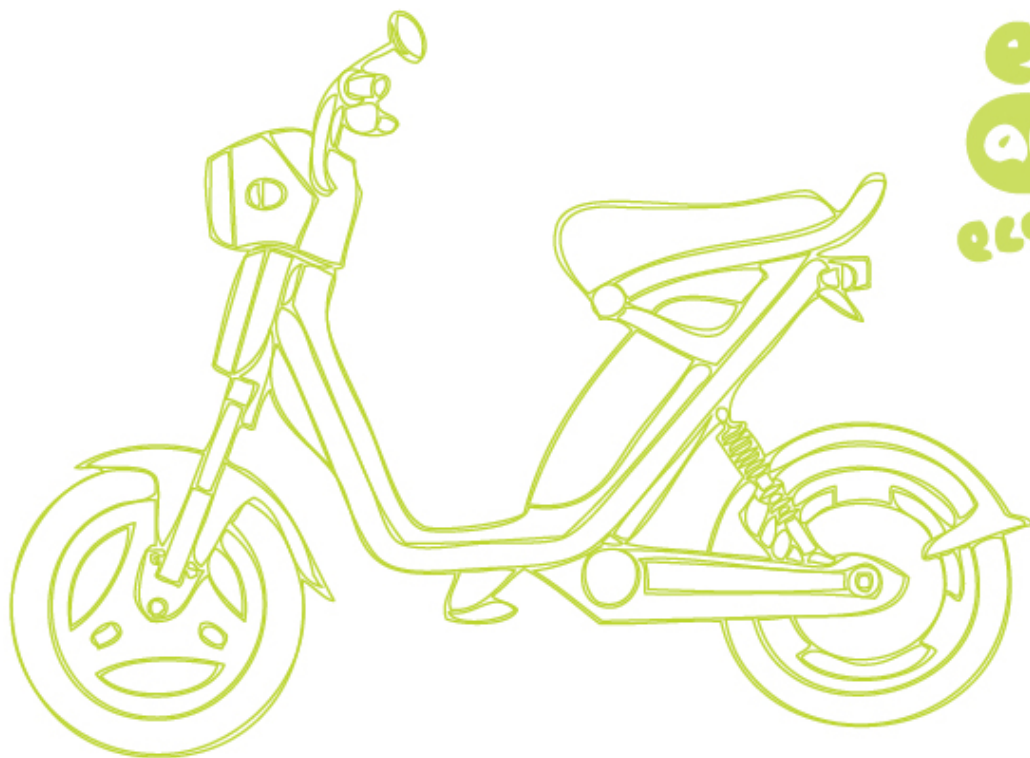


E-TON
Powered by Heart

e-mo

BRUGERVEJLEDNING



enjoy
an
eco-chic
lifestyle!

E-TON E-TON E-TON E-TON E-TON E-TON



Forord

Tak, fordi du har valgt en E-TON-scooter.

Denne brugervejledning indeholder oplysninger om korrekt brug, sikker kørsel, daglig og regelmæssig vedligeholdelse samt reparation af scooteren.

Forkert brug eller utilstrækkelige eftersyn kan føre til alvorlige ulykker, personskade eller sagsanlæg. Læs denne vejledning omhyggeligt, så du ved, hvordan scooteren bruges korrekt.

Vigtige oplysninger om korrekt brug, vedligeholdelse og reparation angives i denne vejledning med følgende symboler.

	<p>Dette symbol betyder sikkerhedsadvarsel. Det bruges til at advare dig om, at der er risiko for personskade. Følg alle sikkerhedsanvisninger, der er mærket med dette symbol, da der ellers er risiko for personskade eller død.</p>
 ADVARSEL	<p>En advarsel angiver en farlig situation, der kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.</p>
BEMÆRK	<p>Tekst efter Bemærk angiver særlige forholdsregler, der skal følges for at undgå skader på scooteren eller andre genstande.</p>

TIP

Et tip indeholder oplysninger, der gør fremgangsmåder lettere eller tydeligere.

Når du modtager scooteren fra forhandleren, skal du sikre dig, at denne brugervejledning medfølger, og være særligt opmærksom på følgende punkter:

- Korrekt brug af scooteren.
 - Daglige eftersyn samt regelmæssig vedligeholdelse og reparation.
 - Garantivilkår og -periode.
 - Udstedt garantibevis. (Bagsiden af garantibeviset skal være udfyldt og stemplet af forhandleren).
- ※ Hvis du senere sælger scooteren, skal brugervejledningen overdrages til den nye ejer.

Vær opmærksom på, at beskrivelserne i brugervejledningen kan afvige en anelse fra scooterens faktiske specifikationer på grund af ændringer.

BEMÆRK

VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING AF BATTERI

1. Hvis meddelelsen "NO B" vises på displayet, når du bruger scooteren, SKAL BATTERIET OMGÅENDE OPLADES.
2. Hvis du ikke skal bruge scooteren I OVER EN UGE, anbefaler vi på det kraftigste, at du oplader batteriet helt, tager det ud af scooteren og herefter opbevarer det separat inden døre.
3. Uanset driftsforhold anbefaler vi, at du altid genoplader batteriet helt mindst én gang om ugen.

E-TON

H7152-EGC2-0000

INDHOLD

TIP TIL SIKKER KØRSEL	3	Hjelmkrog	33
For din sikkerheds skyld	3	Sædebøjle	33
Tip til kørsel	3	Lygter	33
Hold øje med fodgængere og andre køretøjer ..	8	BRUG AF BATTERIET	34
Sliddele, reservedele og transport	9	Tip til batteriopladning	34
FUNKTIONER PÅ DIN E-MO	10	Tip til batteriopbevaring	38
Power-tilstand/standardtilstand	10	Opladningssted	41
Rækkevidde (aktionsradius)	11	Opladning	42
Sådan bruges batteriet bedst	12	Ladeindikator	47
Kontrol af batteristand	13	Opladningstid	48
KOMPONENTER OG BETJENING	15	Visning af opladningsstatus	49
Navne på komponenter	15	Om batteriet	51
Advarselstone	17	KØRSEL	52
Oversigt over instrumentpanel	18	Inden kørsel	52
Brug af kodelås	24	Kørsel	55
Brug og opbevaring af nøgler	28	Bremsning	57
Tændingslås	25	Parkering	58
Styrlås	29	DAGLIGE EFTERSYN	60
Brug af kontakter på styret	31	Udførelse af daglige eftersyn	60
Lukning og åbning af sædet	32	Komponenter, der skal efterses dagligt	60
		Daglige eftersyn	61

REGELMÆSSIGE EFTERSYN OG VEDLIGEHOELDELSE	64
Udførelse af regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse	64
Regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse – tjekliste	65
Kontrol af bremseslitage	66
Eftersyn af hjul	67
Eftersyn af hjullejer	67
Eftersyn af forgaffel og leje	67
Eftersyn af styrleje	67
Eftersyn af bageste støddæmper	68
Eftersyn af støtteben	68
Eftersyn af batteri	68
Eftersyn af samlinger	68
Kontrol af smøring af samtlige dele	68
 BRUGERVEDLIGEHOELDELSE	 69
Brugervedligeholdelse	69
Justering af slør	69
Sidespejle	70
Sikring	71

VEDLIGEHOELDELSE AF SCOOTER	72
Rengøring	72
Opbevaring	73
Plejeprodukter	74
Fejlfinding	75
 KUNDEINFORMATION	 79
Specifikationer	79
Bemærkninger	80
 OPLYSNINGER OM SCOOTEREN	 81
Registrering af stel- og serienummer	81
Begrænset garanti på køretøjer	82
Begrænset garanti på scooter	82

TIP TIL SIKKER KØRSEL

Følg altid nedenstående forholdsregler, og sørg for at køre sikkert og betjene scooteren korrekt.

- Kør sikkert, og overhold færdselsreglerne, så du ikke bringer andres sikkerhed i fare.

For din sikkerheds skyld

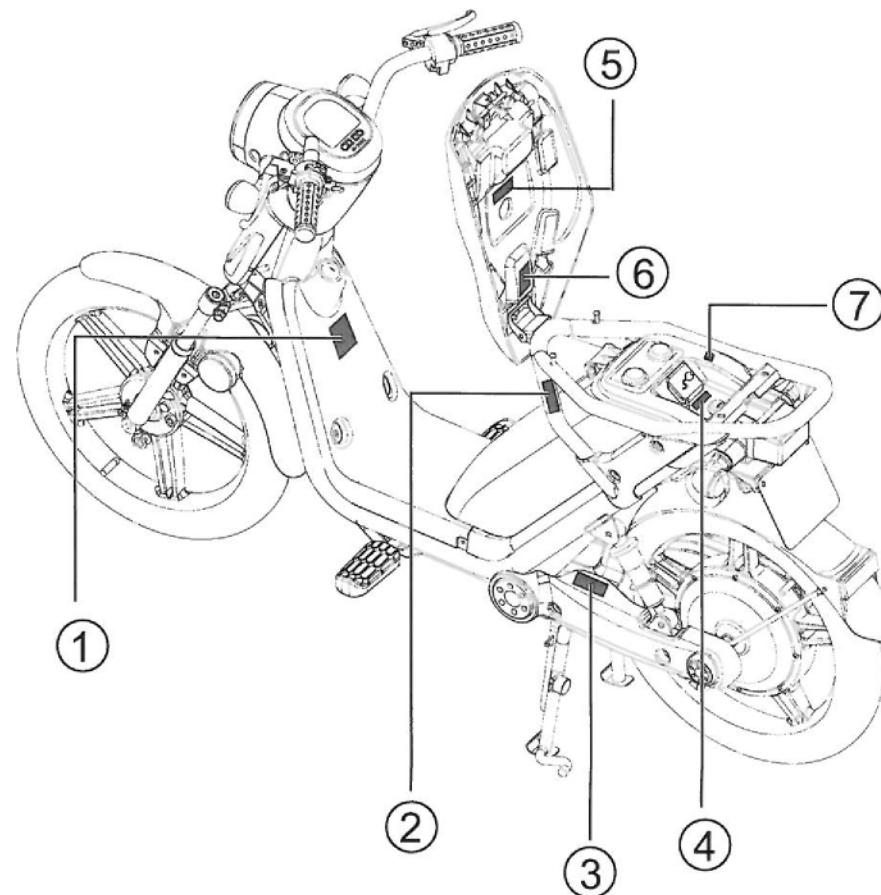
- ◆ Placering af advarselmærkater og typeskilt

Læs alle mærkater på din E-MO, og sørg for, at du har forstået indholdet. De indeholder vigtige oplysninger om sikkerhed og brug.

Fjern aldrig mærkaterne fra din E-MO. Hvis en mærkat mangler eller er ulæselig, skal du få en ny sat på hos E-TON-forhandleren.

Tip til kørsel

Batteriet har en automatisk 15-sekunders registrerings- og beskyttelsesfunktion. Hvis du har afmonteret batteriet for at genoplade det (se side 42) og efter endt genopladning monterer det på scooteren igen, kan det ske, at strømmen ikke slås til, når du drejer tændingslåsen. Hvis det sker, skal du vente et øjeblik og prøve igen.



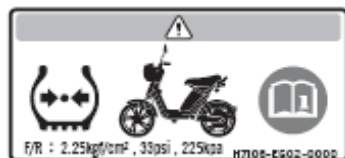
① Mærkat om sikker kørsel



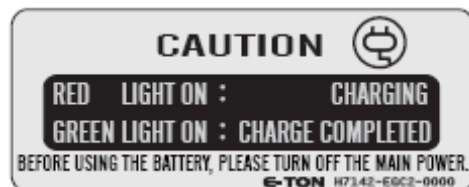
② Mærkat ved krog



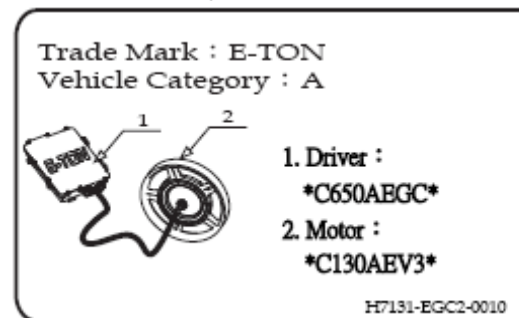
③ Dæktryksmærkat



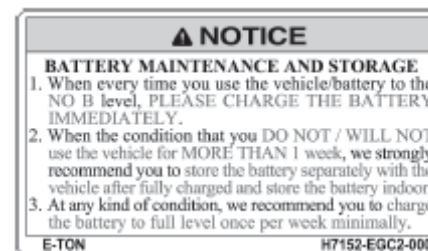
④ Genopladningsmærkat



⑤ Typeskilt (må ikke fjernes)



⑥ Advarselsmærkat



⑦ Batteriadvarselsmærkat B



◆ Påklædning ved kørsel

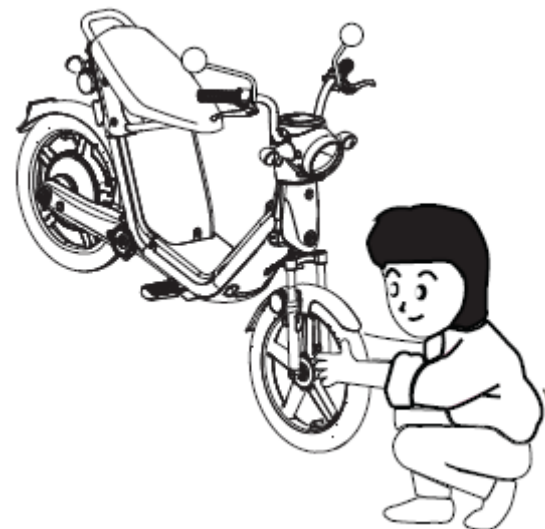
- Brug altid styrthjelm. Vælg altid en godkendt styrthjelm. Styrthjelm skal sidde godt fast på hovedet uden at klemme. Spænd altid hageremmen, når du tager styrthjelm på.



⚠ ADVARSEL

Forkert eller manglende brug af styrthjelm kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade i tilfælde af en ulykke. Du skal altid bruge styrthjelm.

- ◆ Husk at udføre daglige eftersyn og regelmæssig vedligeholdelse.



Husk at udføre daglige og regelmæssige eftersyn. Dette er med til at forhindre ulykker og defekter. (Daglige eftersyn: se side 60. Regelmæssige eftersyn: se side 64)

◆ Unormal funktion

Usædvanlig lugt, støj eller vibration under kørslen kan betyde, at scooteren er defekt, hvilket kan resultere i nedbrud eller trafikulykker. Få scooteren efterset og vedligeholdt hos forhandleren.

◆ Korrekt kørestilling



Under kørslen skal du have begge hænder på styret og fødderne på fodpladen.

◆ Trækning af scooteren

Tændingslåsen skal være i positionen OFF, inden scooteren trækkes. Når motoren senere startes igen, kan den gå en anelse ustabilt. Dette er normalt og ikke en fejl.

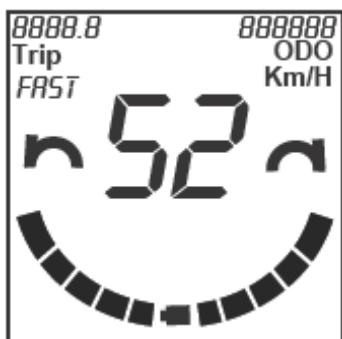
- ◆ Kun til én person



Den elektriske scooter er designet til én person. Du må ikke køre med passagerer.

- ◆ Hastighedsbegrænsning: 52 km/t

Af hensyn til din sikkerhed begrænser scooteren automatisk hastigheden og afgiver en advarselstone, hvis hastigheden er ved at overstige 52 km/t.



- ◆ Træk ikke voldsomt i styret, og hav altid begge hænder på styret.



Hvis du hiver for voldsomt i styret, kan scooteren skride ud eller vælte.

- ◆ Afmonter ikke scooterens dele
Det er ikke tilladt at afmontere scooterens dele, da det kan resultere i ulykker eller nedbrud.
- ◆ Scooteren må ikke modificeres
Scooteren må ikke modificeres, da det forringer stabiliteten og forkorter scooterens levetid eller kan forårsage alvorlige ulykker eller nedbrud. I tilfælde af modifikationer bortfalder garantien.

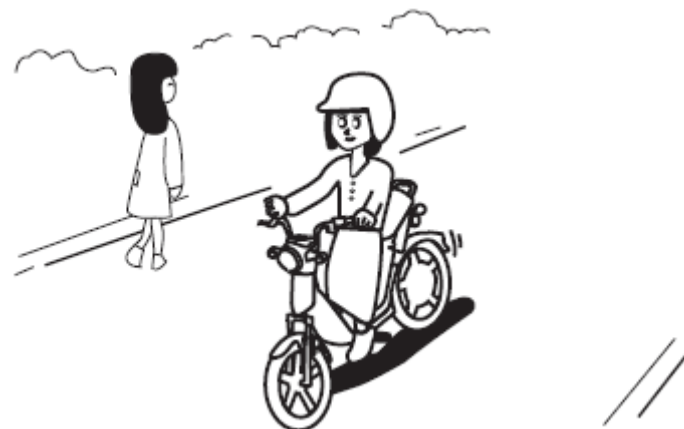
◆ Scooteren skal forsikres



Loven kræver, at du forsikrer scooteren. Vær på den sikre side, og tegn en forsikring.

Hold øje med fodgængere og andre køretøjer

- ◆ Pas på sikkerheden i trafikken
- Overhold færdselsreglerne, og hold øje med fodgængere og andre køretøjer.
- Vær opmærksom på dine omgivelser, og kør med en sikker hastighed. Hold sikker afstand, og kør langsomt, når du passerer fodgængere eller cyklister.



◆ Parkering

- Lås styrlåsen, og tag nøglen med for at forebygge tyveri, når scooteren forlades. Brug parkeringslås og evt. en kædelås.
- Parkér et sted, hvor scooteren ikke er i vejen for trafikken.
- Parkeringspladsen skal være jævn. Hvis du parkerer på blødt eller ujævnt underlag, kan scooteren vælte eller skride.

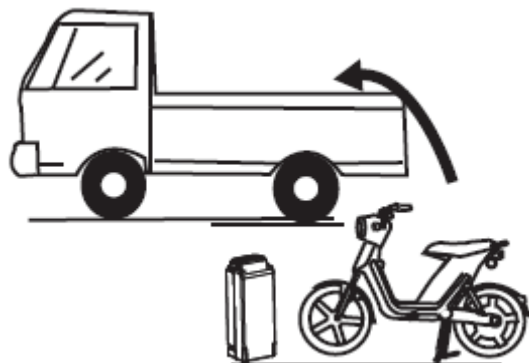
Sliddele, reservedele og transport

- ◆ Brug kun producentens originale sliddele og reservedele.

⚠ ADVARSEL

Brug kun producentens originale sliddele eller tilbehør, f.eks. dæk. Brug af reservedele fra andre producenter kan resultere i ulykker, personskade eller nedbrud, og du kan ikke få service under garantien.

- ◆ Afmonter batteriet inden transport



BEMÆRK

Batteriet skal afmonteres, inden din E-MO transporteres med bil eller lignende. Transport uden afmontering af batteriet kan medføre skader på karosseri eller batteri.

FUNKTIONER PÅ DIN E-MO

Power-tilstand/standardtilstand

På E-MO kan du vælge motorkraft ud fra kørselsforholdene (vejforholdene).

Der er to kørselstilstande:

Standardtilstand – til jævn vej.

Power-tilstand – til stigninger.

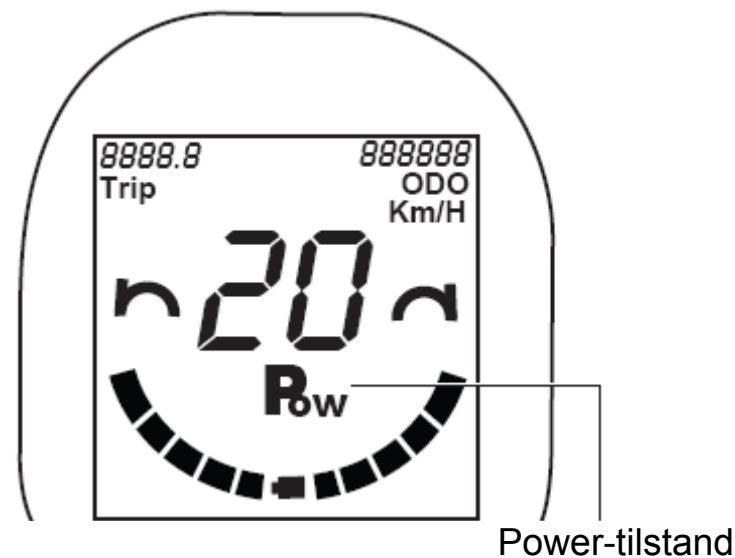
◆ Skift mellem tilstande

Brug knap A til at skifte mellem Power-tilstand og standardtilstand.



Knap A

Brug knap A til at skifte mellem Power-tilstand og standardtilstand.



Når displayet viser "Pow", er Power-tilstand valgt.
Når displayet ikke viser "Pow", er standardtilstand valgt.

♦ Valg af den bedst egnede tilstand

Nedenstående oversigt viser, hvilken kørselstilstand du skal vælge til forskellige vejforhold. Standardtilstand giver større rækkevidde, da den bruger mindre strøm.

Tilstand		Power*	Standard
Egnet situation	Start	O	O
	Jævn vej	O	O
	Stigning	O	Δ
	Nedkørsel	O	O

O: Fungerer effektivt.

ΔHvis stigningen er for stejl, kan scooteren gå i stå.

*: Rækkevidden er kortere end i standardtilstand.

Rækkevidde (aktionsradius)

TIP

Rækkevidden på én opladning varierer efter kørselstilstanden og vejforholdene (*).

※ Start, mange parkeringer, last, stigninger, vejforhold, vindretning, vindstyrke, temperatur, batteristand, batteriets ydelse og alder samt dæktryk.

- ※ Hvis Power-tilstand bruges ofte, kan rækkevidden være kortere end i standardtilstand.
- ※ Ændringer af vejrforholdene, batteritemperaturen og batteriets tilstand kan forkorte rækkevidden.
- ※ Kørsel med en last på 75 kg kan give 10-20 % kortere rækkevidde end med en last på 55 kg.
- ※ Scooteren kan forcere stigninger på op til 12 % (7°).

Sådan bruges batteriet bedst

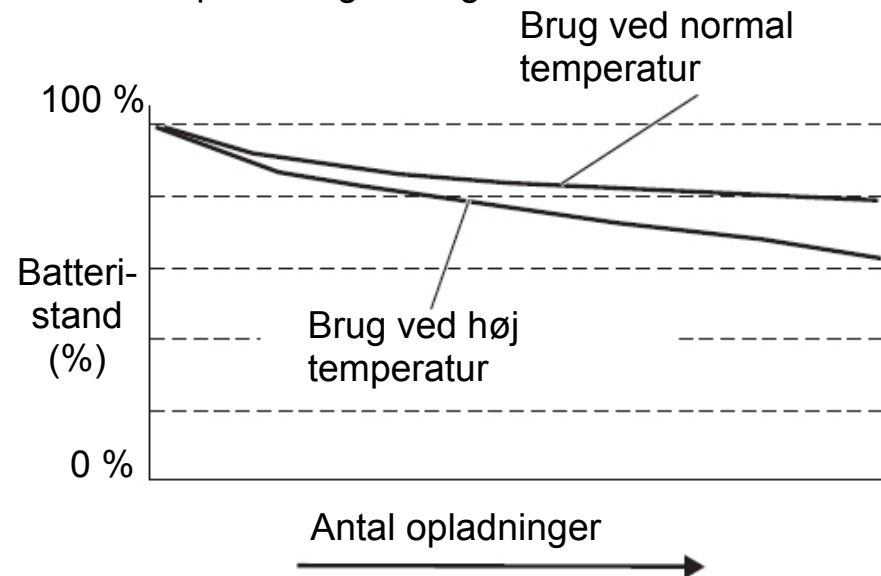
Følg nedenstående anbefalinger vedrørende brug og opbevaring af batteriet for at forlænge dets levetid.

TIP

- Undgå at udsætte batteriet for direkte sollys under opladning.
- Hvis batteriet oplades i mindst 1-2 timer om ugen, kan du undgå meget lav batteristand og batteriskader, selv om scooteren bruges sjældent.

- Undgå længere tids opbevaring med en batteristand på mindre end 10 % (ingen lysende dioder på batteriet).
- Opbevar batteriet køligt efter afmontering.
- Inden længere tids opbevaring skal batteriet oplades, til 3-4 dioder lyser, og derefter afmonteres. Opbevar batteriet separat fra scooteren på et køligt sted (temperaturen bør være 10 til 25° C).

◆ Batterikapacitet og aldring



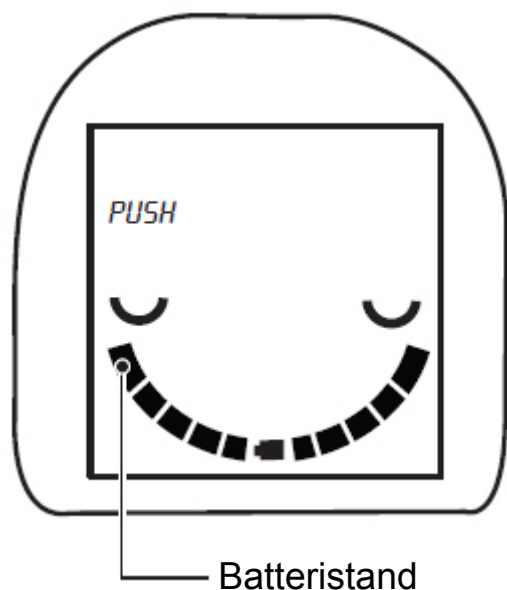
Kontrol af batteristand

BEMÆRK

Kontrol inden brug.

- ◆ Sådan kontrolleres batteristanden

Batteristanden kan aflæses på displayet eller via dioderne på selve batteriet.



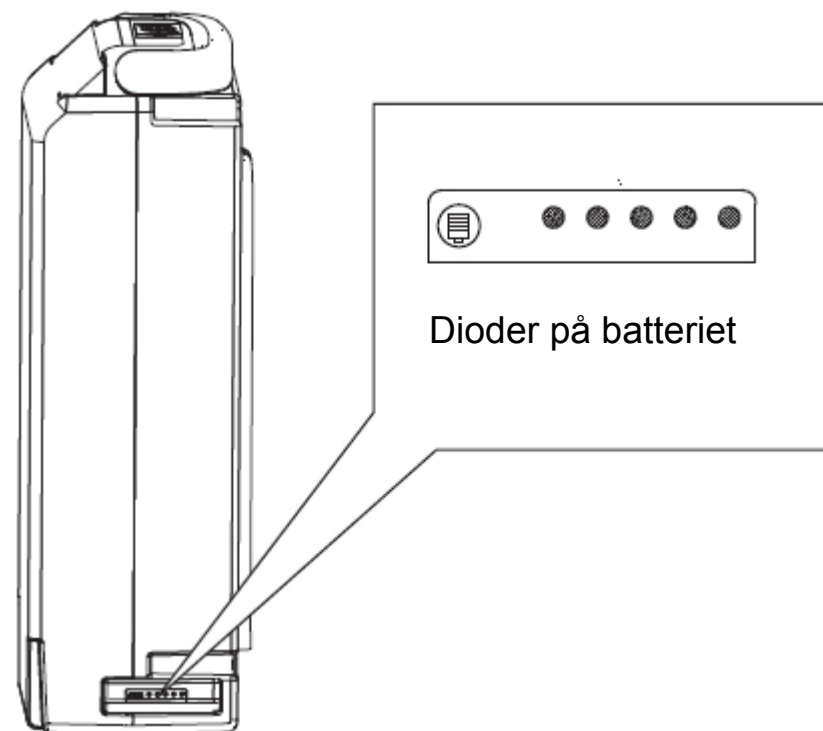
Den aktuelle batteristand kan aflæses på displayet. Drej tændingslåsen til positionen ON. Diagrammet for batteristand på displayet lyser op i nogle sekunder, så du kan aflæse batteristanden.

TIP













Under opladning vises opladningsstatus. Visningen under opladning adskiller sig fra visningen af batteristand under brug. (Se Visning af opladningsstatus på side 49).

Kontrol af batteristatus via dioderne på batteriet.

(Du kan læse mere om afmontering af batteriet under Opladning på side 42).



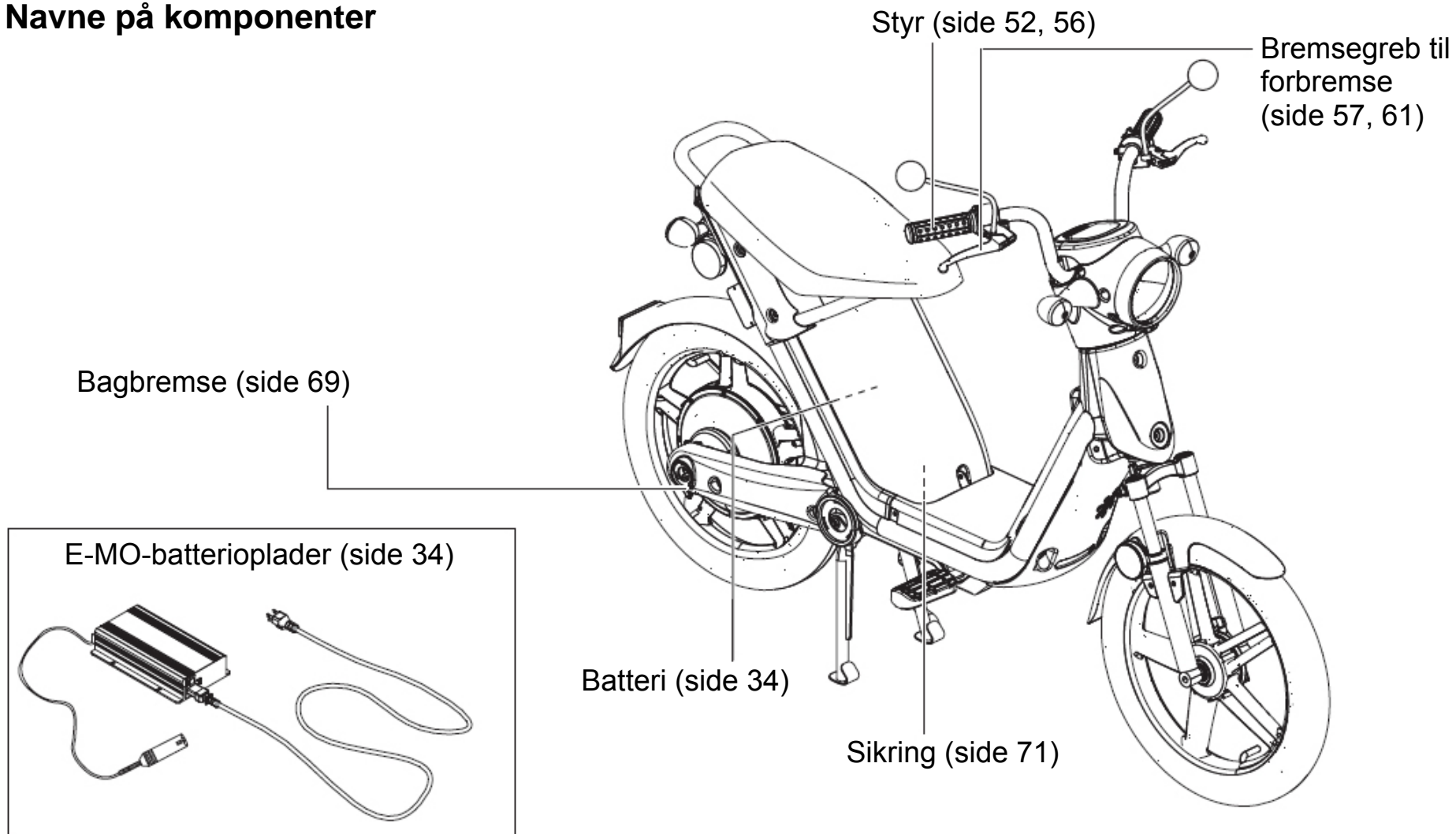
◆ Referenceværdier for batteristand

Batteristand (i %)	Display		Dioder	Forklaring
	■ Lyser	⚡ Blinker	● Grøn ● Rød	
0-24				Hvis kun to segmenter blinker på displayet, eller en rød diode lyser på batteriet, er batteriet næsten afladet. Stands kørslen, og oplad batteriet omgående.
25-39				Hvis kun to segmenter lyser på displayet, eller en grøn diode lyser på batteriet, er batteriet næsten afladet og skal oplades snarest muligt.
40-54				Hvis kun fire segmenter lyser på displayet, eller to grønne dioder lyser på batteriet, er batteristanden under halvdelen af fuld kapacitet. Batteriet skal oplades ved lejlighed.
55-69				Hvis kun seks segmenter lyser på displayet, eller tre grønne dioder lyser på batteriet, er batteristanden på halvdelen af fuld kapacitet. Hold øje med batteristanden under kørslen.
70-84				Otte lysende segmenter på displayet eller fire grønne dioder på batteriet betyder tilstrækkelig batteristand.
85-100				Ti lysende segmenter på displayet eller fem grønne dioder på batteriet betyder optimal batteristand.

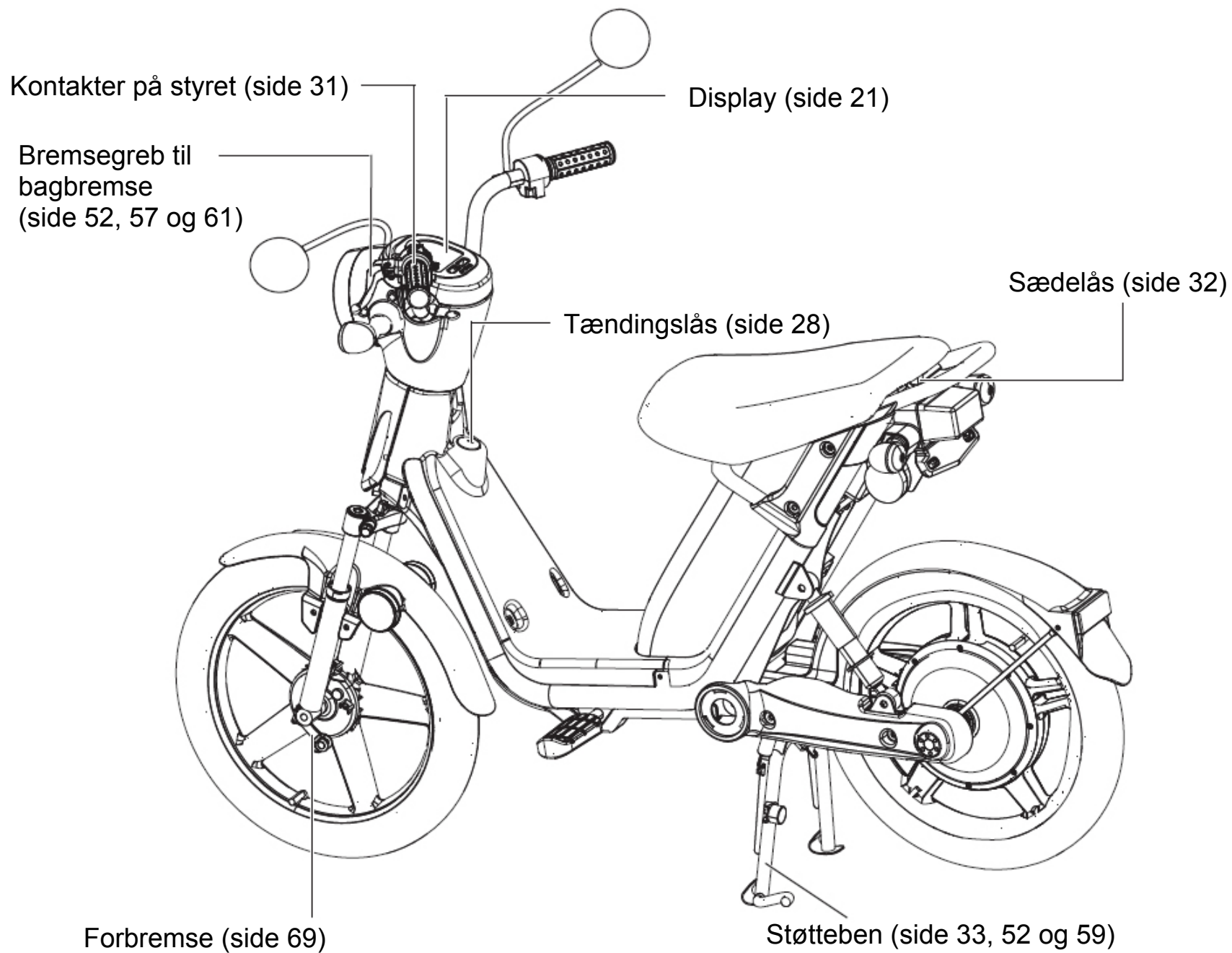
□ Tryk på  på batteriet for at aktivere dioderne.

KOMPONENTER OG BETJENING

Navne på komponenter



() Henviser til den side, hvor der findes detaljerede oplysninger.
Prikker (...) betyder, at den pågældende komponent ikke er synlig udefra.



Advarselstone

E-MO oplyser dig om scooterens funktioner og driftsstatus ved hjælp af en advarselstone.

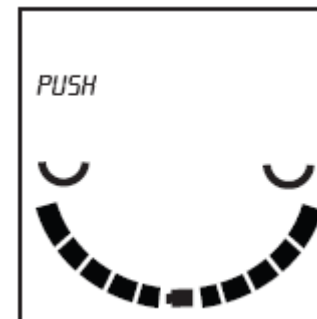
◆ Liste over advarselstener

O: Tone X: Ingen tone

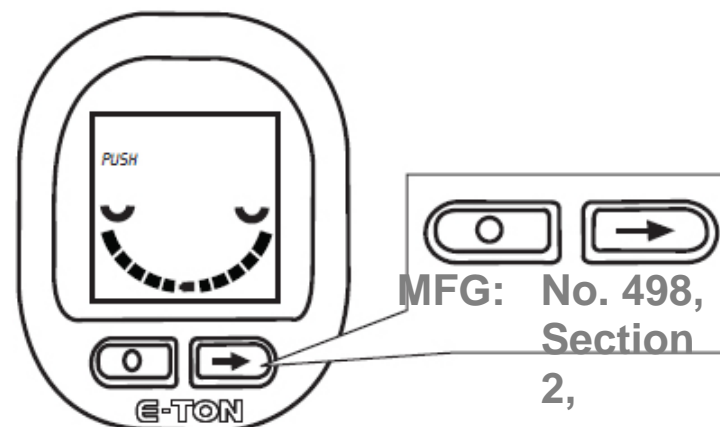
Hændelse	Advarsels- tone
Tændingslås ON (side 17)	O
Der trykkes på en betjeningsknap	O
Adgangskode godkendt (side 26)	O
Forkert adgangskode (side 26)	O
Ingen handlinger i 30 sekunder (side 56)	O
10 % batteristand (side 22)	O
Advarsel og meddelelse (side 22, 23)	O
Tændingslås OFF	X

◆ Start

1. Når tændingslåsen drejes til positionen ON, lyder der en advarselstone. Displayet tændes og viser meddelelsen "PUSH". Scooteren er i standbytilstand.



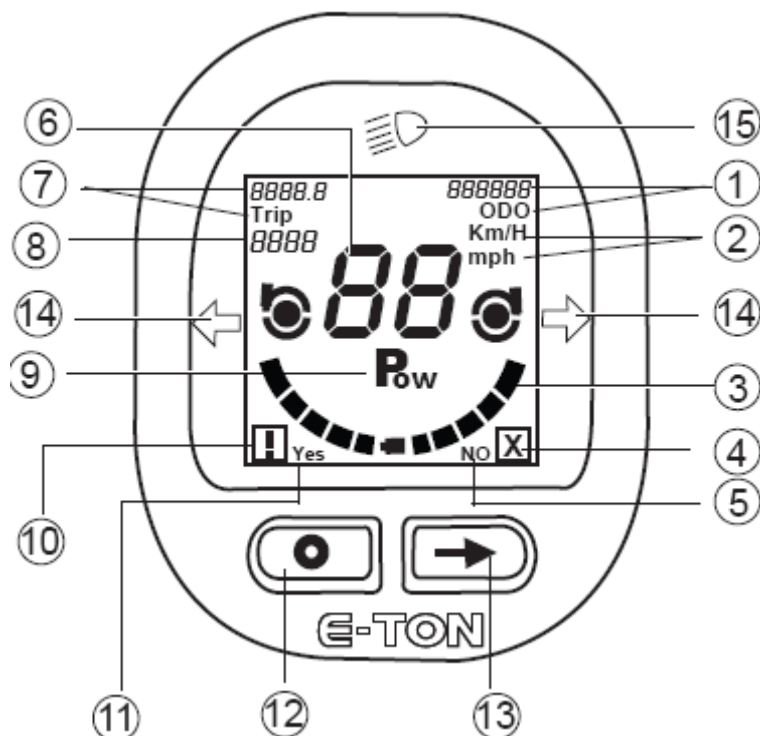
2. Standbytilstanden fungerer som beskrevet nedenfor. Tryk på knap A for at gå til kørselssiden. Herfra kan du betjene gashåndtaget. Hold knap B inde i tre sekunder for at gå til indkodningssiden.



3. Skift til kørselstilstand (se side 52 vedrørende forberedelser til start).

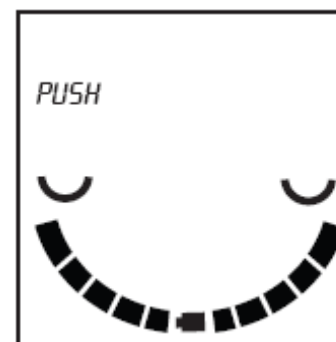
Hvis adgangskoden er aktiveret, skal du angive koden for at låse scooteren op (se side 26 vedrørende forberedelser til start).

Oversigt over instrumentpanel



1	Kilometerstand	8	Meddelelseskode
2	Måleenhed for hastighed	9	Power-tilstand
3	Batteristand	10	Advarselssymbol
4	Fejlsymbol	11	Bekræftelsesknap
5	Annulleringsknap	12	Knap A
6	Speedometer	13	Knap B
7	Triptæller (kan nulstilles)	14	Blinklysindikator
		15	Lygteindikator

E-MO har en automatisk kontrolfunktion. Når tændingslåsen drejes til positionen ON, aktiveres den automatiske kontrolfunktion, og samtlige elementer på displayet vises. Når kontrollen er fuldført, skifter scooteren til standbytilstand. Når scooteren er i standbytilstand, blinker meddelelsen "PUSH" på displayet.



Tryk på knap A for at afslutte standbytilstand og gå til kørselstilstand.

Efter skiftet til kørselstilstand vises der et smil på displayet (som vist nedenfor).



◆ Betjeningsknap

Knap A: bekræftelsesknap

Knap B: knap til skift mellem elementer

Tryk på knap A eller B for at udføre følgende funktioner:

- Afslutte standbytilstand
- Skifte mellem Power-tilstand (Pow) og standardtilstand
- Nulstille triptælleren
- Angive/ændre adgangskoden
- Indkode og afslutte kodelåsen.

⚠ ADVARSEL

Knapperne må kun betjenes, når scooteren står stille

◆ Speedometer

Viser kørselshastigheden

◆ Triptæller

Viser den kørte afstand. Afstanden gemmes i hukommelsen, når tændingslåsen drejes til positionen OFF.

Triptæller (Trip)

Hold knap B inde i et par sekunder for at nulstille triptælleren.

Kilometertæller (Odo)

Viser kilometerstanden. Tallet bruges til planlægning af regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse.

◆ Blinklysindikatorer

Venstre og højre blinklys vises som illustreret nedenfor. Øjet på displayet og pilen ved siden af det blinker sammen med det tilhørende blinklys.



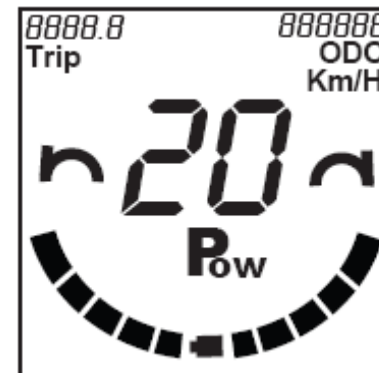
Venstre blinklys



Højre blinklys

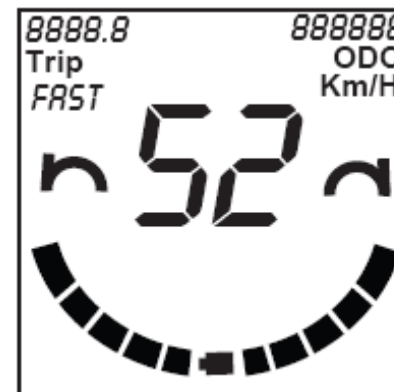
◆ Power-symbol

Tryk på knap A for at skifte fra standardtilstand til Power-tilstand. Pow vises på displayet (som vist nedenfor).



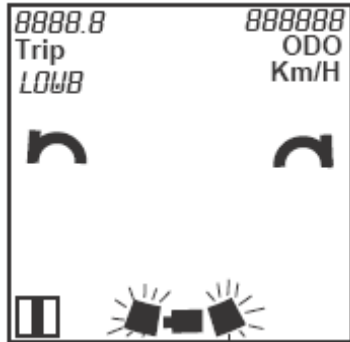
◆ Sikker hastighedsgrænse

Når hastigheden overskrider hastighedsbegrænsningen (52 km/t), vises meddelelsen "Fast" på displayet, og advarslslampen blinker.



♦ Meget lav batteristand

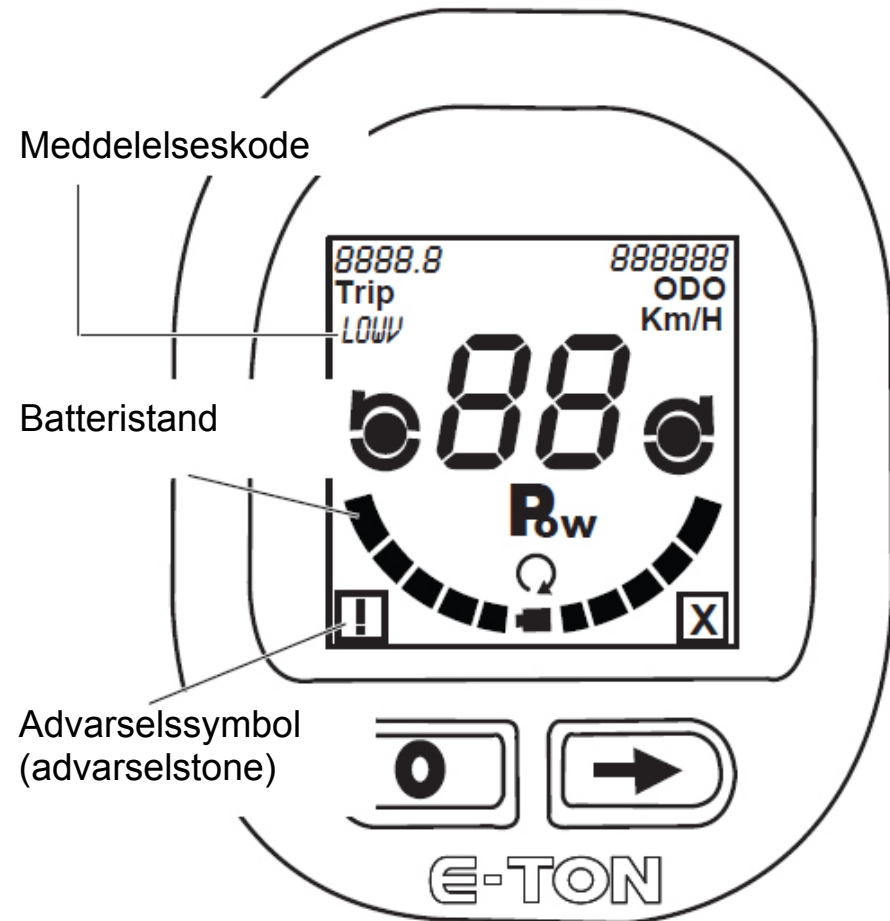
Når batteristanden er meget lav, blinker de to sidste segmenter på displayet. Meddelelsen "LOWB" vises på displayet, og der lyder en advarselstone. Der er herefter kun strøm til at køre 2-5 km (med 30 km/t).



(Referenceværdierne for batteristand findes på side 14).

TIP

- Husk at kontrollere, at batteristanden er tilstrækkelig, inden du kører.
- Når de sidste to segmenter blinker på displayet, skal batteriet omgående oplades.
- Hvis du skifter til Power-tilstand ved lav batteristand, vises meddelelsen "LOWP", og systemet skifter automatisk tilbage til standardtilstand.




♦ Meddelelseskode

Følgende meddelelser kan blive vist sammen med en advarselstone under kørslen.

(Se listen over meddelelser på side 22 og 23).

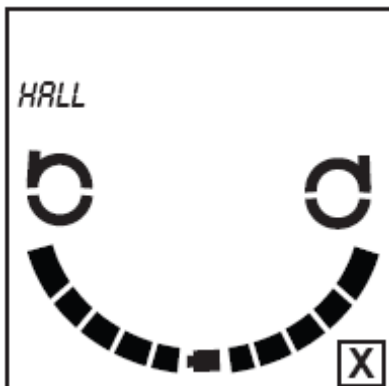
♦ Meddelelser

	Kode	Årsag	Handling
Advarsel 	OVC2 OVC1	Kontrolenheden har registreret for kraftig strøm. Motorkraften forsvinder, når advarselsmeddelelsen vises, og der lyder en advarselstone.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stands scooteren, og slip gashåndtaget. Vent, til meddelelsen forsvinder, før du kører videre. 2. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder eller vises ofte, bør du indlevere scooteren til eftersyn på et autoriseret værksted.
	OV T	Kontrolenheden har registreret for høj temperatur. Motorkraften forsvinder, når advarselsmeddelelsen vises, og der lyder en advarselstone.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vent, til kontrolenheden er kølet af, før du kører videre. 2. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder eller vises ofte, bør du indlevere scooteren til eftersyn på et autoriseret værksted.
	OV V	Kontrolenheden har registreret for høj spænding. Motorkraften forsvinder, når advarselsmeddelelsen vises, og der lyder en advarselstone.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Genstart scooteren. 2. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder eller vises ofte, bør du indlevere scooteren til eftersyn på et autoriseret værksted.
	LOWV	Kontrolenheden har registreret for lav spænding. Motorkraften forsvinder, når advarselsmeddelelsen vises, og der lyder en advarselstone.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Genstart scooteren. 2. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder eller vises ofte, bør du indlevere scooteren til eftersyn på et autoriseret værksted.
	STL 1	Kraftig modstand (motorstop) under start eller kørsel. Motorkraften forsvinder, når advarselsmeddelelsen vises, og der lyder en advarselstone.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stands scooteren, og slip gashåndtaget. Vent, til meddelelsen forsvinder, før du kører videre. 2. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder eller vises ofte, bør du indlevere scooteren til eftersyn på et autoriseret værksted.
	NO B	Denne meddelelse vises, når batteriet er helt afladet, for at minde dig om at genoplade batteriet.	Der er næsten ikke mere strøm på batteriet. Batteriet skal oplades omgående.
Påmindelse	CHAR	Påmindelse om, at batteriet oplades.	Vent, til batteriet er helt opladet.
	FULL	Påmindelse om, at batteriet er fuldt opladet.	Fjern opladeren.

	Kode	Årsag	Handling
Påmindelse	SPD0	Kodelåsen betjenes under kørslen.	Meddelelsen forsvinder, hvis du ikke betjener kodelåsen under kørslen.
	FAST	Advarsel om for høj hastighed (over 52 km/t).	Sænk hastigheden snarest muligt.
	LOWB	Lav batteristand.	Genoplad batteriet snarest muligt.
	LOWP	1. Denne meddelelse vises for at minde dig om, at scooterens lås allerede er indkodet.	Systemet skifter automatisk tilbage til standardtilstand, og meddelelsen "LOWP" forsvinder.
		2. Denne meddelelse vises ved genstart for at minde dig om, at scooterens lås allerede er indkodet.	1. Stands scooteren, og slip gashåndtaget. Vent, til meddelelsen forsvinder, før du kører videre. 2. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder eller vises ofte, bør du indlevere scooteren til eftersyn på et autoriseret værksted.
	FAIL	Forkert adgangskode.	Angiv adgangskoden igen.
	OLD	Denne meddelelse vises under indkodning af adgangskoden for scooteren for at bede dig om at angive den gamle adgangskode, hvis en sådan allerede findes.	Angiv den gamle adgangskode.
	NEW	Denne meddelelse vises for at minde dig om at angive en adgangskode, hvis der ikke er indkodet en adgangskode i systemet, eller for at bekræfte den korrekte adgangskode.	Angiv den nye adgangskode.
	PUSH	Denne meddelelse vises i standbytilstand for at minde dig om at trykke på bekræftelsesknappen for at gå til kørselssiden.	Tryk på knap A for at bekræfte.
	PRES	Denne meddelelse vises efter start, hvis du drejer gashåndtaget, for at minde dig om, at scooteren stadig er i standbytilstand.	Slip gashåndtaget, og tryk på bekræftelsesknappen for at gå til kørselssiden.
TPS0	Denne meddelelse vises, når meddelelsen "PRES" har været vist, hvis du har trykket på bekræftelsesknappen uden først at have sluppet gashåndtaget.	Slip gashåndtaget, og tryk på bekræftelsesknappen for at gå til kørselssiden.	

◆ Nedbrudsmeddelelse

Hvis scooteren ikke kan køre, og symbolet "X" (fejlmeldelse. Meddelelserne øverst til venstre er kun til mekanikeren) vises på displayet, skal du standse scooteren og genstarte den.



TIP

Drej tændingslåsen til OFF og derefter igen til ON. Nedbrudsmeddelelsen forsvinder. Hvis den ikke forsvinder, skal du kontakte E-TON-forhandleren for at få scooteren eftersat og repareret.

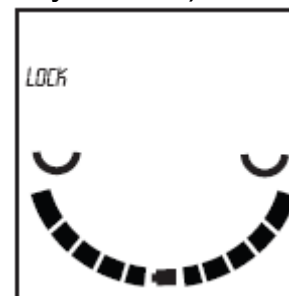
BEMÆRK

Inden du trækker din E-MO, skal tændingslåsen drejes til positionen OFF. Træk altid din E-MO på fortovet.

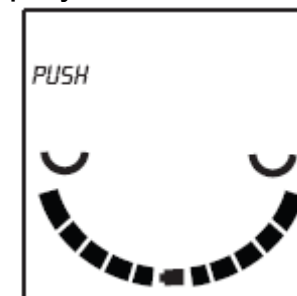
Brug af kodelås

◆ Start

Når tændingslåsen drejes til positionen ON, lyder der en tone, og meddelelsen "LOCK" (låst) eller "PUSH" (standbytilstand) vises på displayet.



Kodelås aktiveret

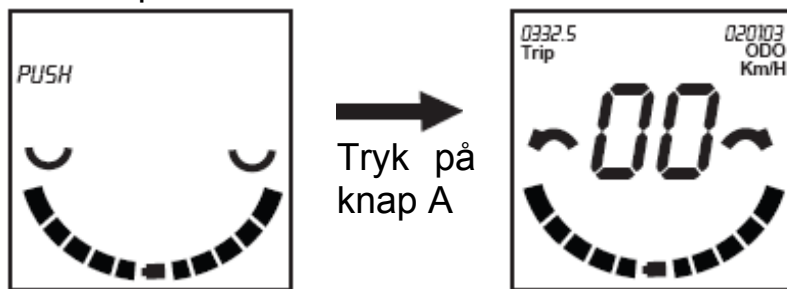


Kodelås ikke aktiveret

Meddelelsen "LOCK" eller "PUSH" vises på displayet i følgende situationer. Hvis "LOCK" vises, skal der angives en adgangskode for at skifte til standbytilstand.

Meddelelse	Forklaring
LOCK	Kodelåsen er indkodet og aktiveret efter den forrige tur.
PUSH	Der er endnu ikke indkodet en adgangskode.
	Kodelåsen er indkodet, men blev ikke aktiveret efter den forrige tur.

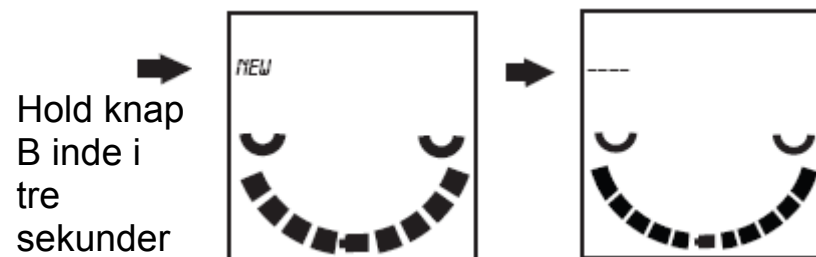
- ◆ Der er endnu ikke indkodet en adgangskode
1. Drej tændingslåsen til positionen ON. Systemet skifter til standbytilstand, når displayet har været tændt et par sekunder.
 2. Standbytilstanden vises som vist nedenfor. Meddelelsen "PUSH" blinker. Scooteren går til kørselstilstand, når du trykker på knap A. Der kan køres på scooteren med det samme.



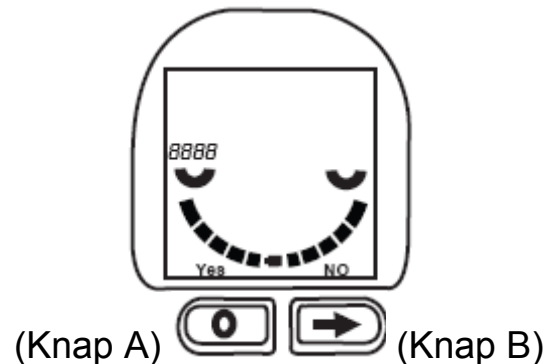
TIP

Hvis der er indkodet en adgangskode, blinker meddelelsen "LOCK" i standbytilstand.

- ◆ Første indkodning af adgangskode
1. Drej tændingslåsen til positionen ON. Systemet skifter til standbytilstand, når displayet har været tændt et par sekunder.
 2. Meddelelsen "PUSH" blinker i standbytilstand. Hold knap B inde i mere end tre sekunder for at skifte til indkodningssiden (som vist nedenfor).



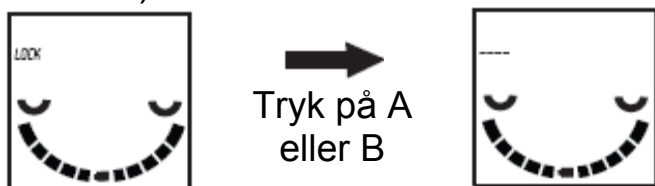
3. Stregen længst til venstre blinker. Når du trykker på knap B, skifter det første ciffer mellem tallene fra 0 til 9. Når det ønskede tal vises, skal du trykke på knap A for at bekræfte tallet. Herefter blinker den næste streg, og proceduren gentages, til alle fire cifre er indkodet. Herefter ser displayet ud som vist nedenfor.



Knap A (YES) bekræfter adgangskoden. De fire cifre blinker i tre sekunder, og displayet vender tilbage til standbytilstand. Adgangskoden er nu indkodet. Knap B (NO) afbryder indkodningen og vender tilbage til standbytilstand.

◆ Angivelse af adgangskode

1. Drej tændingslåsen til positionen ON. Systemet skifter til adgangskodetilstand, når displayet har været tændt et par sekunder.
2. Systemet skifter til adgangskodesiden, og meddelelsen "LOCK" blinker. Tryk på knap A eller B. Siden til angivelse af adgangskode vises (som vist nedenfor).



Tryk på A
eller B

Stregen længst til venstre blinker. Når du trykker på knap B, skifter det første ciffer mellem tallene fra 0 til 9. Når det ønskede tal vises, skal du trykke på knap A for at bekræfte tallet. Herefter blinker den næste streg, og proceduren gentages, til alle fire cifre er indkodet. Når adgangskoden er angivet, undersøger systemet automatisk, om den er korrekt.

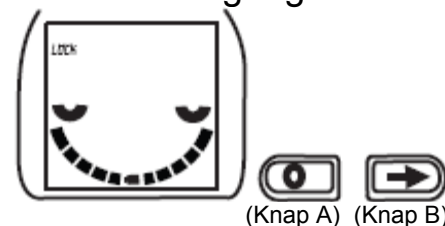


(Knap A) (Knap B)

Hvis adgangskoden er korrekt, går systemet videre til standbysiden, og der lyder en tone. Hvis adgangskoden ikke er korrekt, vises meddelelsen "FAIL" i tre sekunder, og der lyder en tone. Herefter går systemet automatisk tilbage til adgangskodesiden. Du kan herefter prøve at angive den korrekte adgangskode igen.

◆ Kodelåsning

Hold knap A og B inde samtidig i tre sekunder, når scooteren er parkeret. Hvis der er indkodet en adgangskode, aktiveres kodelåsen, og scooteren kan ikke startes. Der kan først køres på scooteren, når den er genstartet, og den korrekte adgangskode er angivet. Kodelåssiden vises som nedenfor. Meddelelsen "LOCK" blinker. Det har ingen effekt at holde knap A og B inde samtidig i tre sekunder, hvis der ikke er indkodet en adgangskode.



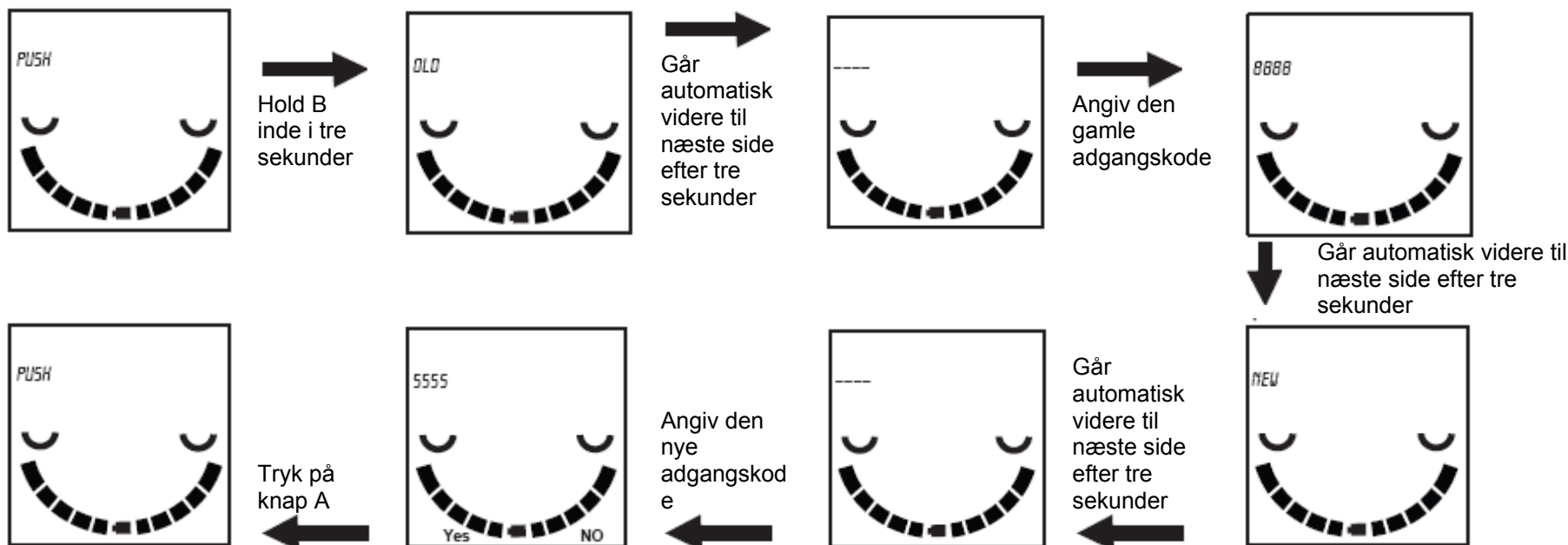
(Knap A) (Knap B)

TIP

- Sørg for at huske og gemme din adgangskode. Vi anbefaler dig på det kraftigste at notere adgangskoden på side 81 af denne brugervejledning, så du ikke glemmer adgangskoden.
- For at opnå den bedst mulige tyverisikring bør du bruge både styrlåsen, kodelåsen og en parkeringslås/kædelås, når scooteren er parkeret.
- Af hensyn til mekanikerne bør du undlade at låse scooteren med kodelåsen, når scooteren er på værksted til eftersyn eller reparation.
- Hvis du glemmer adgangskoden, kan du bede din E-TON-forhandler om at nulstille adgangskoden.

♦ Ændring af adgangskode

1. Drej tændingslåsen til positionen ON. Systemet skifter til standbytilstand, når displayet har været tændt et par sekunder.
2. Meddelelsen "PUSH" blinker i standbytilstand. Hold knap B inde i mere end tre sekunder for at gå til følgende sider:



3. Du kan se, hvordan du angiver den gamle og den nye adgangskode, i afsnittene "Angivelse af adgangskode" eller "Første indkodning af adgangskode".
4. Tryk på knap A (YES) for at bekræfte adgangskoden. De fire cifre blinker, og systemet vender automatisk tilbage til standbytilstand efter tre sekunder. Den nye adgangskode er nu angivet. Tryk på knap B (NO) for at afbryde indkodningen og vende tilbage til standbysiden. (Den gamle adgangskode gælder stadig).

BEMÆRK

Hvis handlingen afbrydes, eller der ikke trykkes på nogen af knapperne i mere end et minut, vender systemet automatisk tilbage til adgangskodesiden.

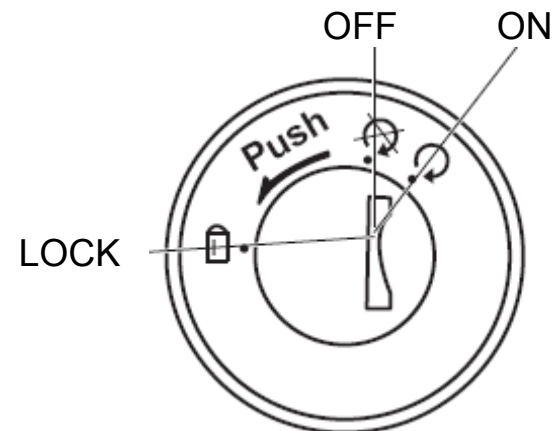
Brug og opbevaring af nøgler



- Scooteren leveres med to nøgler. Den ene er en reservenøgle. Opbevar de to nøgler omhyggeligt.
- Hvis den ene nøgle går tabt eller bliver beskadiget, kan du få lavet en ny reservenøgle hos en låsesmed.


Tændingslås

Bruges til at tænde/slukke for strømmen og låse styret.



ON 


- Baggrundsbelysningen på displayet tændes, og samtlige symboler og meddelelser lyser i et par sekunder.
- Nøglen kan ikke tages ud.

OFF 



Strømmen er slået fra.

- Nøglen kan tages ud af tændingslåsen.

LOCK  (styrlås)

-  Styret er låst.
- Nøglen kan tages ud af tændingslåsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis tændingslåsen drejes til positionen  eller , afbrydes strømmen, hvilket kan resultere i en trafikulykke.

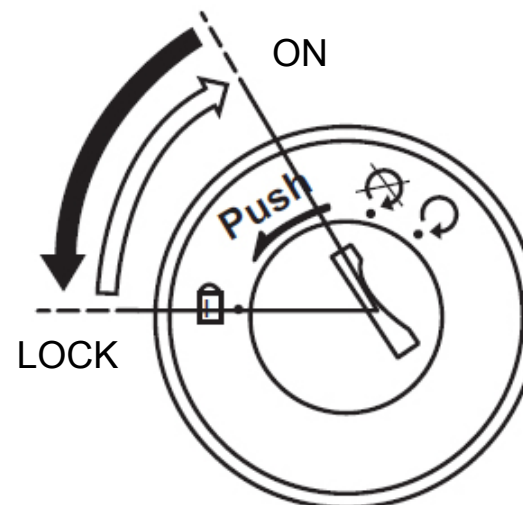
Tændingslåsen må kun betjenes, når scooteren står stille.

BEMÆRK


For at forhindre tyveri bør du aktivere styrlåsen og tage nøglen med, når scooteren forlades.

Styrlås

Styrlåsen kan hindre tyveri af scooteren, når den er parkeret.



◆ Låsning

1. Drej styret helt til venstre.
2. Drej tændingslåsen til positionen "Push", og tryk nøglen ind. Drej herefter nøglen til positionen .



TIP

Hvis det er vanskeligt at betjene låsen, kan du dreje styret frem og tilbage, mens du samtidig drejer nøglen.

3. Drej styret fra side til side for at kontrollere, om det er låst.

4. Tag nøglen ud.



⚠ ADVARSEL

- Parkér et sted, hvor scooteren ikke er i vejen for trafikken.
- Parkeringspladsen skal være jævn. Hvis du parkerer på blødt eller ujævnt underlag, kan scooteren vælte eller skride.

BEMÆRK

For at forhindre tyveri bør du aktivere styrlåsen og tage nøglen med, når scooteren forlades.

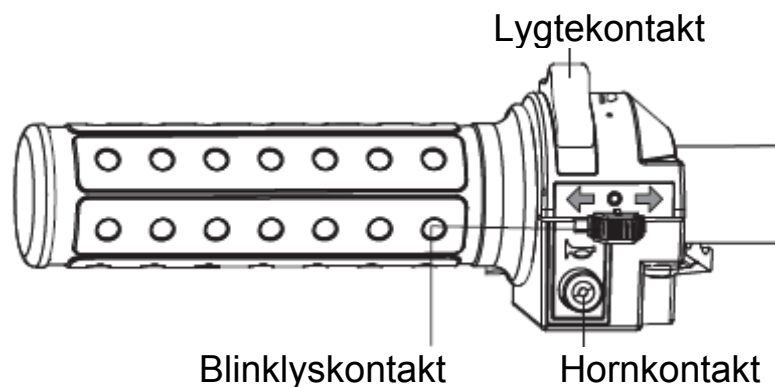
Oplåsning

Tryk nøglen ind i positionen LOCK , og drej den til positionen OFF .


**⚠ ADVARSEL**

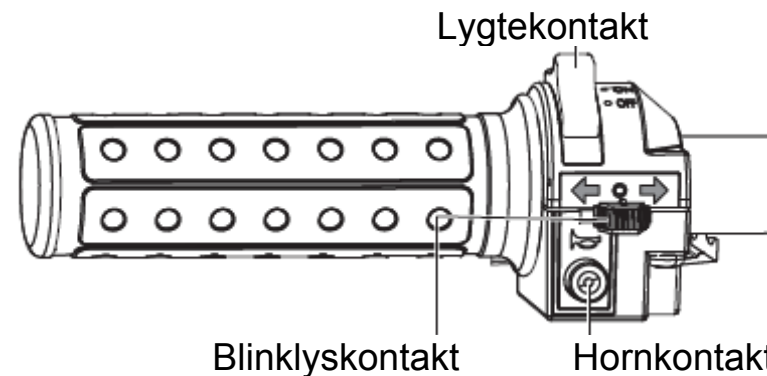
Drej styret helt til venstre og højre, inden du kører, for at bekræfte, at det kan drejes lige langt til begge sider.

Brug af kontakter på styret





◆ Lygtekontakt

Sæt lygtekontakten i positionen  for at tænde lygterne. Sæt lygtekontakten i positionen "●" for at slukke lygterne.





◆ Blinklyskontakt ()

Sæt kontakten i positionen "" for at vise af til venstre.

Sæt kontakten i positionen "" for at vise af til højre.

Sæt kontakten i positionen "○" for at slukke blinklyset.

 : Det højre blinklys blinker.

 : Det venstre blinklys blinker.

TIP

Der lyder en advarselstone, når blinklyset er tændt.

⚠ ADVARSEL

**Blinklyset slår ikke fra automatisk.
Sluk blinklyset efter brug.**

Hvis blinklyset blinker hurtigt, betyder det, at en af pærene er sprunget. Pæren skal udskiftes omgående

BEMÆRK

**Pæren skal udskiftes med en ny pære med samme antal watt (se side 79).
Hvis der bruges en pære med andre specifikationer, fungerer den ikke normalt.**

◆ Hornkontakt (🔊)

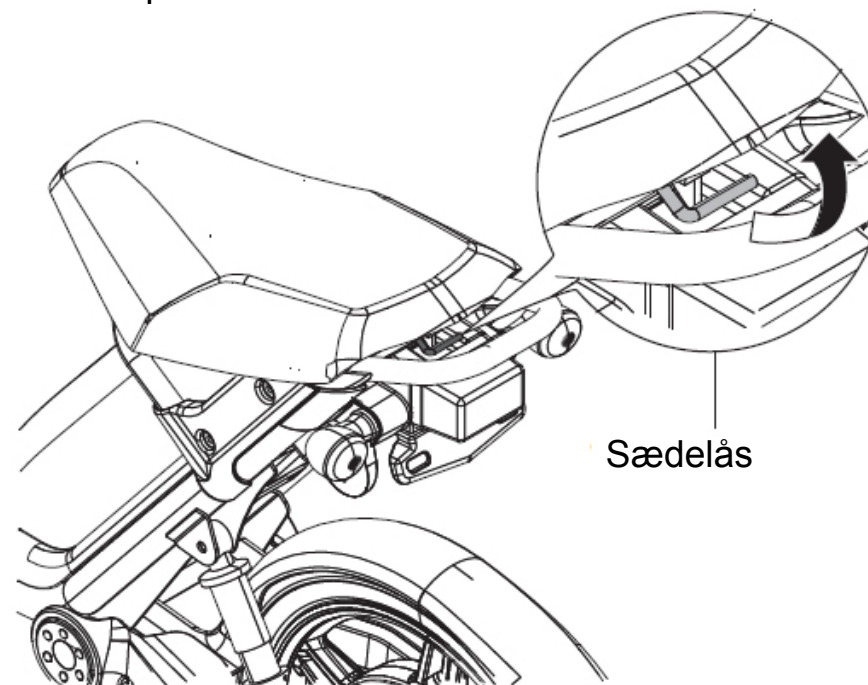
Tryk på kontakten 🔊 for at aktivere hornet.

TIP

Brug kun hornet, når der er brug for det.

Lukning og åbning af sædet

Træk i sædelåsen under sædet, og løft bagenden af sædet op for at åbne sædet.



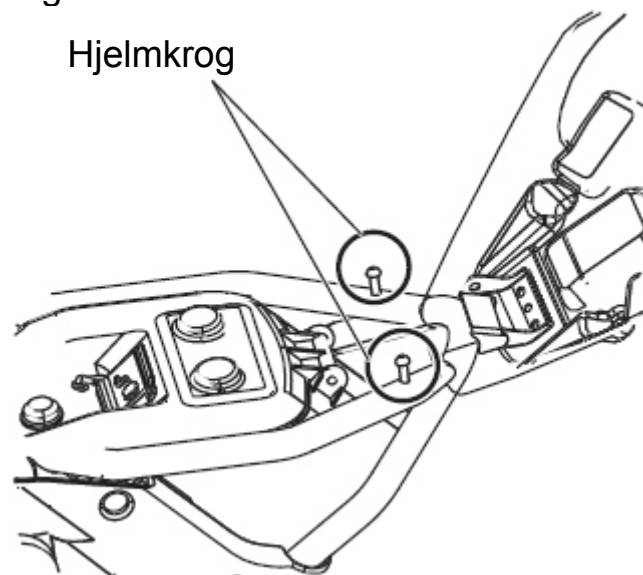
Sædet lukkes igen ved skubbe det ned med hånden og trykke den bageste del af sædet på plads, så det låser.

TIP

Kontrollér, at sædet er låst fast.

Hjelmkrog

Hjelmkroge sidder under sædet.



Sådan hænges en hjelm på kroge

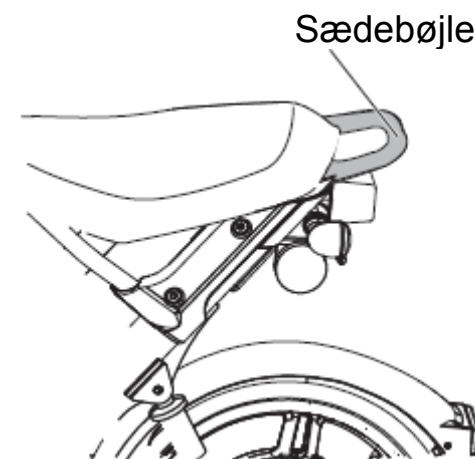
1. Åbn sædet
2. Hæng hjelmen på kroge, og luk sædet godt fast.

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på scooteren, når der hænger en hjelm på kroge. Hjelmen kan forstyrre kørslen og resultere i en trafikulykke. Hjelmen kan blive beskadiget og ubrugelig, og scooteren kan tage skade.

Sædebøjle

Hold fat om sædebøjlen med højre hånd for at støtte scooteren, når støttebenet vippes ned.



Lygter

Lygterne tændes automatisk under kørslen. Hvis kørslen afbrydes i mere end 5 minutter, slukkes lygterne automatisk.

TIP

Lygternes lysstyrke mindskes ikke, når batteristanden er lav (dvs. når kun to segmenter lyser på displayet).

BRUG AF BATTERIET

Tip til batteriopladning

Tag hensyn til samtlige advarsels- og bemærkmeddelelser, og håndter batteriet sikkert og korrekt.

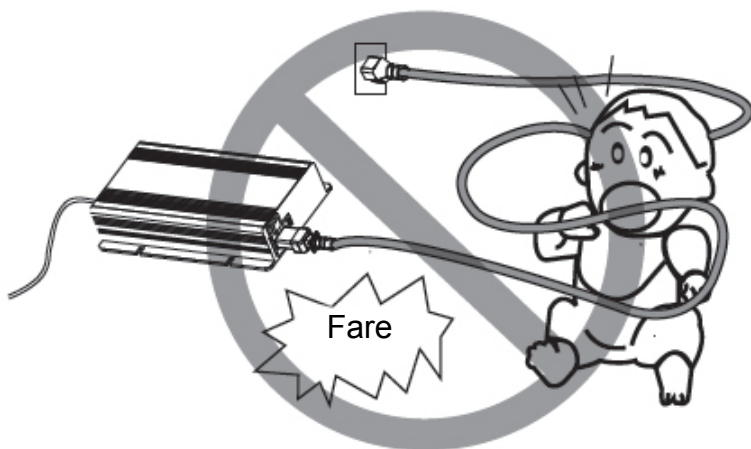
⚠ ADVARSEL

Hvis batteriet skal oplades siddende i scooteren, skal nøglen først tages ud af tændingslåsen.

Fare

⚠ ADVARSEL

E-MO-opladeren skal opbevares utilgængeligt for børn og dyr.



⚠ ADVARSEL

Rør ikke ved stikket eller stikkontakten med våde hænder. Det kan give elektrisk stød.



⚠ ADVARSEL

Kør ikke med scooteren, mens batteriet er tilsluttet opladeren, da scooteren kan vælte, hvilket kan resultere i personskade eller mekanisk skade.



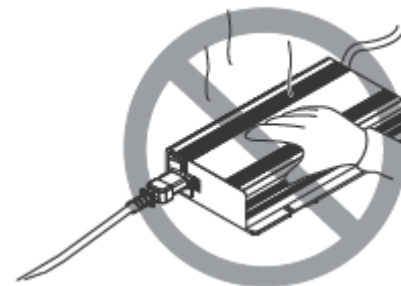
⚠ ADVARSEL

Brug aldrig E-MO-opladeren til andre elektriske apparater. Opladeren er designet specifikt til opladning af E-MO-batteriet og må aldrig bruges til andre elektriske apparater med samme type stik, da det kan resultere i skader eller brand.



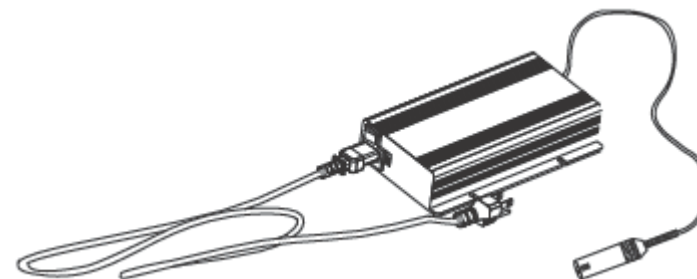
⚠ ADVARSEL

E-MO-opladeren må aldrig nedsænkes i vand eller blive våd (f.eks. på grund af regn), da det kan beskadige batteriet under opladning. Hvis opladeren bliver våd, skal batteriet indleveres til E-TON-forhandleren og undersøges, inden det tages i brug igen.



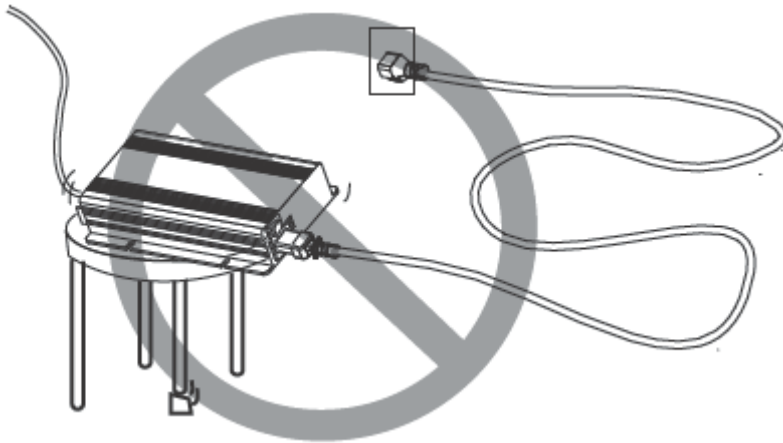
⚠ ADVARSEL

Undgå at berøre E-MO-opladeren i længere tid under opladning. Opladeren kan blive meget varm under opladningen, hvilket kan resultere i forbrændinger.

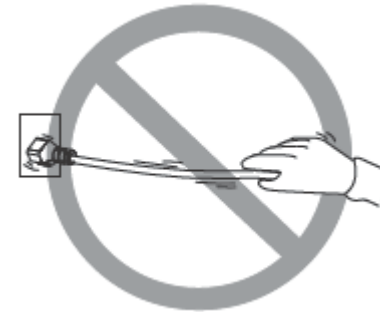


⚠ ADVARSEL

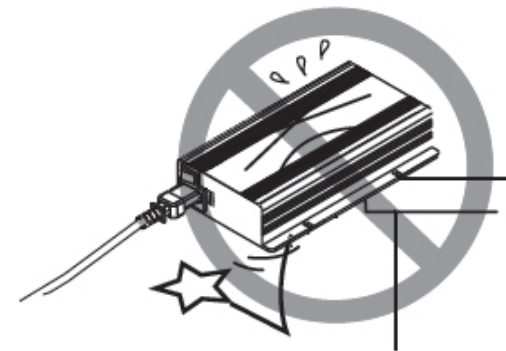
Brug kun E-MO-opladeren til opladning af batteriet. Hvis der bruges andre opladere end E-MO-opladeren, kan batteriet tage skade.

**BEMÆRK**

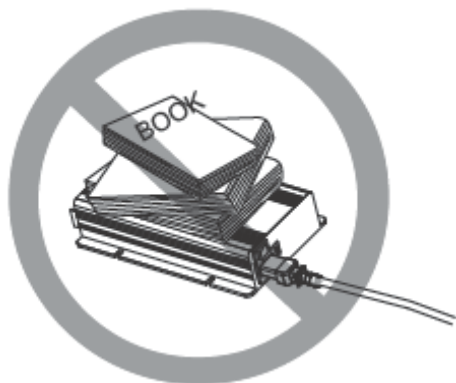
E-MO-opladeren skal ligge ned under opladningen. Hvis opladeren stilles på højkant, kan den vælte og tage skade, og ledningen kan blive trukket ud.

**BEMÆRK****Brug og opbevaring af elektriske ledninger**

Hvis opladeren er inden døre, men scooteren står udendørs, kan ledningen fra opladeren blive klemt i døre eller vinduer. Træk aldrig i selve ledningen, men i stikket, når den tages ud af stikkontakten, da ledningen ellers kan tage skade.

**BEMÆRK**

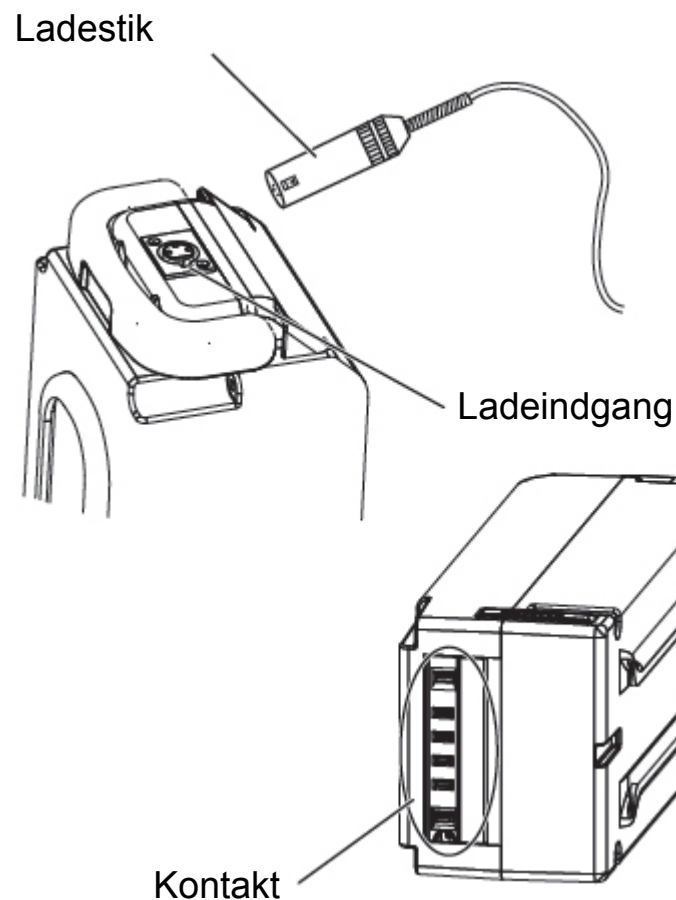
E-MO-opladeren må ikke tabes eller udsættes for stød og slag, da den kan tage skade, og opladningen kan blive afbrudt.



BEMÆRK

Tildæk ikke E-MO-opladeren, og stil ikke tunge genstande på den. Blæseren i opladeren må ikke blokeres.

Blæseren kører ofte for at afkøle E-MO-opladeren, så der ikke opstår skader på grund af for høj temperatur under opladningen.

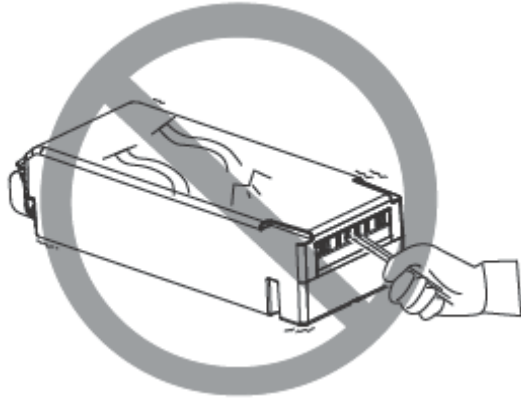


BEMÆRK

Stikket på undersiden af batteriet, ladestikket og ladeindgangen skal holdes rene og fri for støv, mudder, olie og fugt, da ladefunktionen ellers kan blive forringet.

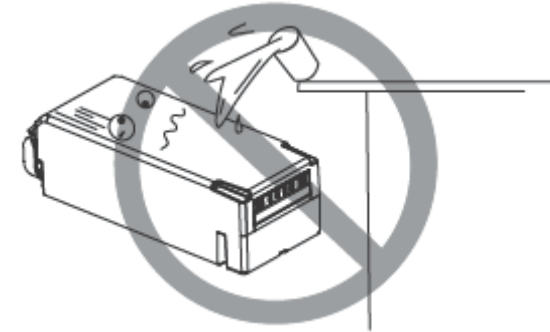
Tip til batteriopbevaring

Tag hensyn til samtlige advarsels- og bemærkmeddelelser, og håndter batteriet sikkert og korrekt.



⚠ ADVARSEL

Stik ikke genstande ind i stikket på undersiden af batteriet eller ladeindgangen øverst på opladeren, da det kan resultere i dårlig kontakt eller batterisvigt. Kortslutninger forårsaget af metaltråd kan resultere i elektrisk stød eller defekter.



⚠ ADVARSEL

Batteriet må ikke blive vådt eller nedsænkes i vand. Dette kan resultere i kortslutninger eller elektrisk stød. Batteriet svigter, hvis det nedsænkes i vand.



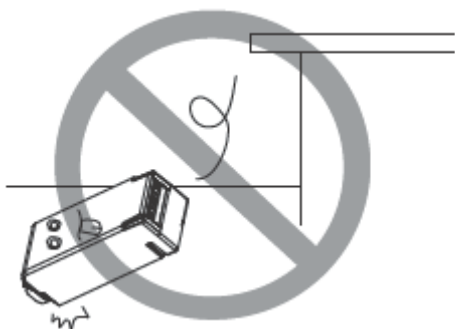
⚠ ADVARSEL

Hvis batteriet udsættes for kraftig varme (f.eks. ild), kan det eksplodere.



⚠ ADVARSEL

Skil aldrig batteriet ad.
Hvis batteriet skilles ad, resulterer det i skader og defekter.



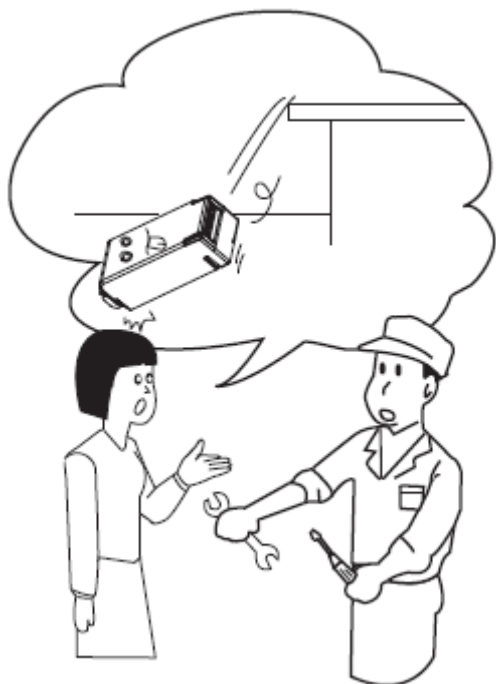
⚠ ADVARSEL

Batteriet må ikke tabes eller udsættes for stød eller slag, da det kan resultere i skader på batteri eller ledning. Batteriet må ikke ramme skarpe genstande eller slæbes under transport.

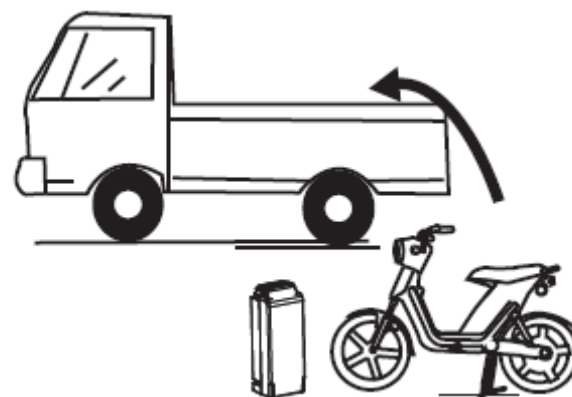


⚠ ADVARSEL

Batteriet må ikke bruges til andre elektriske apparater eller formål. Batteriet må kun bruges til E-MO, da batteriet eller andre elektriske apparater ellers kan blive beskadiget.

**BEMÆRK**

Stikket på undersiden af batteriet, ladestikket og ladeindgangen skal holdes rene og fri for støv, mudder, olie og fugt, da ladefunktionen ellers kan blive forringet.

**BEMÆRK**

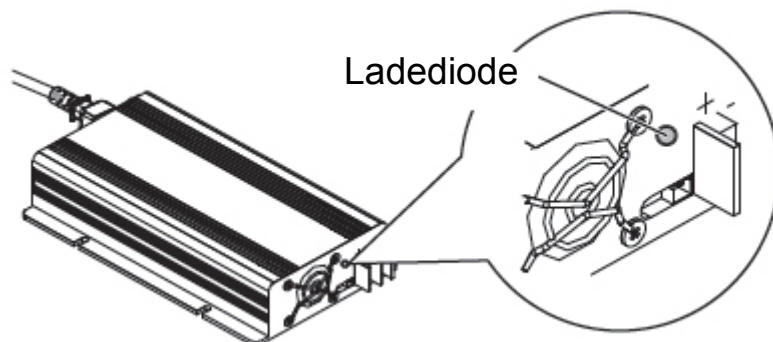
Stikket på undersiden af batteriet, ladestikket og ladeindgangen skal holdes rene og fri for støv, mudder, olie og fugt, da ladefunktionen ellers kan blive forringet.

Opladningssted

Opladningstiden afhænger af omgivelserne. Uegnede omgivelser for opladningen kan resultere i skader på E-MO-opladeren eller batteriet. Opladningen skal foregå på et sted, der opfylder følgende betingelser.

Jævnt og stabilt underlag

- Ly for regn.
- Intet direkte sollys.
- God udluftning, men ingen fugt
- Utilgængeligt for børn eller dyr
- Temperaturer mellem -10 og $+40^{\circ}\text{C}$.

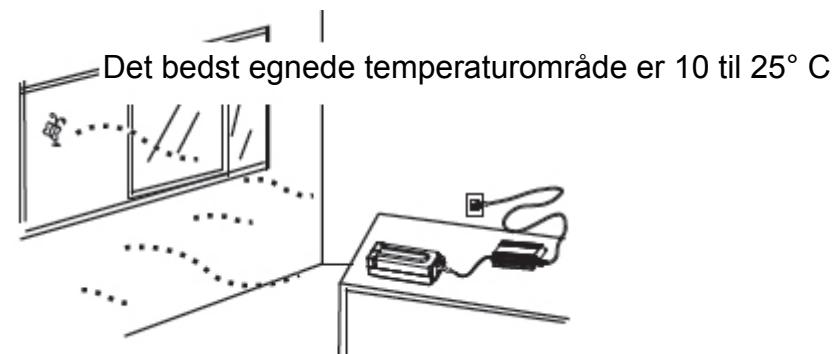


TIP

- Opladeren fungerer ved temperaturer mellem -10 og $+40^{\circ}\text{C}$, men temperaturen bør ligge mellem 10 og 25°C .
- Efter længere tids kørsel kan batteriet være varmere end 40°C . For at beskytte batteriet må det ikke oplades, før temperaturen er faldet til det normale opladningsområde.

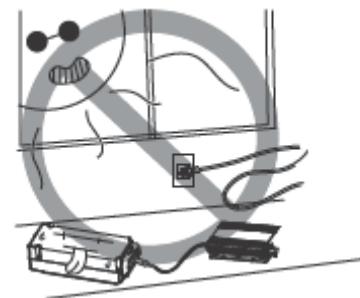
- Dioden lyser rødt under opladningen. Når opladningen er fuldført, eller ledningen kobles fra opladeren, skifter dioden til grønt.

Anbefalede opladningssteder



- Køligt sted med god udluftning

Uegnede opladningssteder og -metoder

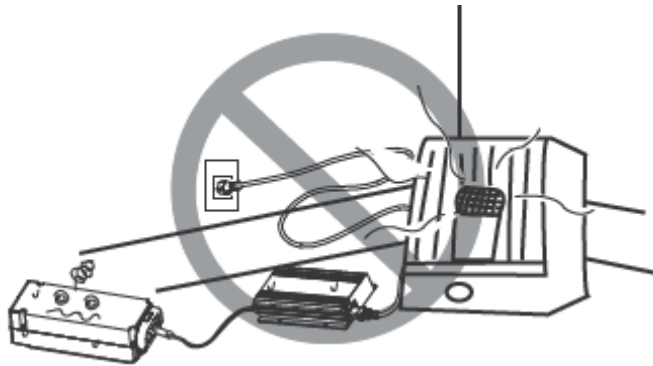


- Opladningen bør ikke foregå i direkte sollys.
- Oplad ikke batteriet med det samme efter længere tids kørsel.

Hvis batteritemperaturen overstiger 60° C, afbrydes ladestrømmen automatisk for at beskytte batteriet. Opladningen vil muligvis ikke være fuldført, og det kan slide på batteriet. Opladningen bør af samme grund foregå på et køligt sted.



- Opladning udendørs eller i kolde lokaler om vinteren.



- Opladning i nærheden af en radiator eller et varmeapparat.

Opladning

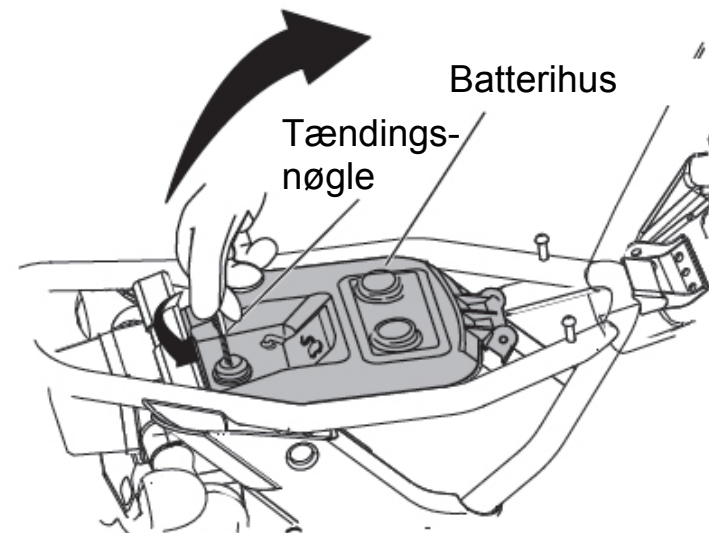
Batteriet kan oplades monteret i scooteren eller afmonteret.

- ◆ Opladning efter afmontering af batteri

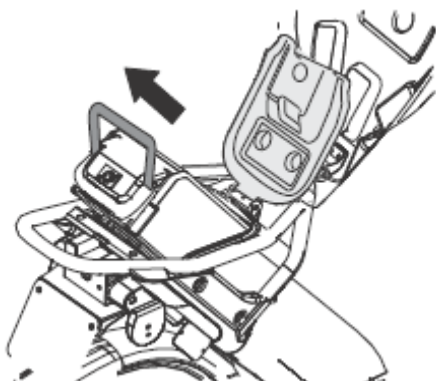
1. Drej tændingslåsen til positionen OFF.
2. Åbn sædet. (Oplysninger om lukning af sædet findes på side 32).
3. Lås forsigtigt batterihuset op med tændingsnøglen.

BEMÆRK

Batterihuset åbnes af en fjeder.



4. Grib fat i batterihåndtaget, og træk batteriet op.



5. Luk batterihuset.

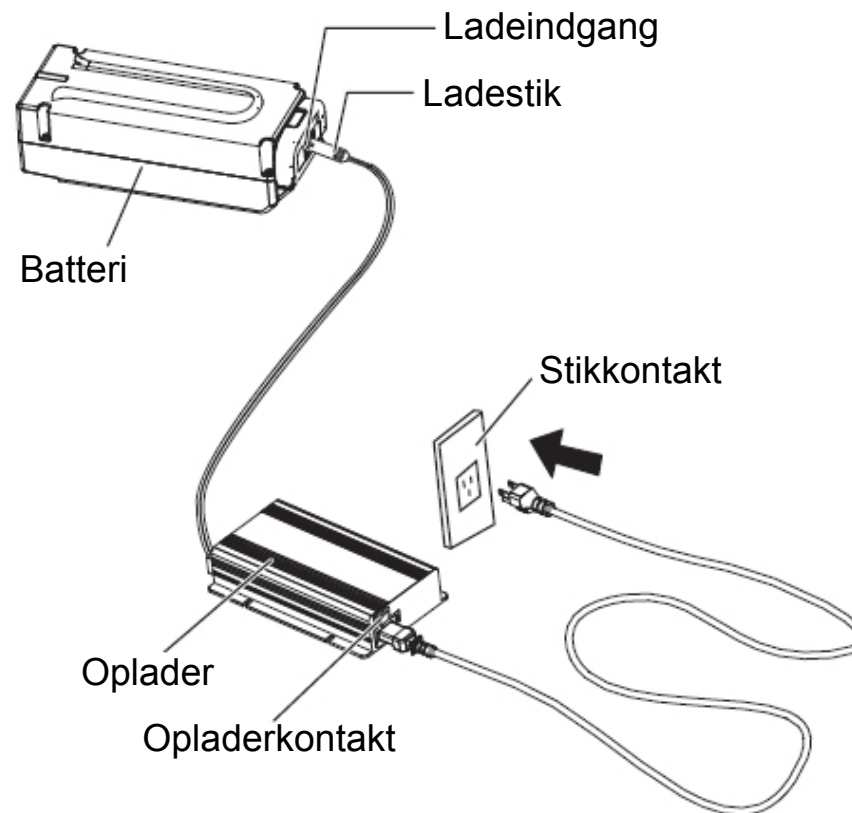
6. Tryk sædet ned, til der lyder et klik.

7. Sæt ladestikket i ladeindgangen.

8. Slut derefter opladeren til stikkontakten.

BEMÆRK

Rul ikke ledningen op under opladning, da det kan resultere i overophedning og defekter.



TIP

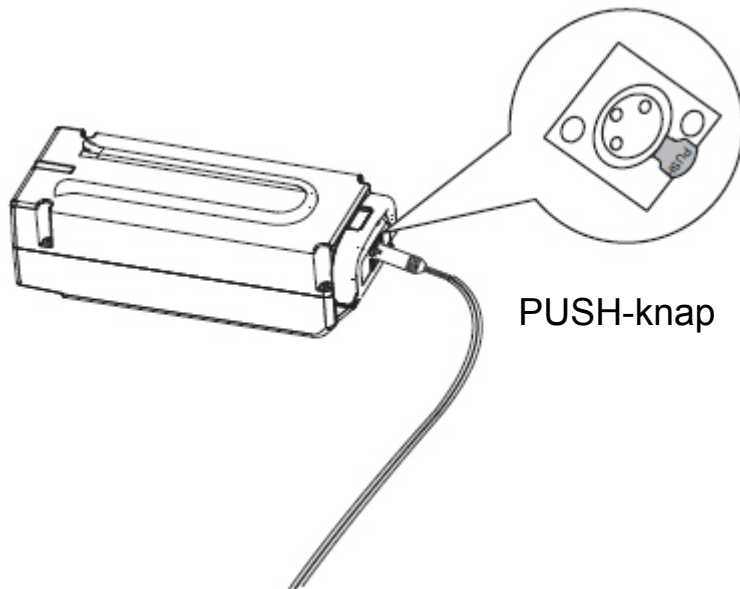
- Opladningen startes automatisk, når opladeren er sat i stikkontakten og koblet til batteriet.
- Under opladningen vises opladningsstatus på batteriet (se side 49).
- Når batteriet er monteret på scooteren, vises batteristanden på displayet (se side 50).

- E-MO-opladeren har tvunget luftkøling. Blæseren aktiveres ofte under opladningen, så blæsermotoren eller blæseren kan høres. Støjniveauet afhænger af omgivelsestemperaturen.
- Tag ladestikket ud, og tag stikket ud af stikkontakten, snarest muligt efter endt opladning.

9. Tag stikket fra opladeren ud af stikkontakten.

TIP

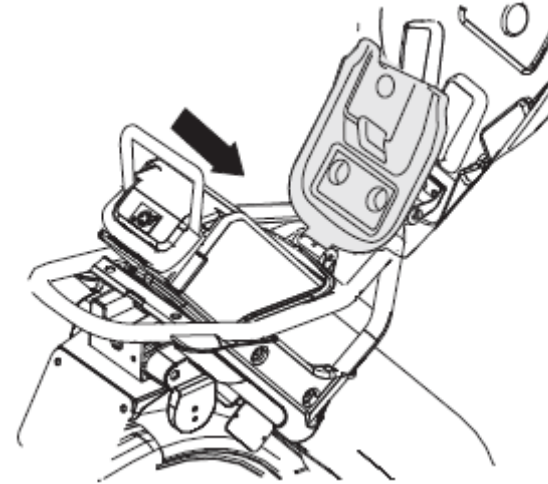
Når ladestikket skal trækkes ud, skal knappen mærket PUSH først trykkes ind.



10. Åbn sædet.

11. Åbn batterihuset.

12. Grib fat i batterihåndtaget, og isæt batteriet, så det glider i bund på skinnen i huset.



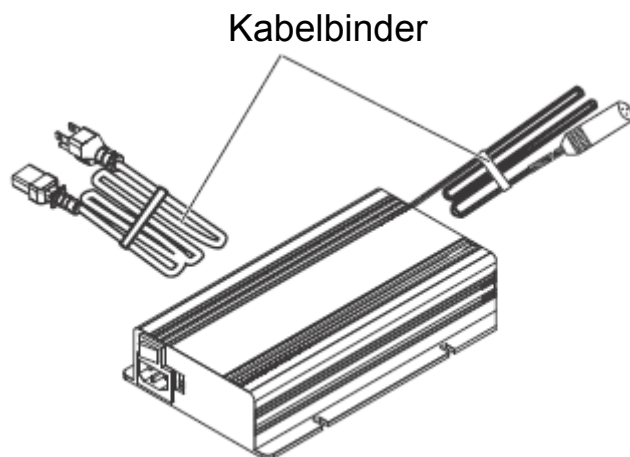
BEMÆRK

- Pas på fingrene, når batteriet isættes.
- Stikket på undersiden af batteriet, ladestikket og ladeindgangen skal holdes rene og fri for støv, mudder, olie og fugt, da ladefunktionen ellers kan blive forringet, eller batteriet kan blive beskadiget.
- Kontrollér, at der ikke er fremmedlegemer i vejen, inden batteriet isættes.

TIP

Kontrollér, at batteriet er helt i bund.

13. Luk og lås batterihuset.
14. Tryk sædet ned, til der lyder et klik.
15. Når batteriet skal opbevares, skal ledningerne oprulles med kabelbindere. Opbevar herefter batteriet køligt og utilgængeligt for børn.



BEMÆRK

Opladeren kan stadig være varm efter endt opladning. Den bør ikke gemmes væk, før den er kølet ned.

- ◆ Opladning på scooteren

1. Drej tændingslåsen til positionen OFF.

BEMÆRK

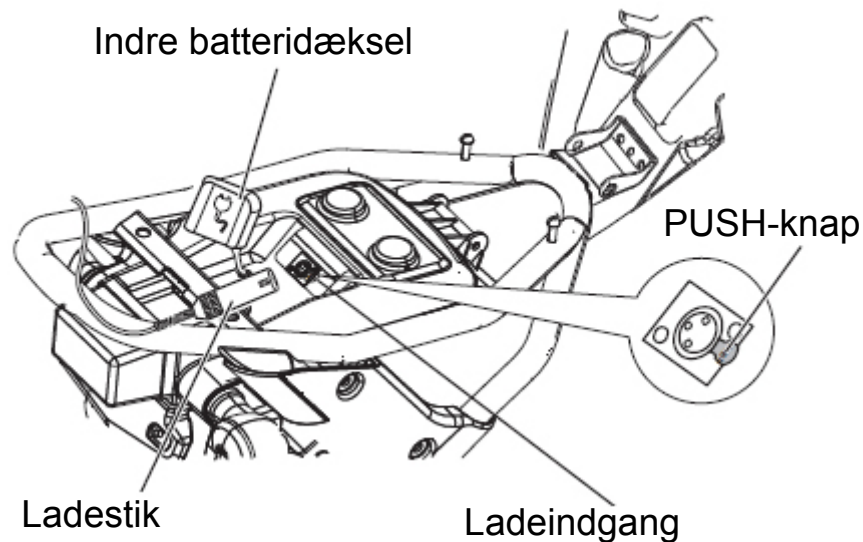
For at forhindre tyveri bør du altid låse scooteren og tage nøglen med dig, når du forlader scooteren.

2. Åbn sædet. (Oplysninger om lukning og åbning af sædet findes på side 32).
3. Sæt opladeren i stikkontakten.

BEMÆRK

Rul ikke ledningen op under opladning, da det kan resultere i overophedning og defekter.

4. Åbn det indre batteridæksel midt i batterihuset, og sæt ladestikket i ladestikket.



TIP

- Når opladeren sluttes til stikkontakten og batteriet, lyder der en advarselstone.
- Undlad at lukke sædet under opladningen, da det kan beskadige ladestikket eller ledningen.
- Opladningen startes automatisk, når opladeren er sat i stikkontakten og koblet til batteriet.
- Under opladningen vises opladningsstatus på displayet (se side 49).

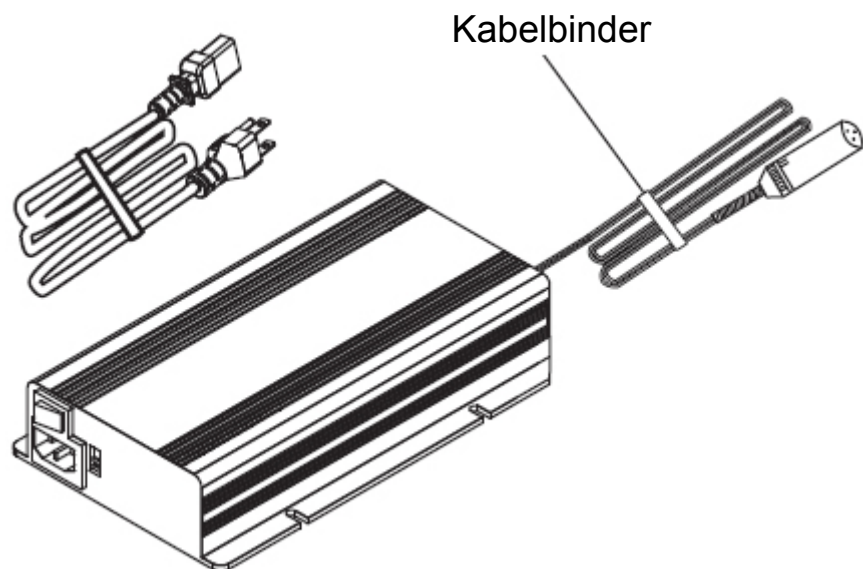
- Selv hvis tændingslåsen er i positionen ON under opladningen, vises der ikke andet end batteristanden på displayet.
- Når batteriet er monteret på scooteren, vises batteristanden på displayet (se side 50).

BEMÆRK

- **Beskyt opladeren. Tag ladestikket ud efter endt opladning. Opbevar herefter opladeren og ledningerne køligt og utilgængeligt for børn.**
- **Opbevar ikke opladeren udendørs efter endt opladning.**

5. Tryk på PUSH-knappen for at trække stikket ud efter endt opladning.
6. Luk det indre batteridæksel midt på batterihuset.
7. Tryk sædet ned, til der lyder et klik.

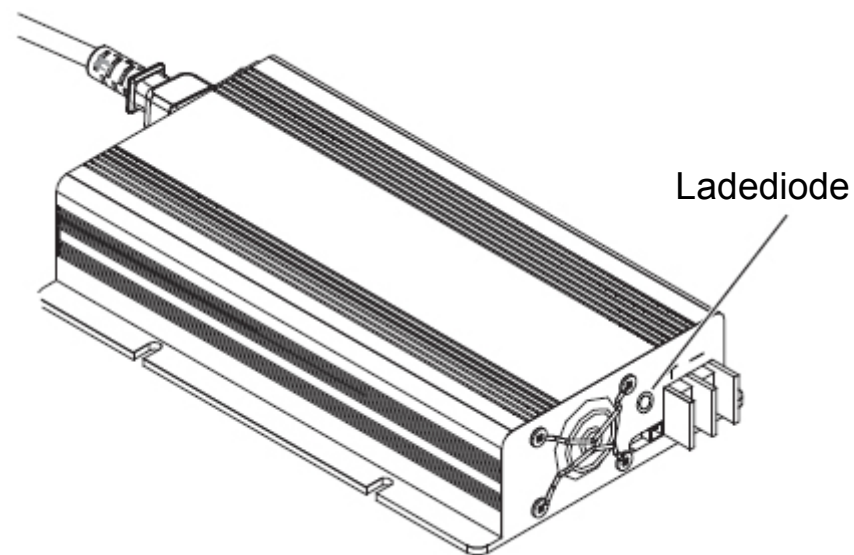
8. Når batteriet skal opbevares, skal ledningerne oprulles med kabelbindere. Opbevar herefter batteriet køligt og utilgængeligt for børn.



BEMÆRK

Opladeren kan stadig være varm efter endt opladning. Den bør ikke gemmes væk, før den er kølet ned.

Ladeindikator



◆ Dioden lyser rødt

Batteriet oplades.

◆ Dioden lyser grønt

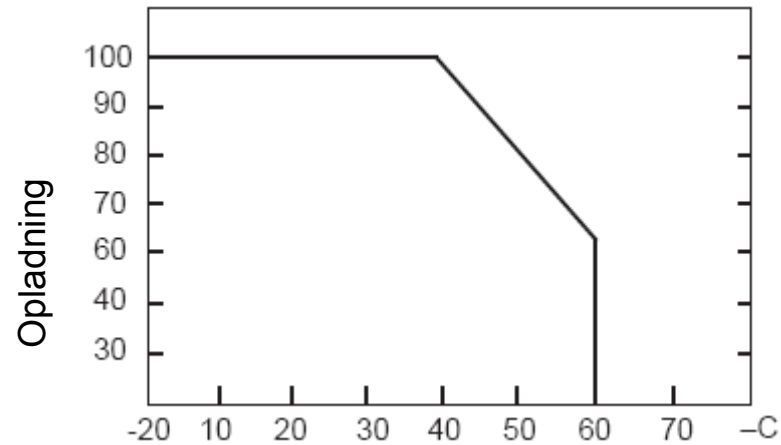
Batteriet er allerede fuldt opladet. Træk alle stik ud. Ladeindikatoren slukkes.

◆ Bedste temperaturområde til opladning

Det bedst egnede temperaturområde til opladning er 10-25° C.

TIP

Opladningen bør af sikkerhedsmæssige hensyn foregå ved temperaturer under 40° C.

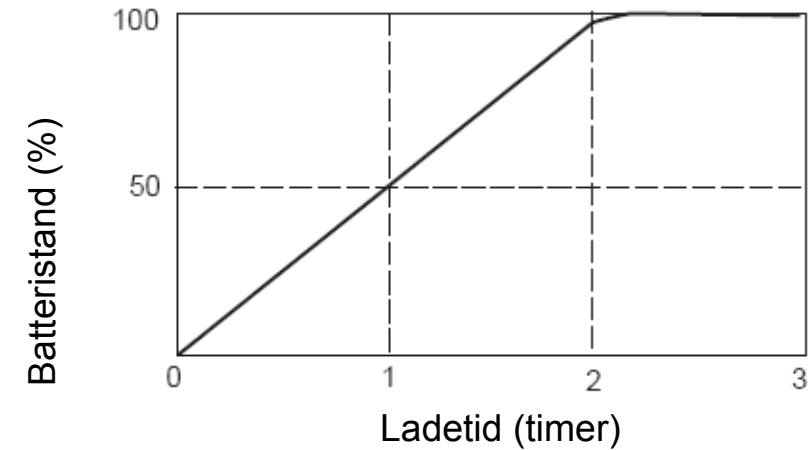


Omgivelsestemperatur (°C)

Opladningstid

◆ Normal opladning

Det tager omkring to timer at oplade batteriet helt fra en batteristand på ca. 0 %.



TIP

Dioden lyser rødt under opladning og grønt, når opladningen er fuldført.

- ◆ Batteriet oplades

Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem -10 og +40° C.

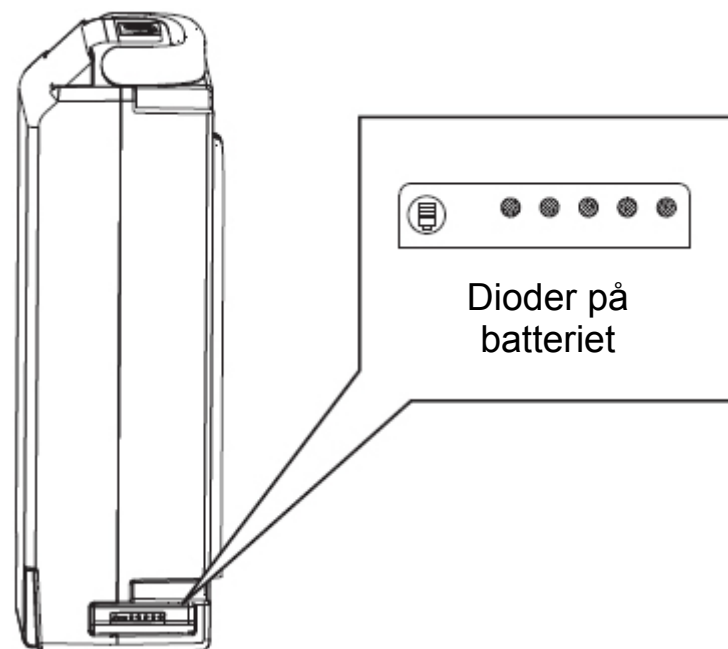
BEMÆRK








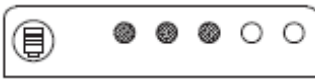




Af sikkerhedsmæssige årsager skal stikket tages ud af stikkontakten efter endt opladning.

Visning af opladningsstatus

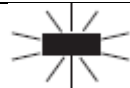
Under opladningen vises opladningsstatus (se side 50).

- ◆ Opladning på scooteren
Når batteriet oplades på scooteren, vises opladningsstatus på displayet.
- ◆ Opladning efter afmontering af batteriet
Når batteriet oplades efter afmontering fra scooteren, vises opladningsstatus via dioderne på selve batteriet.



Ladestatus (%)	Display	Dioder på batteriet
0-24		
25-39		
40-54		
55-69		
70-84		
85-100		

 Lyser



Blinker

 Grønt  Rødt

※Tryk på  på batteriet for at aktivere dioderne.

Om batteriet

◆ Beskrivelse

E-MO bruger et Li-ion Mn-batteri, der har lav vægt, er let at transportere, giver højere energitæthed og leverer tre gange så høj spænding som Ni-Cd- og Ni-MH-batterier.

Under normal brug kan ufuldstændig opladning og afladning gradvist forringe batterikapaciteten. Dette fænomen kaldes hukommelseffekten. For at undgå denne effekt anbefales det først at oplade batteriet, når det er helt afladet. I modsætning til andre batterityper kan Li-ion Mn-batterier oplades og aflades efter behag uanset batteristand.

◆ Batterialdring

De fleste batterityper, også Li-ion Mn, mister kapacitet i takt med, at de aldres. Batterialdringen afhænger af brugsmønsteret. Kapaciteten falder generelt til 70-80 % efter 500 afladninger og opladninger.

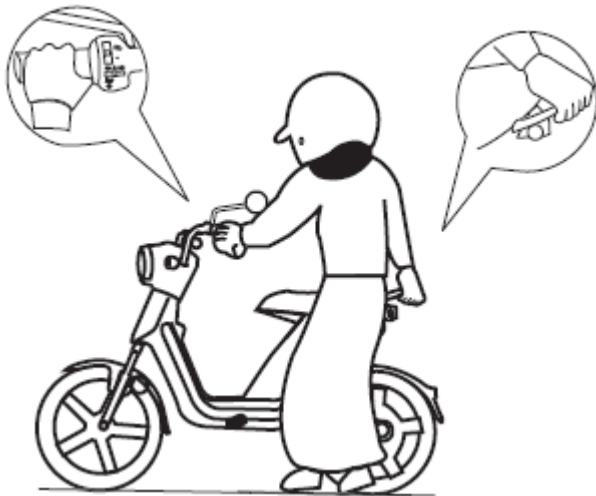
KØRSEL

Inden kørsel

TIP

Slip gashåndtaget, inden du skifter til kørselstilstand. Hvis du har drejet gashåndtaget, vises der en fejlmeddelelse på displayet. Meddelelsen forsvinder, når du slipper gashåndtaget.

1. Hold bremsegrebet til bagbremsen inde med venstre hånd, og hold i sædebøjlen med højre hånd.



2. Skub scooteren fremad for at vippe støttebenet op.

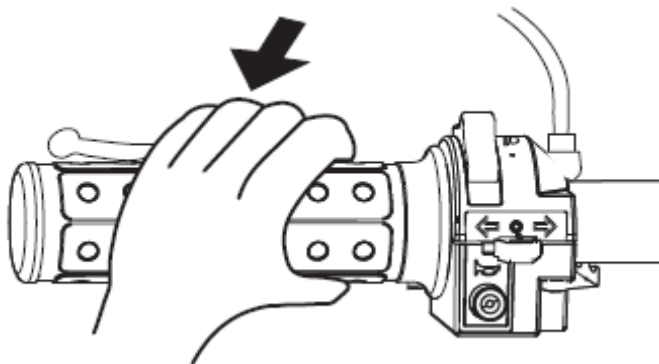
⚠ ADVARSEL

Hold altid i sædebøjlen med højre hånd, aldrig i gashåndtaget. Hvis tændingslåsen er i positionen ON, og du holder i gashåndtaget med højre hånd, mens scooteren skubbes fremad, kan du komme til at dreje gashåndtaget, så scooteren starter.

3. Kør på scooteren.



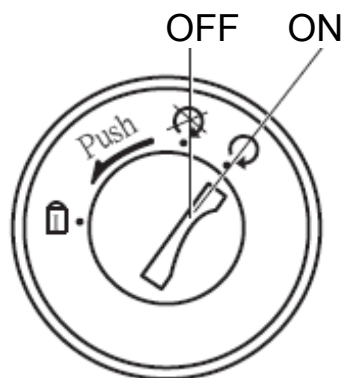
4. Hold bremsegrebet til bagbremsen inde med venstre hånd for at forhindre, at scooteren starter.



⚠ ADVARSEL

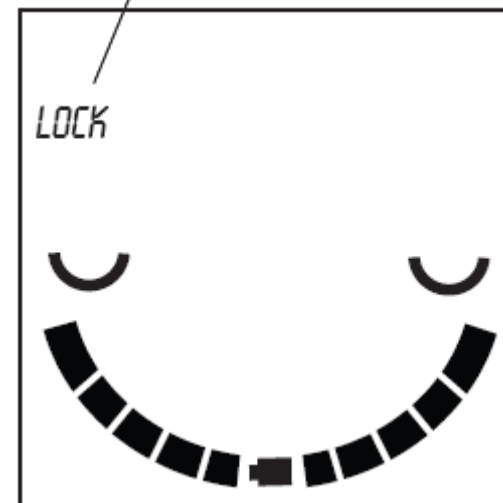
Hold godt fast i bremsegrebet, og støt scooteren med venstre fod for at forhindre, at scooteren vælter.

5. Drej tændingslåsen til positionen ON.



Displayet viser samtlige elementer i et par sekunder og skifter derefter til standbytilstand.

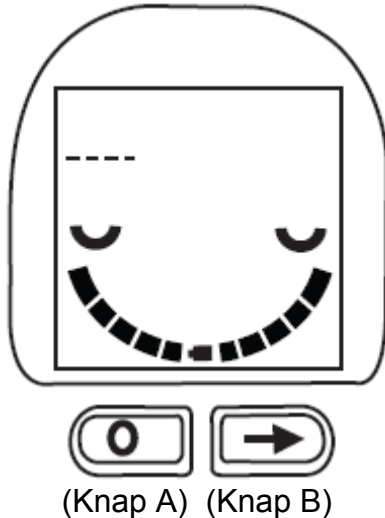
Kodelåssymbol



TIP

- Når kodelåsen er aktiveret, vises kodelåssymbolet (LOCK).
- Hvis du drejer gashåndtaget i standbytilstand, lyder der en advarselstone.

6. Tryk på knap A for at afslutte standbytilstanden. Hvis kodelåsen er aktiveret, kan du angive adgangskoden, når du har trykket på knap A eller B (displayet viser "----").



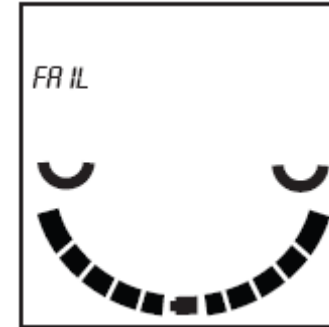
TIP

Hvis der ikke er indkodet en adgangskode, går scooteren til kørselstilstand, når du afslutter standbytilstand. Gå videre til trin 8.

7. Angiv adgangskoden

Angiv koden ved at trykke på knap A og B. Når du har angivet den korrekte adgangskode, låses kodelåsen op, og scooteren går til kørselstilstand.

- Hvis adgangskoden ikke er korrekt, lyder der en advarselstone, og meddelelsen "FAIL" vises på displayet i nogle sekunder. Displayet skifter herefter til kodelåssiden.



Gentag fra trin 6.

TIP

Scooteren skifter først til kørselstilstand, når den korrekte adgangskode er angivet. I modsat fald kan scooteren ikke startes.

8. Kontrollér, at batteristanden er tilstrækkelig, på displayet (som vist nedenfor. Referenceværdierne for batteristand findes på side 14).



Visning af batteristand

Kørsel

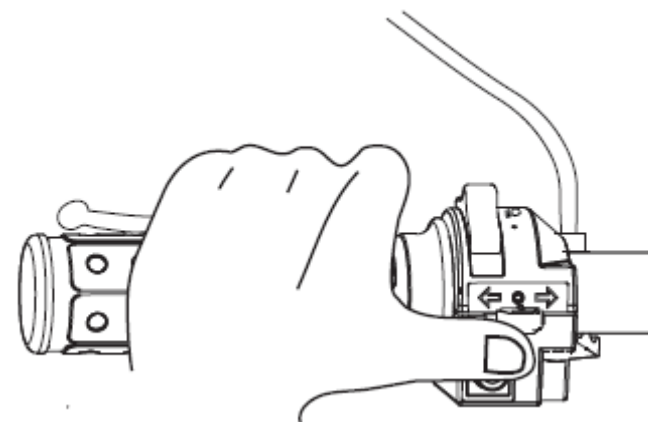
1. Drej tændingslåsen til positionen ON. Tryk på knap A i standbytilstand for at gå til kørselstilstand.

Kørselstilstand

TIP

Hvis scooteren allerede er i Power-tilstand, vises symbolet for dette (Pow) på displayet efter starten. (Du kan læse mere om skift mellem Power-tilstand og standardtilstand under "Skift mellem tilstande" på side 10).

2. Aktivér blinklyset til den relevante side for at vise, at du skal til at sætte i gang.



TIP

Når du bruger blinklyset, lyder der en advarselstone.

3. Kontrollér, at der er fri bane til begge sider.

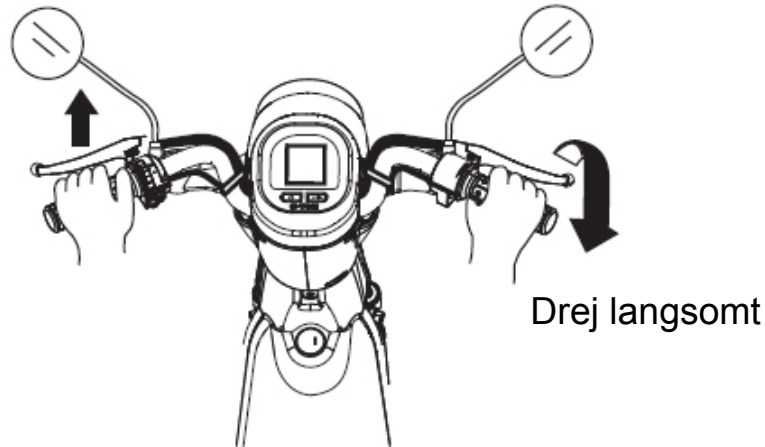
⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid, at det er sikkert at køre, før du sætter i gang.

Vær ekstra omhyggelig med at se dig for, når sigtbarheden er dårlig pga. dårligt vejr eller mørke.

4. Slip bremsegrebet til bagbremsen.

5. Drej langsomt gashåndtaget tilbage mod dig selv.



⚠ ADVARSEL

Drej aldrig gashåndtaget hurtigt, da det vil få scooteren til at bevæge sig meget hurtigt fremad. Dette kan være farligt og skal undgås.

TIP

- Sluk straks blinklyset, når du har sat i gang.
- E-MO-systemet afgiver en advarselstone for at minde dig om, at scooteren stadig er i kørselstilstand, hvis den holder stille i mere end 30 sekunder uden at være blevet slukket.

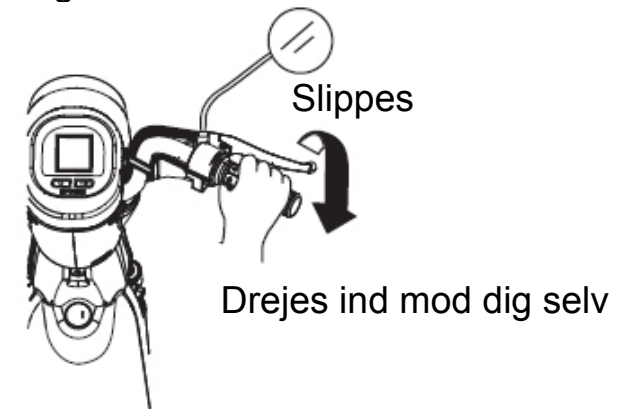
◆ Hastighedsændring

Drej gashåndtaget for at kontrollere hastigheden.

Håndtaget slippes: Hastigheden mindskes

Håndtaget drejes ind mod dig selv: Hastigheden øges

Drej håndtaget langsomt.

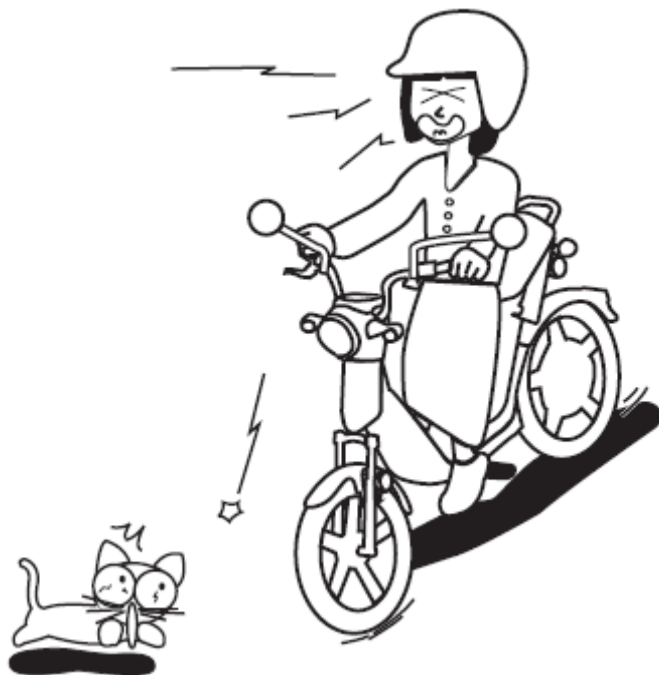


BEMÆRK

Brug altid bremsen, når du står stille på en stigning. Hvis du bruger gashåndtaget til at forhindre scooteren i at rulle, kan kontrolenheden blive overophedet. Hvis det sker, aktiveres overophedningsbeskyttelsen, og scooteren kan ikke køre videre, før temperaturen i kontrolenheden falder igen.

Bremsning

- Slip gashåndtaget, og hold bremsegrebene til for- og bagbremsen inde for at bremse.
- Kontrollér bremsekraften.
- Undgå pludselige opbremsninger.
Pludselige opbremsninger kan få scooteren til at skride ud eller vælte.



⚠ ADVARSEL

Det kan være vanskeligt at bremse på glat eller vådt underlag.

I tilfælde af bremsevanskeligheder skal du slippe gashåndtaget og skiftevis aktivere forbremse og bagbremse. Dette holder bremsetemperaturen nede. Kontrollér altid, at trafikforholdene gør det muligt at gøre dette forsvarligt.

TIP

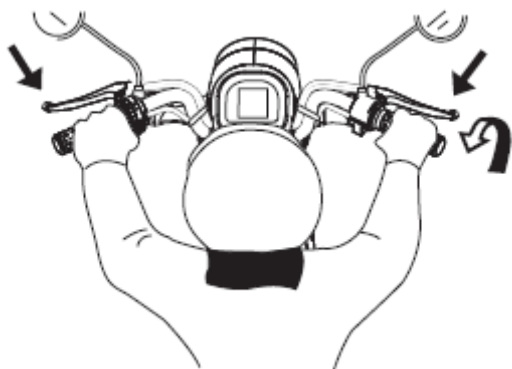
- Scooteren kan skride ud eller vælte, hvis du udelukkende bruger for- eller bagbremsen. Brug begge bremsesamtidig.
- På regnvåd, fedtet, snedækket eller isglat vej er det let at skride ud, og bremselængden er længere. Sænk hastigheden tilsvarende, så du kan bremse sikkert.
- Konstant bremsning på lange nedkørsler kan føre til bremsesvigt. Under kørsel ned ad bakke skal bremserne skiftevis aktiveres og slippes.

TIP

- Bremsesvigt.
Hvis bremserne bliver for varme, kan det resultere i bremsevanskeligheder og endda bremsesvigt.

Parkering

1. Aktivér blinklyset til den relevante side for at vise, at du standser.
2. Kontrollér, at der ikke er andre trafikanter bag dig.
3. Kør ind til siden, mens du holder øje med trafikken.
4. Slip gashåndtaget.
5. Aktivér bremserne. Undgå at bremse for hårdt.



6. Støt dig til venstre fod under parkeringen.

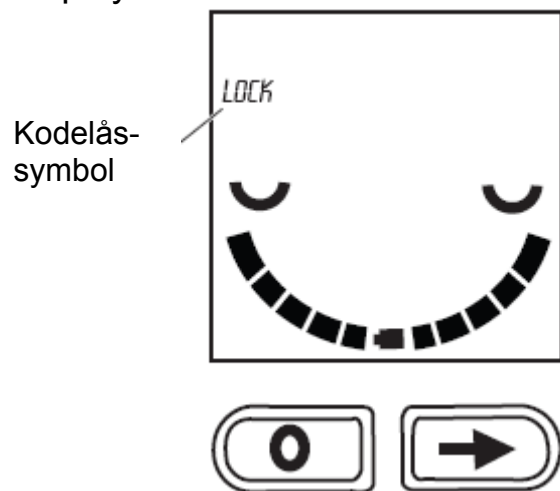


7. Slå blinklyset fra.
8. Aktivér kodelåsen.

TIP

- Gå videre til trin 9, hvis kodelåsen ikke er indkodet.
- Når kodelåsen er aktiveret, vises meddelelsen "LOCK" på displayet, og displayet vender ikke tilbage til kørselssiden.

Når hastigheden er 0, og kodelåsen er aktiveret, skal du trykke på knap A og B samtidig for at aktivere kodelåsen. Kodelåssymbolet (LOCK) vises på displayet.



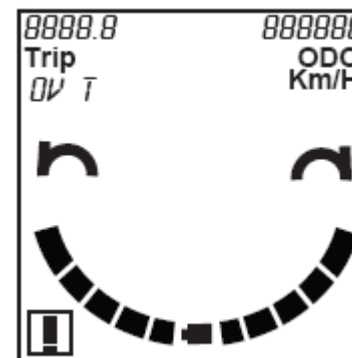
9. Drej tændingslåsen til positionen OFF.
10. Stig af scooteren til venstre.
11. Hold i styret med venstre hånd og i sædebøjlen med højre hånd.
12. Vip støttebenet ned med højre fod. Kontrollér, at begge sider af støttebenet står solidt på underlaget.
13. Anbring højre fod på støttebenet, og træk scooterens bagende en anelse opad ved hjælp af sædebøjlen.

! ADVARSEL

- Parkér et sted, hvor scooteren ikke er i vejen for trafikken.
- Parkeringspladsen skal være jævn.
Hvis du parkerer på blødt eller ujævnt underlag, kan scooteren vælte eller skride.

◆ Tip til parkering

For at forhindre tyveri bør du aktivere styrlåsen og tage nøglen med, når scooteren forlades. Vi anbefaler desuden på det kraftigste, at du bruger parkeringslås og evt. en kædelås for at forhindre tyveri.



TIP

Hvis scooteren var meget varm ved parkeringen, og tændingslåsen drejes til positionen ON, vises meddelelsen "OV T" på displayet (se side 22).

DAGLIGE EFTERSYN

Udførelse af daglige eftersyn

Af hensyn til din sikkerhed og komfort skal du udføre disse daglige eftersyn.

6

ADVARSEL

- Hvis du ikke udfører de daglige eftersyn, kan det resultere i alvorlige trafikulykker, skader eller sagsanlæg. De daglige eftersyn er nødvendige for at forebygge faremomenter.
- Kontakt omgående E-TON-forhandleren, hvis du bemærker noget unormalt.

TIP

Brug altid det korrekte værktøj til eftersyn og vedligeholdelse.

Komponenter, der skal efterses dagligt

Oplysninger om daglige eftersyn findes i følgende afsnit:

Kontrolleret komponent	Kontrol	Side
Bremser	Der er ikke for meget slør i bremsegrebene. Bremsekræften er tilstrækkelig.	61
Dæk	Dæktrykket er korrekt. Der er ingen revner eller skader. Der er ingen usædvanlig slitage. ※ Der er tilstrækkeligt dækmønster.	61-62
Motor	※ Motoren afgiver ingen unormale lyde. ※ Langsom kørsel og acceleration foregår jævnt.	62
Lygter og blinklys	Lygterne lyser og blinker klart og tydeligt. De må ikke være snavsede eller defekte.	63
Unormale lyde	Der må ikke være løse dele eller unormale lyde eller lugte.	63

BEMÆRK

Punkter mærket ※ skal gennemgås regelmæssigt alt efter kilometerstand og kørselsmønster.

ADVARSEL

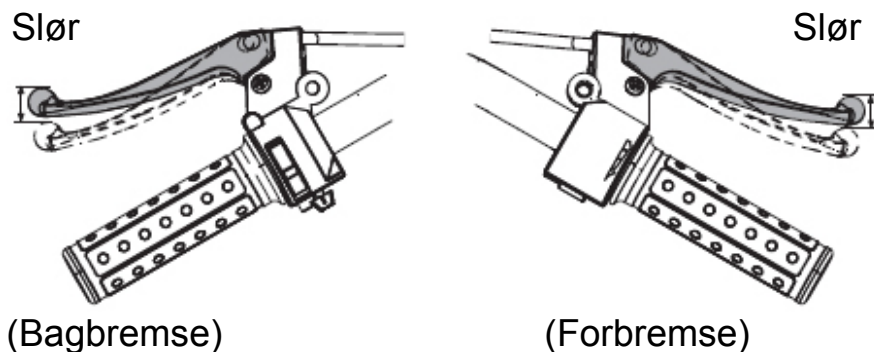
Vær opmærksom på følgende under eftersyn.

- Eftersyn skal udføres på et jævnt og stabilt underlag.
- Tag hensyn til trafikken, når du skal kontrollere noget under kørslen.

Daglige eftersyn

- ◆ Slør i bremsegreb samt bremsekraft
- Kontrol af slør

Hold let på bremsegrebet, og tryk det forsigtigt ind, til du mærker modstand. Sløret skal være inden for det tilladte, dvs. 5-10 mm (se side 69).



- Kontrol af bremsekraft
- Kontrollér bremsekraften for og bag på tør vej. Få bremserne efterset og justeret hos E-TON-forhandleren, hvis bremsekraften er forringet.

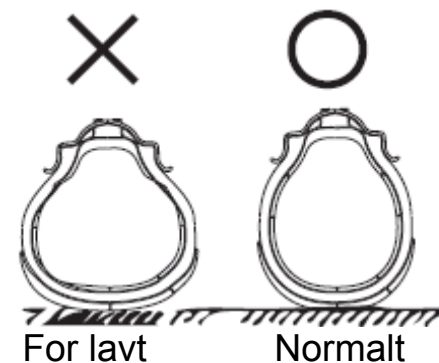
⚠ ADVARSEL

Eftersynet udføres under kørsel. Kør altid langsomt, og tag hensyn til trafikken.

- ◆ Dæktryk

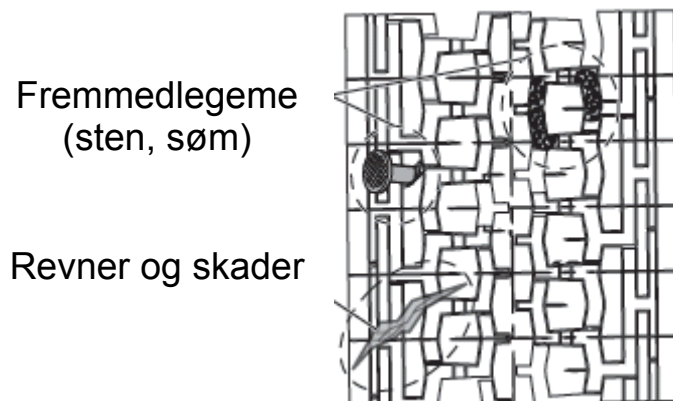
Kontrollér visuelt, at dæktrykket er tilstrækkeligt højt, ved at se, hvor stor en del af dækket der rører jorden.

Hvis for lille eller stor en del af dækket rører jorden, skal du bruge en dæktryksmåler til at kontrollere og genoprette normalt dæktryk (de korrekte dæktryksværdier kan ses på side 79).



♦ Kontrol af revner eller skader i dæk

Kontrollér, om dækmønsteret eller dæksiden er beskadiget eller revnet. Kontrollér også, om der sidder søm, småsten eller andre fremmedlegemer i dækket.



♦ Normal dækslitage

Kontrollér, om dækket slides usædvanligt ved kontakt med underlaget.

♦ Dækmønsterdybde

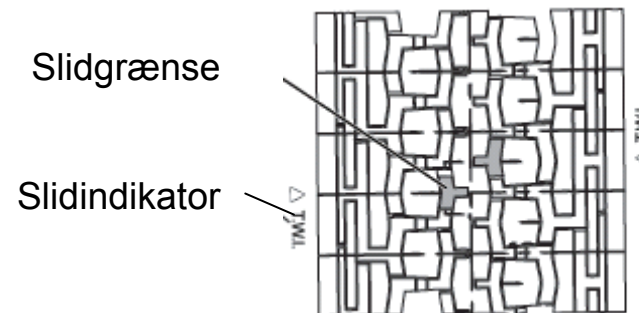
Når dækmønsteret er slidt ned til slidgrænsen, skal dækket omgående udskiftes.

Hvis dækket ikke fungerer normalt, skal scooteren straks efterses og eventuelt vedligeholdes hos E-TON-forhandleren.

⚠ ADVARSEL

Uregelmæssigheder i dækkene kan påvirke kørselsstabiliteten og

forårsage punkteringer. Kontakt altid E-TON-forhandleren for at få dækket efterset og repareret, hvis der er uregelmæssigheder.



♦ Kontrol af motorlyd

Kontrollér, om motoren lyder unormalt.

TIP

Af sikkerhedsmæssige hensyn er det ikke tilladt at dreje gashåndtaget, når scooteren står på støttebenet.

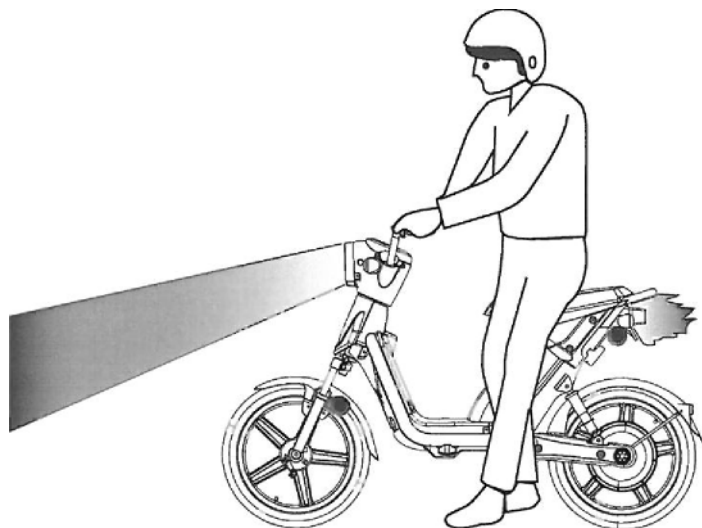
♦ Eftersyn af lav hastighed og acceleration

Når gashåndtaget drejes langsomt under kørslen, skal gashåndtag og motor fungere normalt. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

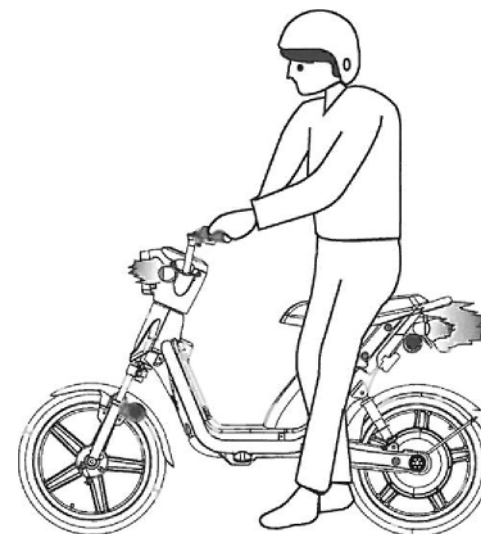
◆ Kontrol af lygter og blinklys

Drej tændingslåsen til positionen ON.

- Kontrollér, at for- og baglygten fungerer normalt. Tænd og sluk lygterne ved at sætte kontakten i positionen "☞" og "•", og kontrollér, at alt fungerer normalt.



- Tryk bremsegrebet til for- og bagbremsen ind hver for sig for at kontrollere, at bremse-lyset fungerer normalt.
- Aktivér blinklyset, og kontrollér, at blinklysene foran og bagpå i begge sider slås til og fra, og at advarselstonen samtidig lyder.
- Kontrollér, at lygterne ikke er snavsede eller beskadigede.



- ◆ Hvis der sker noget unormalt under kørslen
Hvis der sker noget unormalt under kørslen, skal du omgående standse scooteren for at efterse den.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af noget unormalt, der påvirker sikkerheden, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

REGELMÆSSIGE EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE

Udførelse af regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse

Udfør regelmæssige eftersyn i henhold til nedenstående liste over regelmæssig vedligeholdelse. Al justering og udskiftning af mekaniske komponenter skal foretages af E-TON-forhandleren for at sikre scooterens køreegenskaber samt din og andre trafikanters sikkerhed.

Liste over regelmæssig vedligeholdelse

Nr.	Komponent	Eftersyn	Kilometerstand (km)						
			Første 500 eller 1 måned	3.000 eller 3 måneder	5.500 eller 6 måneder	8.000 eller 9 måneder	10.500 eller 12 måneder	13.000 eller 15 måneder	15.500 eller 18 måneder
1	Bremse (tromle)	• Kontrollere funktionen. Foretage justering eller udskiftning efter behov.							
2	Dæk	• Kontrollere balance, skader og forringet rundhed. • Udskifte efter behov.							
3	Hjullejer	• Kontrollere, at de er monteret korrekt uden slør. • Udskifte efter behov.							
4	Forgaffel og leje	• Kontrollere bevægelse. • Udskifte efter behov.							
5	Styrleje	• Kontrollere, om der er slør i lejet, og om styret går let. • Udskifte efter behov.							
6	Bageste støddæmper	• Kontrollere, at støddæmperen kan bevæges korrekt, og om den lækker olie. • Foretage udskiftning efter behov.							
7	Støtteben	• Kontrollere funktionen. Udskifte efter behov.							
8	Batteri	• Kontrollere, om der er revner eller skader på batteriet. • Rengøre stikket.							
9	Bolte og møtrikker	• Kontrollere, at samtlige bolte og møtrikker på scooteren er stramme. Udskifte efter behov.							

Når kilometerstanden har nået 15.500 km, eller scooteren har kørt i 18 måneder, skal der udføres ekstra vedligeholdelse for hver 2.500 km eller to måneder.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke udfører de daglige eftersyn, kan det resultere i alvorlige trafikulykker, skader eller sagsanlæg. De daglige eftersyn er nødvendige for at forebygge faremomenter.
- Kontakt omgående E-TON-forhandleren, hvis du bemærker noget unormalt.

TIP

Brug altid det korrekte værktøj til eftersyn og vedligeholdelse.

Regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse

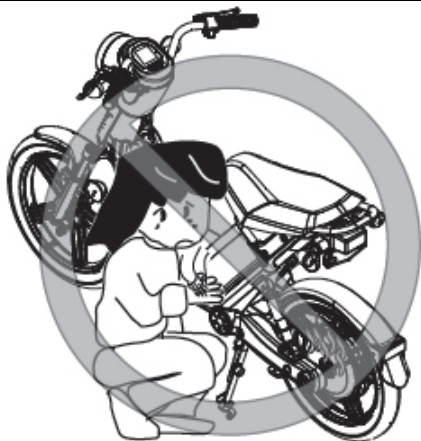
De komponenter, der skal efterses, og hvad der skal kontrolleres, er angivet i listen over regelmæssig vedligeholdelse. Registrer resultaterne af eftersynet i registreringsskemaet for regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse.

Registreringsskema for regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse

Dato for eftersyn		1	2	3	4	5	6
Kilometerstand (km)	Foreskrevet	500	3.000	5.500	8.000	10.500	13.000
	Faktisk						
Underskrift							
Dato for eftersyn		7	8	9	10	11	12
Kilometerstand (km)	Foreskrevet	15.500	18.000	20.500	23.000	25.500	28.000
	Faktisk						
Underskrift							

TIP

- Registrer resultaterne af eftersynet i registreringsskemaet for regelmæssige eftersyn og vedligeholdelse. Komponenter, du ikke selv kan efterse, skal kontrolleres af E-TON-forhandleren, der indfører en registrering i tabellen.
- Disse registreringer skal opbevares, til scooteren skrottes.



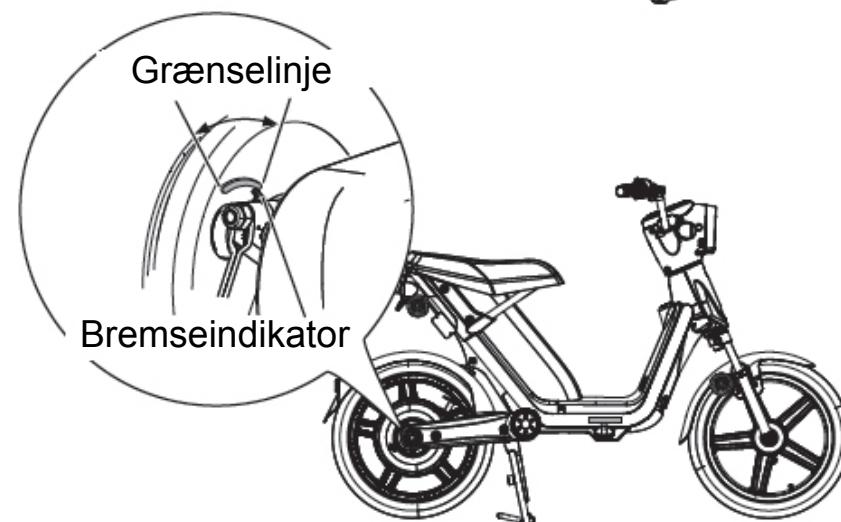
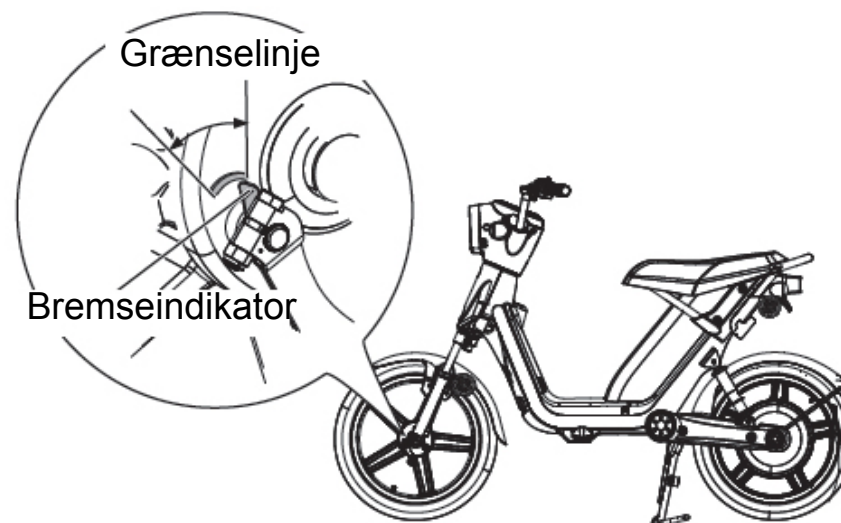
⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på sikkerheden. Overhold følgende retningslinjer under eftersyn.

- Parker scooteren på et jævnt og stabilt underlag, og vip støttebenet ned inden eftersyn.
- Motoren kan være varm efter kørslen. Sørg for, at den ikke kan antænde noget, når scooteren er parkeret.
- Tag hensyn til trafikken, når du skal kontrollere noget under kørslen.
- Alle unormale funktioner skal omgående repareres af dig eller E-TON-forhandleren.

Kontrol af bremseslitage

Hvis bremsebelægningen er nedslidt ud over grænselinjen, når bremsegrebet holdes helt inde, skal bremsebelægningen omgående udskiftes af E-TON-forhandleren.

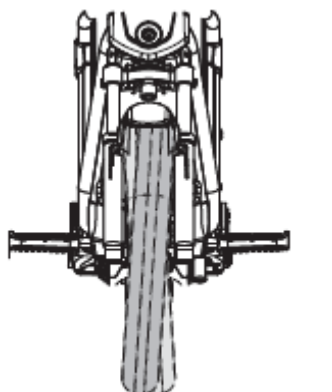


Eftersyn af hjul

Kontrollér altid dækkene for slitage (se side 61) og afvigelser på langs eller tværs. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

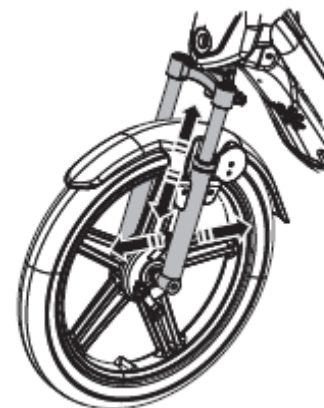
Eftersyn af hjullejer

Kontrollér, om dækkene sidder løst eller er beskadiget. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.



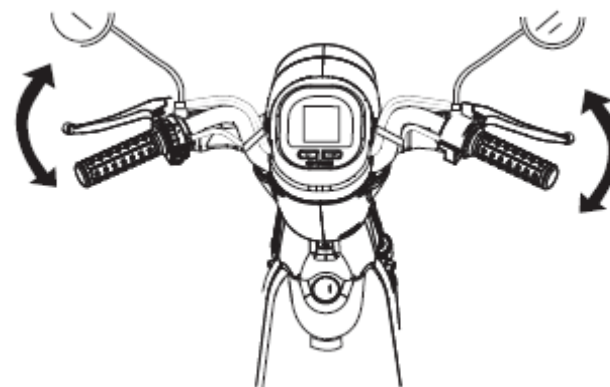
Eftersyn af forgaffel og leje

Kontrollér, om forgafflen kan bevæges normalt og uden modstand. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.



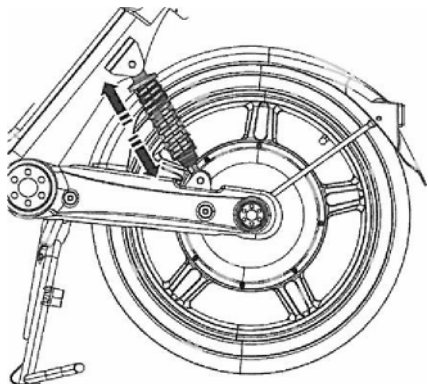
Eftersyn af styrleje

Drej styret fra side til side i lejet, og kontrollér, at det kan bevæges normalt og uden modstand. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.



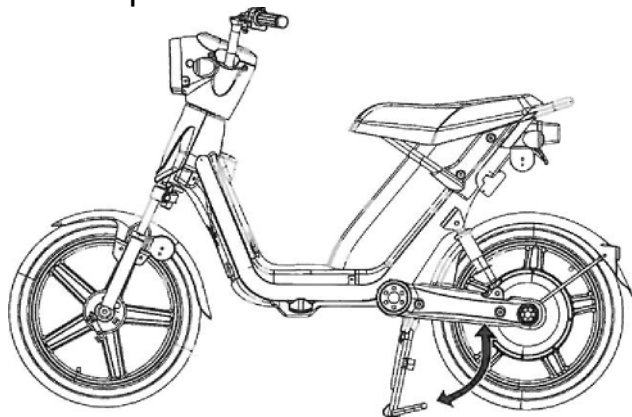
Eftersyn af bageste støddæmper

Kontrollér, at den bageste støddæmper fungerer normalt og ikke lækker olie. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.



Eftersyn af støtteben

Kontrollér, at støttebenet fungerer normalt. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.



Eftersyn af batteri

Kontrollér, at der ikke er revner eller skader på batteriet. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

Eftersyn af samlinger

Kontrollér, at scooterens stel ikke afgiver unormale lyde eller har dele, der sidder løst. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

Kontrol af smøring af samtlige dele

Kontrollér, at samtlige komponenter er smurt tilstrækkeligt. I tilfælde af noget unormalt skal scooteren omgående efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

BEMÆRK

1. Hyppig kørsel med meget lav batteristand (meddelelsen "NO B" vises på displayet; se side 22)	<ul style="list-style-type: none"> • Kørsel under et eller flere af de forhold, der er nævnt til venstre, betragtes som kørsel under unormale forhold.
2. Hyppig kørsel i kraftig varme.	
3. Hyppig kørsel i kuperet terræn eller våde eller støvede områder.	
Beskyt din scooter – undlad at køre under unormale forhold.	

BRUGERVEDLIGEHOEDSE

Brugervedligeholdelse

I dette afsnit beskrives vedligeholdelse, som du selv kan udføre for at foretage justeringer, udskiftning af komponenter og vedligeholdelse i tilfælde af noget unormalt.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerheds skyld må du kun udføre eftersyn og vedligeholdelse, du har viden og færdigheder til at udføre. Opgaver, der overstiger dine vedligeholdelsesevner, skal overlades til E-TON-forhandleren.

- Parker scooteren på et jævnt og stabilt underlag, og vip støttebenet ned inden eftersyn.
- Parker scooteren på et jævnt og stabilt underlag, og vip støttebenet ned inden eftersyn.
- Tag hensyn til trafikken, når du skal kontrollere noget under kørslen.

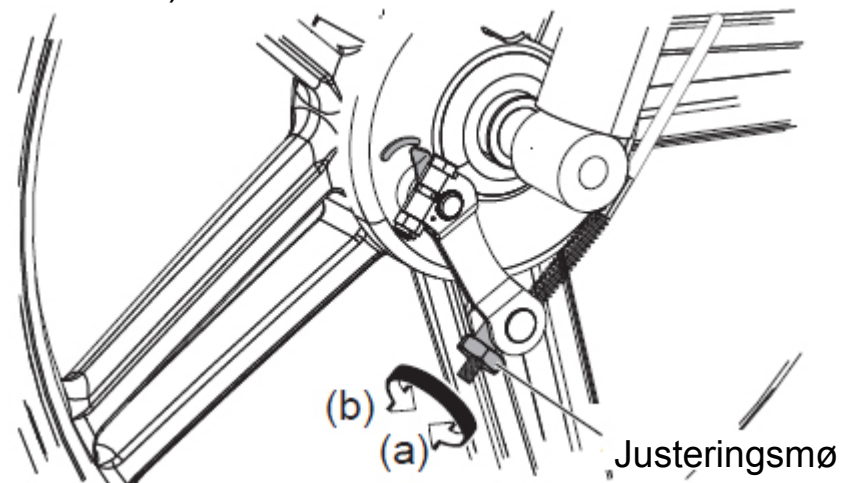
TIP

Brug altid det korrekte værktøj til eftersyn og vedligeholdelse.

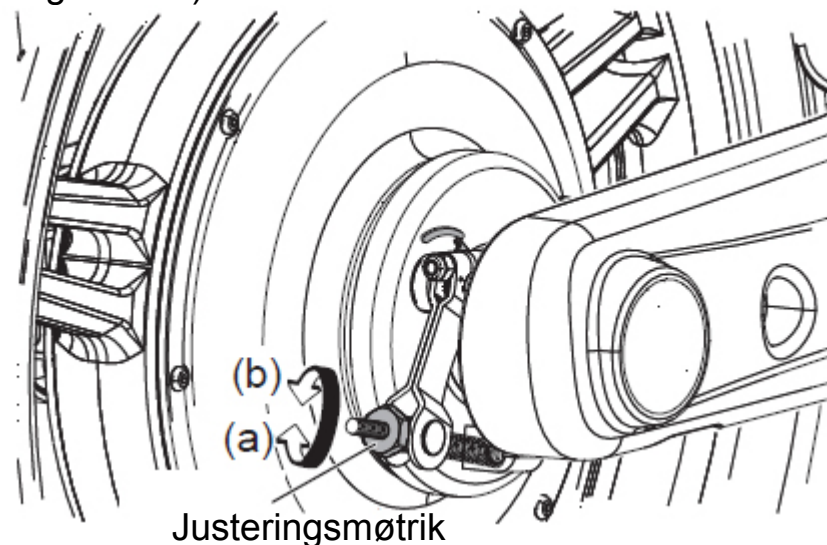
Justering af slør

Brug en skruenøgle til at justere sløret for bremsearmen på for- og bagbremsen til 5-10 mm (se side 61).

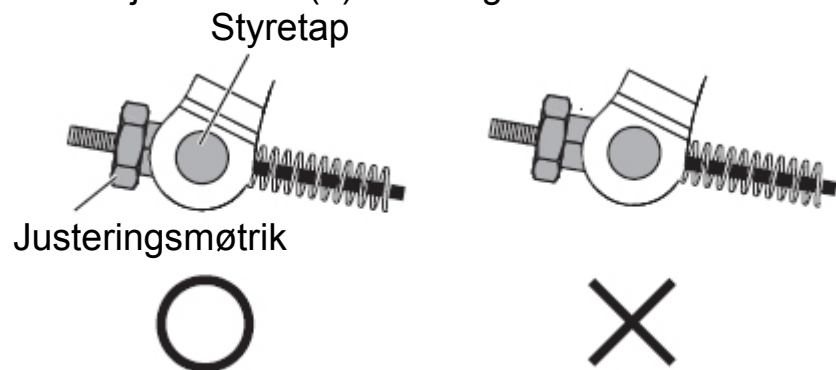
(Forbremse)



(Bagbremse)



1. Drej med uret (a) for at mindske sløret.
2. Drej mod uret (b) for at øge sløret.



8

TIP

Justeringsmøtrikken skal sidde helt tæt på styretappen.

⚠ ADVARSEL

Efter justering af bremserne skal det kontrolleres, at bremselyset tændes og fungerer normalt.

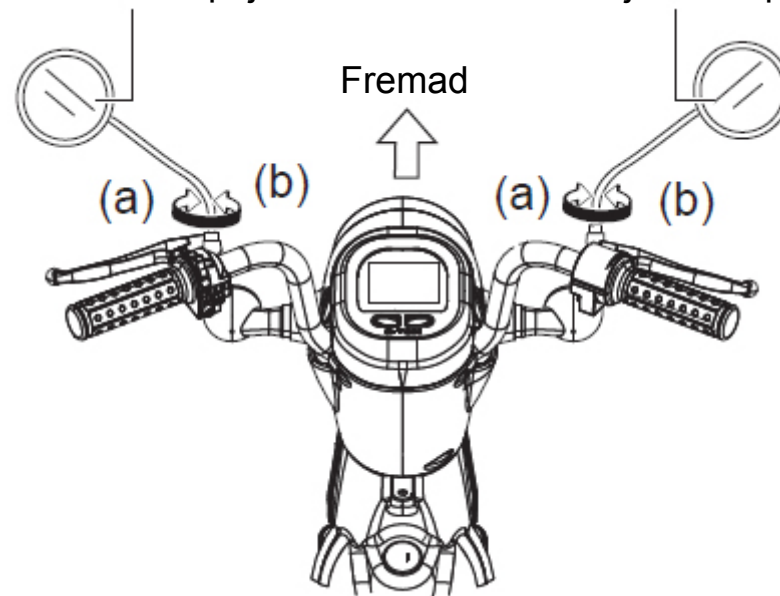
Sidespejle

Montering og afmontering af sidespejle.

- Højre sidespejl (ekstraudstyr) er monteret med højreskåret gevind. Venstre: Drej med uret (a) for at stramme. Højre: Drej mod uret (b) for at løsne.
- Venstre sidespejl er monteret med højreskåret gevind. Venstre: Drej med uret (a) for at stramme. Højre: Drej mod uret (b) for at løsne.

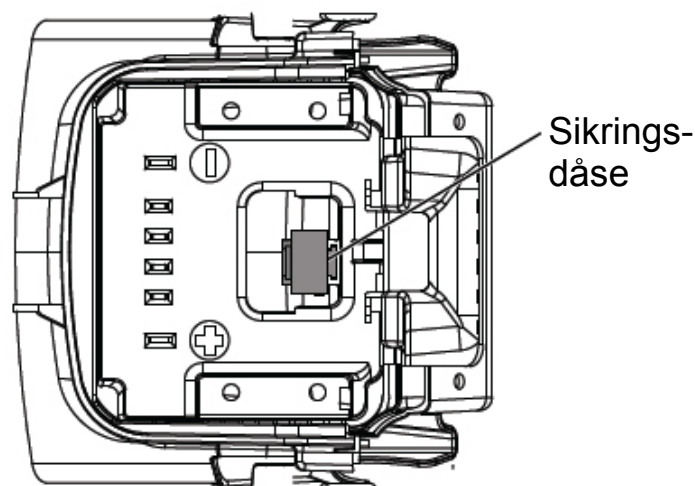
Venstre sidespejl

Højre sidespejl



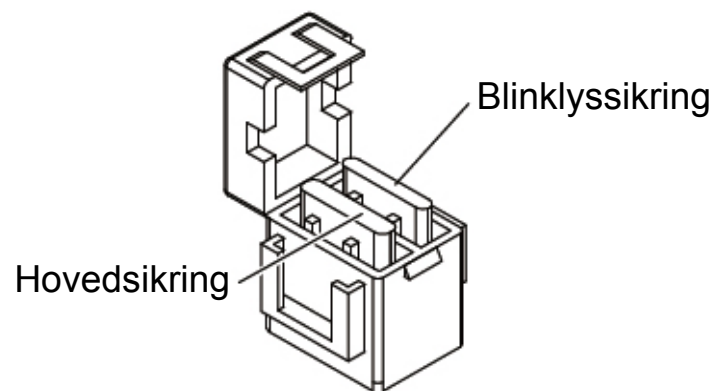
Sikring

Afmonter batteriet (se side 42) for at få adgang til sikringsdåsen.



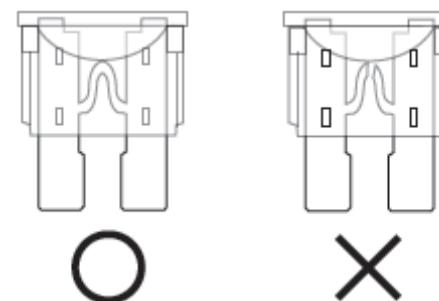
TIP

Der er ikke meget plads omkring sikringsdåsen, og den er ikke nem at åbne. Åbn dækslet, og træk sikringerne op (højst 150 mm).



Hovedsikring: 30 A
Blinklyssikring: 10 A

Hvis en sikring springer, skal du finde ud af, hvad årsagen er, og derefter skifte den.



BEMÆRK

- Hvis en sikring springer, skal du først slå tændingslåsen og alle andre kontakter fra. Isæt herefter en ny sikring med samme amperetal.
- Brug aldrig sikringer med højere amperetal end foreskrevet. Brug af sikringer med forkert amperetal kan forårsage omfattende skader på blinklyset og det elektriske system og endda resultere i brand.
- Elektriske komponenter (lygter, instrumenter etc.) må kun udskiftes med originale E-TON-reservedele.
- Sikringsdåsen, sikringerne og området omkring dem må ikke blive våde, da det kan resultere i kortslutning.

VEDLIGEHOLDELSE AF SCOOTER

Korrekt vedligeholdelse er nødvendig for at sikre den længst mulige levetid for scooteren.

Rengøring

Hvis scooteren har stået ude i regnvejr, skal den vaskes for at forhindre rust og ridser.

- Brug et neutralt rengøringsmiddel. Brug en blød klud til at aftørre al fugt efter vask. Brug ikke skuresvampe eller lignende, da de kan ridse lakken.
Vask ikke scooteren med højtryksrensere.
- Smør samtlige dele efter vask.
- Beskyt scooterens lak ved hjælp af voks.

⚠ ADVARSEL

- Hæld aldrig vand direkte på bremsetromlen under vask. Hvis bremsetromlen bliver våd, bliver bremseevnen forringet og kan kortvarigt forsvinde helt. Vær meget forsigtig i koldt vejr – bremserne kan fryse fast.

- Bremserne fungerer muligvis dårligt efter vask. Hvis dette sker, skal du være ekstra opmærksom på trafikken omkring dig, reducere hastigheden og skiftevis aktivere forbremse og bagbremse, til bremsekraften er normal igen.
-

BEMÆRK

- Brug ikke rengøringsmidler i pulverform, da de indeholder voks, som kan ridse scooterens plastkomponenter.
 - Indsprøjt ikke vand direkte under forlygten, da du derved kan beskadige forstærkeren i kontrolsystemet.
-



Opbevaring

◆ Opbevaringssted



Vælg opbevaringsstedet med omhu.

- Jævnt og stabilt underlag
- God udluftning, men ingen fugt.
- Intet direkte sollys.
- Inden døre, når det er muligt.

◆ Opbevaring

- Lås styrlåsen, og tag nøglen med for at forebygge tyveri, når scooteren forlades. Vi anbefaler på det kraftigste, at du bruger parkeringslås og evt. en kædelås.
- Scooteren skal tildækkes, hvis den parkeres udendørs. Tildæk først scooteren, når motoren er kølet af.



◆ Langtidsopbevaring

- Afmonter batteriet inden opbevaring. Batteriet skal straks oplades, når batteristanden er lav. For at sikre lang levetid for batteriet anbefaler vi, at 3-4 dioder lyser på batteriet, inden det opbevares.

TIP

Hvis batteriet aflades helt, kan det ikke genoplades.

- Batteriet skal opbevares køligt og fugtfrit på en vandret flade inden døre.
- Påfør voks inden opbevaring for at forebygge rust.

- ◆ Brug af batteri efter langtidsopbevaring.
- Batteriet skal oplades, inden det tages i brug igen efter langtidsopbevaring. (Opladningen tager længere tid efter langtidsopbevaring).
- Efterse samtlige komponenter omhyggeligt inden kørsel.
- I tilfælde af noget unormalt skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

Plejeprodukter

Scooterens udseende kan bevares som nyt ved hjælp af plejeprodukter. Brug de plejeprodukter, der anbefales af E-TON-forhandleren.

◆ Voks

Vælg en smidig voks, der er velegnet til lakpleje, til vedligeholdelse af scooteren.



Fejlfinding

Hvis en af følgende situationer opstår, kan du prøve at løse problemet selv, inden du kontakter E-TON-forhandleren:

- ◆ Strømmen kan ikke slås til (der vises intet på displayet)

Er der mere strøm på batteriet?

Kontrollér batteristanden på batteriet. Hvis batteriet er afladet (én diode lyser rødt), skal batteriet udskiftes, og det nye batteri skal oplades helt.

Hvis der er strøm på batteriet (1-5 dioder lyser grønt), er sikringen muligvis sprunget. Læs mere om kontrol af sikringerne på side 71.

Hvis sikringen ikke er sprunget, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- ◆ Tændingslåsen er drejet til positionen ON, men displayet skifter ikke til standbytilstand

1. Er du ved at oplade batteriet?

Selv hvis tændingslåsen er i positionen ON under opladningen, skifter systemet ikke til standbytilstand.

2. Drejer du gashåndtaget, mens tændingslåsen drejes til positionen ON?

Hvis gashåndtaget drejes, når tændingslåsen er drejet til positionen ON, skifter systemet ikke til standbytilstand (der lyder en konstant advarselstone, og meddelelsen "PRES" blinker på displayet). Slip gashåndtaget for at gå til standbysiden.

- ◆ Scooteren kan ikke startes

Kontrollér, at displayet er skiftet til kørselssiden. Hvis kørselssiden ikke vises, kan scooteren ikke køre. Hvis ovenstående metoder ikke løser problemet, kan du prøve at genstarte scooteren ved hjælp af metoderne i afsnittene "Inden kørsel" og "Kørsel" på side 52. Hvis scooteren stadig ikke kan startes, når ovenstående er forsøgt, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- ◆ Fejlsymbolet "X" vises i nederste højre hjørne

Den relevante fejlmeddelelse vises øverst til venstre. Drej tændingslåsen til positionen OFF og derefter igen til ON. Hvis fejlsymbolet "X" stadig vises, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- ◆ Advarselssymbolet "II" vises i nederste venstre hjørne

Den relevante meddelelse vises i øverste venstre hjørne (se side 22), men du kan stadig køre på scooteren. Hvis det problem, meddelelsen gør opmærksom på, bliver løst inden næste kørsel, vises advarselssymbolet ikke igen.

- ◆ Lygterne tændes ikke

Kontrollér følgende:

1. Er der strøm på batteriet?

2. Er tændingslåsen i positionen ON? Er lygtekontakten tændt?

Den automatiske afbrydelsesfunktion slukker automatisk lygter og horn, når scooteren har stået stille i mere end fem minutter. Drej gashåndtaget for at slå funktionen fra.

3. Hvis lygterne stadig ikke lyser, når du har kontrolleret ovenstående, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- Hvis lygterne ikke lyser, er den mest sandsynlige årsag, at sikringen er sprunget (se side 71). Hvis sikringen ikke er sprunget, er pæren sandsynligvis sprunget. Udskift den sprungne pære med en ny med samme specifikationer.

BEMÆRK

Udskift altid sprungne pærer med nye pærer med standardspecifikationer. Brug af pærer med andre specifikationer kan resultere i, at pærene springer eller fungerer dårligt.

- ◆ Motoren stopper under kørslen

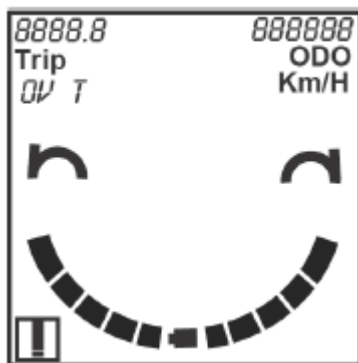
Kontrollér følgende:

1. Er der mere strøm på batteriet?

Kontrollér batteristanden på batteriet via displayet.

Hvis batteriet er afladet, skal batteriet udskiftes, og det nye batteri skal oplades helt.

2. Vises meddelelsen "OV T" på displayet?



Overophedningsbeskyttelsen er aktiveret. Drej tændingslåsen til positionen OFF, og vent, til scooteren er kølet af, før du kører videre.

Hvis motoren stadig ikke fungerer, når du har kontrolleret ovenstående, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- ◆ Tændingslåsen er i positionen ON, men displayet er slukket

1. Er der mere strøm på batteriet? Afmonter batteriet, og kontrollér batteristanden ved hjælp af dioderne på batteriet. Hvis batteriet er afladet, skal batteriet udskiftes, og det nye batteri skal oplades helt.

2. Sikringen er muligvis sprunget. Kontrollér sikringen (se side 69). Drej tændingslåsen til positionen ON, når du har kontrolleret ovenstående. Hvis der stadig ikke vises noget på displayet, når tændingslåsen er drejet til positionen ON, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- ◆ Kodelåsen kan ikke låses op

Hvis du har angivet en forkert adgangskode, skal du prøve at angive den korrekte adgangskode igen. Hvis du ikke trykker på nogen knapper i mere end et minut, skifter displayet igen til adgangskodesiden.

Hvis du ikke kan låse kodelåsen op, fordi du har glemt adgangskoden, skal scooteren efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- ◆ Batteriet kan ikke oplades (batteristanden øges ikke efter opladning)

Gør følgende, hvis batteriet ikke kan oplades:

1. Kontrollér, at ladestikket og strømstikket er isat korrekt.
2. Kontrollér, at dioden på opladeren lyser rødt under opladningen (grønt efter endt opladning).
Når du har kontrolleret ovenstående, kan du læse mere om opladning i afsnittet "Opladning" på side 42. Hvis batteriet stadig ikke kan oplades, kan opladeren eller batteriet være defekt. Scooteren skal efterses og eventuelt repareres hos E-TON-forhandleren.

- ◆ Dioden på opladeren lyser skiftevis rødt og grønt

Hvis der er fejl i opladeren eller batteriet, kan batteriet ikke oplades. Kontrollér, at opladningsstedet er egnet. Se afsnittet "Opladningssted" på side 41. Opladningen bør foregå mellem -10 og +40° C. Hvis opladningsstedet er egnet, kan du prøve at tage ladestikket og strømstikket ud for at afbryde opladningen og genoptage den senere.

Hvis batteriet stadig ikke kan oplades, er opladeren eller batteriet muligvis defekt. Standt opladningen, og lad E-TON-forhandleren efterses og eventuelt reparere opladeren og batteriet.

- ◆ Opladeren afgiver unormale lyde

Der er normalt, at blæseren i opladeren støjer lidt under opladningen.

- ◆ Opladeren afgiver dårlig lugt eller røg

Tag omgående ladestikket og strømstikket ud for at standse opladningen, og lad straks E-TON-forhandleren udføre eftersyn og vedligeholdelse.

- ◆ Opladeren bliver meget varm

Det er normalt, at opladeren bliver varm under opladning. (Temperaturen er normalt 0-50 °C). Hvis den øvre temperaturgrænse overskrides, kan der forekomme uregelmæssigheder under opladningen. Tag omgående ladestikket og strømstikket ud for at standse opladningen, og lad straks E-TON-forhandleren udføre eftersyn og vedligeholdelse.

- ◆ Rækkevidden er betydeligt kortere efter opladning

Batteriet er nedslidt. Kontakt E-TON-forhandleren for at få udskiftet batteriet. Udskiftningen af batteriet sker på din regning.

FORBRUGEROPLYSNINGER

Specifikationer

◆ Scooter

Modelnavn	EV3	Motortype	48 V børsteløs jævnstrømsmotor	Batteritype		Li-ion Mn-batteri
Handelsnavn	E-MO	Nominel effekt	0,75 kW ved 400 o/min			
Længde	1.550 mm	Maks. effekt	1,2 kW ved 550 o/min	Batterikapacitet		48,0 V 10 Ah
Bredde	650 mm	Nominelt moment	20 Nm	Sikring (hovedsikring)		30 A
Højde	1.000 mm	Maks. moment	80 Nm	Sikring (blinklys)		10 A
Akselafstand	1.050 mm	Brændstof	Strøm			
Frihøjde	115 mm			Dækstørrelse	For	2.25-14 27B
Antal sæder	1 person				Bag	2.25-14 27B
Vægt (inkl. batteri)	50,0 kg			Dæktryk	For	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Mindste vende-radius	1.600 mm				Bag	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
* Aktionsradius pr. opladning	40 km			Lygter	Forlygte	12 V 35/35 W
					Baglygte/ bremselys	12 V 21/5 W
					Blinklys	12 V 10 W x 4
					Display	LED

Værdien for aktionsradius pr. opladning forudsætter en hastighed på 30 km/t under standardtestforhold. I praksis afhænger rækkevidden af vægten på scooteren, vejret, vejforholdene samt scooterens stand og vedligeholdelse.

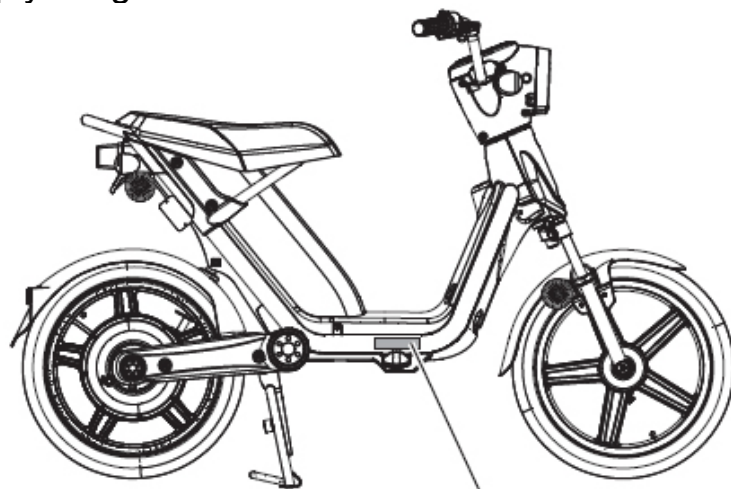
◆ Oplader

Indgang	Sæt strømstikket i en stikkontakt (110/220 V). (Se side 45 for at få mere at vide om en transformer til 115/230 V).
Opladningstid	2 timer Õ 100 %

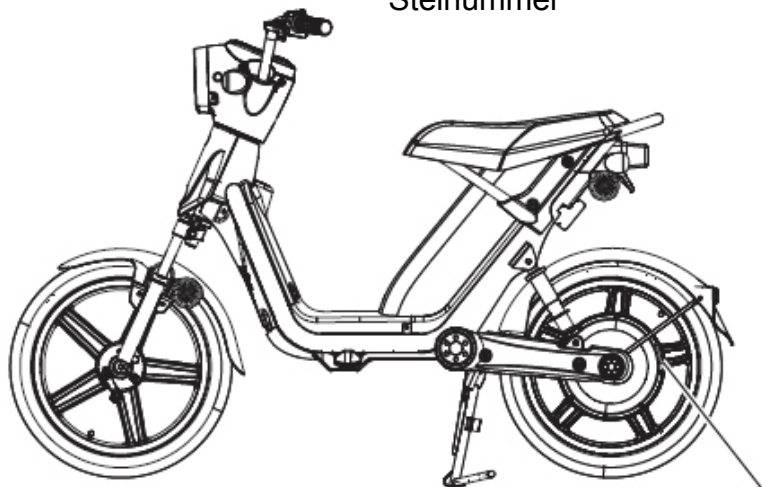
BEMÆRKNINGER

OPLYSNINGER OM SCOOTEREN

Scoterens stelnummer og motorserienummer skal bruges ved indregistrering og forsikring. Du kan få flere oplysninger hos forhandleren ved købet.



Stelnummer



Motorserienummer

Registrering af stel- og serienummer

Bruges ved køb af reservedele samt ved service efter købet. Find scooterens stelnummer og motorserienummer som vist på tegningen til venstre, og nedskriv numrene nedenfor, så E-TON-forhandleren kan bruge dem ved bestilling af reservedele, eller så du kan anmelde et eventuelt tyveri af scooteren.

1. Stelnummer

2. Motorserienummer

3. Adgangskode



E-TON POWER TECH CO., LTD. BEGRÆNSET GARANTI PÅ KØRETØJER

E-TON POWER garanterer, at alle nye E-TON-scootere, der sælges af autoriserede E-TON-forhandlere, er fri for materielle og konstruktionsmæssige fejl med følgende udelukkelse og begrænsninger. Nye scootere, der sælges af en autoriseret forhandler direkte til detailkunder, er omfattet af denne garanti i fireogtyve (24) måneder eller 12.000 km fra leveringsdatoen. (Garantien dækker ikke almindelige sliddele, batteri, oplader, kontrolenhed eller motor). Der er ingen begrænsning på kilometerstand. Garantien udstedes til den oprindelige køber og kan ikke overdrages.

Scootere, der bruges til udlejningsformål eller bestemte erhvervsformål, er specifikt udelukket fra denne garanti.

(Spørg forhandleren, hvad garantien omfatter).

Følgende komponenter og situationer er specifikt udelukket fra dette garantiprogram:

1. Skader, der opstår som følge af ulykker, forkert brug, forsømmelighed eller forkert betjening af scooteren.
2. Modifikationer eller ændringer af standardspecifikationer eller -udstyr.
3. Reparationer udført af en ikke-autoriseret forhandler eller servicevirksomhed.
4. Brug af ikke-originale reservedele til reparationer eller ændringer af standardspecifikationerne.
5. Skader, der skyldes manglende udførelse af planlagt service eller vedligeholdelse.
6. Skader, der skyldes forkert opbevaring.

Følgende almindelige sliddele er specifikt udelukket fra garantien:

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| 1. Gummikomponenter | 6. Kabler |
| 2. Dæk | 7. Pærer |
| 3. Bremsebelægninger (efter 30 dage) | 8. Sikringer |
| 4. Almindelig sliddel | 9. Fjedre |
| 5. Bremsekomponenter | 10. Sæde |

Der gælder andre regler for garantien på de vigtige dele. Disse er som følger:

1. Batteri: garantiperiode på 18 måneder eller 12.000 km.
 2. Oplader: garantiperiode på 12 måneder.
 3. Kontrolenhed: garantiperiode på 12 måneder eller 12.000 km.
- Motor: garantiperiode på 12 måneder eller 12.000 km.

Ansvar for den planlagte vedligeholdelse påhviler ejeren under og efter garantiperioden. I tilfælde af defekter eller nødvendige reparationer skal ejeren indlevere scooteren til reparation hos en autoriseret forhandler uden ugrundet ophold og senest tredive (30) dage efter, at problemet opstod. Alle berettigede reparationer under garantien skal udføres hos en autoriseret forhandler. Eventuelle transportomkostninger eller andre udgifter, der påløber i forbindelse med indlevering til service under garantien, skal afholdes af ejeren. Den servicerende forhandlers udgifter til berettigede reparationer under denne garanti refunderes af E-TON POWER. Der foretages ikke andre udbetalinger for berettigede reparationer under garantien.

Forhandleren og/eller E-TON POWER er ikke ansvarlige for brugstab, andre skader eller gene i forbindelse med reparationer under garantien. Det er kundens/køberens eget ansvar sammen med forhandleren at gennemgå planen for service inden levering for at sikre, at der er udført tilstrækkelig service på scooteren, inden køberen accepterer overdragelse af scooteren. Det anbefales, at køberen tager en prøvetur for at blive fortrolig med scooteren og sikre sig, at den er i god stand. Forhandleren er ansvarlig for at kontrollere og gennemgå samtlige punkter på tjeklisten for klargøring inden levering, inden scooteren leveres til kunden.

Denne garanti er gyldig hos alle autoriserede E-TON-forhandlere. Hvis du har problemer med at få hurtig service, kan du kontakte kundeserviceafdelingen hos E-TON POWER for at få assistance. Kontakt altid først den sælgende forhandler og/eller dennes servicepersonale for at få assistance i forbindelse med servicearbejde eller reparationer. Hvis du har problemer med at få service, kan du sende dit navn, din adresse og scooterens stelnummer til E-TON POWER for at få assistance.

Ovenstående garanti er den eneste garanti, der tilbydes og håndhæves af E-TON POWER, og ingen andre organisationer eller enkeltpersoner er autoriseret til at udarbejde eller tilbyde andre ordninger. Visse lande forbyder bestemte begrænsninger eller betingelser eller tillader ingen udelukkelse eller begrænsninger. Der kan gælde andre regler for dig. Kontakt evt. forhandleren eller en advokat. Forskellige lande giver forskellige rettigheder, og du kan have andre rettigheder, der ikke fremgår af denne garanti.

E-TON POWER garanterer, at alle nye scootere overholder de relevante forordninger.



E-TON POWER TECH CO., LTD. BEGRÆNSET GARANTI PÅ SCOOTER

ETON POWER TECH CO., LTD. yder garanti på alle nye scootere med standardmonteret baglygte og stoplys. Køretøjet er designet, konstrueret og udstyret, så det overholder forordningerne på tidspunktet for det første køb.

Garantiperioden gælder fra den dato, hvor scooteren leveres til den første detailsalgskunde, eller fra den dato, hvor scooteren tages i brug som udstillingsmodel, udlejningsmodel, leasingmodel eller firmamodel inden løssalg.

DÆKNING

Defekter under garantien udbedres inden for normal arbejdstid på et værksted autoriseret af E-TON POWER TECH CO., LTD. Alle komponenter, der afmonteres og udskiftes under garantien, tilhører forhandleren af scootere fra E-TON POWER TECH CO., LTD.

EJERENS ANSVAR

Ejeren skal opfylde følgende krav for at kunne gøre brug af garantien fra E-TON POWER TECH CO., LTD.

- 1) Ejeren skal indlevere scooteren til en forhandler autoriseret af E-TON POWER TECH CO., LTD. eller en tilsvarende, kvalificeret servicevirksomhed til eftersyn, vedligeholdelse og justeringer i henhold til skemaet over regelmæssig vedligeholdelse, der forefindes i eller som supplement til brugervejledningen. Ejeren kan som alternativ selv forestå vedligeholdelsen, men kun hvis det ligger inden for ejerens tekniske og praktiske færdigheder, idet visse vedligeholdelsesopgaver kan kræve specialværktøj eller teknisk ekspertise, som den gennemsnitlige ejer ikke

besidder. Eftersyn, vedligeholdelse og justeringer skal under alle omstændigheder udføres på ejerens regning.

- 2) Når der udføres reparationer af scooteren under garantien, skal ejeren fremvise en kopi af den oprindelige, daterede købskvittering, der blev udstedt på købstidspunktet, til en forhandler autoriseret af E-TON POWER TECH CO., LTD. Du kan også blive pålagt at dokumentere, at du har udført den påkrævede vedligeholdelse vedrørende den påståede defekt. Opbevar derfor alle kvitteringer, der viser, at den påkrævede regelmæssige vedligeholdelse er udført i henhold til skemaet over regelmæssig vedligeholdelse i brugervejledningen.

BEGRÆNSNINGER

Denne begrænsede garanti på scooteren dækker ikke følgende:

- 1) Reparationer eller udskiftninger, der er påkrævet som følge af (i) ulykker, (ii) forkert brug eller forsømmelighed, (iii) manglende rimelig og korrekt vedligeholdelse, (iv) forkert udførte reparationer eller forkert monterede reservedele, (v) brug af reservedele eller tilbehør, der ikke overholder E-TON POWER TECH CO., LTD.'s specifikationer og forringer scooterens specifikationer og/eller holdbarhed, (vi) ændringer eller modifikationer, der ikke er anbefalet eller godkendt skriftligt af E-TON POWER TECH CO., LTD., og/eller (vii) anvendelse til racerløb eller lignende arrangementer.
- 2) Udskiftning af dele, andre tjenesteydelser og justeringer, der er påkrævet i forbindelse med rutinemæssig vedligeholdelse.
- 3) Køretøjer, hvor der er ændret i kilometerstanden, så den faktiske kilometerstand ikke kan fastslås.

BEGRÆNSET ANSVAR

E-TON POWER TECH CO., LTD.'s ansvar under denne begrænsede scootergaranti er udelukkende begrænset til udbedring af materielle og konstruktionsmæssige fejl hos en autoriseret E-TON POWER TECH CO., LTD.-forhandler på dennes faciliteter i normal arbejdstid. Se E-TON POWER TECH CO., LTD.'s websted: <http://www.e-ton.com.tw/>. Garantien dækker ikke gene, tab af brug af scooteren eller transport af scooteren fra den autoriserede E-TON POWER TECH CO., LTD.-forhandler. E-TON POWER TECH CO., LTD. er ikke ansvarlig for andre udgifter, tab eller skader, det være sig direkte eller hændelige skader, følgeskader eller pønalt begrundede skader i forbindelse med salg af, brug af eller manglende evne til at bruge E-TON POWER TECH CO., LTD.-scooteren til et bestemt formål. Visse lande forbyder udelukkelse eller begrænsning af hændelige skader eller følgeskader, så ovenstående begrænsning eller udelukkelse gælder muligvis ikke for dig.

※ Skal udfyldes og stemples af forhandleren.

Garantibevis nr.

--

Handelsnavn	
Stelnummer	
Motorserienummer	
Batteriserienummer	
Købsdato	
Indregistreringsnummer	

Forhandlerens navn:
Adresse:
Tlf.:

E-TON E-TON E-TON E-TON
E-TON E-TON **E-TON** E-TON
E-TON E-TON E-TON E-TON
E-TON E-TON E-TON E-TON
E-TON E-TON E-TON E-TON

E-TON
Powered by Heart

H9900-EGC2-0000

E-TON E-TON E-TON E-TON E-TON E-TON