

# ORION

---



**A36A50M**

---

# KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

## SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto .....	2
Valmistenumero .....	2
Rakenne .....	3
Tekniset tiedot .....	4
Mittaristo .....	6
Ohjaustangon hallintalaitteet .....	7
Polttoainesäiliö.....	7
Polttoainehana ja -suodatin .....	8
Käyttönottotarkistus .....	8
Polkukäynnistys .....	9
Sähkökäynnistys .....	11
Vaihteet ja liikkeelle lähtö.....	12
Pysähtyminen .....	13
Etuiskunvaimentimen kiinnitys .....	14
Ajoneuvon säilytys .....	14
Sisäänajo .....	15
Huolto-ohjeita .....	16
Moottoriöljyn vaihto .....	16
Sytytystulppa .....	17
Ilmansuodatin .....	17
Etujarru .....	17
Takajarru .....	18
Jarruvalokytkin .....	18
Ketjut .....	19
Renkaat.....	19
Akku .....	20
Sulake .....	20
Äänimerkki .....	21
Talvisäilytys .....	21
Huoltotaulukko .....	22
Voiteluaineet .....	23
Vian etsintä .....	24
Sähkökaavio .....	27
Takuu ja huoltokortti .....	28
Muistiinpanoja .....	29

## JOHDANTO

Kiitos, kun olet hankkinut **ROKOMERA TUKKU OY:n** Suomeen maahantuoman ja **ZHEJIANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURER CO., LTD:n** valmistaman moottoriajoneuvon mallia **ORION APOLLO A36A50M**.

Tämän käsikirjan on maahantuojan toimeksiannosta suomentanut **JM-Racing tmi**.

Tämä käsikirja on laadittu koskemaan nimenomaan Rokomera Tukku Oy:n maahantuomia ajoneuvoja ja se saattaa siten poiketa muiden maahantuojien tuomista ajoneuvoista etenkin huolto-ohjelman ja teknisten tietojen osalta.

Käsikirja antaa sinulle tietoa ajoneuvosi rakenteesta, käytöstä, toiminnasta ja huoltotoimenpiteistä.

Noudattamalla käsikirjan ohjeita varmistat ajoneuvollesi huolettomat kilometrit pitkälle tulevaisuuteen.

Lue tämä käsikirja tarkkaan, toimi sen mukaisesti ja huomioi erityisesti sen ohjeistama uuden ajoneuvon ns. sisäänajo.

Muista, että myyjäliikkeesi tai heidän valtuuttama huoltoliike auttavat sinua ajoneuvoosi liittyvissä kysymyksissä. Päivitetyin listan huoltoliikkeistä löydät Internet-osoitteesta: **www.jm-racing.fi**

- Erityisen tärkeää on huollattaa ajoneuvo huolto-ohjelman mukaisesti asiantuntevassa huoltoliikkeessä
- Huomioi, että kaikki tämän käsikirjan ohjeet, kuvat ja tiedot eivät ole välttämättä viimeisimmän tuotannon mukaisia ja ne saattavat joltain osin poiketa hankkimastasi ajoneuvosta. Mikään tärkeä ei ole kuitenkaan muuttunut.
- Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu vastaamaan EU-lainsäädäntöä ja sen suurin sallittu nopeus on 45km/h. Älä vaihda siihen mitään alkuperäisestä poikkeavia osia, jotka tekevät siitä laittoman tai liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisen

## VALMISTENUMERO

Valmistenumeroa (VIN), moottorin numero ja COC (ETY) – varmennetta käytetään rekisteröitäessä tätä moottoriajoneuvoa normaaliin tieliikennetarkoitukseen.



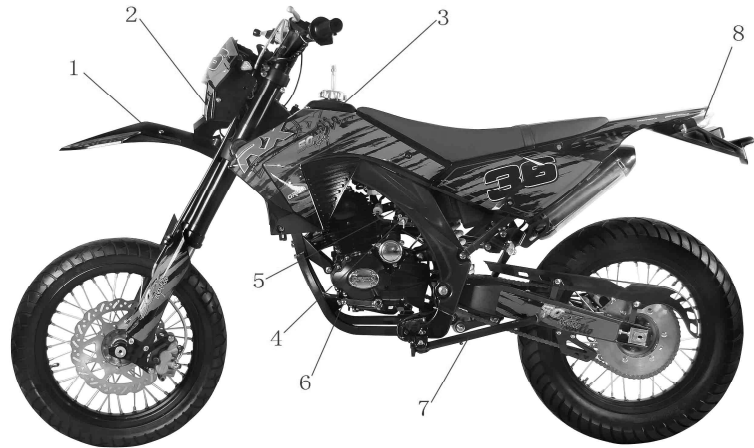
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) löytyy rungon etuosasta oikealta.



Moottorin valmistenumero löytyy oikealta moottorin alareunasta.

## RAKENNE

- 1) Etulokasuoja
- 2) Ajovalo
- 3) Polttoainesäiliö
- 4) polttoainehana
- 5) Vaihdevipu
- 6) Kaasutin
- 7) Sivuseisontajalka
- 8) Takavalot



- 1) Takasuuntavalot
- 2) Pakoputki
- 3) Istuin
- 4) Käynnistyspoljtin
- 5) Etusuuntavalot
- 6) Etupyörä
- 7) Takapyörä
- 8) Takajarrupoljtin
- 9) Jarruvalokytin





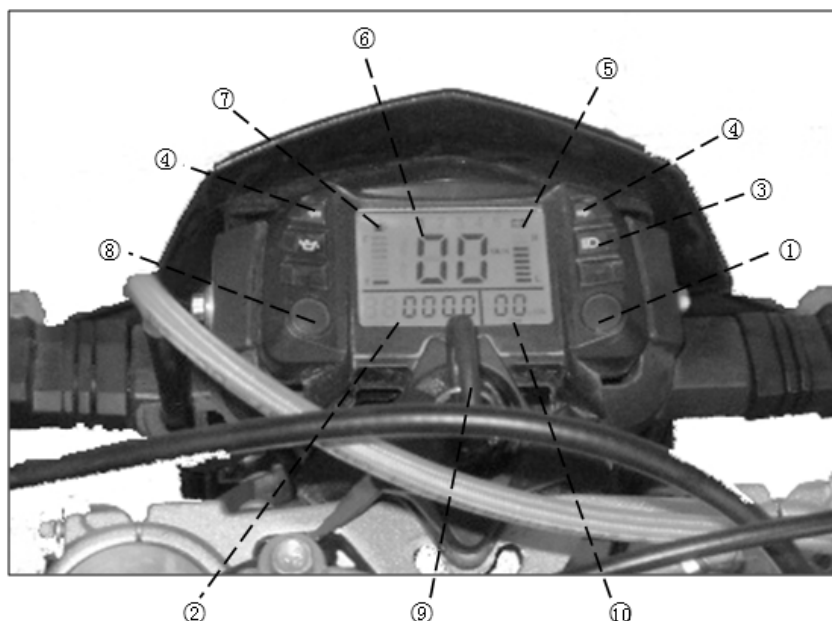
## TEKNISET TIEDOT

Items		Description				
		A36A				
Malli / tekninen tieto		A36A50M	A36A50M-2	A36A50M30	A36A50M30-2	A36A50M25 A36A50M25-2
Pituus × leveys × korkeus		2080mm × 830mm × 1200mm				
Akseliväli		1430mm				
Min. maavara		300mm				
Nettopaino		118kg				
Kantavuus		150kg				
Valmistajan ilmoittama suurin tekninen massa		293kg				
Moottorin malli		APL139FMB-2				
Moottorin tyyppi		1 sylinterinen, 4-tahtinen, ilmajäähdytteinen				
Moottori	Sylinterin halkaisija × iskun pituus	39.0mm × 41.4mm				
	Iskutilavuus	49.5ml				
	Puristussuhde	9.0: 1				
	Kaasutin	PZ19				
	Voitelu	Paine- ja roiskevoitelu				
	Käynnistys	Sähkö- ja polkukäynnistys				
	Teho	2.2kW/ (8500) r/min	1.4kW/ (5500) r/min	1.0kW/ (5000) r/min		
	Vääntö	2.9N.m/ (6500) r/min	2.5N.m/ (4500) r/min	2.2N.m/ (4000) r/min		
	Tyhjäkäynti	(1500±100)r/min				
	Min. polttoaineen kulutus	≤367g/kw. h				
	Venttiilivällys	Imu 0,05mm Pako 0,10mm				
Jousitus ja voimansiirto	Etu- ja takajousitus	Hydrauli ja jousi				
	Voimansiirto	Ketjuveto				
	Ohjausvarrenkulma	≤48°				
	Renkaat	Edessä:110/70-17, 200kPa Takana:130/70-17, 200kPa				

## TEKNISET TIEDOT

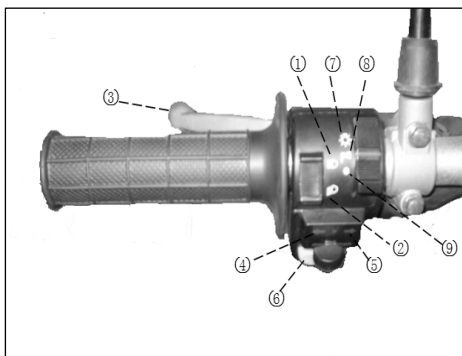
Items		Description
Voimansiirto	Kytkin	Märkä, monilevyinen
	Vaihteisto	4-vaihteinen, manuaali
	Vanteet	Alumiini
	Ketjut	428-146
Jarrut	Etujarru	Levyjarru
	Takajarru	Levyjarru
Sähköjärjestelmä	Sytytys	C.D.I
	Sytytystulppa	A7RTC
	Sytytystulpan kärkiväli	0.6mm~0.7mm
	Akku	12N9-4B-1
	Sulake	10A
	Ajovalon polttimo	12V35W35W 12V5W
	Takavalon polttimo	12V2.08W/0.4W
	Suuntavalon polttimo	12V10W
	Suuntavalon merkkivalon polttimo	12V1.2mW
	Vapaavaihteen merkkivalon polttimo	12V1.2mW
	Pitkänvalon merkkivalon polttimo	12V1.2mW
	Rekisterikilven valon polttimo	12V5W
Polttoaine	Polttoainesäiliön tilavuus	8.4L±0.1L
	Polttoaine	≥90#(GB17930)
	Moottoriöljyn määrä	1100mL

## MITTARISTO



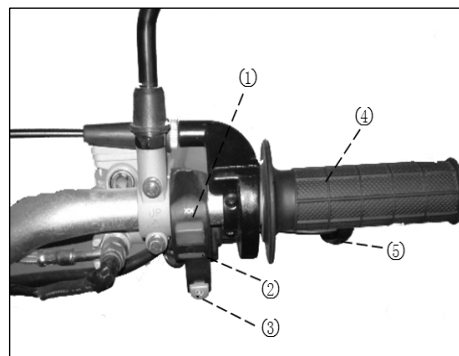
1. Painike matkamittarin ja kellon näytön vaihdolle
2. Matkamittarin ja kellon näyttö
3. Kaukovalojen merkkivako
4. Suuntavalojen merkkivalo
5. Akun latauksen ilmaisin
6. Nopeusmittari
7. Polttoainemittari
8. Trippimittarin nollauspainike
- 1) Paina nappia ja valitse nopeus maileina tai kilometreinä.
- 2) Kun näytössä on DST, paina painiketta 3 sekuntia ja trippimittari nollautuu.
- 3) Kun näytössä on CLK, paina painiketta 3 sekuntia ja aseta aika:  
H välkkyä, paina painiketta 1 valitaksesi tunnit.  
Paina tämän jälkeen painiketta 8 ja valitse minuutit painikkeesta 1.  
Kelloajan ollessa oikea poistu CLK tilasta painamalla painiketta 8.
9. Virtalukko  
Käännä virta-avainta oikealle asentoon ON, ja virta on kytketty (avain ei voi poistaa).  
Käännä virta-avainta vasemmalle ja virta kytkeytyy pois (avain on poistettavissa).
10. Moottorin kierroslukumittari

## OHJAUSTANGON HALLINTALAITTEET



### VASEN

1. Kaukovalot
2. Lyhyet valot
3. Kytinkahva
4. Suuntavalokytkin
5. Suuntavalo, oikea
6. Suuntavalo, vasen
7. Ajovalot
8. Parkkivalot
9. Valot pois



### OIKEA

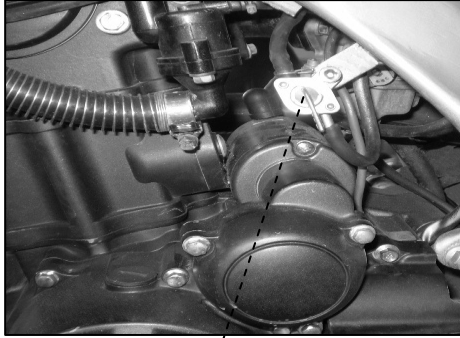
1. Moottorin päävirta pois
2. Moottorin päävirta päälle
3. Sähkökäynnistys
4. Kaasukahva
5. Etujarrukahva

## POLTTOAINESÄILIÖ

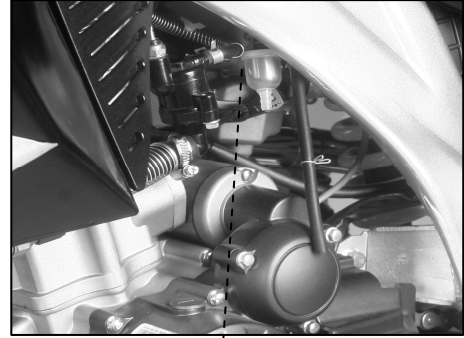


- ▶ Tankatessasi ajoneuvoa, muista, että bensiini on helposti syttyvää ainetta.
- ▶ Käytä vähintään 95E OKT bensiiniä.
- ▶ Polttoainesäiliön tilavuus: 8,4 L.

## POLTTOAINEHANA JA -SUODATIN

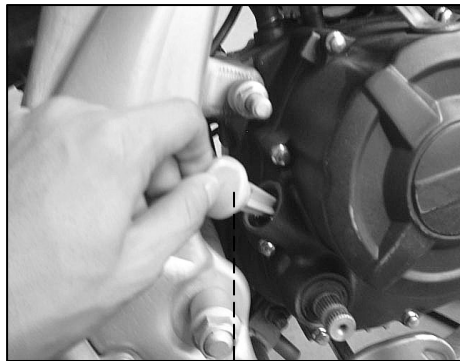


Polttoainehana:  
ON = auki, OFF = kiinni

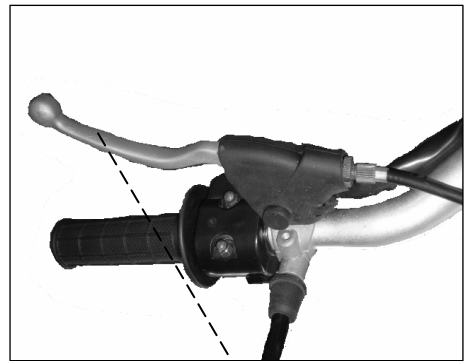


Polttoainesuodatin

## KÄYTTÖNOTTOTARKISTUS



Aseta ajoneuvo suoraan ja tarkista moottoriöljyn määrä.



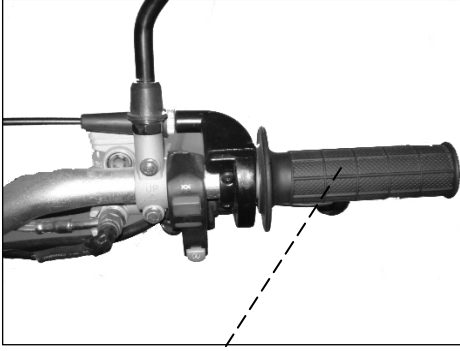
Tarkista kytkin- ja jarrukahvan toiminta ja väljäliike.



Avaa polttoainekorkki ja tarkista polttoaineen määrä.



Tarkista akun ulkoinen kunto ja lataus



Tarkista kaasukahvan häiriötön toiminta.



Tarkista ohjausvarren ja -tangon kiinnitykset ja toiminta.

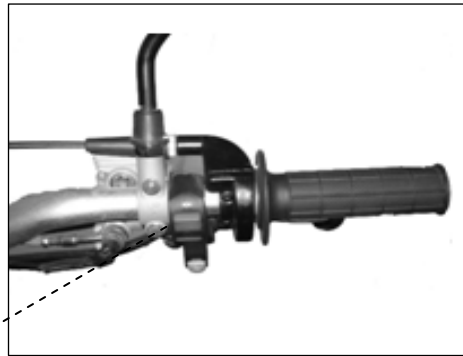
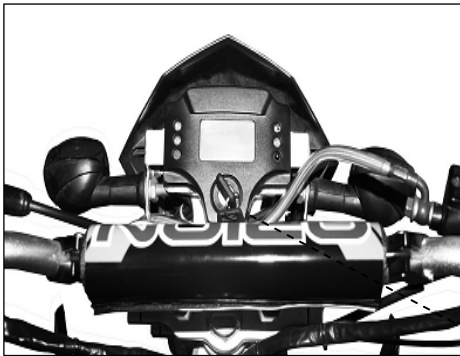


Tarkista renkaiden ilmanpaineet, takahaarukan kireys, sekä ketjujen linjaus ja kireys.

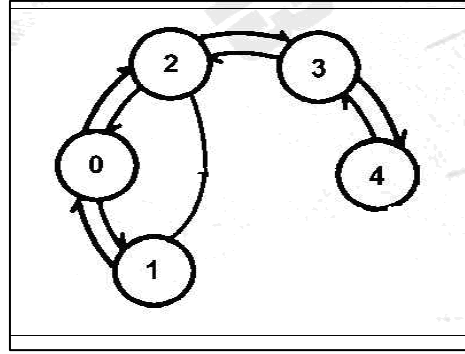
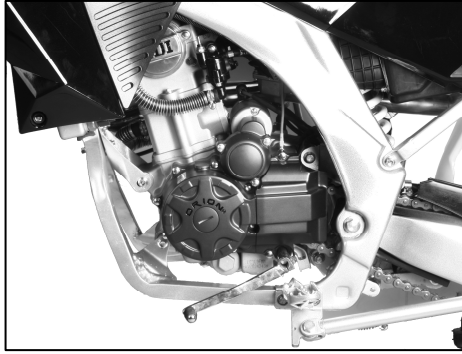


Tarkista ajo- ja suuntavalojen toimivuus.

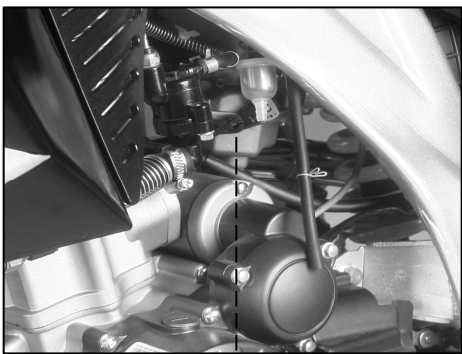
## POLKUKÄYNNISTYS



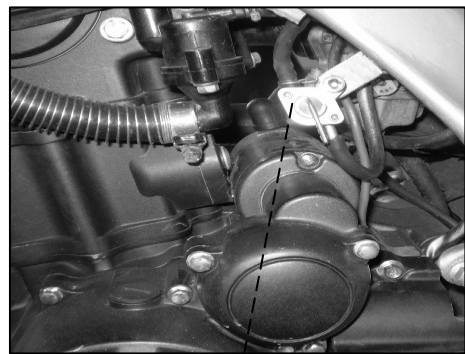
Käännä virta-avain ja päävirtakytkin asentoon "ON"



Varmista, että vaihde on vapaalla.

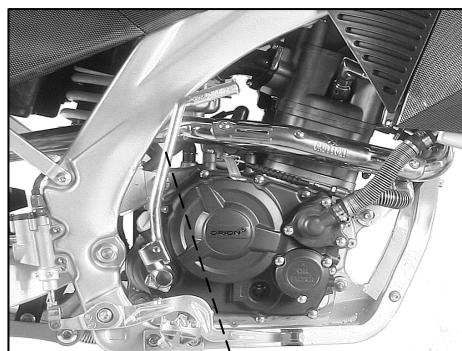


Aseta rikastin oikeaan asentoon



Avaa polttoainehana

Rikastin vaikuttaa kaasuttimen saaman ilman määrään. Rikastin on pois käytöstä ala-asennossa ja päällä yläasennossa, jolloin kaasuttimen ilman virtaus on normaalia pienempi ja moottorin saama polttoaineseos normaalia rikkaampi. Tällöin kylmä moottori myös käynnistyy usein helpommin. Käynnistäessäsi lämmintä moottoria älä käytä rikastinta.

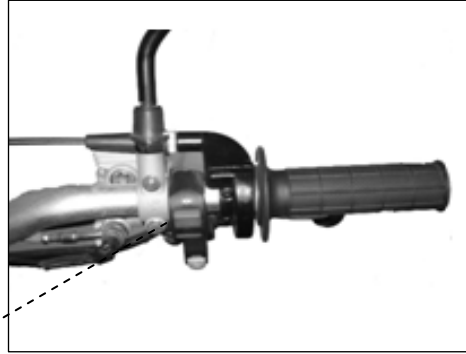
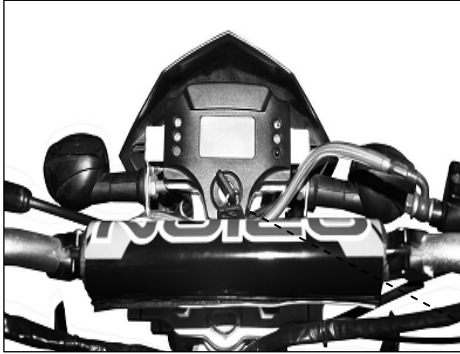


Polkaise käynnistyspoljinta käynnistääksesi moottorin.

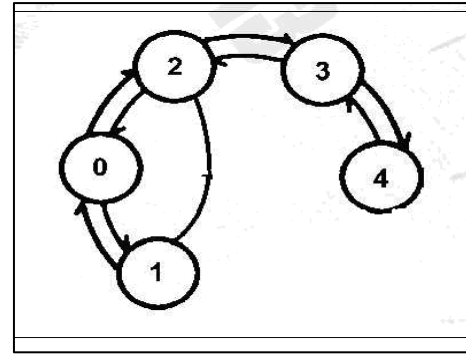
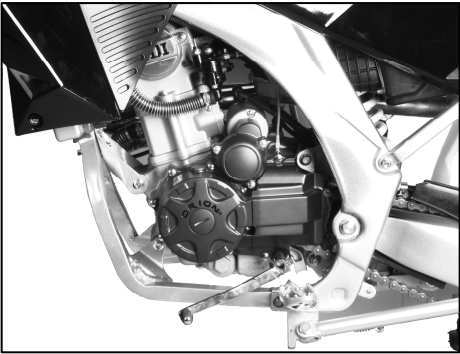


Moottorin lämmentyä käännä rikastin pois päältä.

## SÄHKÖKÄYNNISTYS



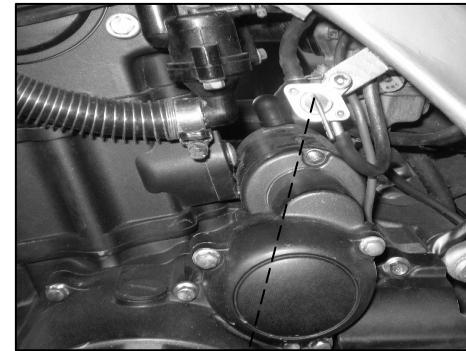
Käännä virta-avain ja päävirtakytkin asentoon "ON"



Varmista, että vaihde on vapaalla.



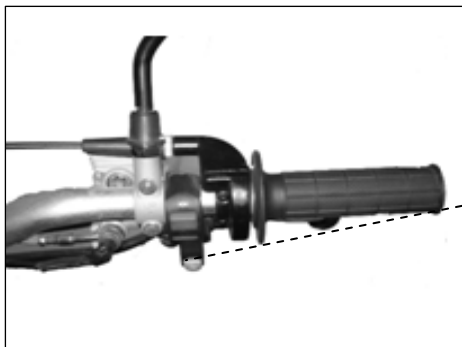
Aseta rikastin oikeaan asentoon



Avaa polttoainehana

Rikastin vaikuttaa kaasuttimen saaman ilman määrään. Rikastin on pois käytöstä ala-asennossa ja päällä yläasennossa, jolloin kaasuttimen ilman virtaus on normaalia pienempi ja moottorin saama polttoaineseos normaalia rikkaampi. Tällöin kylmä moottori myös käynnistyy usein helpommin. Käynnistäessäsi lämmintä moottoria älä käytä rikastinta.

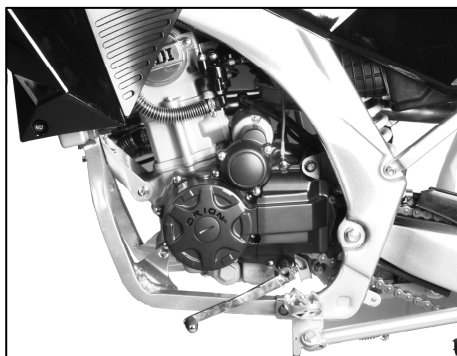
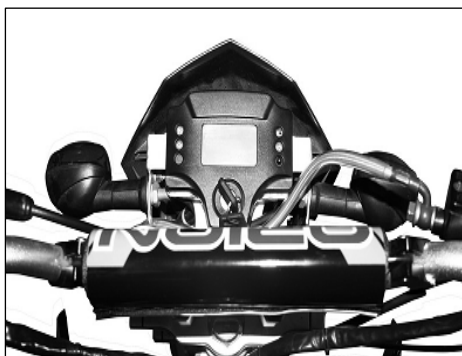




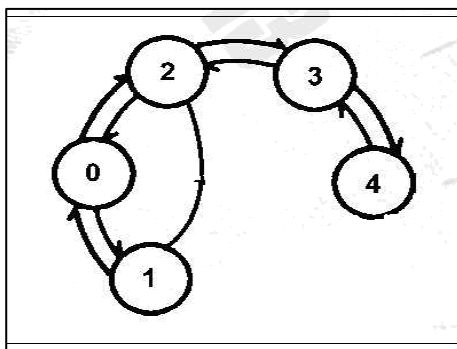
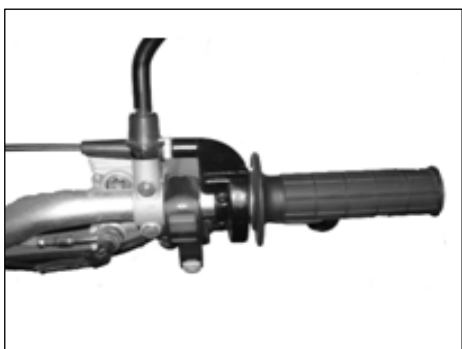
Paina etujarrua ja käynnistyskytkintä.  
Moottorin käynnistyttyä vapauta käynnistyskytkin.  
Moottorin lämmettyä käännä rikastin pois päältä.

## VAIHTTEET JA LIIKKEELLE LÄHTÖ

Tässä mopossa on kansainvälinen vaihdekaavio 1-N-2-3-4.



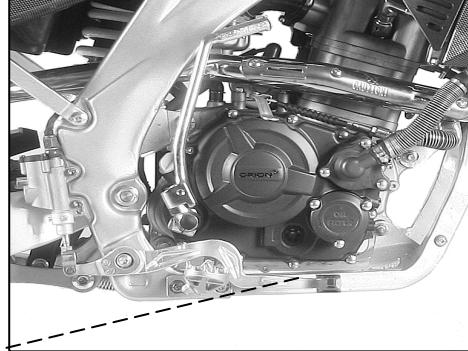
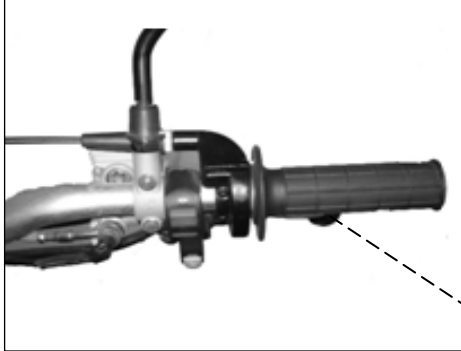
Varmista, että vaihde on vapaalla ja käynnistä moottori. Paina kytkinkahva pohjaan ja jalalla vaihdepoljinta alaspäin, jolloin vaihde kytkeytyy 1-vaihteelle.



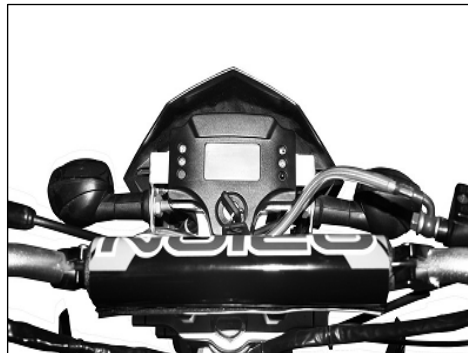
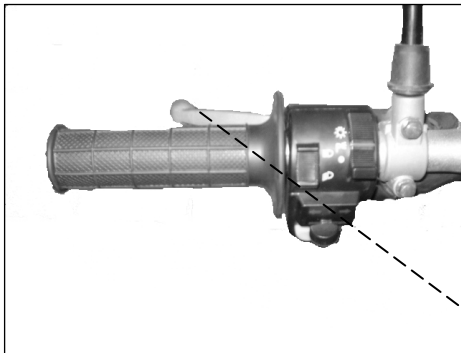
Käännä kevyesti kaasukahvaa ja vapauta samanaikaisesti kytkinkahva rauhallisesti, jolloin mopo lähtee liikkeelle. Vauhdin kasvaessa saat vaihdettua isompia vaihteita nostamalla vaihdepoljinta jalalla ylöspäin. Paina kytkinkahva pohjaan vaihtaessasi vaihteita.

## PYSÄHTYMINEN

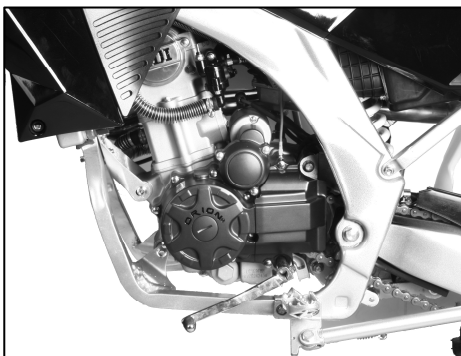
Pysäyttääksesi ja pysäköidäksesi mopon turvallisesti toimi seuraavasti:



Paina etu- ja takajarrua kevyesti samanaikaisesti.



Paina kytkin pohjaan ja pysähdy käyttämällä etu- ja takajarrua kevyesti samanaikaisesti. Mopon pysähtyttyä sammuta se virta-avaimesta ja aseta se sivujalalle tukevalle alustalle.



Aseta 1-vaihte päälle estämään mopon liikkuminen alustalla.



Sulje polttoainehana.

## ETUIISKUNVAIMENTIMEN KIINITYS

Vaikka tämä moottoriajoneuvo on alunperin suunniteltu normaalia tieliikennettä rajumpaan käyttöön, myös sen osat kuluvat ja saattavat irrota rasituksesta. Säännöllinen osien tarkastus ja huolto auttaa sinua pitämään menopelisi uudenveroisena pitkään. Puutteellinen huolto voi vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja luotettavuuteen, sekä lyhentää sen elinikää. Etenkin rajummassa käytössä tarkista etuiskunvaimentimien kiinnitys säännöllisesti. Iskunvaimentimien yläpäähän tulee olla kiinnitettynä kuva mukaisesti.



## AJONEUVON SÄILYTYS

Säilytä ajoneuvoasi seuraavasti:

- 1, Puhtaana pidetty ajoneuvo on aina nopea ja miellyttävä ottaa käyttöön.
- 2, Tarkista kytkin- ja jarruvaijerien esteetön toiminta, voitele ne säännöllisesti.
- 3, Tarkista jarruosien kunto ja vaihda kuluneet osat
- 4, Tarkista iskunvaimentimet ja rengaspaineet
- 5, Tarkista ja kiristä tarvittaessa kaikki liitokset.
- 6, Korjaa mahdolliset öljyvuodot
- 7, Irrota akkukaapelit akusta ja lataa akku aika ajoin säilytyksen aikana.
- 8, Kuivaa ja voitele mahdollisesti ruostuneet työkalut.

## SISÄÄNAJO

Uuden moottoriajoneuvon asianmukainen sisäänaajo pidentää merkittävästi sen elinikää, luotettavuutta ja toimintakykyä.

Pidä moottorin kierrokset alle 5000 kierrosta / min ensimmäisen 1000 km:n aikana ja vältä pitkien matkojen ajamista samalla nopeudella.

### Sisäänajossa erityisesti huomioitavaa:

1. Vaihda moottoriöljy ja puhdista öljynsuodatin ensimmäisen 300 km:n jälkeen
2. Tarkista kiinnityksien kireys säännöllisesti ja kiristä ne tarvittaessa
3. Tarkista ketjujen ja jarruosien lämmöt säännöllisesti, ja jos niissä ilmenee selkeää ylikuumentumista selvittä syy ongelman ratkaisemiseksi.
4. Tarkista jarrujen, jarrupolkimen, kytkimen, kaasun- ja muiden kahvojen, sekä vaijerien asianmukainen toiminta. Säädä tarvittaessa.
5. Mikäli moottori on jo valmiiksi lämmin edellisestä ajosta aloittaessasi ajamisen vältä sen rasittamista ensimmäisillä 2 km:llä.
6. Mikäli on mahdollista, käytä sorateiden sijaan kestopäällysteisiä teitä.
7. Vähennä nopeutta kuorman kasvaessa. Älä ylikuormita moottoria.
8. Vältä äkkijarrutuksia, ellei se ole tarpeen
9. Valvo tiukasti ajonopeutta.
10. Älä koskaan ylitä 80% kantavuudesta sisäänajon aikana.

## HUOLTO-OHJEITA

### HUOLTO 1, Suoritetaan jokaisen ajatun 1000 km:n jälkeen:

1. Tarkista ja säädä tarvittaessa jarruvivun ja -polkimen väljeliike. Etujarruvipu 5mm-10mm, takajarrupoljin 20mm-30mm.
2. Tarkista ja säädä tarvittaessa kaasukahvan väljeliike 2mm-6mm ja voitele vaijeri.
3. Puhdista kaasutin, polttoainesäiliö ja ilmansuodatin.
4. Säädä tyhjäkäynti  $(1500 \pm 100)$  r / min.
5. Poista karsta sytytystulpa ja säädä sytytystulpan kärkiväli 0.6mm-0.7mm
6. Lataa akku.
7. Tarkista ja kiristä tarvittaessa ruuvit ja mutterit.
8. Tarkista polttimot, sähköliitokset ja kiristä tarvittaessa.
9. Tarkista ketjun kireys ja kiristä tarvittaessa, väljeliike 15mm-25mm  
Puhdista ketjut ja voitele ne.
10. Tarkista venttiilin välykset ja säädä tarvittaessa.  
Imuventtiili 0.05mm ja pakuventtiili 0.10mm.

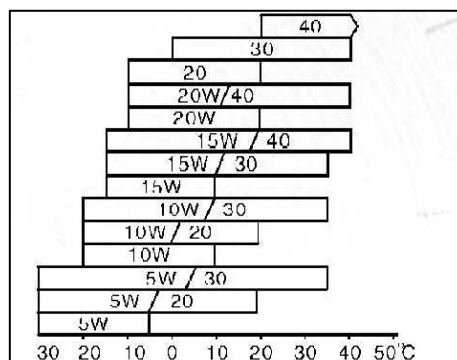
## HUOLTO 2, Suoritetaan jokaisen ajetun 6000 - 10000 km:n jälkeen:

1. Poista karstaa sylinteristä, sylinterin kannesta, männästä ja männänrenkaista.
2. Tarkista mäntä männänrenkaat ja sylinteri, sekä vaihda kuluneet osat uusiin.
3. Tarkasta kytkimen kitkalevyjen ja jarrunosien kunto. Vaihda tarvittaessa.
4. Puhdista polttoainesäiliö ja vaihda polttoainesuodatin.
5. Puhdista ohjausvarren laakerit ja rasvaa ne.
6. Tarkista etu- ja takapyörän heitto ja säädä tarvittaessa.
7. Tarkista nopeusmittarin vaijeri, voitele ja vaihda tarvittaessa.

## HUOLTO 2, Suoritetaan jokaisen ajetun 10000 km:n jälkeen:

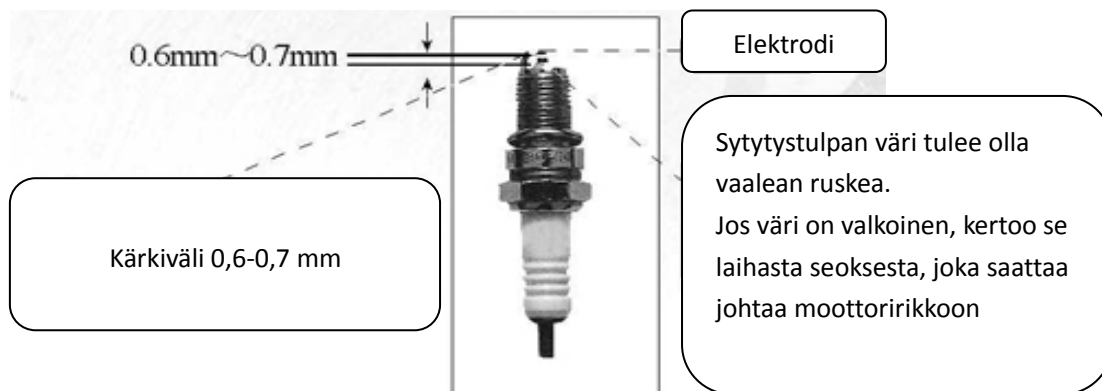
1. Tarkista öljypumpun toiminta ja vaihda tarvittaessa.
2. Tarkista venttiilikoneisto ja vaihda kuluneet osat tarvittaessa.
3. Tarkista starttimoottorin kunto ja vaihda tarvittaessa.
4. Tarkista vaihteiston rattaat ja vaihda tarvittaessa.
5. Tarkista ohjausvarren kunto ja vaihda tarvittaessa.
6. Puhdista kaikki liikkuvat osat ja voitele ne.

## MOOTTORIÖLJYN VAIHTO



1. Poista mittatikku ja moottoriöljyn pohjatulppa, sekä anna vanhan moottoriöljyn valua ulos moottorista.
2. Kiinnitä pohjatulppa takaisin moottoriin.
3. Lisää moottoriin lisää SE15W/40 moottoriöljyä n. 1,1 L
4. Tarkista mittatikusta, että öljyn taso on maksimin ja minimin välillä.

## SYTYTYSTULPPA



## ILMANSUODATIN

Likainen ilmansuodatin estää moottoria saamasta oikeaa ilmamäärää ja mustan savun lisäksi lisää myös polttoaineen kulutusta, joten puhdista tai vaihda suodatin uuteen.

## ETUJARRU

Tässä ajoneuvossa on korkealaatuiset levyjarrut, jotka kestävät hyvin lämpöä ja mahdollistavat tehokkaan jarrituksen.

1. Tarkista määräajoin jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (DOT3).
2. Mikäli havaitset jarruissa nestevuodon, selvitä vika heti ja vaihda rikkoutunut osa uuteen.
3. Tarkista jarrulevyn vahvuus määräajoin ja, mikäli sen vahvuus on alle 3mm, vaihda se.
4. Jarruvivun liike etujarrussa tulee olla 10mm-20mm.

## VAROITUS

- ▶\* Käytä nestejarrussa vain ja ainoastaan siihen tarkoitettua laadukasta jarrunestettä.
- ▶\* Jarruneste on syövyttävää ainetta. Mikäli nestettä joutuu maalipinnoille tai iholle, poista se välittömästi runsaalla vedellä.

## VAROITUS

- ▶ \*Mikäli olet epävarma jarrujen huollon / korjauksen kanssa, anna työ ammattimiehelle.

## TAKAJARRU

Tässä ajoneuvossa on korkealaatuiset levyjarrut, jotka kestävät hyvin lämpöä ja mahdollistavat tehokkaan jarrutuksen.

1. Tarkista määräajoin jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (DOT3).
2. Mikäli havaitset jarruissa nestevuodon, selvitä vika heti ja vaihda rikkoutunut osa uuteen.
3. Tarkista jarrulevyn vahvuus määräajoin ja, mikäli sen vahvuus on alle 3mm, vaihda se.
4. Jarrupolkimen liike tulee olla 20mm-30mm.

### VAROITUS

- ▶ \* Käytä nestejarrussa vain ja ainoastaan siihen tarkoitettua laadukasta jarrunestettä.
- ▶ \* Jarruneste on syövyttävää ainetta. Mikäli nestettä joutuu maalipinnoille tai iholle, poista se välittömästi runsaalla vedellä.

### VAROITUS

- ▶ \*Mikäli olet epävarma jarrujen huollon / korjauksen kanssa, anna työ ammattimiehelle.

## JARRUVALOKYTKIN

Takajarrun jarruvalokytkin sijaitsee oikealla puolella alarunkoa. Jarruvalokytkin tulee säätää määräajoin.

Säädä kytkin aina säädettyäsi takajarrun.

## TYHJÄKÄYNTI

Jos ajoneuvossa on huono tyhjäkäynti, käynnistä moottori ja säädä tyhjäkäyntinopeus, kun moottori on lämmennyt.

Säädä tyhjäkäyntinopeudeksi (1500 ± 100) r / min, tyhjäkäynnin säätöruuvia.

Mikäli säädöllä ei ole vaikutusta puhdistusta kaasutin.

## KETJUT

Jos ketjuissa on hiekkaa tai muuta likaa, puhdista ne viipymättä vedellä ja harjalla. Pesun jälkeen kuivaa ketjut ja voitele ne ketjurasvalla.

Ketjujen kireyden säätö:

1. Löysää takarenkaan akselin mutteri.
2. Säädä kireys molempien puolien säätöruuveista kääntämällä.
3. Tarkista takarenkaan ja rattaan linjaus.
4. Kiristä takarenkaan akseli momenttiin 55-65Nm.

## RENKAAT

Tarkista renkaiden paine säännöllisesti. Vaihda kulunut rengas viipymättä uuteen. Oikeat ilmanpaineet takaavat vakaat ajo-ominaisuudet ja pidentävät renkaiden käyttöikää.

Rengaskoko	Edessä	Version1: 110/70-17 M/C
	Takana	Version1: 130/70-17 M/C
Ilmanpaine (kPa)	Edessä	200kPa
	Takana	200kPa



Eturenkaan irrotus ja kiinnitys:

1. Tue ajoneuvo moottorin alta tukevalle alustalle, ettei se pääse kaatumaan.
2. Irrota etuakselin mutteri, vedä akseli ulos ja irrota etupyörä.  
**ÄLÄ KOSKE KOSKAAN JARRUKAHVAAN RENKAAN OLLESSA POIS**
3. Aseta rengas ja akseli paikoilleen
4. Kiristä akselin mutteri momenttiin 45-55Nm.
5. Säädä etujarrujarru ja tarkistaa sen toimivuus ennen ajoneuvon käyttöä.



Takarenkaan irrotus ja kiinnitys:

1. Varmista, että virta-avain on varmasti asennossa ”OFF”
2. Tue ajoneuvo moottorin alta tukevalle alustalle, ettei se pääse kaatumaan.
3. Löysää ketjun kiristimet
4. Irrota akselin mutteri, vedä akseli ulos, nosta ketjut rattaalta ja irrota pyörä.  
**ÄLÄ KOSKE KOSKAAN JARRUPOLKIMEEN RENKAAN OLLESSA POIS**
5. Aseta rengas, ketjut ja akseli paikoilleen.
6. Säädä ketjujen kireys, väljäliike tulee olla -25mm.
7. Kiristä akselin mutteri momenttiin 55-65Nm.
8. Säädä takajarrupolkimen väljäliike, joka tulee olla 20-30mm.
9. Säädä takajarrun jarruvalokytkin ja tarkista jarrujen toimivuus ennen ajoneuvon käyttöönottoa

Renkaiden kulutuspinnan minimiarvot	Edessä 1.5mm
	Takana 2.5mm

## **VAROITUS**

- ▶ Alhainen rengaspaine lisää polttoaineen kulutusta ja saattaa aiheuttaa renkaan vaurioitumisen
- ▶ Liian suuri rengaspaine vaikuttaa ajoneuvon vakavuuteen, ja lisää merkittävästi renkaiden ja muiden osien ennenaikaista kulumista.

## **AKKU**

Akku 12N9-4B-1 on sijoitettu vasemman sivukatteen alle.

Tarkista seuraavat asiat jokaisen 1000km ajon jälkeen:

1. Tarkista akkutilan puhtaus-
2. Tarkasta virtakaapeleiden kiinnitys ja eristyksien kunto.
3. Lataa akkua kerran kuukaudessa, jos sitä ei käytetä pitkään aikaan.

## **SULAKE**

Ajoneuvossa on yksi 10A sulake, joka sijaitsee akkutilassa. Sulakkeen tehtävänä on suojata sähkölaitteita oikosulku ja vikavirtatilanteissa. **KÄYTÄ AINA VAIN 10A SULAKETTA !**

## **ÄÄNIMERKKI**

Tarkista äänimerkin toiminta säännöllisesti. Jos äänimerkki ei toimi, se saattaa olla hienosäädän tarpeessa. Äänimerkin herkkyyttä voi säätää äänimerkissä olevasta säätöruuvista.

## **TALVISÄILYTYS**

Jos ajoneuvoa ei käytetä yli 30 vuorokauteen toimi seuraavasti:

- Säilö ajoneuvo kuivassa ja puhtaassa tilassa.
- Voitele vaijerit, kavat ja polkimet.
- Tyhjennä polttoainesäiliö, ja ruiskuta ruosteenesto-sprayta kaasuttimeen ja polttoainesäiliön lukkoon.
- Poista sytytystulppa. kaada sytytystulpan reiästä sylinteriin 5ml moottoriöljyä. Polkaise käynnistyspoljinta muutaman kerran ja laita sytytystulppa takaisin paikoilleen.
- Poista akku ja säilö se viileässä, kuivassa ja pimeässä tilassa.
- Lataa akku kerran kuukaudessa.
- Pese ja kuivaa ajoneuvo, sekä vahaa tai voitele kromiosat.
- Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säilö ajoneuvo renkaat irti maasta.

Käyttöönotto pitkän säilytyksen jälkeen

- Jos ajoneuvo on ollut säilytyksessä yli 4 kuukautta vaihda moottoriöljyt.
- Tarkista akun lataus
- Puhdista polttoainesäiliö ja lisää UUTTA puhdasta polttoainetta
- Tarkista ajoneuvon ajokunto.

## HUOLTOTAULUKKO

Huoltoväli		Mittarinlukema				Työn suorittaja
		1000k m	2000k m	4000k m	8500k m	
	Polttoaine järjestelmä	P	P	P	P	APOLLO- huolto
	Öljynsuodatin	P	P	P	P	
??	Kaasutin	P	P	P	P	
	Ilmansuodatin	P	P	P	P	
	Sytytystulppa	T/P	T/P	T/P	T/P	
??	Venttiilikoneisto	S	S	S	S	
	Moottoriöljy	V	V	V	V	
	Öljynsuodatin	P	P	P	P	
??	Jakopäänketju	T	T	T	T	
	Mittarinvaijerin ratas	T	T	T	T	
	Ketjut	Säädä jokaisen 500 km ajon jälkeen				
	Akku	L	L	L	L	APOLLO- huolto / käyttäjä
	Jarrupalat	T	T	T	V	
??	Jarrumekanismit	T	T	T	V	
	Jarruvalon kytkin	T	T	T	T	
??	Kytkin	T	T	T	T	
??	Jousitus	T	T	T	T	
	Pultit ja mutterit	K	K	K	K	
	Renkaat	T	T	T	T	
	Ohjausvarren laakerit	T	T	T	V	

T = Tarkista, S = Säädä, P = Puhdista, V = Vaihda, K = Kiristä, L = Lataa

## VOITELUAINEET

Voitelukohde	Voiteluaine	Mittarinlukema						
		1000	2000	4000	8500	10500	15000	20000
Moottoriöljy	SAE 15W 40SF	T	V	V	V	V	V	V
Jarrukahva	OKS-400 Litium rasva	—	V	V	V	V	V	V
Jarruneste	DOT3 / DOT4	—————			R	—————		
Etuiskunvaimentimet	Iskun- vaimenninöljy	T	T	T	T	T	T	T
Nopeusmittarin vaijerin ratas	OKS-400 Litium rasva	—	—	T	V	T	V	T
Ohjaustangon laakerit	OKS-400 Litium rasva	—	—	—	T	—	V	—
Pyöränlaakerit	OKS-400 Litium rasva	—	—	T	V	T	V	V
Takajarrumekanismit	OKS-400 Litium rasva	—	—	—	T	—	T	—
T = Tarkista, V = Vaihda								

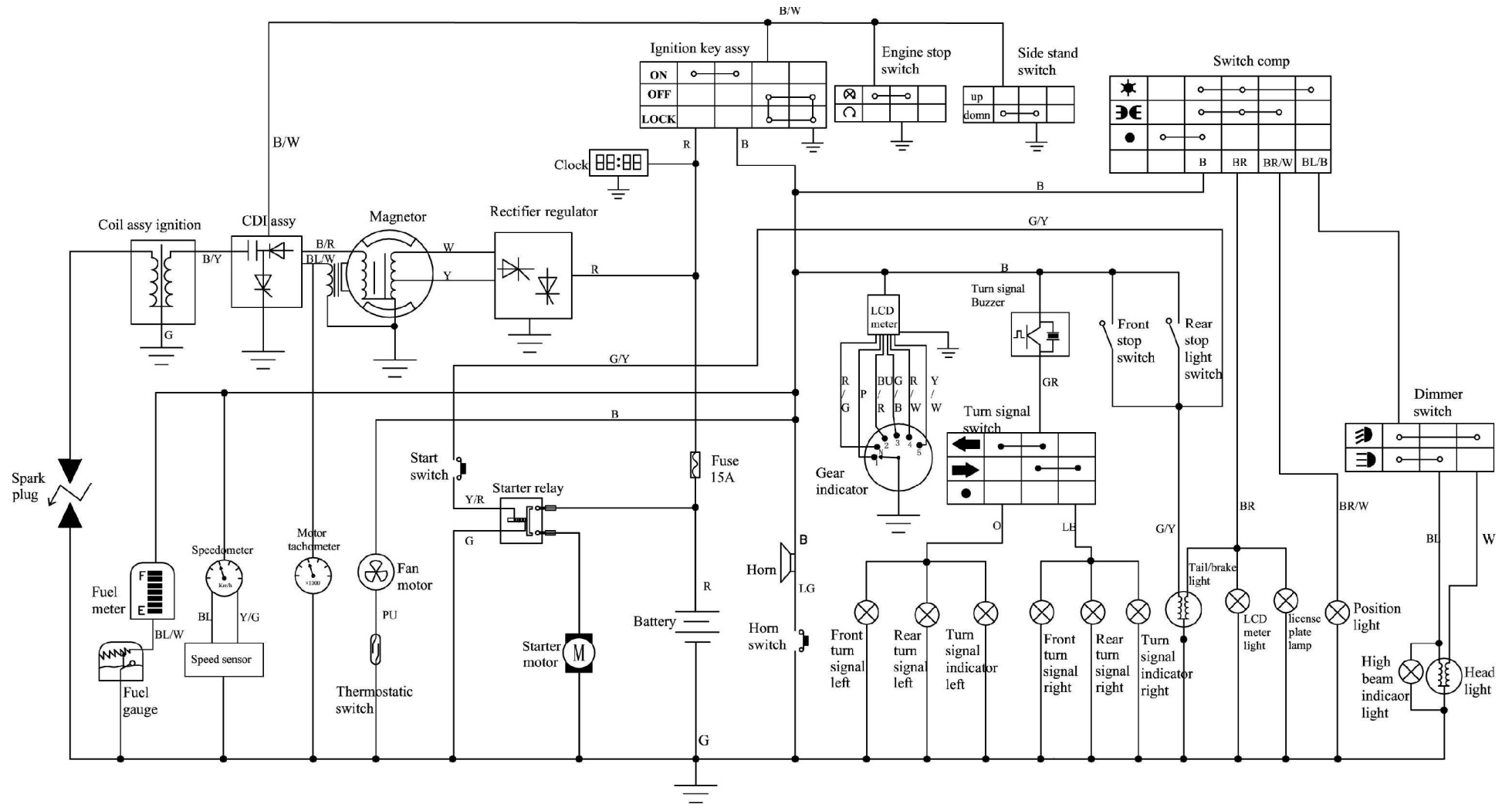
## VIAN ETSINTÄ

Kohde	Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Polttoainejärjestelmä	Moottori ei käynnisty ollenkaan tai käynnistyy huonosti	Ilmansuodatin likainen. Polttoaineletku tukossa. Kaasutin tukossa.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatinpatruuna Puhdista tai vaihda polttoaineletku Puhdista kaasutin
	Moottori ei käy kunnolla tyhjäkäyntiä tai käynnistyy huonosti	Polttoaine vanhaa Polttoaineseos väärä Polttoainehana on tukossa tai kulunut	Puhdista polttoainesäiliö ja vaihda polttoaine Säädä polttoaineseos Puhdista tai vaihda polttoainehana
	Moottori käynnistyy huonosti ja kuluttaa paljon polttoainetta	Polttoaine vanhaa Polttoaineseos väärä Polttoainehana on tukossa tai kulunut Polttoainevuoto kaasuttimessa Liian vähän polttoainetta	Puhdista tai vaihda kaasutin. Säädä polttoaineseos Puhdista polttoainesuodatin Puhdista tai vaihda polttoainehana Puhdista polttoainesäiliö ja vaihda polttoaine Lisää polttoainetta
Venttiilikoneisto	Moottori käynnistyy huonosti ja moottori tuntuu tehottomalta	Ilmansuodatin likainen. Ilmansuodattimen kotelossa ilmavuoto Karstaa venttiileissä Venttiilit kantavat tai vällys liian pieni Vuoto pakoputken liitoksissa Pakoputki tukossa	Puhdista tai vaihda ilmansuodatinpatruuna Korjaa tai vaihda ilmansuodattimen kotelo Säädä venttiilit tai poista karsta Korjaa vuodot pakoputkesta Puhdista äänenvaimennin

<b>Kohde</b>	<b>Ongelma</b>	<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Toimenpide</b>
Pakokaasupäästöt	Pakokaasupäästöjen mittausarvot ovat sallittua suuremmat	Ilmansuodatin likainen	Puhdista tai vaihda ilmansuodatinpatruuna
		Männänrenkaat ja/tai sylinteri ovat kuluneet	Vaihda männänrenkaat ja/tai sylinteri
		Sähköisessä ilmansyöttölaitteessa on jotain vikaa	Korjaa tai vaihda sähköisen ilmansyöttölaitteen osa
Sytytysjärjestelmä	Sytytystulpan kipinä on heikko tai puuttuu kokonaan	Karstaa tai likaa sytytystulpassa Virheellinen kärkiväli Sytytystulpan eriste on vioittunut	Vaihda sytytystulppa
		CDI-yksikkö on epäkuntoinen	Vaihda CDI-yksikkö
		Magneetto on epäkuntoinen	vaihda magneetto
		Seisontajalan kytkin on epäkuntoinen	Vaihda seisontajalan kytkin

<b>Kohde</b>	<b>Ongelma</b>	<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Toimenpide</b>
Alusta	Rengas on vinossa tai tärisee	Vanne on vioittunut Renkaan ilmanpaine alhainen Pyörän akseli on vääntynyt Pyörän akseli on löystynyt Ohjausvarren laakerit ovat vioittuneet Ohjausvarsi tai iskunvaimennin on vääntynyt	Vaihda vanne Tarkista renkaan ilmanpaine Vaihda akseli Kivistä akselin mutteri Vaihda ohjausvarren laakerit Vaihda ohjausvarsi ja/ tai iskunvaimentimet
	Jousitus on löysän tuntuinen	Takajousi/ iskunvaimennin on epäkuntoinen Etuiskunvaimennin vuotaa tai on epäkuntoinen	Vaihda takaiskunvaimennin Vaihda etuiskunvaimentimet tai tiivisteet ja öljyt
	Jousitus on liian jäykän tuntuinen	Takajousi on liian kireä Etuiskunvaimentimissa on liikaa öljyä	Löysää takajousen säätöä Ota liika öljy pois iskunvaimentimista
jarrut	Jarrut eivät toimi moitteettomasti	Jarrut ovat vioittuneet Jarrupalat ovat kuluneet Jarrulevy on kulunut Jarrujärjestelmässä on ilmaa	Tarkista ja vaihda vioittuneet osat Vaihda jarrupalat Vaihda jarrulevy Vaihda jarruneste ja ilmaa järjestelmä
Valot	Ajovalot eivät toimi	Polttimo on epäkuntoinen Valokytkin on epäkuntoinen Akun virtakaapelit ovat löysällä Sulake on palanut Akku on epäkuntoinen	Vaihda polttimo Vaihda valokytkin Kivistä virtakaapelit Vaihda sulake Lataa tai vaihda akku
	Polttimot rikkoutuvat	Jännitteensäädin on epäkuntoinen	Vaihda jännitteensäädin

# SÄHKÖKAAVIO





## TAKUU JA HUOLTOKORTTI

Maahantuojaja, Rokomera Tukku Oy, myöntää tälle ORION APOLLO – moottoriajoneuvolle 1 vuoden / 6000 km:n takuun ensin täyttyvän ollessa määräävä.

Takuun ehtona on, että ajoneuvo huollatetaan takuuajana huolto-ohjelman mukaisesti valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa huoltoliikkeessä.

Huoltotoimenpiteistä tulee pyytää huoltoliikkeen merkintä tähän käyttäjän käsikirjaan.

Takuu kattaa valmistajan yksiselitteisestä valmistusvirheestä aiheutuneet viat.

### Takuu ei kata:

- normaalisti kuluvia osia, kuten: renkaat, sytytystulppa, polttimot, ja suodattimet.
- akkua talvikaudella tai sen jälkeen.
- ostohetken vastaanottotarkistuksen jälkeen ilmenneitä muoviosien vaurioita,
- virheellisestä ja normaalista poikkeavasta käytöstä aiheutuneita vikoja,
- vaurioita, jotka ovat seurausta viallisen osan korjauksen pitkittämisestä,
- määräaikaishuolloista koituvia kustannuksia.
- takuukorjaukseen toimittamisesta koituvia kustannuksia.

### Takuu raukeaa, jos:

- asiakas laiminlyö määräaikaishuollot, tai niitä ei teetetä niitä valmistajan tai maahantuojan valtuuttamassa liikkeessä.
- ajoneuvoon tehdään asiakkaan toimesta tai pyynnöstä teknisiä muutoksia.

Valmistenumero: \_\_\_\_\_

Myyntipäivä: \_\_\_\_\_

Allekirjoitus: \_\_\_\_\_

- Myyjäliikkeen leima -

<b>300 km</b> Pvm ja leima	<b>1000 km</b> Pvm ja leima	<b>2000 km</b> Pvm ja leima	<b>3000 km</b> Pvm ja leima
<b>4000 km</b> Pvm ja leima	<b>5000 km</b> Pvm ja leima	<b>6000 km</b> Pvm ja leima	<b>7000 km</b> Pvm ja leima

MAAHANTUOJA:

**R** **ROKOMERA**  
**tukku oy**

VARAOSAT JA TEKNINEN TUKI:

***JM-Racing tmi***

Meritie 48 A

FIN-02470 Upinniemi

FINLAND

Puh: 0600-90077 (0,98 € / min)

Website: [www.jm-racing.fi](http://www.jm-racing.fi)