



**Købebevis
Instruktion
Service**

www.cpi.dk



Oliver CITY4

Generelt om reklamationsret

På de følgende sider beskrives betingelserne og omfanget af CPI Danmark A/S's reklamationsforpligtigelse.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

CPI Danmark A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middefart
www.cpi.dk
Tlf. 63 41 69 69

CPI Danmark A/S står naturligvis altid til din tjeneste.

CPI Danmark A/S gør særligt opmærksom på, at der på de følgende sider er indeholdt visse betingelser og begrænsninger i de garanti- og reklamationsregler, der i øvrigt er gældende vedrørende forbrugerkøb.

Køretøjs ID

Stelnummer

Type/farve

Registreringsnr.

Salgsdato

REKLAMATIONSRET

CPI Danmark A/S giver 2 års reklamationsret i henhold til gældende dansk lov. Såfremt du, som bruger/ejer, skulle blive opmærksom på materiale- og/eller fabrikationsfejl, skal du straks meddele dette til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til CPI Danmark A/S.

Videre brug af køretøjet skal straks ophøre, indtil en evt. fejl og/eller mangel er fundet og udbedret/repareret. Følgeskader, som skyldes fortsat brug er ikke omfattet af reklamationsretten. Reklamation skal ske ved, at du tager kontakt til den butik, hvor du har købt dit køretøj eller til CPI Danmark A/S på telefon 63 41 69 69. Der vil så blive lavet en aftale med dig om, hvornår du kan få eftersat køretøjet. Udbedring af en fejl og/eller mangel ved en berettiget reklamation, sker for CPI Danmark A/S's regning, således at du som kunde bliver holdt skadesløs for både materialeforbrug og arbejds løn. Udbedringer sker i henhold til de for enhver tid gældende tekniske krav. Udskiftede dele forbliver CPI Danmark A/S's ejendom. Reklamationsretten på køretøjet forlænges ikke, selv om der indenfor 24 måneder efter salgsdato reparerer/udskiftes dele som reklamation. CPI Danmark A/S afgør i alle tilfælde om behov for afhjælpning af fejl og/eller mangler kan ske straks, eller om køretøjet senere skal indleveres på værkstedet. CPI Danmark A/S er dog forpligtet til at opfylde krav eller tilbud om afhjælpning indenfor rimelig tid. Viser det sig, at der ikke kan påvises nogen fejl og/eller mangel på køretøjet ud fra fejlbeskrivelsen, vil du blive faktureret for den tid, der er gået til at søge fejlen verificeret, med 450,- kr. i timen inkl. moms (forbehold for prisstigninger i timeløn). Skulle fejlen være opstået pga. betjeningsfejl, håndteringsfejl, modifikationer, ikke overholdte serviceintervaller, hærværk, misbrug, erhvervsmæssig brug, udlejning eller lignende, er den ikke omfattet af reklamationsretten. CPI Danmark A/S opfordrer dig til at undersøge køretøjet grundigt før reklamation, for at du, som kunde, undgår unødige omkostninger ved en reklamation, som ikke dækkes af CPI Danmark A/S. Ved en reklamation skal du sørge for at give en så grundig og fyldestgørende beskrivelse af evt. fejl og/eller mangler som muligt. Ved enhver reklamation skal instruktionsbog/ servicebog forevises.

BEGRÆNSNINGER I REKLAMATIONSRETEN

Reklamationsretten dækker ikke fejl på scootere, som har været udsat for trafikuheld, er blevet ombygget eller ændret. CPI Danmark A/S gør herunder særligt opmærksom på, at dersom der udføres ændringer og/eller dele (de)monteres, som resulterer i en forøgelse af maksimum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne, vil dette medføre at eventuelle reklamationer ikke vil være omfattet af reklamationsretten på scooteren. Tilsvarende gør sig gældende, dersom der monteres ikke-originale reservedele eller monteres reservedele, der ikke er af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet som de originale reservedele, som f.eks. cylinder, stempel, udstødning m.v. (listen er ikke udtømmende) på scooteren. Reklamationsretten dækker ikke almindelig slidtage og forringelse forårsaget ved brug af køretøjet og dækker ikke for slid på kobling, variomaticdele (kilerem, variomaticruller og variomatichus), tænderør, pærer, dæk, slanger, bremsebelægninger, kabler, batteri, sikringer, filtre, kontakter og alle gummidele (undtaget oliepakninger). Reklamationsretten omfatter ikke følgeskader forårsaget af ukorrekt brug af scooteren eller manglende eller for sent udførelse af modifikationer/reparationer/service foreskrevet fra fabrikant eller importørs side, eller begrænset støj eller vibrationer, som ikke har nogen indflydelse på sikker kørsel på køretøjet.



REKLAMATIONSRETEN GÆLDER UNDER FORUDSÆTNING AF

at scooteren bruges normalt og vedligeholdes i overensstemmelse med den udleverede service- og instruktionsbog,
at eventuelle plomberinger ikke er brudt, scooteren ikke har været udsat for overlast,
at der kun bruges originale CPI reservedele, eller reservedele af tilsvarende godkendt fabrikat og kvalitet,
at de i service- og instruktionsbogen foreskrevne kontrol-, service- og reparationsarbejder er gennemført rettidigt og fagmæssigt korrekt af et af CPI Danmark godkendt *værksted/mekaniker,
at reparationer/ændringer anbefalet af CPI Danmark A/S er foretaget,
at scooteren ikke anvendes til udlejning,
at scooteren ikke bruges til konkurrence- eller racerkørsel,
at scooteren ikke har været udsat for trafikuheld, og
at der ikke foretages konstruktive ændringer på scooteren, som resulterer i en forøgelse af maximum hastigheden og/eller forøgelse af motorens ydeevne.

*Liste over godkendte værksteder/mekanikere fås på www.cpi.dk eller tlf. 63 41 69 99

UNDERSKRIFTER

Reklamationsretten for nærværende scooter bekræftes hermed:

Dato, forhandlerstempel og underskrift

Undertegnede køber har læst og accepteret reklamationsbetingelserne, og herunder begrænsningerne, der er anført i denne bog.

Dato og købers underskrift

Kære Kunde

Tak fordi du valgte et af vores køretøjer. Før du tager dit nye køretøj i brug, anbefaler vi, at du læser denne vejledning grundigt igennem.

Denne vejledning er at betragte som en del af køretøjet og skal derfor altid følge dette.

Vi forbeholder os retten til at ændre tekniske specifikationer uden forudgående varsel.

Der tages forbehold for trykfejl.

Har du spørgsmål, bedes du rette henvendelse til den forhandler, du har købt køretøjet hos eller på nedenstående adresse:

CPI Danmark A/S
Stensgårdvej 1
5500 Middefart
www.cpi.dk
Tlf. 63 41 69 69

Vi ønsker dig god fornøjelse.

Vigtige informationer

Læs vejledningen grundigt igennem. Vær især opmærksom på følgende symboler:

BEMÆRK:

Symbolet indikerer, at der er tale om speciel information om køretøjets funktioner og vedligeholdelse. Det er vigtigt at følge disse instruktioner, da ukorrekt håndtering kan bewirke at din sikkerhed er udsat eller at eventuelle fremtidige reklamationer vil kunne blive afvist.

- **Bruger**
Dette køretøj er beregnet til en person. Der må ikke sidde nogen bagpå.
- **Bagage**
Overskrid aldrig køretøjets max. vægt angivet i skemaet under tekniske data.
- **Kør kun på vejen**
Køretøjet må kun anvendes på offentlige veje.

Indhold

1. Almen information	2
1.1 Før den første tur	2
1.2 Ændring af køretøjet	2
1.3 Vigtige numre på køretøjet	3
2. Oversigt	4
3. Betjening	5
3.1 Instrumentpanel	5
3.1.1 Speedometer	5
3.1.2 Kilometertæller	5
3.1.3 Olielampe, advarsel	5
3.1.4 Indikator for langt lys	5
3.1.5 Indikator for blinklys	5
3.1.6 Benzinmåler	5
3.2 Tændingslås	6
3.3 Startknap	6
3.4 Lyskontakt	6
3.5 Nær- og fjernlys	7
3.6 Hornkontakt	7
3.7 Blinklyskontakt	7
3.8 Hjelmboks	8
4. Start af motor	9
4.1 Start med selvstarter	9
4.2 Start med kickstarter	9
5. Kørsel	10
5.1 Start kørsel	10
5.2 Fartregulering	10
5.2.1 Hurtigere	10
5.2.2 Langsommere	10
5.3 Bremse og kurvekørsel	11
5.4 Korrekt nedbremsning	11
5.5 Kørsel i vådt føre	12
6. Sådan stopper du motoren	12
6.1 Parkering	13
7. Før du kører	13
7.1 Brændstof / olie	14
7.2 Styrtoj	14
7.3 Bremses	14
7.3.1 Tromlebremse	15
7.3.2 Skivebremse	15
7.4 Stoplys	15
7.5 Blinklys	15
7.6 Dæk	16
7.7 Støddæmpere	16
7.8 For- og baglys	16
7.9 Horn	17
7.10 Speedometer	17
7.11 Spejle	17
8. Periodisk eftersyn	17
8.1 Luftfilter / vedligehold og udskiftning	17
8.2 Gearolie / transmissionsolie skift ..	18
8.3 Påfyldning af bremsevæske (skivebremse)	19
8.4 Tændrør	20
8.4.1 Rengøring	20
8.4.2 Justering	20
8.4.3 Specifikationer for tændrør	20
8.5 Batteri	20
8.6 Sikring	21
8.7 Udskiftning af pærer	21
8.7.1 Blinklys for og bag	21
8.7.2 Bag- og stoplys	21
8.7.3 Forlygte	21
8.8 Justering af kørelys	22
9. Startproblemer	23
10. Tekniske data	24
11. Vedligeholdelse og serviceeftersyn ..	26

1. Almen information

1.1 FØR DEN FØRSTE TUR

For at opnå optimal sikkerhed i forbindelse med betjening af køretøjet, beder vi dig læse denne vejledning grundigt igennem.

- Bemærk at fotos og illustrationer kan afvige fra netop din model.
- Køretøjet er designet til brug i almindelig trafik til én person.
- Kontroller venligst køretøjet inden du kører.
- Stop altid motoren når du påfylder brændstof.
- Start aldrig køretøjet i et lukket rum som f.eks. en garage. Udstødningsgassen er livfarlig at indånde.
- For at bibeholde reklamationsretten og for at du kan have fornøjelse af køretøjet mange år frem, er det vigtigt at overholde alle serviceeftersyn. Sørg ligeledes for at holde køretøjet rengjort og følg instruktionerne for alment vedligehold. Det anbefales, at man jævnligt rengør køretøjet samt forebygger korrosion på metaldele. Vær særligt opmærksom på saltangreb/korrosion på stel, forgaffel, motorblok, udstødning og fælg. Disse bør jævnligt behandles med f.eks. voks, korrosionsolie eller vaseline.

1.2 ÆNDRINGER AF KØRETØJET

Ændringer i motor eller andre dele, som kan give højere hastighed og ydeevne, er forbudt ved lov.

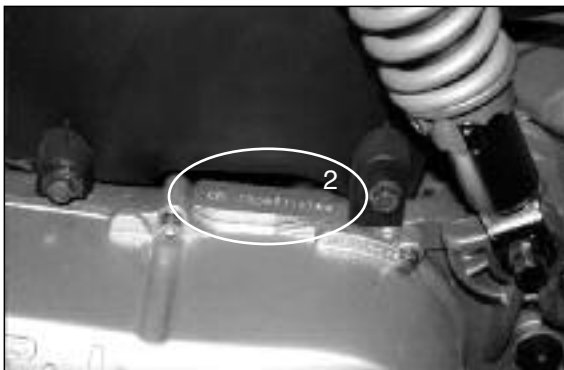
Vi henviser til, at sådanne ændringer medfører bortfald af reklamationsretten og forsikringsdækningen, da forsikringselskaberne udtrykkeligt forbyder tekniske ændringer, der forøger motorens ydeevne.

Overtrædelser kan medføre straf ved domstolene og eventuel inddragelse af førebeviset.

Ved uautoriserede indgreb bortfalder reklamationsretten.

Ekstraudstyr

- Ekstra elektrisk udstyr, som f.eks. lygter, radio m.m. kan tappe batteriet for strøm.



1.3 VIGTIGE NUMRE PÅ KØRETØJET

Kodenumrene er

- stelnummer - 1
- motornummer - 2

Vi anbefaler at man opbevarer disse numre på et sikkert sted.

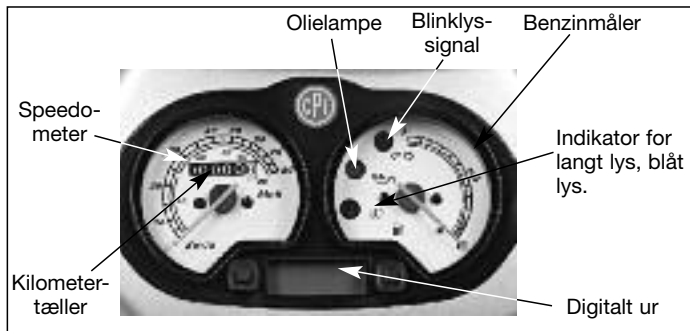
Bemærk at ændringer i motor- og stelnummer er strafbart.

2. Oversigt



3. Betjening

3.1 INSTRUMENTPANEL



3.1.1 Speedometer

- Hastigheden er angivet i km/t.

3.1.2 Kilometer-tæller

- Angiver i kilometer, den distance køretøjet har tilbage-lagt. Sorte tal med hvid baggrund angiver distance i 100 meter.

3.1.3 Olielampe

- Indikerer at der mangler 2-taktsolie.
- Hvis lampen lyser, skal der straks fyldes motorolie på.
- Efter påfyldning skal olielampen slukke, når tændings-låsen drejes på "ON".

Funktionstjek af olielampe:

For at kontrollere at olielampen virker korrekt, kan man dreje tændingslåsen til midterpositionen. I denne position skal olielampen lyse. Men husk desuden manuelt at tjekke om der er olie i beholderen.

3.1.4 Indikator for fjernlys

- Når du tænder fjernlyset, vil indikatoren lyse blå
- Scooteren skal være startet og lyset være tændt for at denne funktion virker

3.1.5 Indikator for blinklys

- Når blinklyset benyttes, blinker indikatorlampen grønt. Husk at slå blink fra efter endt svingning.
- Tændingslåsen skal stå på "ON" for at denne funktion virker

3.1.6 Benzinmåler

- Indikerer mængden af benzin i benzintanken (tændingsnøglen skal stå i "ON" position).
- Hvis nålen peger i det røde område, er der ca. 1,5-2,5 liter tilbage i tanken.

3.2 Tændingslås

 Off



- Strømmen er afbrudt og motoren kan ikke startes.
- Du kan fjerne nøglen fra tændingslåsen.

 On



- Strømmen til motoren er slået til og motoren kan startes.
- Du kan ikke fjerne nøglen.

 Lock



- Strømmen er slået fra.
- Styret er låst og du kan fjerne nøglen til tændingslåsen.
- Styret skal drejes til venstre for at funktionen virker



3.3 STARTKNAP

- Aktiver en af bremseklingerne og tryk på knappen for at aktivere selvstarteren.
- Tændingslåsen skal stå på "ON" for at funktionen virker

3.4 LYSKONTAKT

 Off

- For-, bag- og instrumentlys er slukket.
- Scooteren skal være startet for at lyskontakten fungerer

Positionlys

- Positions-, bag- og instrumentlys er tændt.

Kørellys

- For-, bag- og instrumentlys er tændt.



3.5 VALG AF NÆR- OG FJERNLYS

Fjernlys (langt lys)

I denne position er fjernlyset tændt.

Nærlys (kort lys)

I denne position er nærlyset tændt.

BEMÆRK

- Kører du med fjernlys, skal du skifte til nærlys, når der er modkørende trafik.
- Vær opmærksom på at lyset er justeret korrekt.

3.6 HORNKONTAKT



- Drej tændingsnøglen i "ON" position. Aktiver horn ved tryk på kontakten

3.7 BLINKLYS

Brug blinklyset når du drejer, skifter vognbane m.m. Aktiver kontakten til henholdsvis højre eller venstre. Slå blinklys fra ved at trykke kontakten i midten ind

 **Venstre.** Bruges ved venstresving.

 **Højre.** Bruges ved højresving.



BEMÆRK

- Når blinklyset er aktiveret vil indikatorlampen blinke.
- Står tændingsnøglen i „OFF“, virker blinklysene ikke.

3.8 HJELMBOKS



BEMÆRK

- Maximal bagagevægt er 3 kg.
- På grund af varme fra motoren bør boksen ikke bruges til opbevaring af let antændelige materialer.

- Ved brug af højtryksrenser til rengøring af køretøjet, kan der trænge vand ind i hjelmboksen.

4. Start af motor

BEMÆRK

- Start aldrig motoren i lukkede rum. Udstødningsgassen er livsfarlig at indånde.

4.1 START MOTOR MED SELVSTARTER

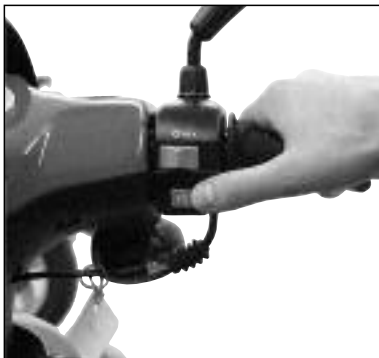
- Drej nøglen i position „ON“



- Aktiver bagbremsen.
- Start motoren ved tryk på startknappen. Der skal IKKE gives gas samtidigt.

BEMÆRK

- Slip startknappen så snart motoren er startet.
- Når motoren er startet må startknappen IKKE aktiveres.



- Tryk ikke mere end 4 sekunder på startknappen ad gangen.

- Har køretøjet stået stille i en længere periode kan det være svært at starte. Drej gasindtaget 1/8-1/4 og forsøg at starte med kickstarteren før man forsøger med den elektriske selvstarter.

4.2 KICKSTARTER

- Træd på kickstarterpedalen med et kontant tryk. Der skal IKKE gives gas samtidig.
- Efter start anbringes kickstarterpedalen i den oprindelige position.

5. Kørsel



- Slip bagbremsen.
- Giv langsomt gas. Køretøjet vil nu bevæge sig fremad.

BEMÆRK

- Ved for hurtig gasgivning kan køretøjet være svært at styre. Vær derfor altid forsigtig når der gives gas.

5.1 START KØRSEL

- Brug evt. blinklys for at vise øvrige trafikanter at du starter.
- Se efter om der er fri bane inden du starter - også bagved.

5.2 Fartregulering

- Brug gashåndtaget til at regulere farten med.

5.2.1 Hurtigere

- Hastigheden stiger, når gashåndtaget drejes mod uret.

5.2.2 Langsommere

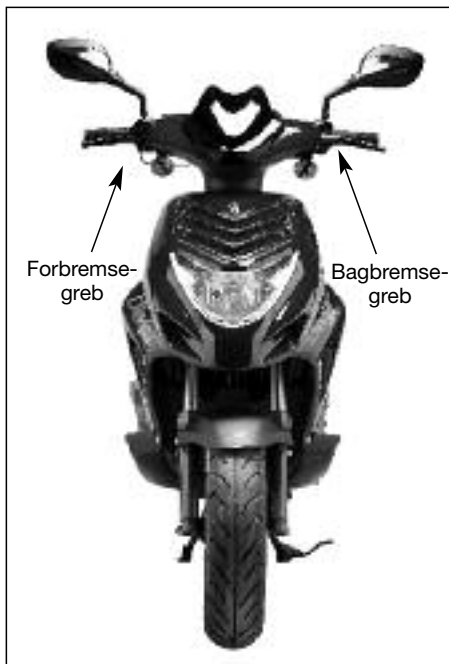
- Hastigheden falder, når gashåndtaget drejes med uret.
- Har køretøjet kørt under 1000 km, bør hastigheden maksimalt være 40 km/t for knallert 45, og 25 km/t for knallert 30.

5.3 BREMSE OG KURVEKØRSEL

- Brems altid ned INDEN sving. Brems og svinger du samtidigt, er der fare for udskridning.
- Giv aldrig pludseligt gas
- Giv aldrig gas samtidig med nedbremsning.

5.4 KORREKT NEDBREMSNING

- Undgå pludselige opbremsninger.
- Drej gashåndtaget i yderste position mod kørselsretningen. Aktiver for- og bagbremse samtidigt.



- Start nedbremsningen ved at aktivere bremsegrebene forsigtigt og øg trykket i takt med at farten falder.

BEMÆRK

- Aktiver **ALTID** både for- og bagbremse **SAMTIDIGT**.

5.5 KØRSEL I VÅDT FØRE

- Er kørebanen våd, vil bremselængden være øget betydeligt i forhold til en tør vejbane. Kør derfor langsommere i vådt føre og påbegynd nedbremsningen tidligere.

6. SÅDAN STOPPER DU MOTOREN

- Drej tændingsnøglen til "OFF" position.

BEMÆRK

- Drej **ALDRIG** tændingsnøglen til "OFF" position mens du kører. Det kan ødelægge det elektriske system og forårsage en ulykke.

6.1 PARKERING

- Ved parkering skal du sikre dig, at underlaget er jævnt og fast så støttebenet ikke synker i, hvorved køretøjet kan vælte.
- Stå på venstre side af køretøjet. Tag fat med venstre hånd på venstre håndtag på styret. Med højre hånd tages fat i håndtaget ved sædet. Træd støttebenet ned og træk køretøjet tilbage med højre hånd.
- For at forhindre tyveri bør køretøjet låses og nøglen fjernes.

7. FØR DU KØRER

- For at forebygge uheld, bør du inspicere køretøjet før du starter.
- Hvis du opdager defekter eller unormale ting, skal du henvende dig til din forhandler.

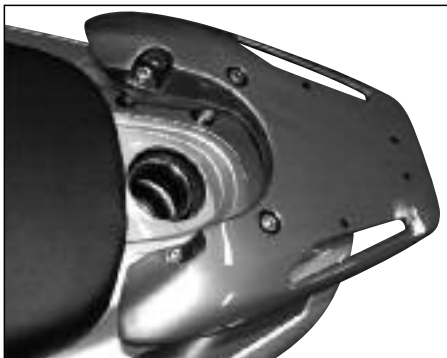
7.1 BRÆNDSTOF/OLIE

- Når nålen i benzinmåleren nærmer sig det røde felt, er der ca. 1,5-2,5 liter tilbage i tanken.
- Sluk altid motoren ved påfyldning af brændstof.
- Fjern nøglen fra tændingslåsen og sæt den i tankdækslet. Drej nøglen med uret og fjern dækslet.
- Pas på ikke at overfylde tanken.

VIGTIGT

- Hver gang du fylder benzin på, skal du kontrollere oliestanden. Efterfyld om nødvendigt. Motoren risikerer at brænde sammen, hvis du kører uden 2-taktsolie.





**Brug kun blyfri benzin
- minimum oktan 91.**

7.2 STYRTØJ

- Tjek at alle greb og håndtag fungerer normalt.
- Tjek om styret uden besvær kan drejes fra side til side.
- Lyt efter unormale lyde.
- Hvis du opdager defekter eller andre unormale ting, skal du rette henvendelse til din forhandler.

7.3 BREMSER

7.3.1 Tromlebremse - bag

- Sørg for at bremsen er justeret korrekt. Frigangen på bremsegrebet er normalt mellem 1-2 cm.

BEMÆRK

- Kontrollér altid frigang på både for- og bagbremse. Foretag om nødvendigt justering.

Justering af bagbremse

BEMÆRK:

Forøg frigang = Drej justermøtrikken mod uret

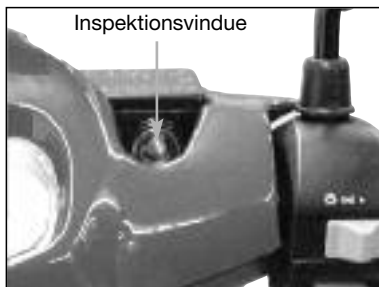
Reducer frigang = Drej justermøtrikken med uret



- Efter justering af bremsen skal du sikre dig, at kablet og justerings-skruen sidder korrekt. Ellers kan frigangen ændre sig mens du kører.
- Tag en kort prøvetur for at sikre, at bremserne fungerer med den forventede effekt.

7.3.2 Skivebremse

Bremsevæske



- Normal væskestand er mellem "Lower" og "Upper".
- Nærmer væskestanden sig "Lower" mærket bør man kontrollere bremseklodserne.

- Hvis bremseklodserne ikke er slidte, kan der være tale om en lækage, hvor bremsevæsken løber ud.
- Dette skal undersøges af dit værksted, da det går ud over sikkerheden på scooteren

7.4 STOPLYS

- Drej tændingsnøglen til „ON“.
- Aktiver henholdsvis for- og bagbremse en ad gangen.
- Tjek at stoplyset fungerer når bremsen aktiveres.

7.5 BLINKLYS

- Drej tændingsnøglen til „ON“.
- Aktiver blinklyskontakten til både højre og venstre.
- Tjek at blinklysene fungerer.



7.6 DÆK

- Tjek at trykket er normalt.
- Se efter om der er fremmedlegmer i dækket.
- Hvis dækket har lidt skade eller er slidt, skal det skiftes med det samme.
- Når dæktrykket kontrolleres skal dækket være afkølet til normal temperatur.
- Hovedårsagen til at dæk ødelægges, er som regel forkert dæktryk. Et forkert dæktryk kan også være årsag til en dårlig retningstabilitet og styring.
- Ved for højt tryk kan der være risiko for, at dækket sprænger.

Normalt dæktryk

Forhjul 1,9 bar

Baghjul 2,0 - 2,3 bar

7.7 STØDDÆMPER

- Læg vægten på køretøjet og tryk det hurtigt op og ned. Når du stopper trykket skal køretøjet falde hurtig til ro.
- Tjek at støddæmperne ikke er utætte.

BEMÆRK

- Opdager du defekter eller andet unormalt, skal du rette henvendelse til din forhandler.

7.8 FOR- OG BAGLYS

- Drej tændingsnøglen til „ON” og start scooteren.
- Aktiver lyskontakten og tjek at den fungerer og at lyset tændes og kan skifte mellem nær- og fjernlys m.v.
- Se efter skade og om lygterne trænger til rengøring.

7. 9 HORN

- Drej tændingsnøglen til „ON“. Tryk på hornkontakten for at konstatere om hornet giver lyd.

7.10 SPEEDOMETER

- Skal give udslag så snart køretøjet bevæger sig fremad.

7.11 SPEJLE

- Justér spejlene mens du sidder på sædet. Tjek for evt. skader.

8. Periodisk eftersyn

Regelmæssig og rigtig vedligeholdelse af dit køretøj er vigtig, da det vil forlænge dit køretøjs levetid og spare dig for økonomiske irritationer.

Vores værksteder tilbyder professionelle eftersyn af dit køretøj. Derfor bør du altid lade dit køretøj servicere hos os. Dit køretøj skal til kontrol:

1. gang efter 1.000 km kørsel eller senest 3 mdr. efter købsdato,
2. gang ved 3.000 km kørsel eller senest 6 mdr. efter

købsdato og derefter for hver 3.000 km eller senest 6 mdr. efter forrige serviceeftersyn.

I alle tilfælde er det først kommende interval, der gælder.

- Har køretøjet ikke været brugt i længere tid, er det også nødvendigt med et eftersyn.
- Vær opmærksom på at første eftersyn skal foretages inden 1000 km eller 3 måneder.

8.1 LUFTFILTER

- Fjern venstre sideskjold.
- Fjern skruerne i luftfiltret.
- Luftfiltret er lavet af en skumgummitype mættet med olie. Rens skumgummiet med rensesvæske og mæt igen filtret med luftfilterolie. Det samme skal gøres med et helt nyt filter.

BEMÆRK

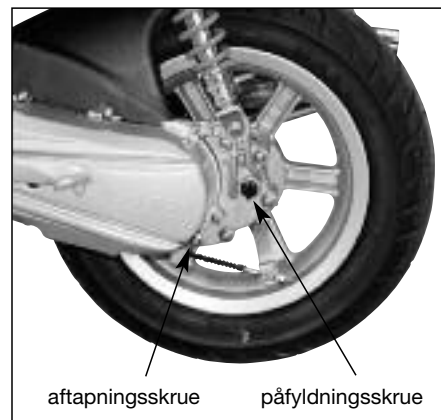
- Skidt og støv i luftfiltret er hovedårsagen til, at motoren taber kraft og bruger mere brændstof.
- Hvis luftfiltret ikke er monteret korrekt, kan skidt og støv suges med ind i motoren, hvilket kan medføre skade.
- Undgå at få vand i luftfiltret ved vask. Køretøjet kan få startproblemer efterfølgende!

8.2 GEAROLIE

- Skift gearolien som anvist i vedligeholdelsesskemaet.
- Brug kun olie med specifikationer som beskrevet i vedligeholdelses-skemaet.
- Kapaciteten er 110 ml.
- Fjern aftapnings- og påfyldnings-skruerne og lad alt olie løbe ud. Olien løber nemmere, hvis motoren er varm.
- Monter aftapningsskruen igen med en ny pakning.
- Fyld ny gearolie på og monter påfyldningsskruen.

BEMÆRK

- Kører du ofte under nedenstående forhold skal du skifte din gearolie oftere.
- kørsel på grusvej
- kørsel over korte afstande
- kørsel i koldt og vådt vejr
- Vær særlig opmærksom på at aftapningsskruen er tæt og fastspændt korrekt. Tjek efter 50 km.



8.3 BREMSEVÆSKE

- Fjern paneldæksel samt dæksel på bremsevæskebeholderen.
- Efterfyld med bremsevæske til væskestanden er mellem "Lower" og "Upper".
- Brug kun bremsevæske med DOT-4 specifikation.
- Monter dækslerne igen.

inspektionsrude



BEMÆRK

- Brug kun bremsevæske med den rette specifikation. Ved brug af forkert bremsevæske kan pakninger m.v. tage skade.
- Mix aldrig flere forskellige slags bremsevæsker, da det kan forårsage bremsesvigt.
- Sørg for at holde vand ude af bremsesystemet. Hvis der trænger vand ind, vil det sænke bremsevæskens kogepunkt, hvilket kan medføre nedsat bremseevne eller -svigt.
- **Bremsevæske må ikke komme i kontakt med malede dele eller overflader af plastik, da væsken opløser disse. Spilder du, skal du straks rengøre.**

8.4 TÆNDRØR

- Et for stort gab mellem elektroderne, koksaflejring eller nedbrudte elektroder kan resultere i en gnist, der ikke er kraftig nok.

8.4.1 Rensning

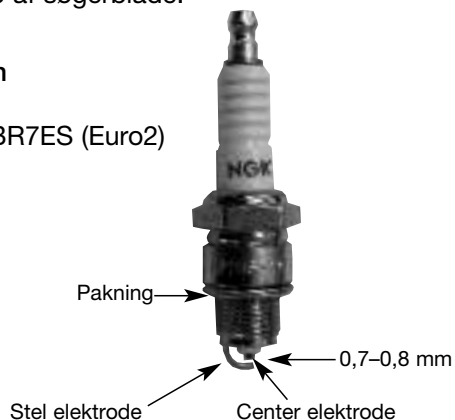
- Rens tændrøret med en speciel tændrørsbørste eller en stålborste.

8.4.2 Justering

- Normalafstanden mellem elektroderne er 0,7 – 0,8 mm. Juster ved hjælp af søgerblade.

8.4.3 Specifikation

- Brug kun NGK BR7ES (Euro2)



BEMÆRK

- Motoren er varm et stykke tid efter den er slukket. Vær derfor opmærksom inden du rører ved tændrøret.
- Skru først tændrøret i med fingrene. Spænd fast med en tændrørs-nøgle.
- Forsøg **ALDRIG** at starte motoren, hvis tændrøret ikke sidder fastspændt i motoren. Det kan forårsage brand.

8.5 BATTERI

- Denne serie af køretøjer benytter vedligeholdelsesfrie batterier, der kun må lades med en impulslader, som er beregnet til opladning af denne type batterier.

BEMÆRK

- Åben under ingen omstændigheder selve batteriet.
- Batteriet kan ved f.eks opladning udskille brandfarlige dampe. Vær derfor ekstra forsigtig.
- Bruges køretøjet ikke i en længere periode, kan batteriet selvaflade. For at bevare strøm på batteriet bør det oplades og opbevares et køligt sted. Lader man batteriet sidde på køretøjet, kan man med fordel demontere batteriets stelforbindelse.

8.6 SIKRING

DEMONTERING

- Sikringen sidder under låget ved batteriet
- Drej sikringsholderen fra hinanden og fjern sikringen fra holderen.
- Hvis forbindelsen mellem sikring og holder er dårlig, vil sikringen sprænge pga. varmeudviklingen.

MONTERING

- Sæt sikringen i holderen og drej holderen på plads.
- Træk forsigtigt i sikringsdelene for at sikre, at sikringen sidder ordentligt.

BEMÆRK

- Brug kun en sikring med de rigtige specifikationer.
- Brug af forkert type sikring kan forårsage brand i ledningerne.

8.7 PÆRER

8.7.1 Blinklys

- Fjern blinklysglasset forsigtigt og skift pæren.

8.7.2 Bag- og stoplys

- Fjern baglygteglasset forsigtigt
- Tryk ind og drej pæren mod uret.
- Saml i omvendt rækkefølge.

8.7.3 Forlygte

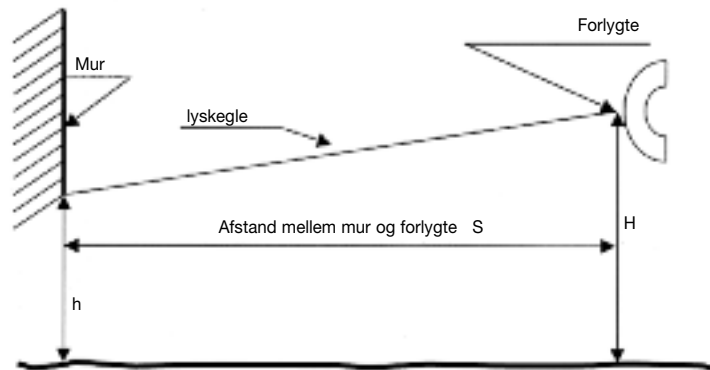
- Fjern kappen bagerst på forlygten
- Løsn soklen.
- Tag pæren ud.
- Saml i omvendt rækkefølge.

BEMÆRK

- Ved udskiftning af elektriske dele, skal tændingsnøglen altid stå i position „OFF“
- Rør ikke ved pærerne med fedtede fingre.
- Plastikdele er ekstra sårbare, når de er kolde.

8.8 JUSTERING AF KØRELYS

- Kørelýset justeres på justerings-skruen.
- Ved at dreje på skruen kan lyset justeres op eller ned.
- Det bedste resultat opnås ved, at justere lyset mens føreren sidder på køretøjet.
- Den korrekte justering er: e ($e = H - h$) for nærlys 1%.
Dvs. at lyskeglen skal falde 1 cm pr. meter.



BEMÆRK

- En korrekt lygtejustering er vigtig, for at få optimal udnyttelse af lyset, uden samtidig at genere medtrafikanterne. Kan du ikke selv justere lyset, bør du kontakte din forhandler.

9. Startproblemer

- Tjek brændstof.
- Tjek tændrøret.
- Prøv at starte med kickstarter.
- Kan du stadig ikke starte køretøjet, skal du kontakte din forhandler.

10. Tekniske data

Beskrivelse	Type	Oliver
Længde x bredde x højde (mm)		1839x664x1131
Akseafstand (mm)		1260
Sædehøjde (mm)		760
Vægt (kg)		87,5
Sædepladser		1
Motor type		Luftkølet, 1 cylinder, 2-takts motor med katalysator
Slagvolumer		49,2 ccm
Boring x slaglængde		40,0 x 39,2
Startersystem		Kick/Elektrisk
Transmission		Variomatic/kilerem
Parkeringslys		12 V, 5 W
Bag- og stoplys		12 V, 21 / 5 W
Tændingssystem		C.D.I.
Batteri		12V 5AH
Benzintank/olietank kapacitet (l)		5,2 / 1,4
Dæktryk		For: 1,9 bar / Bag: 2,0-2,3 bar
Dæk	for	120/70-12 32B
	bag	130/70-12 44B
Støddæmper	for	hydraulisk teleskop
	bag	justerbar støddæmper
Bremses	for	skivebremse
	bag	tromlebremse
Tændrør, gab		0,7-0,8 mm
Tændrør, type		NGK BR7ES
Sikring		8 A
Forlygte		12V, 35/35W
Blinklys		12 V, 10 W (4 x)
Blinklys, indikatorlampe		12V, 1,2W

Serviceeftersyn



Vigtigt

Alle serviceeftersyn udføres i henhold til serviceplanen i denne bog.

Det er ejerens ansvar, at alle serviceeftersyn overholdes rettidigt og at de udføres af en autoriseret CPI forhandler.

Hvis serviceintervallerne ikke overholdes med en margin på + 10 procent, så er de ikke rettidigt overholdt

Alle eftersyn udføres for ejers regning.

Facts om vedligeholdelse

Regelmæssig vedligeholdelse er vigtig

Vi opfordrer dig indtrængende til at beskytte din nye CPI scooter ved at følge serviceplanen i servicehæftet. Regelmæssig vedligeholdelse sikrer dig:

- God brændstoføkonomi
- Lang levetid for scooteren
- Sikkerhed
- Driftssikkerhed
- Fuld reklamationsret
- Overholdelse af færdselslovens krav

Hvor skal din CPI scooter til service?

Lad altid din CPI scooter servicere hos CPI forhandleren. Din CPI forhandler har investeret betydelige beløb i CPI specialværktøj og serviceudstyr. Det gør arbejdet bedre og billigere. Forhandleren fører også journal over din scooter, denne journal er gavnlig, hvis du nogensinde skulle få brug for reklamationsretten.

Din CPI scooter skal serviceres med følgende intervaller:

1. gang efter 1.000 km kørsel eller senest 3 mdr. efter købsdato,
2. gang ved 3.000 km kørsel eller senest 6 mdr. efter købsdato, og derefter for hver 3.000 km eller senest 6 mdr. efter forrige serviceeftersyn.

I alle tilfælde er det først kommende interval, der gælder.

Følgende punkter kontrolleres / justeres / smøres under klargøring

- Dæktryk
- Foraksel
- Bolte til caliper
- Forgaffel
- Justerbolt for bagbremse
- Bagbremse
- Hjullev
- Bremseslange
- Bremsevæske stand
- El-stik
- Værktøj
- Nær- og fjernlys
- Blinklys
- Baglys
- Stoplys
- Horn
- Kontrollamper
- Bolt for den store støtte fod
- Alle kabler
- Karburator

Følgende punkter kontrolleres / justeres / smøres ved 1000 km. / 3 måneder fra levering

- Lys
- Kontrollamper / instrumenter
- Horn
- Bremsevæske stand
- Dæktryk
- Hjul
- Hjullev
- Forgaffel
- Bagstøddæmper
- Oliespild / øvrige lækager
- Oliepumpe
- Oliebeholder
- Gaskabel og fordelerboks
- Bremskabler, bremseslange
- Gearolie (SAE 80W90)*
- Benzinfilter og -slanger
- Efterspænding af bolte
- Spejle
- Sæde
- Prøvekørsel
- Konstruktive ændringer

* = Gearolie skiftes ved 1000, 6000 & 12000 km. service

*** = Tændrør skiftes for hver 3000 km.

Tillægsarbejder ved 3000 km / 6 måneder fra levering

- Bremsler for og bag
- Kilerem
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses

Tillægsarbejder ved 6000 km / 12 måneder fra levering

- Kilerem skiftes
- Bremsler for og bag
- Variomatic rengøres
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses
- For- og bagaksler smøres

Tillægsarbejder ved 9000 km / 18 måneder fra levering

- Bremsler for og bag
- Kilerem
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses

Tillægsarbejder ved 12000 km / 24 måneder fra levering

- Kilerem skiftes
- Bremsler for og bag
- Variomatic rengøres
- Variomaticruller skiftes
- Luftfilter kontrolleres / renses
- For- og bagaksler smøres
- Bremsevæske skiftes

Service inden 1000 km / 3 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 3000 km / 6 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 6000 km / 12 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 9000 km / 18 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

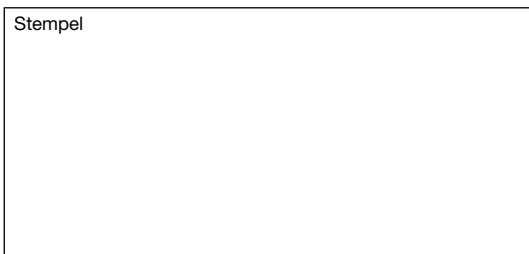
Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 12.000 km / 24 mdr. fra levering

Stempel



Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

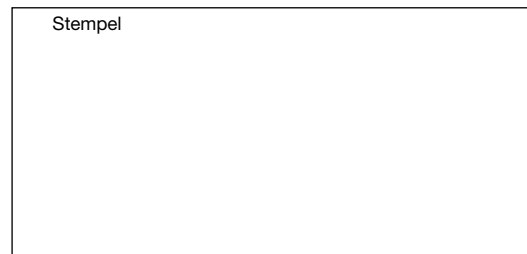
Kilometertæller ...: _____

Bemærkninger ...: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 15.000 km / 30 mdr. fra levering

Stempel



Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller ...: _____

Bemærkninger ...: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 18.000 km / 36 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 21.000 km / 42 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 24.000 km / 48 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 27.000 km / 54 mdr. fra levering

Stempel

Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

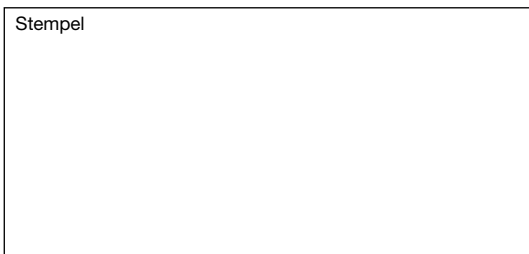
Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service inden 30.000 km / 60 mdr. fra levering

Stempel



Udført, dato: _____

Modeltype: _____

Stelnr.: _____

Motornr.: _____

Kilometertæller . . .: _____

Bemærkninger . . .: _____

Forhandlers underskrift

Service ved mere end 30.000 km eller 60 måneder

Vi anbefaler at scooteren sendes til service for hver 3.000 km eller hver 6. måned.

Dato	Km	Forhandler	Underskrift
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Oliver CITY



CPI Danmark

Stensgårdvej 1

5500 Middelfart

Tlf. 63 41 69 99

www.cpi.dk