

DK

Primærkoblet

BATTERILADER

Til blysyrebatterier 1,2-32 Ah

CTEK XS 800



**Brugsanvisning og guide til
professionel opladning af
start- og dybdecyklusbatterier.**



INTRODUKTION

CTEK XS 800 er en primærkoblet lader med impulsvedligeholdelse og indgår i en serie af professionelle ladere fra CTEK SWEDEN AB. Disse ladere repræsenterer den seneste teknik inden for batteriopladning. En CTEK XS 800 ger batteriet maximal livslængde. **Læs denna bruksanvisning och följ instruktionerna noggrant innan laddaren tas i bruk.**

SIKKERHED

- Laderen er konstrueret til at oplade 12 V blysyrebatterier fra 1,2 til 32 Ah. Laderen kan dog sagtens vedligeholde batterier op til 60 Ah. Brug ikke laderen til andre formål.
- Bær beskyttelsesbriller og vend ansigtet væk, når du kobler batteriet til eller fra!
- Under opladning kan batteriet afgive eksplosive gasser, og det er derfor vigtigt at undgå gnister i umiddelbar nærhed.
- Batterisyre er ætsende. Hvis syren kommer i kontakt med hud eller øjne, skal man omgående skylle med rigeligt vand og kontakte læge.
- Sørg for god ventilation ved opladning.
- Laderen må ikke overdækkes.
- Anbring ikke laderen på batteriet ved opladning.
- Montering kun tilladt på et plant underlag.
- Oplad aldrig et batteri, der har været udsat for frost.
- Børn må ikke bruge batteriladeren uden at være under opsyn af en voksen.
- Batteriladeren må kun bruges af personer, der har læst og forstået manualen.

BATTERITYPER

Følgende anbefalinger skal kun ses som retningslinjer. I tvivlstilfælde henvises altid til batteriproducentens anbefalinger.

CTEK XS 800 er beregnet til at oplade alle typer 12 V blysyrebatterier; åbne batterier, MF, AGM og de fleste GEL-batterier. Batteristørrelser fra 1,2 til 32 Ah. Laderen kan vedligeholde batterier op til 60 Ah.

OPLADNING




Tilslutning af laderen til et batteri, der er monteret i et køretøj:

1. Vægkontakten skal være slået fra, når batterikablerne kobles til eller fra.
2. Find den pol, der er jordet (koblet til chassiset). Den pol, der er jordet, er i reglen minuspolen.
3. **Opladning af negativt jordet batteri.** Kobl det røde kabel til den positive pol på batteriet og det sorte kabel til køretøjets chassis. Pas på ikke at tilslutte det sorte kabel i nærheden af benzinledningen eller batteriet.
4. **Opladning af positivt jordet batteri.** Kobl det sorte kabel til den negative pol på batteriet og det røde kabel til køretøjets chassis. Pas på ikke at tilslutte det røde kabel i nærheden af benzinledningen eller batteriet.

Tilslutning af laderen til et batteri, der ikke er monteret i et køretøj:

1. Vægkontakten skal være slået fra, når batterikablerne kobles til eller fra.
2. Kobl det røde kabel til den positive pol på batteriet og det sorte kabel til den negative pol.

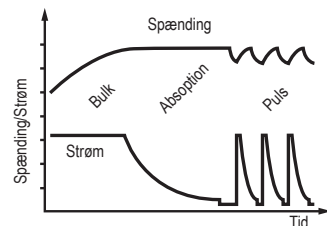
Start opladningen

1. Når du har kontrolleret, at batterikablerne er korrekt tilkoblet, kan du starte opladningen ved at koble laderen til stikkontakten i væggen. Hvis batterikablerne er fejlkoblede, vil polvendingsbeskyttelsen sørge for, at der ikke sker skade på lader eller batteri. Så vil fejlkontrollampen  lyse. I så fald skal du starte forfra fra punkt 1 under "Tilslutning af laderen..."
2. Nu vil kontrollampen for ladning  eller kontrollampen for vedligeholdelsesladning  lyse. Når kontrollampen for vedligeholdelsesladning lyser, er batteriet ladet helt op. Når batteriets spænding daler, vil laderen sende en impuls til batteriet. Impulsens længde afhænger af, hvor meget spændingen er dalet. Laderen kan være tilsluttet i flere måneder.
3. **Hvis der ikke sker noget.** Hvis der ikke tændes nogen kontrollampe, kan tilslutningen til batteriet eller chassiset være mangelfuld, eller også kan batteriet være defekt eller have for lav polspænding. En anden årsag kan være, at der ikke er nogen spænding i vægkontakten.
4. Ladningen kan afbrydes når som helst ved at tage stikket ud af vægkontakten. Træk altid stikket ud af vægkontakten, inden du frakobler batterikablerne. Når du afbryder opladningen af et batteri, der er monteret på et køretøj, skal batterikablet fra chassiset altid kobles fra, inden du kobler det andet batterikabel fra.
5. Hvis kontrollampen for opladning og kontrollampen for vedligeholdelsesladning blinker på skift, skyldes det følgende forhold:
 - Hvis kontrollampene blinker en gang i sekundet, er batteriet sandsynligvis sulfateret. Hvis de blinker i mere end 60 minutter, er batteriet opbrugt og skal udskiftes.
 - Hvis der forekommer blink med et par minutters mellemrum, har batteriet stor selvafladning og skal formentlig udskiftes.

LADECYKLUS

CTEK XS 800 har en tretrins helautomatisk lade karakteristisk IUoUp. Ved starten af ladningen leverer batteriladeren maksimal strøm til batteriet, og batterispændingen stiger stabilt til et indstillet niveau på 14,4 V. Ved dette punkt bliver spændingen reguleret og holdes konstant, ved at ladestrømmen sænkes gradvist. Når ladestrømmen er sunket til under 0,4 A, går laderen over til vedligeholdelsesladning. Hvis batteriet belastes og batteriets polspænding synker til 12,9 V, går laderen automatisk tilbage til starten af tretrins karakteristikk. Laderen kræver en modspænding fra batteriet på mindst 6 V for at starte lade-cyklassen; det betyder, at hvis batteriet er så fladt, at polspændingen er lavere end 6 V, kan laderen ikke oplade det pågældende batteri. Et normalt afladet batteri har en polspænding på 10,5 V.

Ladefaser:



Bulk - Hovedladning, hvor 80 % af opladningen sker. Laderen leverer konstant strøm, indtil polspændingen er steget til det indstillede niveau.

Absorption - Fuldladning op til næsten 100 %. Polspændingen bibeholdes på det indstillede niveau. I denne fase mindskes strømmen gradvist, for at polspændingen ikke skal blive for høj. Hvis absorptionsfasen har stået på i mere end 18 timer, går laderen over til vedligeholdelsesladning. Denne funktion beskytter mod skader, hvis batteriet er defekt.

Impuls - Vedligeholdelsesladning. Opladningen varierer mellem 95 % og 100 %. Batteriet får en impuls, når spændingen falder. Holder batteriet i form, når det ikke anvendes. Laderen kan være tilsluttet flere måneder i træk.

LADETID

Tabellen viser tidsforbruget for bulk-ladning.

Batterikapacitet (Ah)	Tid indtil ~80% opladning (h)
2	1,5
8	6
20	20
32	36

TEMPERATURBESKYTTELSE

CTEK XS 800 er beskyttet mod overophedning. Ved forhøjet omgivelsestemperatur reduceres udgangseffekten.

VEDLIGEHOLDELSE

Laderen er vedligeholdelsesfri. Bemærk, at demontering af laderen ikke er tilladt og ophæver garantien. Hvis netledningen er beskadiget, skal laderen indleveres til forhandleren, så det kan blive udbedret. Kabinettet kan rengøres med en blød, fugtig klud og et mildt rengøringsmiddel. Laderen skal være koblet fra ved rengøring.

UDSTYR

CTEK XS 800 leveres med et batterikabel med batteriklemmer og et batterikabel med ringkabelsko.

GARANTI

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, 776 70 VIKMANSHYTTAN, yder en begrænset garanti til den oprindelige køber af dette produkt. Garantien kan ikke overdrages. Garantien gælder produktionsfejl og materialefejl i to år fra indkøbsdatoen. Kunden skal tilbagelevere produktet (inkl. kvittering) til forhandleren eller direkte til CTEK SWEDEN AB. Garantien ophører, hvis batteriladeren er uforståeligt håndteret, åbnet eller repareret af andre end CTEK SWEDEN AB eller dette firmas autoriserede repræsentant. CTEK SWEDEN AB yder ingen anden garanti end den her nævnte og påtager sig intet ansvar for andre omkostninger end de ovenfor omtalte, dvs. ingen eventuelle følgeomkostninger. CTEK SWEDEN AB er heller ikke bundet af nogen anden garantiydelse end denne.

TEKNISK SPECIFIKATION

Spænding AC	220-240 VAC, 50-60 Hz.
Strøm	130 mA rms (ved fuld ladestrøm)
Returstrøm*	<1 mA
Ladespænding	14,4 V, Nominel: 12 V
Ripple**	Maks. 50 mV rms, maks. 0,05 A rms.
Ladestrøm	0,8 A maks.
Omgivelsestemperatur	-20°C til +50°C. Udgangseffekten reduceres automatisk ved højere temperatur.
Køling	Naturlig konvektion.
Ladertype	Tretrins, helautomatisk IUoUp, med impulsvedligeholdelse.
Batteritype	Alle typer 12V blysyrebatterier (Åbne, MF, VRLA, AGM og GEL).
Batterikapacitet	1,2 til 32 Ah, op til 60 Ah til vedligeholdelse.
Dimensioner	142 x 51 x 36 mm (L x B x H)
Kapslingsklasse	IP 65
Vægt	0,3 kg

*) Returstrømmen er den strøm, som laderen tømmer batteriet med, hvis vægkontakten er koblet fra.

**) Kvaliteten af ladespænding og ladestrøm er meget vigtig. En høj strømrivle opvarmer batteriet og bevirker, at den positive elektrode ældes. En høj spændingsrivle kan skade andet udstyr, der er tilsluttet til batterier. CTEK XS 800 producerer meget ren spænding og strøm med lav rivle.

PRODUCENTERKLÆRING

CTEK SWEDEN AB erklærer hermed under eget ansvar, at batteriladeren CTEK XS 800, der er omfattet af denne erklæring, stemmer overens med følgende standarder: EN60335-1, EN60335-2-29 ifølge betingelserne i direktiv 73/23/EEC med tillæg af 93/68/EEC, og EN55022, EN 61000-3-3, EN 61000-3-2 og EN55014-2 ifølge betingelserne i direktiv 89/336/EEC med tillæg af 92/31/EEC og 93/68/EEC.

Vikmanshyttan Sverige, 2003-04-28

Börje Maléus, VD, CTEK SWEDEN AB

CTEK SWEDEN AB
Rostugnsvägen 3
776 70 VIKMANSHYTTAN
SVERIGE
Fax: 0225-307 93
www.ctek.se

