

# BRUGER MANUAL



Busetto®

ECC800

# ELEKTRISK SCOOTER



# INDHOLD

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Forord.....                   | 1  |
| Kør sikkert.....              | 2  |
| • Generelt                    |    |
| • Vådt føre                   |    |
| • Kørsel i mørke              |    |
| Teknisk information.....      | 5  |
| Liste over dele.....          | 6  |
| Instrument panel.....         | 7  |
| Opladning af batteri.....     | 10 |
| Før du kører.....             | 12 |
| Fejlfinding.....              | 16 |
| Vedligehold.....              | 17 |
| Ledningsdiagram.....          | 19 |
| Afsluttende bemærkninger..... | 21 |



## FORORD

Denne Busetto e-scooter er lavet for daglig miljøvenlig transport med omtanke for naturen og din pengepung. Nedenfor er nogle få af de fordele som Busetto e-scooter giver dig:

- Højeffektiv børsteløs jævnstrømsmotor
- Digital motorstyring med beskyttelse mod over- og underspænding
- Sikkerhedsbremsegreb med kontakter for omgående afbrydelse af strøm til motor
- Miljøvenlig letvægts litiumbatteri (LiFePo4) for stor styrke og lang levetid
- Støddæmpere for og bag for behagelig komfortabel kørsel

### **Advarsel!**

1. Der er restriktioner omkring brug af denne scooter på offentlig vej. Det er dit ansvar at du overholder færdselsloven. Iagttag specielt regler omkring alder, hastighed, alkohol, kørekort og hjelmpligt.
2. Lad være med at adskille scooteren. Kontakt hellere forhandleren eller et værksted for reparation og udskiftning af dele.
3. Lad være med at udlåne scooteren til personer der ikke er vandt til at køre eller som ikke overholder lovens krav.
4. Undgå unødige opbremsninger af hensyn til sikkerheden for andre i trafikken.
5. Hav altid begge hænder på styret når du kører. Kør aldrig, hvis du har indtaget spiritus eller andre stoffer.

# KØR SIKKERT

## Generelt

- Brug altid en godkendt hjelm og følg hjelmfabrikantens anvisninger.
- Følg færdselslovens regler. Tag altid hensyn til andre trafikanter og gående.
- Køør forudsigeligt og lad være med at slingre fra side til side.
- Vær opmærksom på at andre trafikanter let kan overse dig i trafikken.
- Koncentrer dig om underlagets beskaffenhed. Undgå huller i vejen, grus, sand, vandpytter, olie, våde blade. Vær opmærksom på jernbaneskiner, som kan være meget glatte og helst skal forceres direkte på tværs. Vær også opmærksom på fartdæmper bumps, som ofte findes på villaveje.
- Forvent det uventede, såsom parkerede bilister, der pludselig åbner en bildør mens du passerer. Tænk på at bilister let kan overse dig og ofte ikke er opmærksom på scootere, derfor skal du aldrig stole på, at bilister altid overholder loven. Vær særlig opmærksom, når du skifter vognbane. Vær også opmærksom på, at andre trafikanter pludselig kan skifte vognbane eller lave en uventet opbremsning.
- Du bør øve dig i brug af scooteren signaludstyr såsom; lys, blinklys, bremselys og horn. Brug disse for at beskytte dig selv og advare andre trafikanter om dine hensigter.
- Du må ikke køre med passagerer på scooteren og vær ansvarlig og forsigtig, hvis du kører med bagage. Lad være med at bruge udstyr, der forhindrer dig i at høre trafikken. Hold komfortabel afstand til andre trafikanter og objekter.

### **Vådt føre**

- Scooteren reagerer anderledes i vådt føre og du skal være ekstra forsigtig.
- Du skal bremse tidligere end normalt, fordi bremselængden er væsentlig længere på vådt underlag.
- Kør med nedsat hastighed. Undgå pludselig opbremsning, da scooteren lettere kan miste grebet i underlaget og glide af kørebanen eller tage en uønsket retning.
- Gør dig mere synligt i trafikken, da bilister nu får endnu svære ved at se dig. Det kan du gøre ved at benytte reflekser, lyst tøj og kørellys.
- Tænk på at det kan være helt umulig at se huller i asfalten og bedømme hvor dyb en vandpyt kan være.
- Selv de hvide markeringsstreger på asfalten er meget farlige at passere, når vejen er våd.

### **Kørsel i mørke**

- Husk at tænde lyset! Gør dig meget synligt i trafikken. Det kan du gøre ved at benytte reflekser og lyst tøj.
- Kør forsigtigt og helst på oplyste veje.

**Forsigtigt!**

Når batteriet er fuldt opladet er scooteren klar til at køre, men vær opmærksom på at overholde færdselsloven i alle detaljer.

**Advarsel!**

Det er ikke alene ulovligt at foretage konstruktionsmæssige ændringer på scooteren, du mister også din garanti og nedsætter levetiden på scooteren og batteriet.

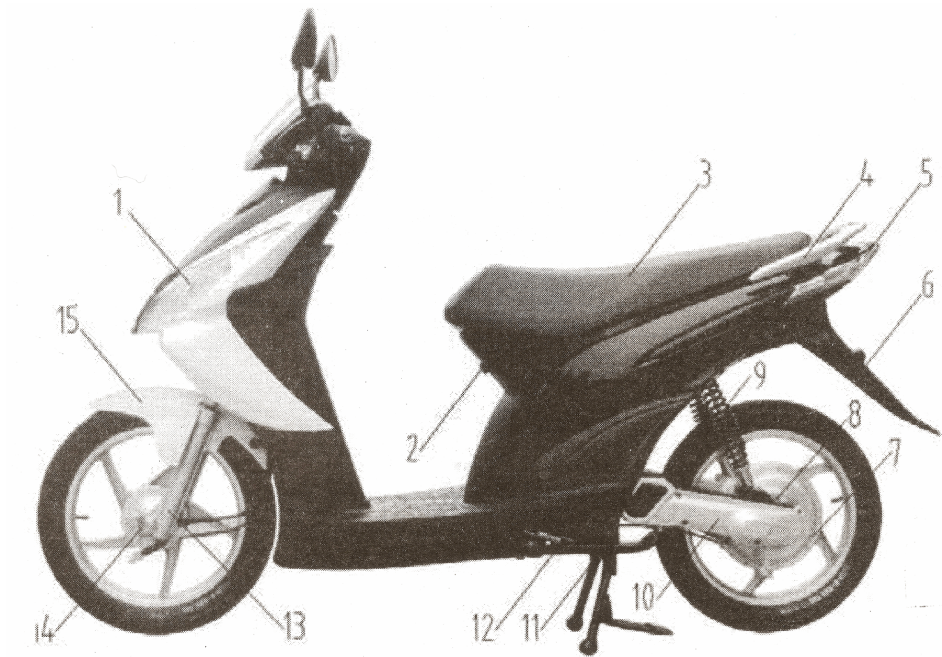
Hvis du skal bruge reservedele skal de anskaffes ved autoriseret forhandler. Der kan ikke gives garanti for holdbarhed eller kvalitet af uoriginale reservedele.



## TEKNISK INFORMATION

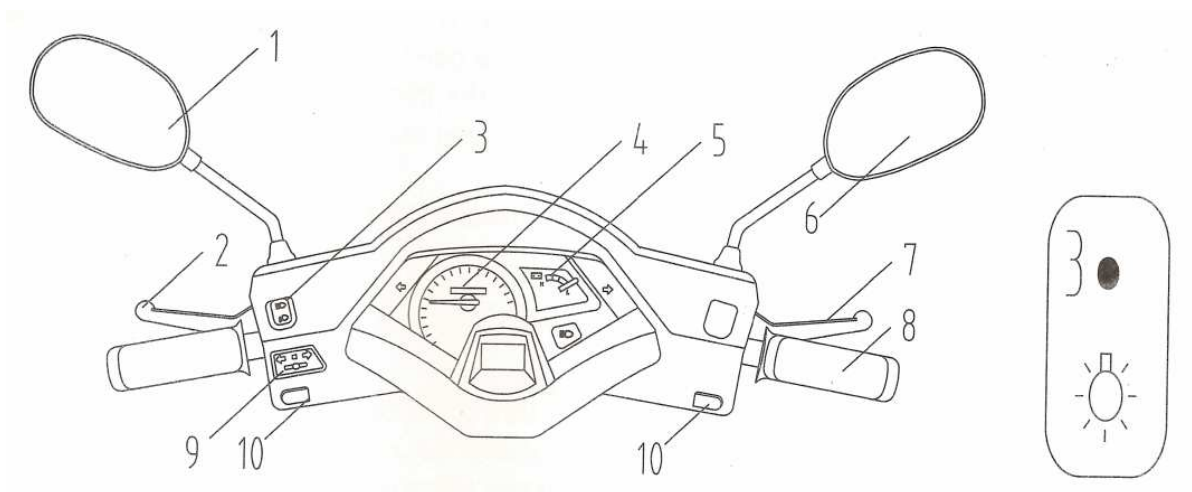
|                          |  |
|--------------------------|--|
| Model                    | : ECC800   |
| Fysiske mål              | : 190 cm lang, 68 cm bred og 110 cm høj                          |
| Akselafstand             | : 125 cm   |
| Egenvægt                 | : 45 kg  |
| Nyttevægt inklusiv fører | : 105 kg.  |
| Dæk størrelse            | : 18 x 3,0"  |
| Motortype                | : 48V børsteløs jævnstrøm  |
| Nominal motoreffekt      | : 800 Watt   |
| Maksimal motoreffekt     | : 1600 Watt  |
| Hastighed på flad vej    | : afhængig af type <25km/t eller <45km/t                         |
| Aktionsradius            | : afhængig af batteristørrelse og hastighed                      |
| Batteri størrelse        | : 15Ah eller 22Ah  |
| Batteri type             | : litium LiFePo4   |
| Max / Min spænding       | : 54,6V / 42V  |
| Oplader                  | : 54,6V og afhængig af model: 2A, 3A eller 5A                    |
| Opladningstid            | : Fra 3 timer til 11 timer afhængig af lader og batteristørrelse |

## LISTE OVER DELE



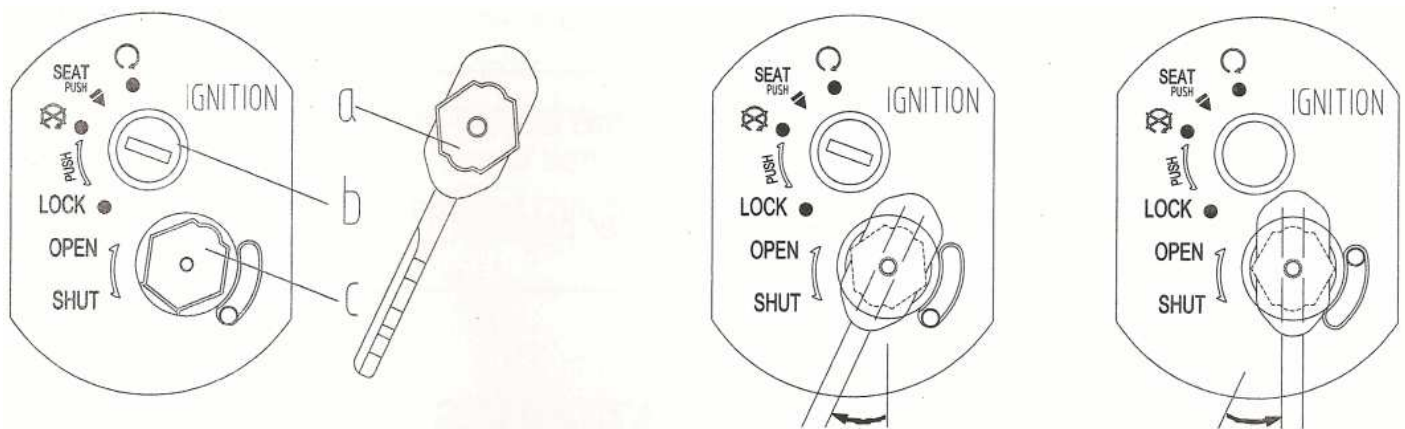
1. Forlygte i begge sider
2. Oplade stik
3. Sæde
4. Bagagebærer
5. Baglygter i begge sider
6. Bagskærm
7. Motor
8. Tromlebremse
9. Støddæmper
10. Afskærmning baggaffel
11. Dobbelt støtteben
12. Enkelt støtteben
13. Forgaffel
14. Skivebremse
15. Forskærm

## INSTRUMENT PANEL



- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Sidespejl                    | 6. Sidespejl                      |
| 2. Bremsereg                    | 7. Bremsereg                      |
| 3. Tænd/sluk for- og baglys     | 8. Speeder. Dosering af hastighed |
| 4. Hastigheds- og afstandsmåler | 9. Sideblink højre og venstre     |
| 5. Batterimåler, H=høj og L=lav | 10. Kontakt for horn              |

## Hovedafbryder



- Nøgle, der åbner nøglehullet: Indsæt (**a**) i hullet (**c**) og drej med uret for at åbne indtil nøglehullet (**b**).
- Tændingslås: Indsæt nøglen i (**b**) drej med uret så langt som muligt og nu er scooteren tændt og klar til at køre. OBS: drej ikke på højre håndtag, før du sidder på scooteren.

Styrlås (**LOCK**): Når nøglen drejes helt til venstre (mod uret) og samtidig presses indad, så låses styret fast for at gøre tyveri mere besværligt. For at udløse styrlåsen, så drej nøglen tilbage med uret et trin mens styret let bevæges.

Sædelås (**SEAT**): Sædet låses op, når nøglen drejes hen til (**SEAT**) og samtidig presses indad. Tryk ned på sædet og sædet låses automatisk fast igen.

**Vigtigt:**

Lås altid styret og tag nøglen med dig når du parkerer scooteren.

Skub eller træk aldrig scooteren når styret er låst for så vælter scooteren for dig.

## OPLADNING AF BATTERI

### Vigtigt

- Oplad batteriet **fuldt op**, før du kører **første** gang.
- Tændingslåsen skal være i **OFF** (slukket) tilstand, mens du oplader.
- Oplad batteriet efter **hver gang** du har brugt scooteren.
- Batteriet skal **mindst** oplades hver 30' dag **uanset** om du har brugt scooteren.
- Du finder opladningstiden ved at dividere batteriets kapacitet (Ah) med opladerens lade-strøm (A). F. eks 15Ah batteri opladet med 3A lader giver 5 timer.
- Oplad indtil lyset på opladeren skifter fra RØD til GRØN—og gerne 1-2 timer længere.

### Du kan oplade batteriet på to måder:

1. På selve scooteren udvendigt foran sædet lidt nede.
2. Ved at tage batteriet ud af scooteren og ind i huset.

### Opladning på scooteren:

Find opladningsstikket på side 6, punkt 2. Oplad aldrig i regnvejr. Sørg for overdækning mod nedbør (sne, slud, regn, hagl, osv.).

### Opladning på scooteren:

Find opladningsstikket

### Opladning indendørs:

Åbn sædet (se side 9 øverst) og tag stikket af batteriet. Løft batteriet ud af scooteren og tag batteriet indendørs for opladning.



*Opladning af batteri på scooteren*



*Opladning løs batteri*

### **ADVARSEL:**

Batteriet bryder sig overhovedet ikke om varme. **Varme forkorter levetiden dramatisk.** Sæt aldrig batteriet i nærheden af en varmekilde, såsom gulvvarme og slet ikke i nærheden af åben ild. Temperaturer over 40 grader er direkte skadeligt for batteriet.

**Brug altid original oplader!** Garanti for batteriet bortfalder uden diskussion, hvis uoriginal oplader har været brugt bare én gang.

## FØR DU KØRER

Dobbelt støtteben bruges ved længere tids parkering.

Enkelt støtteben bruges ved kortere parkering.

Læg aldrig tunge ting på trinbrættet. Det skader brættet og gør kørsel farligt.

Check at begge bremsere virker. Bagbremsen er fra levering af scooter løsnet og bremsen strammes op ved med fingrene at dreje på kablets justermøtrik ved baghjulet.

Pil aldrig ved forbremsen, da denne er hydraulisk og kræver en erfaren mekanikers hjælp.

### **Advarsel:**

1. Vær forsigtig med forbremsen, da den virker meget kraftig. Brug helst begge bremsere.
2. Lad være med at bremse længe, da bremsere kan overophede og reducere levetid.
3. Lad være med at bruge bremsere og gashåndtag på én gang.



## **Check ofte dette**

- Er de skader på dækkene? Det kan være meget farligt at have skader på dæk, specielt fordæk.
- Check dæktryk. Det anbefalede dæktryk står støbt i dækkene.
- Check scooterens signalapparater; horn, lys, blinklys og bremselys.
- Check at udvendige skruer og møtrikker er spændte.
- Check bremsekablerne for skader. Det er farligt at køre med beskadigede kabler.
- Husk at oplade batteriet selvom du ikke bruger scooteren. Oplad helst hver 30' dag om vinteren og hver 15' dag om sommeren for længere levetid.
- Check og smør om nødvendigt de bevægelige dele såsom styr og støtteben.

## **Instruktion i kørsel**

1. Fold støtteben op mens du har begge hænderne om håndtagene. Sæt dig godt tilrette og find god balance.
2. Drej nøglen til ON med højre hånd.
3. Skub forsigtigt scooteren i gang med den ene fod. Når scooteren bevæger sig fremad så drejes højre hånd med gashåndtaget stille nedad og motoren går i gang.
4. Når du vil stoppe, så undlad at give gas og brems helst med begge bremsere.
5. For din ekstra sikkerhed, så slår motor fra når du bruger bremsegrebene.

## FEJLFINDING

| Problem   | Årsag  | Løsning   |
|---|--|---|
| Der er lys i indikator for tændt, men scooter virker alligevel ikke.                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bremsesgreb hænger og slukker dermed for motor.</li> <li>2. Enkelt støttebenet er ikke foldet helt op og slukker dermed for motor.</li> <li>3. Gashåndtag defekt</li> </ol>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Sørg for at bremsesgreb kan gå helt ud i yderstilling og smør eventuelt for at de bliver der.</li> <li>⇒ Sørg for at støttebenet går helt op og smør eventuelt for den bliver der.</li> <li>⇒ Kontakt kundeservice og bestil nyt gashåndtag.</li> </ul>            |
| Der er IKKE lys i indikator selvom nøglen er sat på "ON".                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ledningen til batteriet er ikke sat ordentlig fast.</li> </ol>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Sæt ledning ordentlig fast på batteriet.</li> </ul>  |
| Aktionsradius er mindre end den plejer at være. Hastigheden er lavere end den plejer at være. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dæktryk er for lavt.</li> <li>2. Ikke fuldt opladet batteri.</li> <li>3. Beskadiget eller opbrugt batteri.</li> <li>4. Mange start/stop?, overvægt?, stærk vind?, bakker?</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Pump dækkene til anbefalet dæktryk.</li> <li>⇒ Oplad helst batteriet natten over.</li> <li>⇒ Kontakt kundeservice for bestilling af nyt batteri.</li> <li>⇒ Undgå unødige start/stop og hold jævn og moderat hastighed og undgå unødigt vægt og bakker.</li> </ul> |

**Advarsel:**

Hvis der opstår andre problemer end de nævnte og/eller hvis de anbefalede løsninger ikke afhjælper et problem, så lad være med at adskille scooteren, men henvend dig til den autoriserede forhandler.

## VEDLIGEHOLD

**Batteri**

1. For at sikre længere levetid for batteriet, så opbevar det indendørs i garage. Hård frost forhindrer at batteriet kan modtage opladning.
2. Adskil aldrig batteriet.
3. Hold batteriet utilgængeligt for børn.
4. Brug aldrig batteriet til noget som helst andet end scooteren. Garanti bortfalder dermed straks og du udsætter dig selv om dine omgivelser for fare.
5. Lad aldrig batteriet komme i nærheden af vand eller andre væsker.
6. Det er direkte farligt at udsætte batteriet for temperaturer over 60 grader.
7. Behandl batteriet forsigtigt. Undlad at dumpe den ned på gulvet, men sæt det altid forsigtigt fra dig. Skulle uheld ske at der går hul på batteriet og du får væske i øjet, så gnub ikke, men skyld med masser af vand.

8. Bank ikke på batteriet. Kast ikke med batteriet. Åbn aldrig batteriet. Lav aldrig hul i batteriet og skær aldrig i batteriet.
9. Hvis batteriet begynder at lugte, blive varmt, ryge eller skifte farve så må du endelig ikke bruge det længere, ikke oplade på det, men fjerne brandbare omgivelser og dig selv fra batteriet.

### **Rengøring:**

Behøver man at skrive det? Ja, brug **aldrig højtryk** på scooteren, aldrig. Vand og elektriske kredsløb er uønsket sammen. Gennemblødte elektriske kredsløb vil aldrig igen få samme ydelse og er ødelagte for altid. Garanti bortfalder straks, hvis der har været brugt vandslange/højtryk på scooteren.

Brug **aldrig** smørelse på tromle- eller skivebremsen. Det er lige så uønsket som bananskræl under skoene.

Brud **kun** mild sæbe og en **blød fugtig klud** på plastdelene. Ingen vandpjaskeri!

Brud **lidt** smørelse/olie på en klud (ikke spray) til at rengøre metaldelene og for at forhindre rust (ikke smørelse/olie på bremserne).

### **Inspektion af bremser:**

Bremsegreb bør ikke kunne trækkes længere end 1/2-vejs ind. Hvis grebet til bagbremsen kan trækkes længere ind, så drej med fingeren på møtrikken på kablet ved baghjulet sådan at bremsegrebet ikke kan trækkes mere end halvvejs ind.

Hvis bremsegrebet til forbremsen kan trækkes mere end halvvejs ind bør du sætte scooteren til service, da denne bremse er hydraulisk og kræver assistance fra mekaniker.

### **Inspektion af opladesystem:**

Brug kun den originale oplader eller oplader anbefalet af den autoriserede forhandler.

Hvis du lader direkte på scooteren, så skal tændingslåsen stå på "OFF".

Lad være med at sidde på scooteren, når den oplader.

Check ofte om det udvendige stik til opladning er beskadiget.

### **Vedligehold af motor og motorstyring:**







Undgå generelt at køre gennem vandpytter og undgå under alle omstændigheder at lade vandspejlet overstige midten af motoren. Hvis det sker, så kan motor gå itu eller tage varig skade.

Brug ikke bremsegreb og gashåndtag på én gang. Ganske vist er der en elektrisk kontakt, der slukker motor, men skulle den få en defekt så vil samtidig betjening af bremsegreb og gashåndtag beskadige motor og motorsyring.

Nedsæt farten på ujævn vej. Kraftige vibrationer kan få de elektriske forbindelser til at fejle.

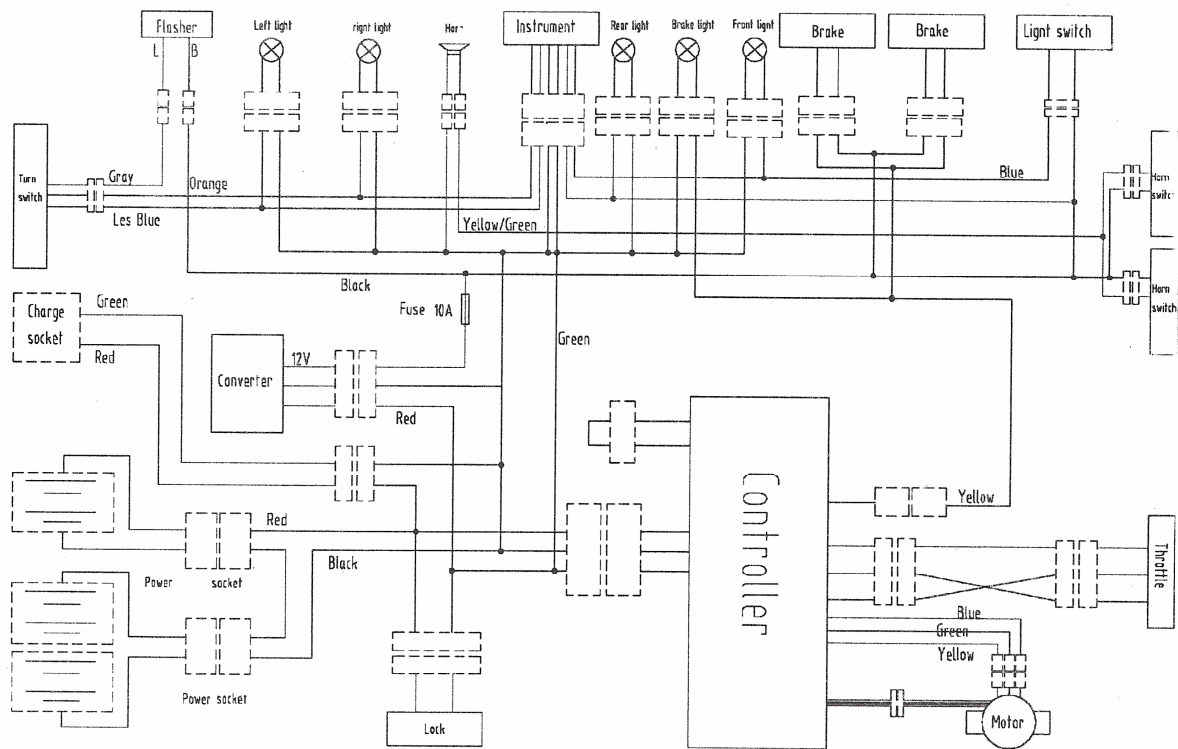
## Almindelig vedligehold:

Check ✓    Juster     Udskift     Smør 

| Komponent der skal check       | Dagligt | 60 dage   | 180 dage | 2-3 år  |
|--------------------------------|---------|---|----------|---|
| Gashåndtag, bremsegreb         |         | ✓    |          |   |
| Dæk, horn, alle lys og oplader | ✓       |   |          |    |
| Bremsesko                      |         |   | ✓        |  |
| Fælge                          |         | ✓   |          |   |
| Forgaffel, støtteben           |         | ✓  |          |   |
| Bremser                        | ✓       |    |          |   |
| Batteri                        | ✓       |   |          |  |

**VIGTIGT:** Adskil aldrig selv scooter og foretag ikke selv reparationer.

# LEDNINGSDIAGRAM







## **AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER**

Dit batteri er et "levende" produkt. Som en potted plante skal vandes, som skal dit batteri bruges og altid være opladet, når du sætter det til side for ikke at bruge det. Over en længere periode.

Du skal jævnlig oplade dit batteri, selvom du ikke bruger det. Oplad helt hver måned. Batteriet mister med tiden mere og mere kraft, men dør ikke helt ud. Når du mener at det er tid at udskifte batteriet, så besøg Busetto hjemmeside og se, hvad du bør gøre.

Der kan være kommet flere oplysninger og gode råd efter denne manual er trykt. Besøg derfor Busetto hjemmeside for opdaterede oplysninger.

Tillykke til dig og naturen for et fornuftigt og ansvarligt valg af transportmiddel.

**WWW.HARALD-NYBORG.DK**

 Busetto® 