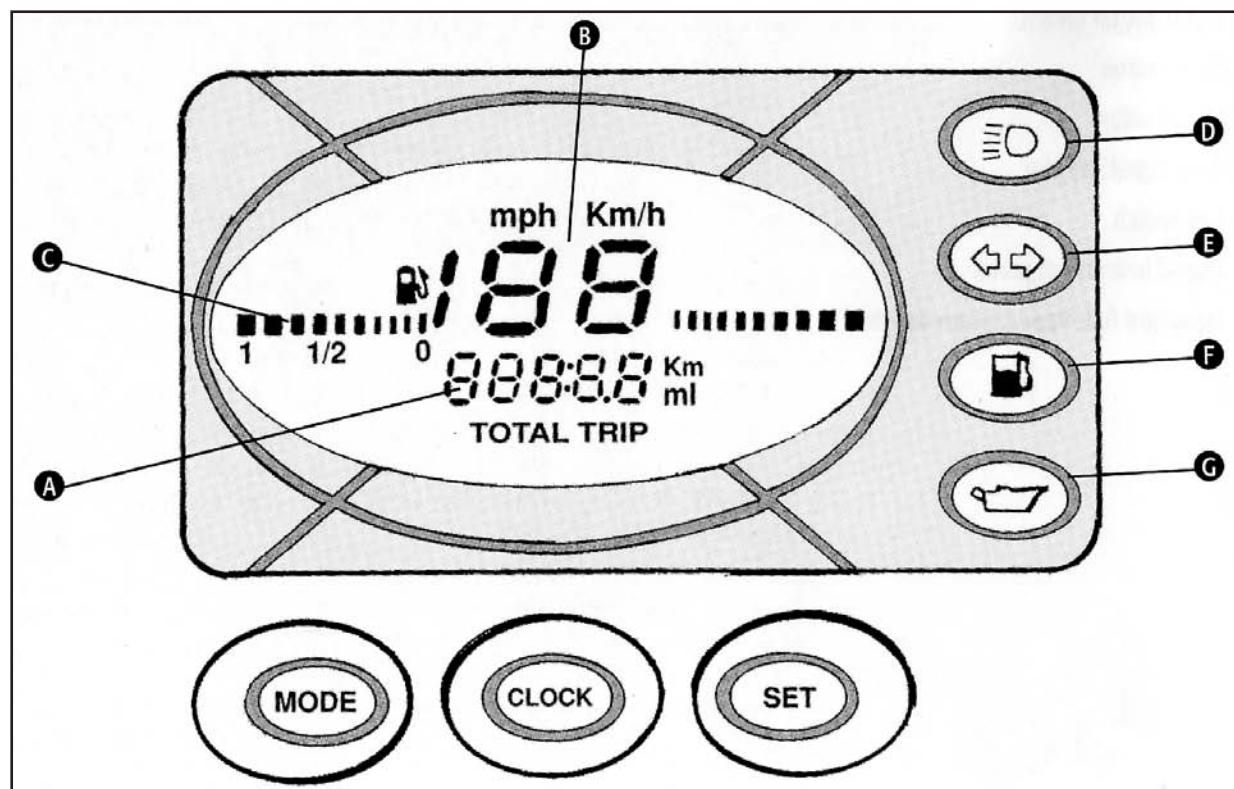
7 HUOLTO-OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT	7.1
SUOSITELTAVAT TUOTTEET	7.2



HALLINTALAITTEET

- A** = Ajovalon katkaisija
- B** = Käynnistuspainike
- C** = Äänitorven painike
- D** = Vilkun valitsin
- E** = Virtalukko
- F** = Digitaalinen mittaristo
- G** = Ajovalon valitsin (pitkä / lyhyt)



HALLINTALAITTEET

- A** = Matkamittari
- B** = Nopeusmittari
- C** = Polttoainemittari
- D** = Pitkän ajovalon merkkivalo
- E** = Viilkun merkkivalo
- F** = Polttoaineen varoitusvalo
- G** = Tuorevoiteluöljyn varoitusvalo

MATKAMITTARIN, OSAMATKAN JA KELLON NÄYTTÖ

Matkamittarin tilalle on mahdollista saada näkymään osamatkamittari tai kello.

Kun virta on kytkettynä (virta- avain asennossa **“ON”**), paina **“MODE”**-näppäintä alle 1 sek. ajan, jolloin näyttöön tulee osamatkamittarin lukema. Painamalla **“MODE”**-näppäintä uudestaan saadaan kello näytölle. Painamalla vielä kerran, palataan matkamittarin lukemaan.

Osamatkamittari nollataan painamalla **“SET”**-näppäintä yli 3 sek. silloin kun osamatkamittari on näytöllä. Mittayksikkö (kilometrit / mailit) valitaan painamalla yhtäaikaa **“MODE”** ja **“CLOCK”**-näppäimiä ja kääntämällä virtalukko asentoon **“ON”**.

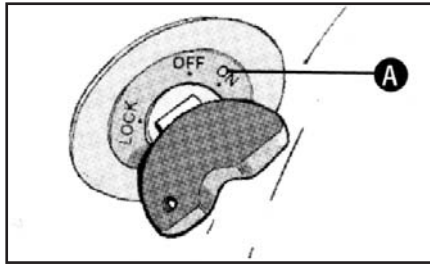
KELLO

Asettaaksesi kellonajan, paina kello näkyviin **“MODE”**-näppäimestä, kuten edellisessä kappaleessa on kuvattu. Paina sitten **“CLOCK”**-näppäintä yli 2 sek. ajan. Minuuttilukema alkaa vilkkumaan. Säädä tämänjälkeen minuuttilukema oikeaan painamalla **“SET”**-näppäin yli 2 sek. ajan; lukema nousee 0,5 sek. välein.

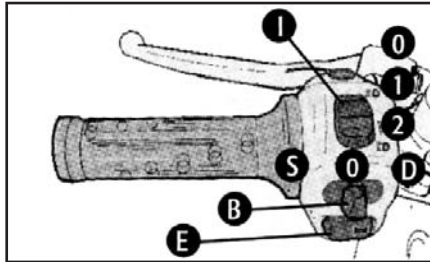
Asettaaksesi tunnit, paina **“CLOCK”**-näppäintä alle 1 sek. ajan ja säädä lukema **“SET”**-näppäimellä oikeaan. Mikäli mitään näppäintä ei paineta 4 sekuntiin, asetustoiminto keskeytyy. Kelloa ei voi säätää ajaessa.



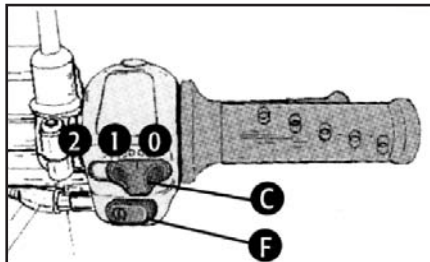
ÄLÄ KOSKE MITTARISTON TOIMINTOIHIIN AJAESSASI, ETTEI HUOMIOSI KÄÄNNY POIS LIIKENTEESTÄ.



kuva 1



kuva 2



kuva 3

VIRTALUKKO

Virtalukossa on 3 eri asentoa:

LOCK = Virta pois, ohjauslukko päällä, avaimen voi poistaa.

OFF = Virta pois, ohjauslukko pois päältä, avaimen voi poistaa.

ON = Virta päällä, ohjauslukko pois päältä, avainta ei voi poistaa.

OHJAUSLUKON KYTKEMINEN

Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Käännä tämänjälkeen avain "LOCK"- asentoon ja poista avain.

OHJAUSLUKON AVAAMINEN

Aseta avain virtalukkoon ja käännä se "OFF"- asentoon. Mikäli avain ei lähde kääntymään, liikuttele hieman ohjaustankoa samalla kun käännät.



ÄLÄ KÄÄNNÄ AVAINTA
"LOCK"- ASENTOON, KUN
AJAT.

VILKUN VALITSIN “B” (KUVA 2)

- 0** = Vilkku pois päältä
- D** = Vilkku oikealle
- S** = Vilkku vasemmalle

Valitsin palautuu automaattisesti keski-asentoon; vilkku jää kuitenkin päälle.

Kytkeäksesi vilkun pois, paina katkaisijaa sisäänpäin.

AJOVALON KATKAISIJA “C” (KUVA 3)

- 0** = Valot pois päältä
- 1** = Seisontavalot, mittariston valot
- 2** = Ajovalot päällä

AJOVALON VALITSIN “I” (KUVA 2)

- 0** = Pitkä ajovalo
- 1** = Lyhyt ajovalo
- 2** = Pitkien vilautus (“Passing”)

ÄÄNITORVEN PAINIKE “E” (KUVA 2)

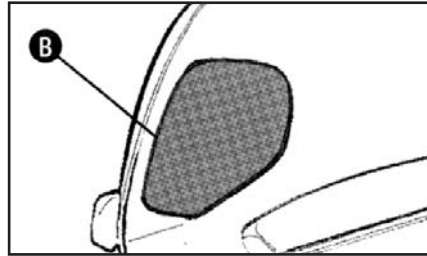
Paina painiketta antaaksesi äänimerkin.

KÄYNNISTYSPAINIKE

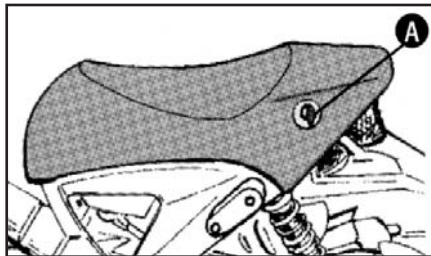
Kun virta on päällä, vedä jarrukahva sisään ja paina käynnistyspainiketta käynnistääksesi moottorin.



kuva 1



kuva 4



kuva 2



kuva 3

AVAIMET

Ajoneuvon mukana toimitetaan yksi avain ja sen kopio virtalukon ja satulalukon käyttöä varten.

Avaimien mukana seuraa levy jossa on tunnistenumero. Tätä tunnistenumeroa käytetään uusien avaimien tilaamiseen.

HUOMAA

SÄILYTÄ VARA- AVAIN JA TUNNISTELEVVY MUUALLA KUIN AJONEUVOSSA.

SATULAN AVAAMINEN

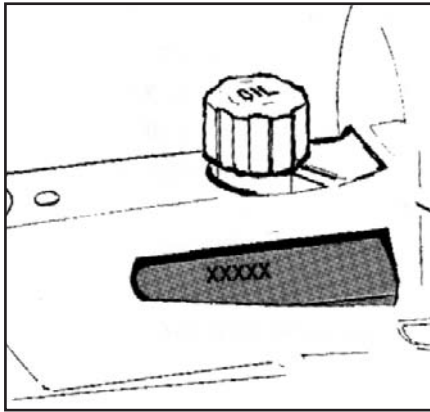
Laita avain satulan lukkoon "A" (kuva 2), käännä sitä myötäpäivään ja nosta satulaa ylöspäin.

KYPÄRÄLUKKO

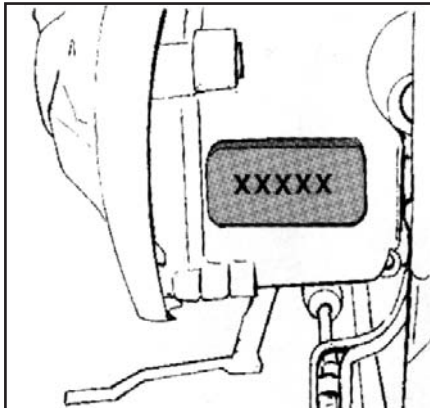
Avaa satula ja aseta kypärä kypärälukkoon, kuten kuvassa 3. Vain tietynlaisella kiinnityslenkillä varustetut kypärät on mahdollista kiinnittää kypärälukkoon.

HANSIKASLOKERO

Hansikaslokero "B" (kuva 4) sijaitsee etukatteen vasemmalla puolella. Avataksesi sen, laita avain virtalukkoon, paina avainta sisäänpäin ja ota se pois.



kuva 1



kuva 2

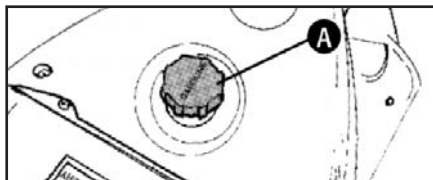
RUNKO JA MOOTTORI

Sarjanumero koostuu koodista, jossa on kirjaimia ja numeroita ja sitä seuraavasta numerosarjasta, joka on työstetty runkoon (kuva 1) ja moottoriin (kuva 2). Käytä aina sarjanumeroa tilatessasi varaosia ajoneuvoon.

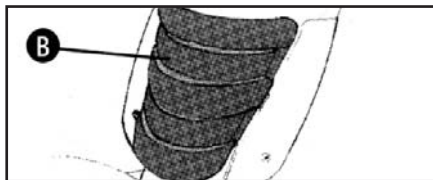


TEHTAAN SARJANUMEROIDEN POISTAMINEN ON VAKAVA RIKOS, JOKA SAATTAA JOHTAA AJONEUVON MENETTÄISEEN TAI MUIHIN RANGAISTUKSIIN.

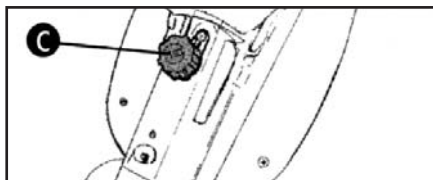
2 KÄYTTÖ



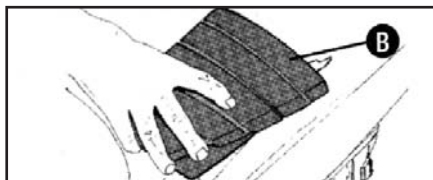
kuva 1



kuva 2



kuva 3



kuva 4

TARKISTA ENNEN AJONLÄHTÖÄ:

1. Polttoainetilanne
2. Peräöljyn määrä
3. Rengaspaineet
4. Valojen ja vilkkujen toiminta
5. Jarrujen toiminta
6. Etujarrunestesäiliön nestemäärä

RENGASPAINEEET

Edessä: 1.3 bar

Takana: 1.8 bar

TARKISTA RENGASPAINEEET KUN
RENKAAT OVAT KYLMÄT.

TANKKAAMINEN

Polttoaineen täyttöluukku sijaitsee satulan alla (ks. satulan nostaminen 1.4). Täytä polttoainetankki lyijyttömällä, 95-oktaanisella polttoaineella. Mittariston varoitusvalo syttyy kun polttoaine on vähissä.



SAMMUTA MOOTTORI
ENNEN KUIN TANKKAAT.
POLTTOAINE ON HERKÄSTI
SYTTYVÄÄ. SE EI SAA JOUTUA
KOSKETUKSIIN KUUMIEN
MOOTTORIN OSIEN KANSSA.

TUOREVOITELUÖLJY

Säiliö sijaitsee suojakuoren “**B**” (kuva 2) alla. Poista suojakansi, ja avaa säiliön korkki “**C**” (kuva 3). Täytä suositellun tyyppisellä öljyllä (ks. 7.2).

Laittaaksesi suojakannen “**B**” (kuva 2) takaisin, aseta ylemmät kiinnitystapit ensin paikalleen ja paina suojakantta sitten alas päin.

Kun tuorevoiteluöljyn määrä laskee minimitasolle, syttyy digitaalisen näytön varoitusvalo. Lisää seuraavan tankkauksen yhteydessä, kuitenkin alle 100km päästä **0,5 - 1 L** uutta öljyä. Älä ylitä säiliössä olevaa “**MAX**”- merkintää.

Tuorevoiteluöljyn varoitusvalon tulisi syttyä virran kytkemisen yhteydessä, ja palaa parin sekunnin ajan, mikäli säiliön öljymäärä on yli “**MIN**”- tason. Mikäli näin ei tapahdu, saattaa polttimo olla rikki.

Mikäli tuorevoiteluöljyn pumppu

irroitetaan, täytyy järjestelmä tämän jälkeen ilmata. On silti mahdollista, että järjestelmään jää ilmaa. Siksi suosittelemme purkamisen jälkeen laittamaan polttoainetankkiin **3 L** polttoainetta, johon on sekoitettu 2 % tuorevoiteluöljyä. Seuraavat tankkaukset jälleen normaalisti.

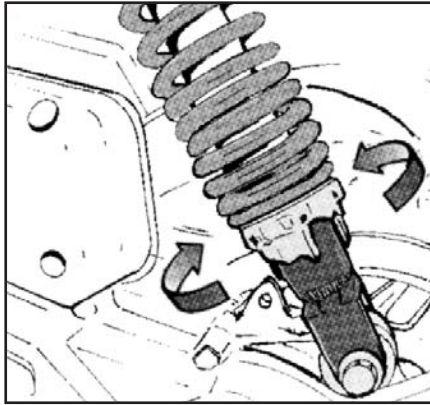
*Tuorevoiteluöljysäiliön tilavuus:
1,3 L (josta 0,5 L varalla).*



TULIPALON VAARA: PIDÄ AVOTULI, PALAVAT SAVUKKEET YMS. POISSA POLTTOAINETANKIN SUULTA. BENSIINIHÖYRYT OVAT HAITALLISIA HENGITETTYINÄ.



MUUT KUIN SUOSITELLUN TYYPISET ÖLJYTUOTTEET SAATTAVAT MERKITTÄVÄSTI LYHENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ.



ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

Jousen esijännityksen säätö tapahtuu erikoistyökalun avulla vaimentimen alaosassa sijaitsevasta säätimestä.

Säätövara on 5 askelta.

ASENTO 1 = Minimi esijännitys

.

.

.

ASENTO 5 = Maksimi esijännitys



ISKUNVAIMENNIN TULEE SÄÄTÄÄ KUORMAA VASTAAVAKSI, JOTTA AJO-OMINAISUUDET SÄILYISIVÄT MAHDOLLISIMMAN HYVINÄ.



SUOJATAKSESI KÄTESI NAARMUILTA, KÄYTÄ HANSIKKAITA KUN SÄÄDÄT ISKUNVAIMENNINTA.

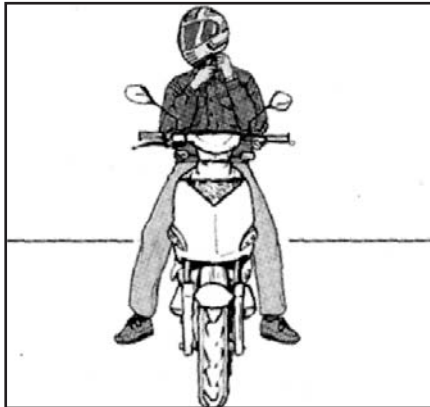


SISÄÄNAJOVAIHE ON TÄRKEÄ MOOTTORIN TOIMINNAN KANNALTA. ENSIMMÄISEN 1000KM:N AIKANA, ÄLÄ YLITÄ 80% MAKSIMINOPEUDESTA. VÄLTÄ MYÖSKIN PITKIEN MATKOJEN AJAMISTA TASAISELLA NOPEUDELLA. 1000KM:N JÄLKEEN VOIT LISÄTÄ VÄHITELLEN MOOTTORIN KUORMITUSTA MAKSIMINOPEUTEEN ASTI.

2 KÄYTTÖ



kuva 1



kuva 2

AUTOMAATTINEN VAIHTEISTO

Maksimaalista käyttömukavuutta silmällä pitäen, tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella, portaattomasti säätävällä vaihteistolla, jossa on keskipakoiskytkin. Tämä mahdollistaa parhaan suorituskyvyn yhdistämisen matalaan kulutukseen, ajettiinpa sitten tasaisella tai mäkisessä maastossa.

Mikäli joudut pysähtymään ylämäkeen esim. liikennevaloihin, jonoon ym., pidä skootteri paikallaan vain jarrujen avulla (moottori tyhjäkäynnillä). Moottorin käyttäminen laitteen paikallaan pitämiseen johtaa kytkimen ylikuumentamiseen. Tämä johtuu keskipakokytkimen jatkuvasta luistamisesta. Lisäksi kytkin saattaa alkaa luistamaan hyvin jyrkissä ylämäissä tai kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen raskaan kuorman kanssa.

MIKÄLI KYTKIN YLIKUUMENE:

1. Rajoita edellä kuvattujen äärimmäisten olosuhteiden kestoa.
2. Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin, antaaksesi kytkimelle aikaa jäähtyä.

AJOTURVALLISUUS

Seuraamalla näitä yksinkertaisia ohjeita voit huomattavasti parantaa ajoturvallisuuttasi.

Ajotaitosi ja perusteellinen tietämyksesi ajoneuvostasi ovat ajoturvallisuutesi perusta. Harjoittele liikenteestä vapaalla alueella, kunnes hallitset laitteen käsittelyn erilaisissa olosuhteissa.

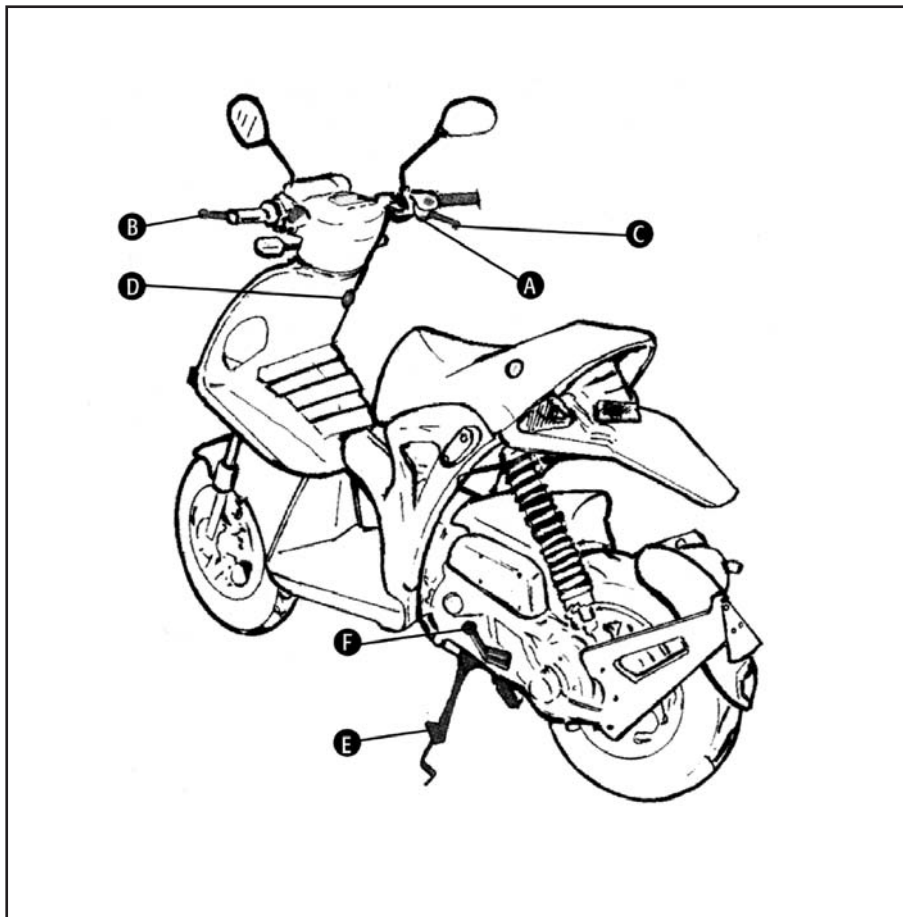
- Ennen liikkeelle lähtöä, pue päällesi hyväksytty kypärä ja kiinnitä se kunnolla.
- Vähennä nopeutta päällystämättömillä tai epätasaisilla pinnoilla ja noudata suurta varovaisuutta.
- Jos olet ajanut pitkään vesisateessa käyttämättä jarruja, niiden teho laskee. Näissä olosuhteissa, käytä aika ajoin jarruja varovasti saadaksesi ne kuivumaan ja tarkistaaksesi niiden toiminnan.

- Ole varovainen, kun käytät jarruja märällä, päällystämättömällä tai muuten liukkaalla pinnalla.
- Käytä aina molempia jarruja yhtäaikaan, jakaaksesi jarruvoiman kummallekin pyörälle.
- Älä nouse skootterin päälle, kun se on keskijalalla. Ennen kuin lasket skootterin keskijalalta, varmista ettei takarengas pyöri.
- Mikäli laitetta käytetään hiekkaisessa, mutaisessa, suolaisessa tai lumisessa ympäristössä, puhdista jarrulevyt ajoittain miedolla pesuaineella välttääksesi lian kertymisen niihin sekä jarrupalojen ennaikaisen kulumisen.
- Mikäli teet ajoneuvon ominaisuuksiin tai alkuperäisiin rakenteisiin muutoksia, se ei enää ole alkuperäisen tyyppihyväksynnän mukainen ja yleinen turvallisuustaso saattaa huomattavasti alentua.



AJA AINA TURVALLISESTI, YMPÄRISTÖÄSI TARKKAILLEN, OMIEN KYKYJESI RAJOISSA SEKÄ NOPEUSRAJOITUKSIA NOUDATTAEN. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA, KOSKA SILLOIN VAARANNAT NIIN ITSESI KUIN MUUTKIN.

2 KÄYTTÖ



HUOMAA ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

Gilera Ice on varustettu jatkuva-toimisella variaattorivaihteistolla. Älä käytä kaasua kun käynnistät moottorin. Kun moottori käy, kierroksia lisäämällä ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Ice:ssa on myös automaattisesti päälle kytkeytyvä ryyppy sekä polttoainehana. Etu- tai takajarrukahva tulee olla vedettynä sisään (jarru päällä), jotta moottori voi käynnistyä.



PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA SULJETUSSA TILASSA.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

- Aseta ajoneuvo jalalle "E" ja varmista, ettei takarengas kosketa maata.
- Kylmällä säällä voit kääntää kaasua 2-3 kertaa auki ennen käynnistystä. **HUOM!** Älä käytä kaasua kun painat starttinappulaa; moottori voi kastua.
- Käännä virta- avain asentoon "ON". Öljyn varoitusvalo syttyy hetkeksi ilmaisemaan, että sen polttimo sekä myös voitelujärjestelmä ovat toimintakunnossa. Myös polttoaineen varoitusvalo syttyy hetkiseksi ilmaisten, että sen lamppu toimii.
- Vedä jarrukahva "B" tai "C" sisään; paina sitten starttinappulaa.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sulje kaasua ja käännä avain asentoon "OFF"; avaimen voi poistaa.

MOOTTORIN KÄYNNISTYSVAIKEUKSIEN MAHDOLLISIA SYITÄ JA MITÄ SILLOIN PITÄISI TEHDÄ:*1. Kaasutin tulvinut*

Käy läpi edellä neuvotut toimenpiteet. Avaa kaasua kokonaan ja paina starttinappulaa "A" noin 5 sek. ajan kerrallaan. Ellei moottori käynnisty, anna sen levätä muutaman minuutin ajan. Toista starttausmenettely; älä kuitenkaan käytä starttimoottoria pitkiä aikoja kerrallaan.

2. Akku tyhjä tai starttimoottori viallinen

Aseta skootteri jalalle "E" ja varmista, ettei takarengas kosketa maata. Käännä virta- avain "D" asentoon "ON" ja käytä polkukäynnistintä "F".

3. Bensiinitankki tyhjä

Tankkaa ja paina starttinappulaa "A" ilman kaasua, jotta polttoaineletku täyttyisi mahdollisimman nopeasti.

Ellei moottori vieläkään käynnisty, ota yhteyttä kauppiaseesi tai valtuutettuun Gilera- huoltoon.

KESKIJALKA "E"

Ajoneuvo nostetaan keskijalalle painamalla sen ulkonevasta osasta alaspäin, samalla kun ajoneuvon takaosaa nostetaan käsin ylös ja taaksepäin.



ASETA SKOOTTERI AINA JALALLE ENNEN KUIN KÄYNNISTÄT POLKUKÄYNNISTIMEN AVULLA.



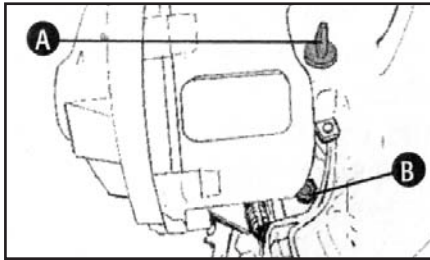
KAIKKI ITSE TEHDYT MUUTOSTYÖT SAATAVAT VAARANTAA MOOTTORIN JA KATALYSAATTORIN TOIMIVUUDEN.



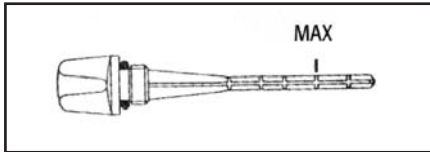
KATALYSAATTORI TULEE AJON AIKANA ERITTÄIN KUUMAKSI. VARMISTA, ETTEI MIKÄÄN PAKOPUTKISTON OSA OLE KOSKETUKSISSA PALAVAN MATERIAALIN KANSSA.



ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA KESKEN AJON, SILLÄ BENSIINIÄ VOI KULKEA KAASUTTIMEN LÄPI KATALYSAATTORIIN VAHINGOITTAEN SITÄ.



kuva 1



kuva 2

PERÄÖLJYMÄÄRÄN TARKISTUS

Aseta ajoneuvo keskijalalle tasaiselle maalle. Irroita mittatikku "A" (kuva 1), pyyhi se kuivaksi ja kierrä se paikalleen. Irroita se uudestaan ja tarkista, että öljyn määrä on yli mittatikun 2. indeksimerkin (ks. kuva 2). Kierrä mittatikku tiiviisti paikalleen.

PERÄÖLJYN VAIHTO

Irroita öljyn täyttökorkki / mittatikku "A" (kuva 1). Irroita tyhjennystulppa "B" ja valuta öljy keräysastiaan. Kiinnitä tyhjennystulppa ja kaada täyttöaukosta 0,75L uutta öljyä.

Öljyn tyyppi: API GL - 3

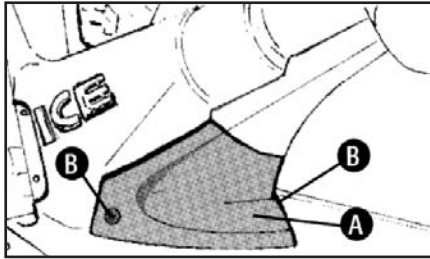


MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN VÄÄRÄLLÄ TAI RIITTÄMÄTTÖMÄLLÄ ÖLJYLLÄ AIHEUTTAA NOPEAA KULUMISTA JA SAATTAÄ JOHTAA VAKAAN MOOTTORI-VAURIOON.



JÄTEÖLJY ON YMPÄRISTÖHAITTA. SUOSITTELEMME ÖLJYNVAIHTOJEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUISSA GILERA-HUOLLOISSA, SILLÄ NE ON VARUSTETTU KÄSITTELEMÄÄN JÄTEÖLJYÄ YMPÄRISTÖÄ VAHINGOITTAMATTA JA MÄÄRÄYSTEN MUKAAN.

3 HUOLLOT



kuva 1

SYTYTYSTULPAN IRROITUS

Irroita runkoputken alla sijaitsevan suo-
japaneelin "A" (kuva 1) kiinnitysruuvit
"B". Irroita tulpan hattu ja kierrä syty-
tystulppa irti tulppa- avaimella.

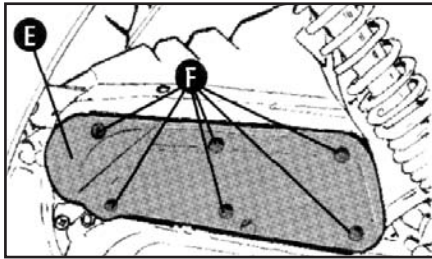
Kun kiinnität tulpan, kierrä se ensin
paikalleen käsin; näin vältät kierteitä
vaurioitumasta. Kiristä lopuksi tulppa-
avaimella.

Sytytystulppa: NGK B9 ES

Elektrodin kärkiväli: 0.6 - 0.7 mm.



IRROITA SYTYTYSTULPPA
VAIN KUN MOOTTORI ON
KYLMÄ. KIERRÄ TULPPA
ENSIN KÄSIN OIKEILLE KIERTEILLE.
VÄÄRÄN LÄMPÖARVON OMAAVAN
SYTYTYSTULPAN KÄYTTÖ VOI
JOHTAA VAKAAN MOOTTORI-
VAURIOON.



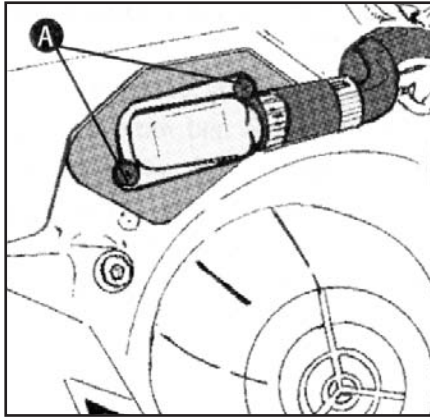
kuva 2

ILMANSUODATTIMEN IRROITUS

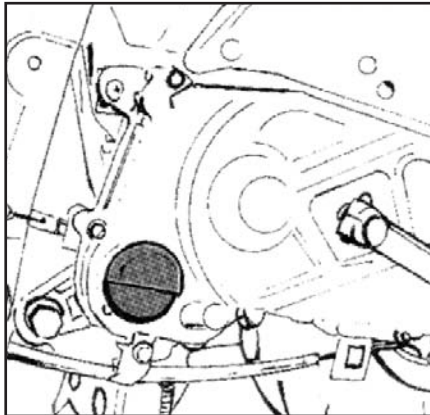
Poista suojakansi "E" (kuva 2) irroittamalla ensin 6 kiinnityruuvia "F". Irroita suodatinelementti. Pese elementti vedellä ja miedolla saippualla; kuivaa paineilmalla. Kyllästä suodatinelementti ilmansuodatinöljyllä, purista ylimääräinen öljy pois, anna elementin kuivua ja asenna se sitten paikalleen. Ohivuotojen estämiseksi, varmista, että kotelo ja elementti istuvat tarkasti paikoillaan.



MIKÄLI AJAT PÖLYISISSÄ OLOSUHTEISSA, PUHDISTA ILMANSUODATIN USEAMMIN KUIN HUOLTOKAAVIOSSA (7.1.) MAINITAAN.



kuva 1



kuva 2

TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS)

Irroita alumiinikannen "A" (kuva 1) kaksi kiinnitysruuvia. Irroita metalliletkukanen kumikiinnikkeistä, irrottamatta sitä kannesta.

Poista läppä ja muovikansi, irroita vaahtomuovielementti ja pese se saippualla ja vedellä. Kuivaa paineilmalla ja kokoa järjestelmä käännteisessä järjestyksessä. Varmista, että läppä asennetaan oikeaan asentoon kahteen muovi- ja alumiiniosaan nähden.

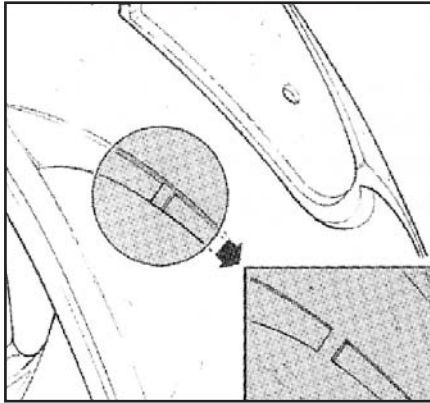
Vaihda kannen o- rengas aina kun kansi avataan.

ILMANOTTOAUKKO

Irroita vaihteistokotelon kannessa oleva korkki (kuva 2) vääntämällä varovasti sen sivusta ruuvimeisselillä. Pese vaahtomuoviosa saippualla ja vedellä, irrottamatta sitä kiinnityksestään. Kuivaa paineilmalla ja aseta korkki paikalleen; varmista, että sulkeminen on tehty oikein, jotta rakenne on tiivis.



SUOSITTELEMME NÄIDEN TOIMENPITEIDEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA GILERA- HUOLLOSSA.



RENKAIDEN KUNTO

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Renkaissa on kulumisen ilmaisevat merkit ja ne pitää vaihtaa kun renkaat ovat kuluneet merkkien tasalle. Tarkista myös, ettei renkaiden kulutuspinalla tai sivuissa ole viiltoja ja ettei rengas ole kulunut epätasaisesti. Renkaat tulee vaihtaa valtuutetussa huoltokorjaamossa, jolla on työhön sopivat välineet.

RENGASPAINEET

(mitataan kylmistä renkaista)

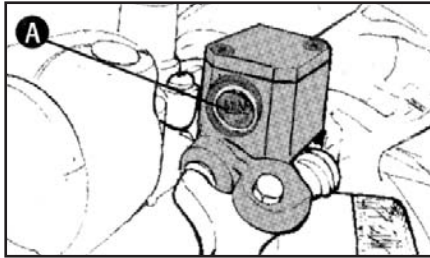
EDESSÄ: 1.3 BAR

TAKANA: 1.8 BAR

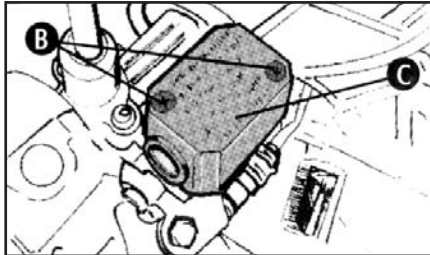


VÄÄRÄ RENGASPAINE
AIHEUTTAA RENKAAN
ENNENAIKAISTA KULUMISTA
JA TEKEE LAITTEESTA EPÄVAKAAN
JA MAHDOLLISESTI VAARALLISEN.
KULUTUSPINNAN LAIN MUKAINEN
MINIMISIVYYS ON IMM.

3 HUOLLOT



kuva 1



kuva 2

JARRUNESTEMÄÄRÄN TARKISTUS

Jarrunestesäiliöissä on tarkkailuikkuna "A" (kuva 1). Tarkistus tulee suorittaa, kun ajoneuvo ja ohjaustanko ovat suorassa.

Kun ikkuna on täynnä, määrä on yli minimitason. Jos nesteen yläraja näkyy ikkunasta, määrä on laskenut minimitasolle. Jos nestettä ei näy ikkunasta, määrä on alle minimitason.

Jarrunestetaso laskee normaalisti, kun jarrupalat kuluvat. Nestemäärä ei saisi pudota alle minimitason, koska tällöin järjestelmään voi päästä ilmaa, mikä heikentää jarrutehoa huomattavasti. Mikäli nestemäärä vajoaa alle minimitason, vie ajoneuvo valtuutettuun Gilera- huoltoon tarkistusta varten.

JARRUNESTEEN LISÄÄMINEN

Ennen kuin lisää jarrunestettä, tarkista jarrupalojen kunto. Nesteen pinta laskee kun palat kuluvat.

Avaa etu- tai takajarrunestesäiliön kaksi kiinnitysruuvia "B" (kuva 2); nosta kansi "C" pois, ja lisää DOT 4- jarrunestettä. Sulje kansi tiiviisti.



JARRUNESTE ON SYÖVYTTÄVÄÄ. JOS SITÄ JOUTUU AJONEUVON MAALATUILLE OSILLE, HUUHDO SE HETI VEDELLÄ POIS.



NORMAALIOLOSUHTEISSA JARRUNESTE TULISI VAIHTAA KAHDEN VUODEN VÄLEIN. ÄLÄ KÄYTÄ NESTETTÄ AVATUSTA TAI VANHASTA PAKKAUKSESTA.



KÄYTÄ VAIN DOT 4-STANDARDIN MUKAISTA JARRUNESTETTÄ.



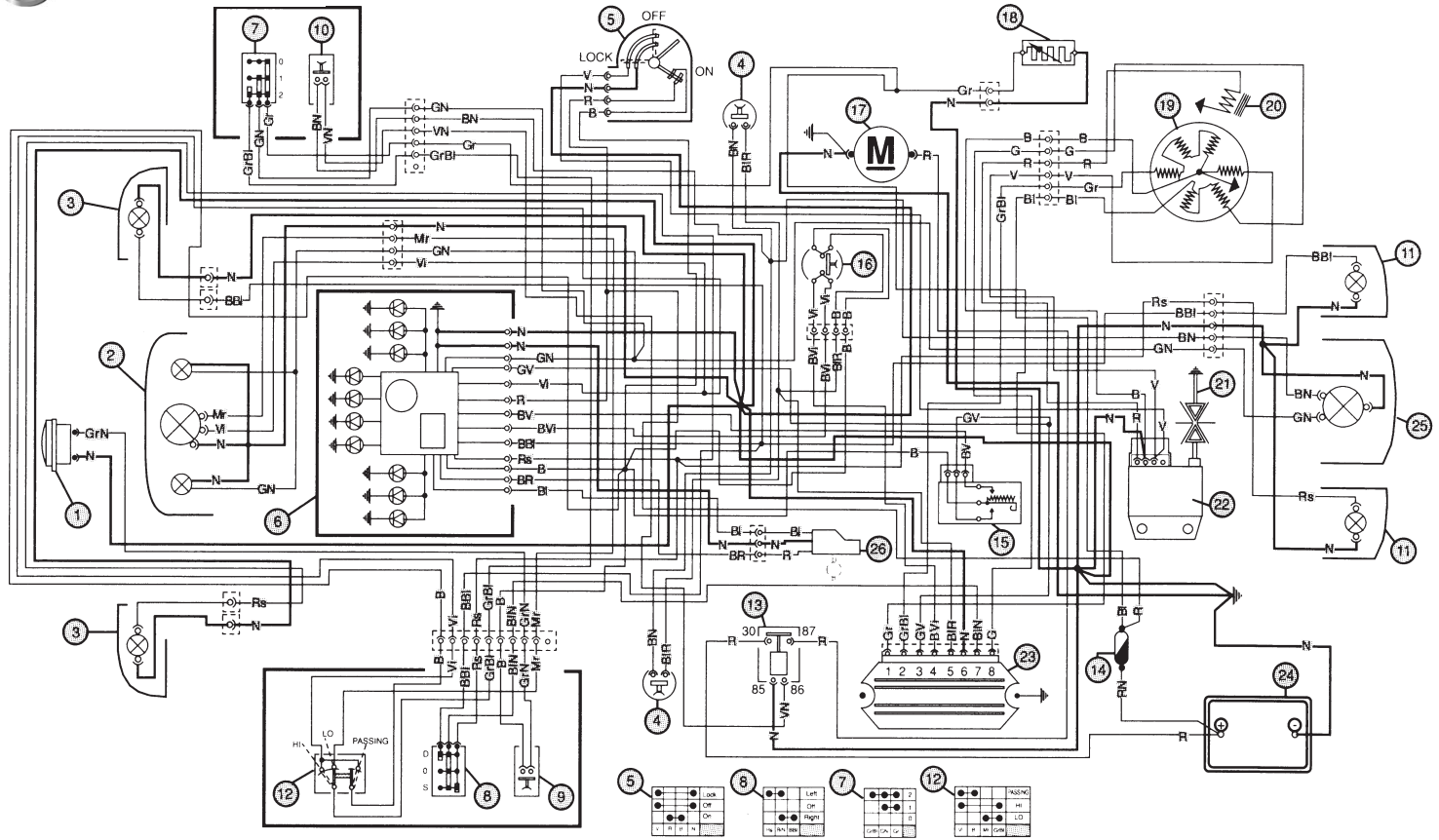
KÄYTÄ VAIN SYNTEETTISTÄ JARRUNESTETTÄ. MINERAALIPOHJAINEN JARRUNESTE SAATTA VAHINGOITTA JARRUJÄRJESTELMÄN KUMIOSIA.



JARRUNESTE IMEE KOSTEUTTA ILMASTA. MIKÄLI JARRUPIIRISSÄ ON KOSTEUTTA, JARRUTEHO SAATTA VÄHENTYÄ TUNTUVASTI.



ÄLÄ TÄYTÄ JARRUNESTESÄILIÖTÄ AIVAN TÄYTEEN KUN PALAT OVAT KULUNEET. NESTEEN MÄÄRÄ VOI OLLA LIIAN SUURI KUN UUDET PALAT VAIHDETAAN.



ELEKTRONISET LAITTEET

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Äänitorvi | 17. Starttimoottori |
| 2. Ajovaloumpio, 1 x 12V-35/35W,
2 x 12V-3W | 18. Automaattirikastin |
| 3. Etuvilkut, 2 x 12V-10W | 19. Magneetto |
| 4. Jarruvalon katkaisijat | 20. Induktioanturi |
| 5. Virtalukko | 21. Sytytystulppa |
| 6. Mittaristo, 10 x LED | 22. CDI |
| 7. Ajovalon katkaisin | 23. Jännitteensäädin |
| 8. Vilkun valitsin | 24. Akku, 12V-3.6Ah |
| 9. Äänitorven painike | 25. Takavallo, 1 x 12V-5/21W |
| 10. Startin painike | 26. Pyörintätunnistin |
| 11. Takavilkut, 2 x 12V-10W | |
| 12. Ajovalon valitsin (lyhyt / pitkä) | |
| 13. Starttimoottorin kytkin | |
| 14. Sulake, 7,5A | |
| 15. Polttoainemäärän anturi | |
| 16. Tuorevoiteluöljyn anturi | |



MUUTOKSET TAI
EPÄPÄTEVÄSTI TEHDYT
KORJAUSTOIMENPITEET
SAATTAVAT AIHEUTTAA SÄHKÖ-
JÄRJESTELMÄÄN OIKOSULUN JA
VAKAVAN TULIPALORISKIN.



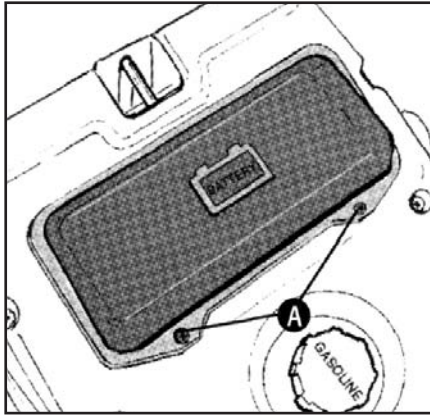
SÄHKÖJÄRJESTELMÄN
KORJAUSTÖIDEN SUHTEEN,
OTA ERITYISEN TARKASTI
HUOMIOON ELEKTRONISEN
SYTYTYSLAITTEISTON JOHTOJEN
OIKEA KYTKENTÄ.

Ajoneuvo on varustettu vilkuin ja starttimoottorilla. Starttimoottori, vilkut, jarruvalo ja äänitorvi käyttävät 12V tasavirtaa (dc). Etu- ja takavallo käyttävät 12V vaihtovirtaa (ac).

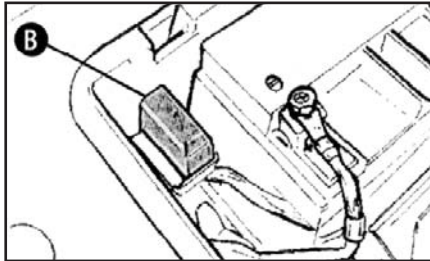
Akku: 12V - 3.6Ah

JOHTOJEN VÄRIKOODIT: **B**=Valkoinen **BI**=Sininen **G**=Keltainen **Mr**=Ruskea **N**=Musta **BV**=Valko-Vihreä **GN**=Kelta-Musta **Gr**=Harmaa **Rs**=Vaaleanpun.
R=Punainen **Vi**=Purppura **V**=Vihreä **VN**=Vihreä-Musta **BN**=Valko-Musta **BBI**=Valko-Sininen **GV**=Kelta-Vihreä **Ar**=Oranssi **GrBI**=Harmaa-Sininen
GrN=Harmaa-Musta **BR**=Valko-Puna **RN**=Puna-Musta **Az**=Vaaleansininen **BIN**=Sini-Musta **BIR**=Sini-Puna **BVI**=Valko-Purppura

3 HUOLLOT



kuva 1



kuva 2

AKKU

Akku sijaitsee suojakotelossa. Päästäksesi siihen käsiksi, avaa satula (katso I.4), ja poista suojakotelon kiinnitysruuvit "A" (kuva 1). Irroita suojakotelo.

POISSA KÄYTTÖSTÄ

Mikäli ajoneuvo on poissa käytöstä, täytyy akku kuitenkin ladata määräajoin (akku tyhjenee noin kolmessa kuukaudessa). Käytä moottoripyörän ja mopon akuille tarkoitettua akkulaturia, jonka latausteho on akulle sopiva. Jos akku on poissa paikaltaan, varmista sitä uudelleen kiinnittäessäsi, että plus (+) ja miinus (-) navat kytketään oikein päin. Napaisuuden kääntäminen saattaa vaurioittaa sähköjärjestelmän osia.

SULAKKEET

Sähköjärjestelmää suojaa 7,5 A sulake "B" (kuva 2) akun suojakotelon alla.

Vaihtaaksesi sulakkeen, poista suojakotelo ja myös sulakerasian läpinäkyvä kansi.

Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen selvitä ja korjaa sen palamiseen johtanut vika tai häiriö. Älä koskaan käytä mitään muuta johdinta sulakkeen tilalla.

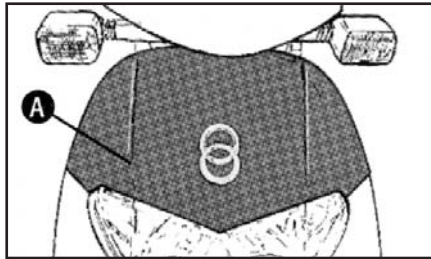


AKKU SISÄLTÄÄ YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA MYRKKYJÄ. KÄYTETYT AKUT TULEE HÄVITTÄÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI. JOS EPÄSELVYYTTÄ ILMENEE, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN GILERA- HUOLTOON.

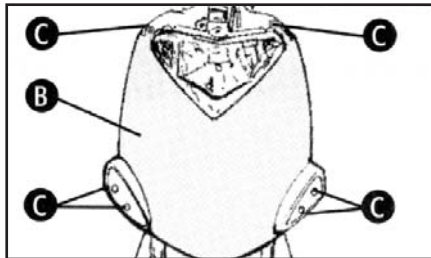


SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN VAARA: ÄLÄ IRROITA AKKUA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ. AKKUNESTE SISÄLTÄÄ HAPPOA: VÄLTÄ SEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. MIKÄLI SITÄ JOUTUU IHOLLE TAI VAATTEISIIN, HUUHDO RUNSAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU LÄÄKÄRIIN. ÄLÄ ASETA AJONEUVOA LIIAN KALTELLEEN, KOSKA AKKUNESTETTÄ SAATTAA VUOTAA. ÄLÄ VIE AKKUA AVOTULEN TAI KIPINÄVAARAN ALUEELLE: RÄJÄHDYS- TAI PALOVAARA.

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...



kuva 1



kuva 2

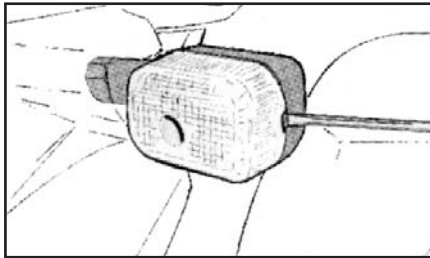


kuva 3

ETUVALOPOLTTIMOIDEN VAIHTO

Etuvaloumpiossa on yksi pitkän / lyhyen valon polttimo sekä kaksi parkkivalopolttimoa. Irroitus tapahtuu seuraavasti:

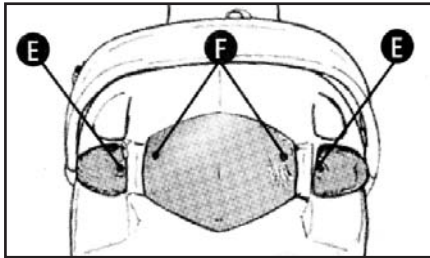
- Vaihtaaksesi parkkivalopolttimon, ota se kumisuojiineen ulos umpiosta ja vaihda polttimo.
 - Välttääksesi kiinnitysruuvien tai maali-pintojen vahingoittumista, käytä oikean kokoista ruuvimeisseliä.
- Irroita ajovalon yläpuolinen kate "A" (kuva 1), poistamalla 3 kiinnitysruuvia; 2 katteen yläosassa ja 1 "Gilera"-merkin alla. Merkin saat pois esim. leveäkärkisen ruuvimeisselin avulla. Irroita ajovalon alapuolinen kate "B" (kuva 2), poistamalla 8 kiinnitysruuvia "C".
 - Irroita kumisuojus "D" (kuva 3) umpion takaosasta, sekä siihen tulevat sähköjohdot. Ajovalopoltinta tulee kääntää n. 30° vastapäivään, jotta se irtoaa kiinnityksestään. Uuden polttimon asentaminen paikalleen tapahtuu käänteisesti.



kuva 1

ETUVILKUN POLTTIMOIDEN VAIHTO

Irroittaaksesi vilkun lasin, paina lattapäisellä ruuvimeisselillä vilkun päässä olevasta syvennyksestä (ks. kuva 1). Vältä naarmuttamasta muoviosia. Irroita polttimon päällä oleva oranssi hattu ja laita se uuden polttimon päälle. Kiinnitä vilkun lasi painamalla se paikalleen.



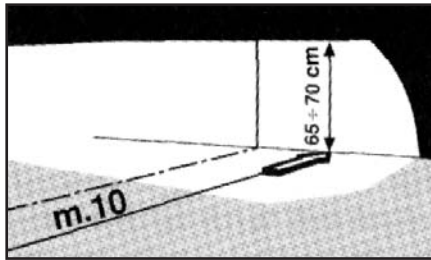
kuva 2

TAKAVILKUN POLTTIMOIDEN VAIHTO

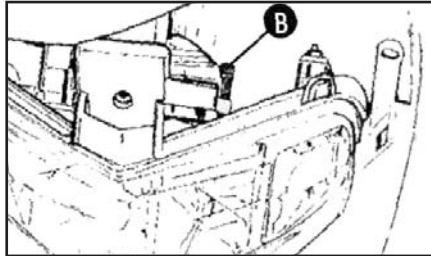
Irroita kiinnitysruuvit "E" (kuva 5), ja nosta pois muovisuojus sekä oranssi linssi. Käännä polttimoa vastapäivään ja irroita se. Asennus tapahtuu käänteisessä järjestyksessä.

TAKAVALON POLTTIMOIDEN VAIHTO

Irroita kaksi ruuvia "F" (kuva 5), ja nosta valon punainen muovi pois. Käännä polttimoa vastapäivään ja irroita se. Asennus tapahtuu käänteisessä järjestyksessä.



kuva 1



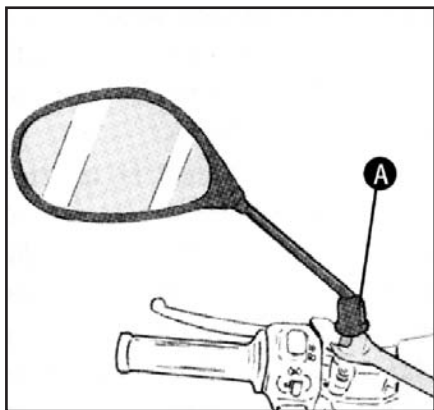
kuva 2

AJOVALON SÄÄTÖ

Ennen säätötoimenpiteitä, varmista, että ajoneuvon rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset (ks. 2.1).

Aseta lastaamaton skootteri tasaiselle alustalle 10 metrin päähän suorasta seinästä tai muusta pinnasta, josta näet valokeilan (ks. kuva 1). Tee seinään vaakasuora merkintä 65-70 cm korkeudelle. Varmista, että ajovalo osoittaa kohtisuoraan seinään. Käynnistä moottori, kytke lyhyt ajovalo päälle; kirkkaasti valaistun alueen ei tulisi jatkua seinään merkitsemäsi viivan yläpuolelle.

Mikäli valokeilaa täytyy säätää, irroita etukate "A" (katso 4.1 / kuva 1), ja käännä valon takana sijaitsevaa säätöruuvia "B" (kuva 2).



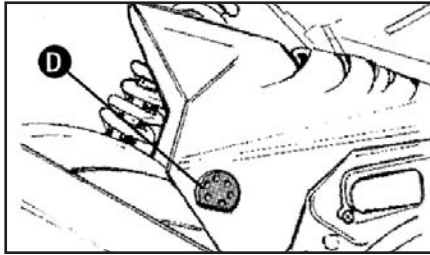
kuva 1

TAUSTAPEILIN SÄÄTÖ

Säätääksesi varren asentoa, nosta varren kumisuojus "A", ja löysää sen alla sijaitsevaa 13 mm mutteria. Käännä varsi haluttuun asentoon ja kiristä mutteri.

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...TYHJÄKÄYNTI VAATII SÄÄTÖÄ 4.4



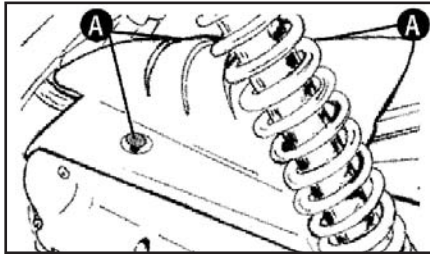
kuva 1



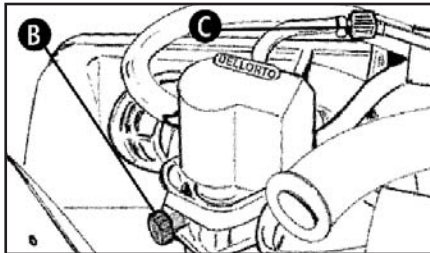
PALOVAMMOJEN VAARA!
ÄLÄ KOSKE PAKOPUTKEEN
KUN SUORITAT TYHJÄ-
KÄYNNIN SÄÄTÖÄ.



**MIKÄLI TYHJÄKÄYNNIN
SÄÄTÄMINEN OSOIT-
TAUTUU ONGELMALLISEKSI,
SAATTAA OLLA TARPEELLISTA
MITATA MOOTTORIN PAKOKAASU-
ARVOT. TÄMÄ TULISI SUORITTA
VAIN VALTUUTETUN PIAGGIO-
HUOLLON TOIMESTA.**



kuva 2



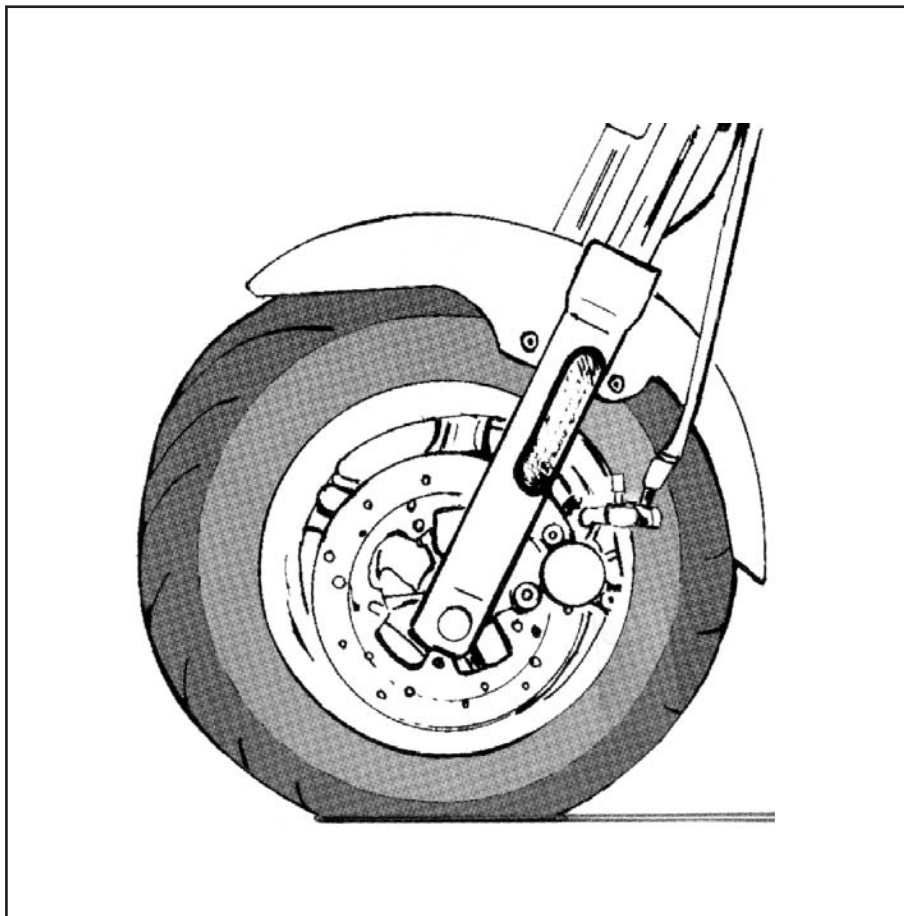
kuva 3

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Säätääksesi tyhjäkäyntiä, irroita kumisuojus "D" (kuva 1), päästäksesi käsiksi säätöruuviin "B" (kuva 3). Kun tyhjäkäynti säädetään, on moottorin oltava lämmin ja ajoneuvo jalallaan siten, ettei takapyörä kosketa maahan. Säätö tapahtuu kääntämällä säätöruuvia "B", kunnes haluttu tyhjäkäynti saavutetaan siten, ettei moottori pyöritä takapyörää.

Tyhjäkäynti: 1700 - 1900 rpm

Päästäksesi käsiksi kaasuttimeen, irroita suojuksen kolme ruuvia "A" (kuva 2), sekä itse suojus. Irroita kaasuttimen kumisuojus ja käännä säädintä "C" (kuva 3) säätääksesi kaasuvaijerin vapaaliikkeen.

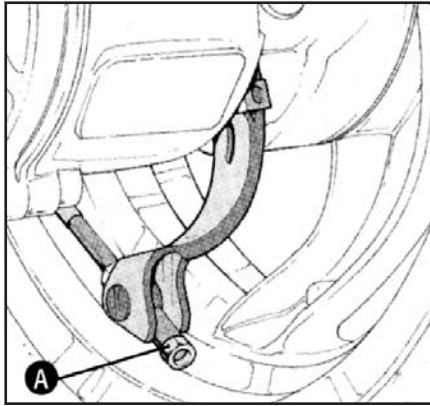


RENKAAT

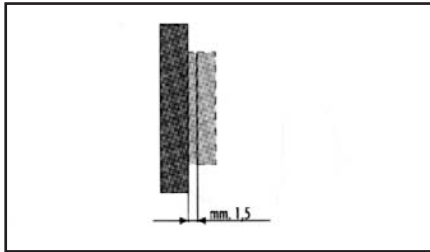
Ice on varustettu sisäkumittomilla eli ns. 'tubeless' - renkailla jotka yleensä tyhjenevät hitaasti mikäli niihin tulee reikä. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Pienikokoisen reiän voi paikata käyttämällä tarkoitukseen valmistettua paikkaussprayta. Vie kuitenkin ajoneuvo tämän jälkeen mahdollisimman pian valtuutettuun Gilera- huoltoon renkaanvaihtoa varten.

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...



kuva 1



kuva 2

JARRUJEN TOIMINTA

Tarkista jarrupalojen kunto säännöllisesti, vähintään 5.000km välein. Jos yhden tai molempien palojen paksuus alittaa 1,5mm, tulee molemmat palat vaihtaa. Suosittelemme tämän teettämistä valtuutetussa Gilera- huollossa.

Kun uudet palat on vaihdettu, ennen kuin lähdet ajamaan, painele jarrua useita kertoja, jotta palat asettuisivat levyä vasten.

Huomioi myös ennen ajoon lähtöä, että kestää jonkin aikaa, kunnes uudet jarrupalat antavat täyden jarrutustehon.



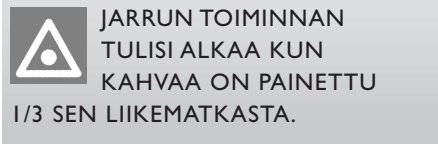
JARRUJEN VIRHEETÖN TOIMINTA ON ENSIARVOISEN TÄRKEÄÄ SINUN JA MUIDEN TIELLÄLIKKUJIEEN TURVALLISUUDEN KANNALTA.

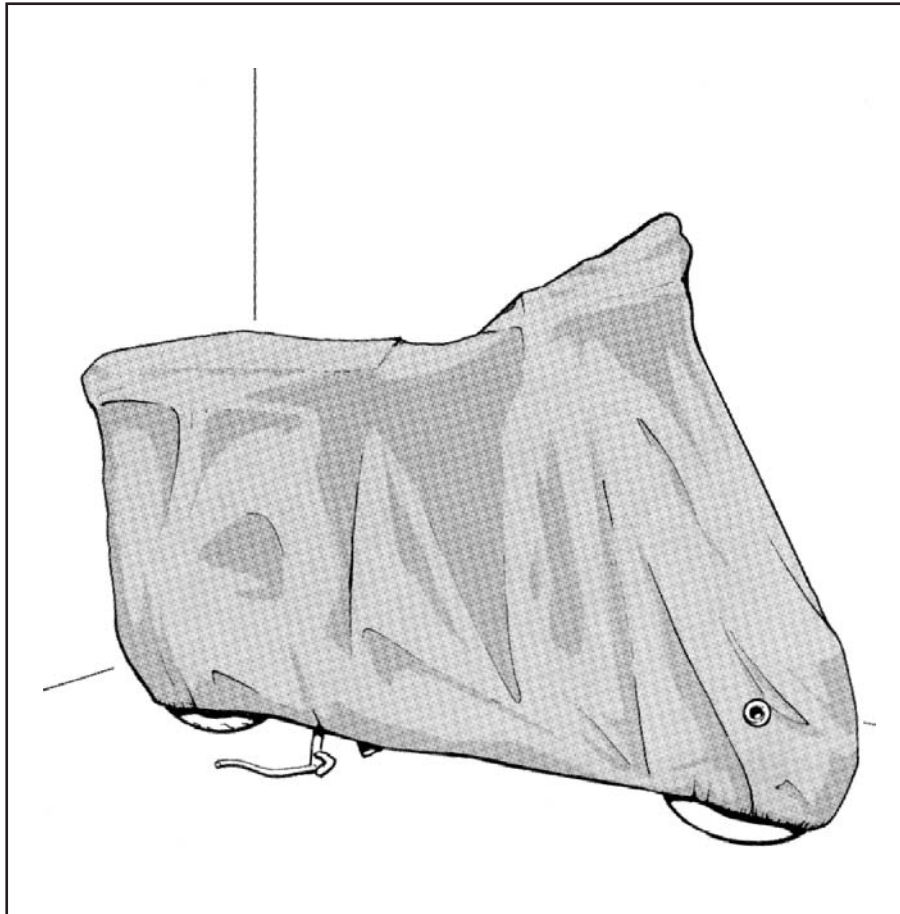
ETUJARRU (LEVYJARRU)

Levyn ja palojen kuluminen kompensoituu automaattisesti, jolloin se ei vaikuta suoraan jarrutehoon; etujarru ei näinollen vaadi säätöä. Pehmeä tuntuma jarrukahvassa tai huono jarrutusteho saattaa tarkoittaa ilmaa päässeen järjestelmään tai että siinä on muuta vikaa. Mikäli edellämainittua ilmenee, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio- huoltoon tarkistusta varten; muista tällöinkin jarrujen ensiarvoinen merkitys liikenneturvallisuudelle.

TAKAJARRU (RUMPUJARRU)

Säätö tapahtuu kääntämällä mutteria "A" (kuva 1). Muista, että renkaan täytyy voida pyöriä vapaasti kun jarru on poissa päältä.





VALMISTELUT

1. Pese ajoneuvo huolellisesti.
2. Irroita sytytystulppa ja kaada sylinteriin 10-15cl moottoriöljyä. Käännä polkukäynnistimen avulla moottoria 3-4 kierrosta ja aseta sytytystulppa paikalleen.
3. Täytä polttoainetankki ja levitä suojarasvaa maalaamattomille metalliosille (ei jarrulevyihin!) Aseta ajoneuvo keskijalan varaan tai puiselle telineelle siten, että jousitus painuu mahdollisimman vähän.
4. Akun suhteen, seuraa menettelyä kohdassa 3.7.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Irrottaaksesi mutaa ja likaa maalatuista osista, käytä vesilettoa. Voit pestä katteet autopesusienellä, runsaalla vedellä ja autopesuaineella (2-4% liuos).

Vältä veden joutumista pakoputken sisään sekä ilmansuodattimen imuaukkoon.

Huuhtelee runsaalla vedellä ja kuivaa säämiskällä. Puhdista moottori sopivalla moottorinpesuaineella. Pese katteet aina kunnolla ennen kuin levität vahaa.



ÄLÄ PESE SKOOTTERIA SUORASSA AURINGON-PAISTEESSA. LIUOTINAINEEET KUIVUVAT ENNEN KUIN NE HUUDELLEEN JA NE VOIVAT VAURIOITAA MAALIPINTOJA. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINILLÄ TAI DIESELILLÄ KASTEUTUJA RÄTTEJÄ MAALATTUJEN OSIEN PUHDISTAMISEEN, SILLÄ NE VOIVAT VAHINGOITAA VIIMEISTELYJÄ PINTOJA.



ÄLÄ KÄYTÄ SAIPPUA VAIHEPESU- AINEITA MAALATTUJEN MUOVIOSIEN PUHDISTAMISEEN



AJONEUVON VÄRISTÄ RIIPPUEN, SILIKONIVAHA SAATTAA VAHINGOITAA MAALATTUJA OSIA. SAADAKSESI LISÄTIETOJA, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIO-HUOLTOON.



KUN KÄYTÄT PAINEPESURIA:
• KÄYTÄ VAIN KARTION- MUOTOISTA SUIHKUA
• PIDÄ SUUTIN VÄHINTÄÄN 60CM ETÄISYYDELLÄ AJONEUVOSTA.
• ÄLÄ KÄYTÄ YLI 40- ASTEISTA VETTÄ.
• ÄLÄ SUUNTA SUIHKUA SUORAAN KAASUTTIMEEN, SÄHKÖKAAPELEIHIN, TUULETTIMEEN, VAIHTEISTON KOTELOON TAI PYÖRÄN LAAKEREIHIN.



PUHDISTUSAINEEET SAASTUTTAVAT VESISTÖJÄ JA MAAPERÄÄ. KUNNIOITA YMPÄRISTÖÄ (RAJOITA KÄYTTÄMÄSI PUHDISTUSAINEEEN MÄÄRÄÄ).

KÄYNNISTÄMINEN VAIKEAA

Mahdollisia syitä:

- Bensiini loppu. Täytä polttoainetankki.
- Tukos suodattimessa, suuttimessa tai kaasuttimessa. Puhdista polttoainejärjestelmä; pese kaasutin bensiinillä ja puhdista paineilmalla.
- Akku tyhjä. Lataa akku.

EPÄSÄÄNNÖLLINEN SYTYTYKS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulppa väärä tai viallinen. Puhdista elektrodit bensiinillä ja teräsharjalla. Tarkasta, ettei keraamisessa eristeessä ole halkeamia. Mikäli tulppa on kunnossa, käänny valtuutetun Gilera- huollon puoleen.



SUURJÄNNITE. TÄMÄ TARKISTUS TULEE SUORITTA A VAIN AMMATTITAITOISEN HUOLTOKORJAAMON TOIMESTA.

- Sytytystulppa kastunut. Käänä kaasu auki ja koeta startata. Odota muutama minuutti ja toista toimenpide. Tarkista myös tulpan kunto ja vaihda tarvittaessa.

KORKEA POLTTOAINEEN KULUTUS

Mahdollisia syitä:

- Ilmansuodatin tukossa. Puhdista tai vaihda suodatin.
- Pakoputki tukossa. Puhdista tukos.

HEIKKO PURISTUS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulpan kierre vaurioitunut; sylinterikannen kiinnitys epätäydellinen; kuluneet männänrenkaat. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.

MOOTTORI SAMMUU AJOSSA

Mahdollisia syitä:

- Tukos kaasuttimessa tai polttoaineletuissa. Tarkista ja puhdista.

- Sytytystulppa huonokuntoinen. Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
- Vika elektronisessa sytytysjärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.

AUTOMAATTIVAIHTEISTON HÄIRIÖ

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet variaattorin rullat tai veto- hihna. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.

HUONO JARRUTEHO

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet jarrupalat. Vaihda uusiin.
- Öljyä tms. jarrupaloissa tai levyissä. Puhdista, vaihda palat tarvittaessa.
- Ilmaa jarrujärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.
- Jarrujärjestelmä koottu väärin. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.

JOUSITUKSEN HUONO TOIMINTA

Mahdollisia syitä:

- Nestevuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.
- Kuluneet kiinnikkeet tai kiinnityskumit. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.

LISÄÄNTYNYT PAKOÄÄNI

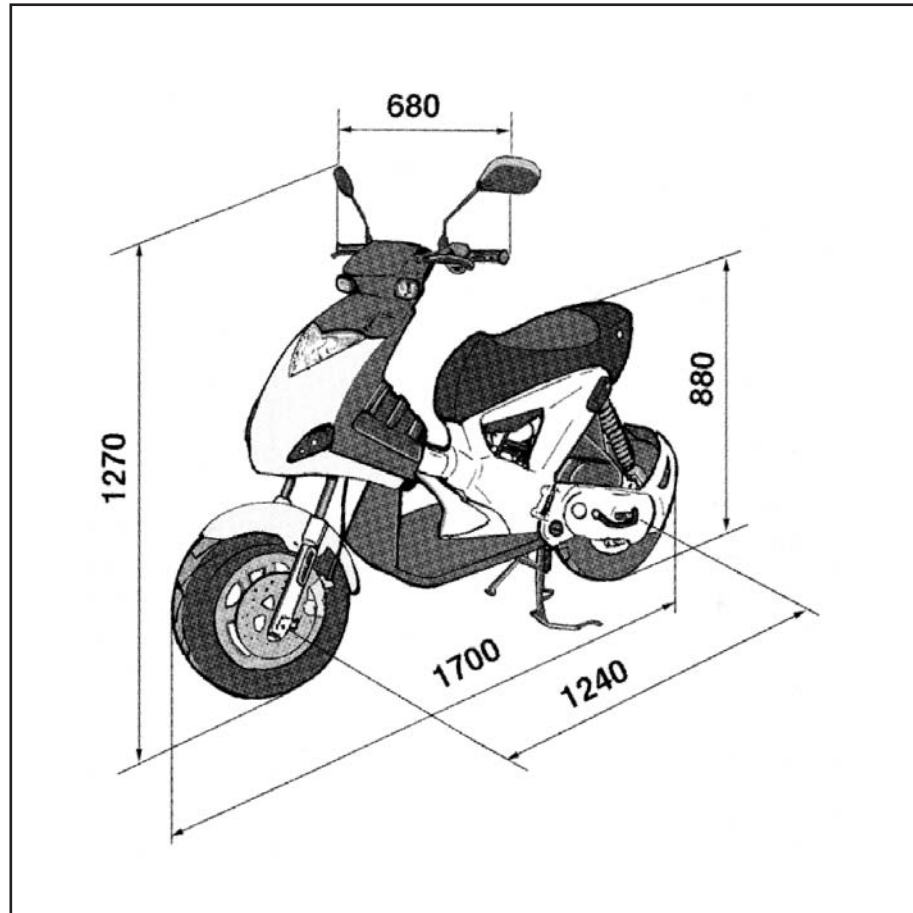
Mahdollisia syitä:

- Toisioilmajärjestelmän (SAS) tiiviste tai äänenvaimennin vuotaa. Tarkista / vaihda. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.

POLTTOAINEEN TAI TUOREVOITELUN VAROITUSVALO VILKKUU

Mahdollisia syitä:

- Polttoaine / öljy vähissä. Tarkista.
- Anturi irti tai viallinen.
- Oikosulku. Ota yhteyttä valtuutettuun Gilera- huoltoon.



5 TEKNISET TIEDOT

MALLI	GILERA ICE 50
MOOTTORI	I - SYLINTERINEN, 2- TAHTI
PORAUS X ISKU	40,0 x 39,3 MM
ISKUTILAVUUS	49,4 CM ³
PURISTUSSUHDE	10,3 : 1 (÷ 0.8)
SYTYTYSENNAKKO (E.Y.K.K.)	17°(÷1) / 4000 RPM
KAASUTIN	18 OM / PHVA 17.5 ID
SYTYTYSTULPPA	NGK B9 ES
NOPEUS	LAINMUKAINEN MAKSIMI: 45KM/H

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Mäntäohjattu kaasutinmoottori, bensii-
nipumppu ja alipainehana.

VOITELUJÄRJESTELMÄ

Tuorevoitelujärjestelmä automaattisella
pumpulla. Erilliset säiliöt polttoaineelle
ja tuorevoiteluöljylle.

JÄÄHDYTYS

Ilmajäähdytys, tehostettu ilmankierto.

VAIHEISTO

Automaattinen variaattorivaihteisto
V- hihnalla; automaattikytkin.

TUOREVOITELUÖLJYSÄILIÖ

Muovisäiliö, tilavuus: ~ 1,35L (josta
varalla: ~ 0,4L)

POLTTOAINESÄILIÖ

Muovisäiliö, tilavuus: ~9L (josta varalla: ~1.2L)

JOUSITUS

Edessä: Hydraulinen teleskooppihaarukka.

Takana: Hydraulinen monovaimennin.

VANTEET

Etuvanne: 3.00 x 10''

Takavanne: 3.00 x 10''

RENKAAT

Eturengas: 120 / 90 - 10''

Takarengas: 120 / 90 - 10''

PAKOPUTKISTO

Pakoputki ja äänenvaimennin, kaksitoiminen katalysaattori ja läppätyyppinen toisioilmajärjestelmä (SAS).

SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Elektroninen CDI, sisäänrakennettu suurjännitepuola.

RUNKO

Hitsattu vahvistettu teräsputkirunko.

JARRUT

Edessä: Levyjarru, halk. 200mm, hydraulinen.

Takana: Rumpujarru, halk. 110mm, mekaaninen vivusto.

TYÖKALUSARJA

1 x 13-21mm lenkkiavain; 1 x jatko lenkkiavaimelle; 1 x kaksitoiminen ruuvi-meisseli.

Työkalusarja sijaitsee satulan alla.

PAINO TANKATTUNA

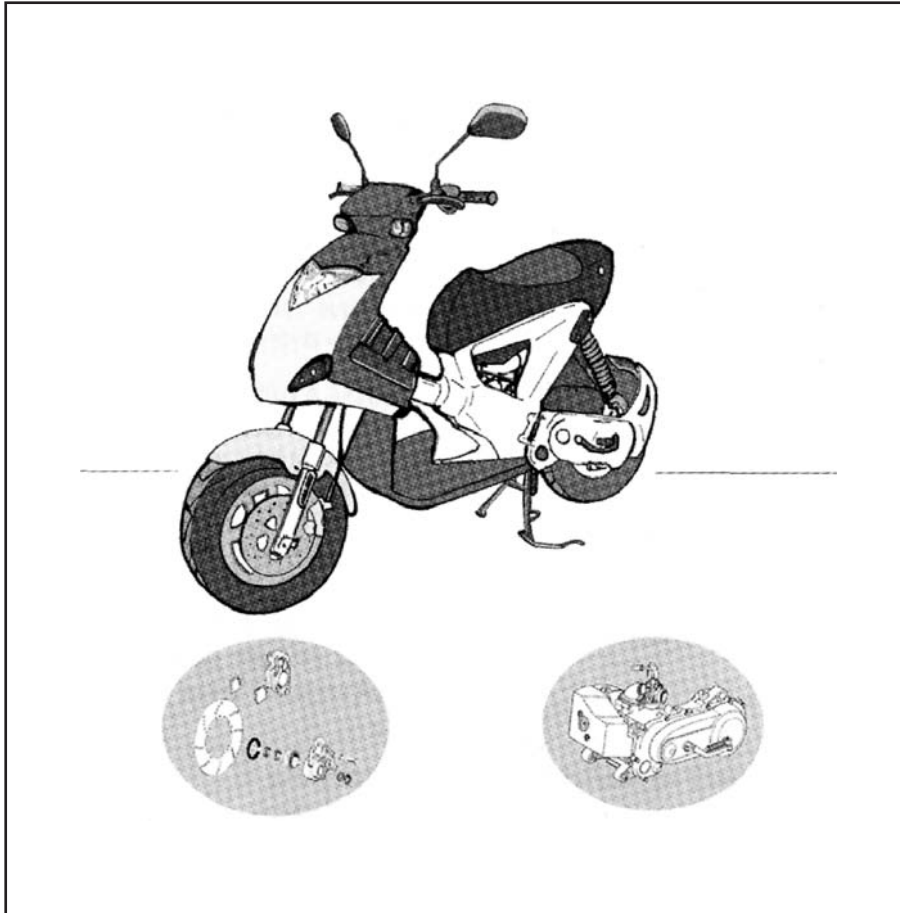
92 kg.

KULJETUSKAPASITEETTI

Vain kuljettaja.



6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET



KÄYTÄ VAIN ALKU-
PERÄISIÄ GILERA-
VARAOSIA. NE OVAT
AINOITA, JOIDEN LAATU ON YHTÄ
KORKEA KUIN LAITTESSA ALKU-
PERÄISENÄ KÄYTETTYJEN OSIEN.



GILERALTA LÖYTYY
LAAJA VALIKOIMA
LISÄVARUSTEITA.

VAIN ALKUPERÄISET GILERA-
LISÄVARUSTEET OVAT VALMISTAJAN
KÄYTTÖÖN HYVÄKSYMIÄ JA
TOIMIVAT VARMASTI OIKEIN.
LISÄVARUSTEITA TILATESSASI, JA
VARMISTAAKSESI NIIDEN OIKEAN
ASENNUKSEN, OLE YHTEYDESSÄ
VALTUUTETTUUN GILERA-
KAUPPIAASEESI.

MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN
LISÄVARUSTEIDEN KÄYTTÖ
SAATTAA VAIKUTTAA AJONEUVON
HALLINTAAN JA LASKEA
TURVALLISUUDEN TASOA, MISTÄ
SEURAA RISKI NIIN KULJETTAJALLE
KUIN MATKUSTAJALLEKIN.

HUOMAA, ETTÄ MUIDEN KUIN
ALKUPERÄISTEN OSIEN
KÄYTTÄMINEN SAATTAA
VAIKUTTAA LAITTEEN TAKUUN
KATTAVUUTEEN.

7 HUOLTO- OHJELMA

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN MERKITYS

Huoltamalla uuden ajoneuvosi asianmukaisesti, pidennät sen käyttöikää ja varmistat häiriöttömän toiminnan.

Gilera on laatinut viereisellä sivulla olevan listan tarkistuksista ja huoltotoimenpiteistä.

Vähäisistäkin vioista tai ongelmista tulisi välittömästi olla yhteydessä valtuutet-

tuun Gilera- huoltoon. Älä odota seuraavaa määräaikaishuoltoa.

Huolla ajoneuvo määräajoin, vaikka mainittu kilometrimäärä ei vielä olisikaan ylittynyt.

Takuu saattaa raueta, mikäli kaikkia määräaikaishuolto- ohjelmassa mainittuja huoltoja ei ole tehty.

Lisäinformaatiota koskien takuuehtojen vaatimuksia saat kauppialtasi.

TARKISTA ■	VAIHDA ▲	x 1000km Kuukausia	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
			4	12	24	36									
Peräöljy	Vaihda		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Sytytystulppa	Vaihda			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ilmansuodatin	Puhdista				■		■		■		■		■		■
Tyhjäkäynti	Tarkista / säädä		■		■		■		■		■		■		■
Sylinterin jäähtytys	Tarkista / puhdista ulkoa						■				■				■
Tuorevoitelu / vaijeri	Tarkista / säädä		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Variaattorin hihna	Vaihda					▲			▲			▲			▲
Variaattorin rullat	Tarkista				■		■		■		■		■		■
Tuorevoitelupumpun hihna	Vaihda						▲				▲				▲
Ohjaus	Tarkista / säädä		■		■		■		■		■		■		■
Jarrukahvat	Voitele		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrupalat	Tarkista kunto / vaihda			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruletkut	Vaihda								▲						▲
Jarrunestemäärä	Tarkista		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruneste	Vaihda		2 VUODEN VÄLEIN												
Vaijerit	Voitele				■		■		■		■		■		■
Pultit, mutterit, kiinnitykset	Tarkista		■		■		■		■		■		■		■
Jousituksen toiminta	Tarkista				■		■		■		■		■		■
Akku ja elektroniset laitteet	Tarkista		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajovalot	Tarkista / säädä				■		■		■		■		■		■
Renkaiden kunto	Tarkista / vaihda			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rengaspaineet	Tarkista		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toisioilmajärjestelmä (SAS)	Puhdista					■			■			■			■
Ajo / jarrutesti	Testaa ajossa		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

SUOSITELTAVIEN TUOTTEIDEN TAULUKKO	
KÄYTTÖ	SUOSITELTAVA TYYPI
PERÄÖLJY	SAE 80W/90 (API GL-3)
TUOREVOITELUÖLJY	Synteettinen 2T- öljy API TC++
ILMANSUODATIN	Hyvälaatuinen ilmansuodatinöljy
JARRUKAHVAT, KAASUKAHVA	Litiumpohj. vaseliini NLGI 1-2
JARRUNESTE	DOT 4
VAIJEREIDEN VOITELU	Moottoriöljy



