



APOLLO A30E50

Brugervejledning,
garanti-
og servicebog



Udgave 1.

ZHEJIANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURE CO LTD har alle
rettigheder til denne manual.

Specifikationer og billeder må kun bruges som reference.

De må ikke kopieres uden skriftlig tilladelse fra
ZHEJIANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURE CO LTD.

FORORD

Tak fordi du har købt en A30E50 motard. Data, specifikationer og instruktioner i denne manual er baseret på de nyeste designinformationer om din motard. ZHEJIANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURE CO LTD forbeholder sig retten til ændringer i manualen uden videre varsel. Hvis du skulle have spørgsmål beder vi dig henvende dig til din lokale forhandler. Ved nødvendige reparationer, der ikke er nævnt i denne manual henviser vi til vores reservedelskatalog eller din lokale Apolloforhandler.

Udtalelsen i denne manual, der indledes med ordene: ADVARSEL, NOTABENE eller ANBEFALING har særlig betydning.

- **ADVARSEL:** Henviser til en mulig farlig situation der, hvis den ikke undgås, kan medføre skade eller død.
- **NOTABENE:** Henviser til en mulig farlig situation, der kan skade din motard, hvis den ikke undgås.
- **ANBEFALING:** Henviser til specielle informationer for at gøre det nemmere at vedligeholde din motard eller at gøre manualen mere forståelig.

Forhandler:

Stelnummer:

Motornr.

Stel- og motornummer:

Stel- og motornummer samt COC (EEC) certifikater bruges til registrering af motardet og godkendelse til kørsel på almindelige veje.

Producent: ZHEJIANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURE CO LTD

INDHOLDSFORTEGNELSE

Brugerinformation	4	Forbremse vedligeholdelse	26
Advarsel	4	Bagbremse vedligeholdelse	27
Stel- og motornummer	5	Bagbremselys	27
Identifikationsoversigt	6	Tomgangshastighed	27
Tekniske specifikationer	7	Vedligeholdelse af kæden	28
Instrumentpanel	9	Dækvedligeholdelse	29
Tændingslåskontakt	10	Batteri	30
Højre håndtagsfunktioner	11	Sikring	30
Brændstoftank	12	Horn	31
Brændstoftilførselsventil	12	Langtidsopbevaring	31
Vægtfordeling	13	Vedligeholdelsesskema	32
Inspektion før kørsel	13	Smøringsskema	33
Kickstarter	16	Problemstillinger og -løsninger	34
Elektrisk starter	17	Elektrik kredsløbsdiagram	36
Gearskitte	18	Garanti & servicebog	37
Parkering	19	Forord	39
Almindelig service og vedligeholdelse	20	Garantibetingelser	40
Karburatorvedligeholdelse	22	Service og vedligeholdelsesregistrering	44
Tjek og udskiftning af smøroleie	23	Garantiregistrering	49
Tændrørsvedligeholdelse	23		
Luftfilter	24		
Tilpasning af gashåndtag	25		
Koblingshåndtag	25		

BRUGERINFORMATION

ADVARSEL: Læs venligst denne manual grundigt og omhyggeligt.

ADVARSEL

Følg nøje alle færdselsregler og love.

- Lån aldrig motarden ud til personer, der ikke har et gyldigt kørekort.
- Hæng aldrig noget på styret, som kan have indflydelse på kørslen.
- Brug altid styrthjelm, beskyttelsesbriller og handsker.
- Brug aldrig denne motard i konkurrencer. Hvis du gør det og der sker et uheld er du ansvarlig for konsekvenserne.
- Udstødningsrøret kan blive meget varmt under kørsel. Vær opmærksom på dette.
- Hav aldrig løst/flagrende tøj eller andre ting på. Dette kan blive viklet ind i maskinen og skabe farlige situationer.

OPMÆRKSOMHED

Tjek alt tilbehør og alle dokumenter når du pakker motarden ud første gang.

Motardens maximale vægt er 85 kilo og kun godkendt til 1. person.

Udskift aldrig selv nogen reservedele. Det kan få indflydelse på pålideligheden og stabiliteten af din motard. Følg venligst alle instruktioner eller påvirkes effektiviteten og sikkerheden af din motarden. Det vil også gå udover motardens levetid. Hvis der sker en ulykke eller et uheld, der kan skyldes manglende vedligehold eller reparationer er du selv ansvarlig for motarden.

ANBEFALING

Hvis motarden overdrages til en anden person skal manualen også overdrages.

Stel- og motornummer

Stel- og motornummer samt COC (EEC) certifikater bruges til registrering af motardelen og godkendelse til kørsel på almindelige veje.

Stelnummerpladen findes på den øverste højre side af stellet, og stelnummeret er også stemplet på selve stellet



Motornummeret er stemplet på den venstre side under motorblok.



IDENTIFIKATIONSOVERSIGT



- | | | | |
|-------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Forskærm | 7. Karburator | 1. Bakspejl | 7. Højre håndtags- |
| 2. Forlygte | 8. Sidestøtteben | 2. Koblingshåndtag | kontakter |
| 3. Brændstoftank | 9. Baglygte | 3. Venstre håndtags- | 8. Gaskontrolhåndtag |
| 4. Brændstoftankkontakt | | kontakter | 9. Forbremsehåndtag |
| 5. Forbremse håndtag | | 4. Instrumentpanel | |
| 6. Gearskiftehåndtag | | 5. Tændlås knap | |
| | | 6. Forbremse-oliereserve | |

Tekniske specifikationer

Dele		Specifikationer
Størrelse	Længde Bredde Højde Hjul	1980 mm 710 mm 1140 mm 1330 mm
Vægt	Egen vægt Brutto vægt	85 kg 110 kg
Kapacitet	Max. Hastighed Hældning	30 km/t ≥°
Elektrisk system	Tændrør Batteri Sikring Forlygte Forblinklys Bagblinklys Bremselys Positionlys	A7RTC 12N9-4B-1 10A 12V35W/35W 12V 10W 12V 10W 12V 21/5W 12V 5W
Størrelse på brændstoftank Størrelse på motorolietank		3.2L±0.1L 0.9L

Tekniske specifikationer

Dele		Specifikationer
Motor	Model Type Cylinder Boring & slaglængde Cylinder volumen Kompression Max. Ydelse Max. Drejningsmoment Karburator Luftfilter Tændings type Start Køle Smøring	APL139FMB-2 4 takts 1 39mmx41.4 mm 152cm ³ 10.5±0.1:1 9.33 kW/8500r/min 13.4N.m/5400r/min J242 Svampekerne CDI Elektrisk/kick Luftkølet Tryksmøring
Bremsesystem		For og bag: skivebremse
Affjedring	Forstøddæmper Bagstøddæmper	Hydrauliskstøddæmper
Dæk		For: 100/80-16 50P Bag: 120/80-16 60S

INSTRUMENTPANEL

1. Nulstilsknop til triptæller:
Hold knappen nede i 3 sekunder for at nulstille triptælleren.
2. Speedometer:
Viser hastigheden i miles/kilometer.
3. Kilometertælleren:
Viser det samlede antal kørte kilometer.
4. Venstresvingsindikator:
Blinker når venstre blinklys er aktiv.
5. Højresvingsindikator:
Blinker når højre blinklys er aktiv.
6. Triptæller:
Måler længden af hver tur.
7. Langtlyslampe:
Lys når det lange lys er i funktion.
8. Frigears- indikator:
Viser hvornår motarden er i frigear.
9. Tændingsnøglesknop:
Drej tændingskontakten til højre for at slå strømmen til (nøglen kan ikke fjernes i ON- positionen) og drej til venstre for at slå strømmen fra og fjerne nøglen.



TÆNDINGSLÅSKONTAKT



Når motorcyklen parkeres drejes nøglen til venstre for at slå strømmen fra og låse styret for at forhindre tyveri.

VENSTRE HÅNDTAGS FUNKTIONER



1. Langtlys:
Tryk på knappen og det lange lys er i funktion.
2. Nærlyskontakt:
Tryk på knappen og nærlys er i funktion.
3. Koblingshåndtag:
Kontrollerer motorens koblingssystem.
4. Venstre blinklysindikator:
Tryk knappen til venstre og venstreblinklys starter. Tryk midt på for at afbryde.
5. Højre blinklysindikator:
Tryk knappen til højre og højreblinklys starter. Tryk midt på for at afbryde.
6. Tudehorn:
Tryk for at gøre brug af hornet.

HØJRE HÅNDTAGS FUNKTIONER



1. Motor slået fra OFF.
Pres knappen opad for at slå tændingssystemet fra.
2. Motor slået til ON.
Pres tændingsknappen ned når køretøjet starter.
3. Elektrisk starter.
Tryk for at bruge den elektriske starter.
4. Lys:
 - A. Viser at lysene er slukket.
 - B. Viser at nærlys og baglygte er tændt.
 - C. Normallys er tændt.
5. Gashåndtag:
Kontrollerer brændstofførsel(hastighed) til karburator.
6. Forbremse håndtag.
Kontrollerer hastigheden på forhjulet.
Bruges når hastigheden skal reduceres.

BENZINTANK



OPMÆRKSOMHED

- Brug kun 92 eller højere blyfri benzin.
- Benzintankkapacitet: 3.8L.
- Vær påpasselig ved tankning. Benzin er meget brændbart og eksplosivt. Sluk for motoren og ryg aldrig ved tankning.

BENZINHANE

Benzinhane er placeret i nederste venstre side af tanken.



Åben brændstof forsyningsventil: Drej ventilen så den står på "ON".

Lukket brændstof forsyningsventil: Drej ventilen så den står på "OFF".



Benzinfilter: Benzinfilteret filtrerer benzinen for at sikre, at kun ren benzin kommer ind i motoren.

VÆGTFORDELING

Fejlagtig vægtfordeling påvirker ydeevne og stabilitet af motarden. Læg aldrig bagage eller anden last på styret, forgaffelen eller forskærmen. Den maximale lastegrænse er 85 kilo.

Hver motard skulle være udstyret med et mini- værktøjssæt og det kan være en hjælp at lave service på motarden.

INSPEKTION FØR KØRSEL

For at holde motarden i god stand er det bedst at du laver service, justerer og renser motarden før du kører.



Sæt motarden lige og tjek at olieniveauet er mellem høj og lav på oliepinde.

Åbn brændstoftanken for at se om der mangler brændstof.



Tjek koblingens frigang.



Tjek for at se om gashåndtaget er samlet korrekt.



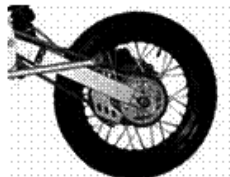
Tjek batteriet og se om det skal oplades.



Tjek bevægelighed og stabilitet i styret.



Tjek fasthed og smøring på kæden.



Tjek forlys og lysindikator for at se om de fungerer.



Tjek dæktryk på for- og baghjul.



Tjek baglys og blinklys for eventuelle fejl.

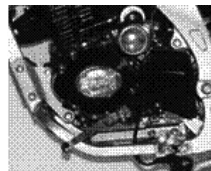


BETJENING AF KICKSTARTER



Chokerventil hjælper luftindtaget til karburatoren. Hvis chokeren er oppe betyder det at chokeren er aktiv og luftindtaget er mindre og derfor er motarden normalt nemmere at starte. Hvis chokeren er nede er den inaktiv og luftindtaget større og motarden er derfor svære at starte. I koldt vejr er det som regel nemmere at starte motarden med den elektriske i stedet for kickstart.

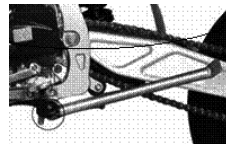
Når du skal kickstarte åbnes tændingslåsen og strømforsyningslås til. Vær opmærksom på at dødemandsknappen ikke er slået til.



Vær sikker på at gearet står i neutral før motarden startes.



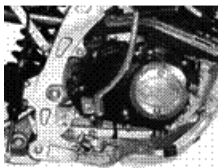
Træk chokeren op for at mindske lufttilførslen og gøre starten nemmere.



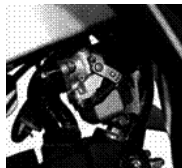
Sidestøtteben fungerer som dødemandsknap for at undgå ulykker, så vær sikker på at sidestøtteben er slået op før du starter.



Drej brændstofflørselsknappen for at få brændstof til at gå igennem til karburatoren.



Træd pedalen helt i bund og derefter slippes.



Når motoren kører slukkes chokeren.

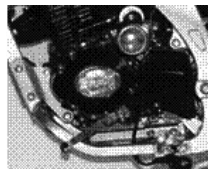


Når du skal kickstarte åbnes tændingslåsen og strømforsyningslås til. Vær opmærksom på at dødemandsknappen ikke er slået til.

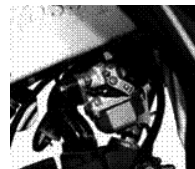


BETJENING AF DEN ELEKTRISKE STARTER

Chokerventil hjælper luftindtaget til karburatoren. Hvis chokeren er oppe betyder det at chokeren er aktiv og luftindtaget er mindre og derfor er motarden normalt nemmere at starte. Hvis chokeren er nede er den inaktiv og luftindtaget større og motarden er derfor svære at starte. Under kørsel må chokeren ikke være aktiveret. Hvis motarden ikke kan startes efter 3 kontinuerlige forsøg bedes du bringe motarden til den nærmeste Apolloforhandler for videre undersøgelse.



Vær sikker på at gearet står i neutral før motarden startes.



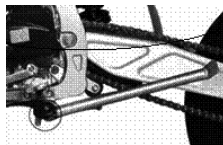
Træk chokeren op for at mindske lufttilførslen og gøre starten nemmere.



Drej brændstofflørselsknapen for at få brændstof til at gå igennem til karburatoren.



Tryk på den elektriske knap og hold forsigtigt på bremsehåndtaget for at starte elektrisk og når motoren er varm sættes chockeren på OFF.



Sidestøtteen fungerer som dødemandsknap for at undgå ulykker, så vær sikker på at sidestøtteen er slået op før du starter.



Når du har startet motoren, hold på koblingen og pres med venstre fod på gearstangen, derefter sæt motoren i første gear.



Drej gashåndtaget forsigtigt. Du kan nu betjene gearene og slippe koblingen langsomt.

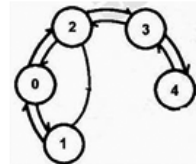
BRUGEN AF GEAR PÅ DENNE MOTARD

Denne motard har et internationalt gearskiftemønster. Gearskiftemønstret er 1-N-2-3-4.



Drej tændingsknapen og start køretøjet

Gearskifte ser således ud.



PARKERING



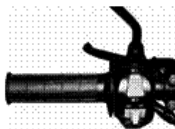
Slå blinklyset til for at vise andre køretøjer og fodgængere, hvor du vil dreje ind for at parkere.



Træd på bagbremspedalen for at sænke farten.



Betjen forbremsen for at sænke farten.



Betjen koblingen for at slå koblings- og gearsystem fra.



Slå tændingsknappen fra og slå støttebenet ud for at motardelen kan stå lige.



Skift til første gear når motoren er slukket for at undgå at motarden ruller.



Slå brændstofføforslen fra for at undgå lækage.



Drej styret til venstre til det døde punkt for at låse motardens styremekanisme. Til sidst fjernes nøglen.

ALMINDELIG VEDLIGEHOEDELSE

Dele på denne motard kan blive slidte eller løsne sig under kørslen. Regelmæssigt vedligehold hjælper med at holde motarden i god stand. Mangel på regelmæssig service kan påvirke motardens sikkerhed og pålidelighed og forkorte dens levetid.

Gode råd til almindelig vedligeholdelse

1. En ren motard med god acceleration er nemt at starte.
2. Ordentlig koblingsbehandling, gearskift og gashåndtag vil gøre motarden mere smidig i bevægelse.
3. Ordentlig behandling af bremsehåndtag og bremsepedal.
4. Pålidelig behandling af for- og bagstøddæmpere og korrekt dæktryk.
5. Alle løse dele skal spændes fast.
6. Alt skal være velsmurt og uden lækage.
7. God forbindelse til batteripolerne.
8. Hav altid værktøj og tilbehør klart og tilgængeligt.

Vedligeholdelse i indkøringsperioden

Indkøringsfasen er meget vigtig for et nyt køretøj og har stor indflydelse på motardens senere eftersyn. I de første 1000km skal motorhastigheden holdes under 5000 omdrejninger/min i alle gear (hastighed under 40km/t) og undgå at køre med samme hastighed i lang tid. Vedligehold køretøjet regelmæssigt efter indkøringsperioden.

Vær opmærksom på disse punkter i indkøringsfasen

1. Udskift motorolie og rens filterkerne for hver 500kilometer.
2. Tjek alle samlingerne og se om noget har løsnet sig. Stram efter om nødvendigt.
3. Find ud af om motor, transmission eller bremsesystem bliver for overophedet. Hvis de gør – skal årsagen findes og rettes.
4. Tjek om drivkæde, bremsepedal og gashåndtag fungerer optimalt. Juster om nødvendigt.

5. Varm motoren op før start og begræns hastigheden de første 1-2 kilometer.
6. Kørsel på jævne overflader anbefales for at undgå rystelser i køretøjet.
7. Skift hastighed hvis lasten øges for ikke at ødelægge eller skade motoren. Overbelast ikke motoren.
8. Undgå hårde opbremsninger hvis du kan.
9. Hold nøje kontrol med hastigheden.
10. Last ikke over 80 % af maksimum i indkøringsperioden.
6. Fjern batteriet og oplad det.
7. Tjek og stram skruer på udvendige dele.
8. Tjek og stram leddene i det elektriske system.
9. Tjek på drivkæden. Den skal være 15 – 25mm. Afmonter kæden for at rense og tilføre smøreolie.
10. Belast ikke motoren max 80% under tilkøringen.

Vedligeholdelse i intervallet 1000 – 2000km

1. Juster forbremse slør til 5 – 10mm og bagbremse slør til 20 – 30mm.
2. Juster gashåndtagkabel til 2 – 6mm og smør kablet og kontrolhåndtaget.
3. Rens karburator, brændstoftank, filterkerne og luftfilter.
4. Juster tomgangshastigheden til 1000-1500 omdr./m.
5. Fjern kulaflejring på tændrør og juster tændrørsafstand til 0,6 – 0,7 mm.

Vedligeholdelse i intervallet 2000 – 6000km

1. Fjern kulaflejring på cylinder, stempel, stempelring, cylinderdæksel og udstødning.
2. Undersøg cylinder, stempel og stempelring for slid og skader.
3. Rens karburator, luftfilter, brændstoftank og filterkerne.

5. Rens stålkuglen på styret og tilfør smøreolie.
6. Tjek slitage på kontrolkablet og udskift om nødvendigt.
7. Rens gearkassen koblingskassen. Tjek for slid på gearet og udskift smøreolie.
8. Vask snavs væk på bakspejl og tjek indstillingen.
9. Tjek det elektriske system for fejl.
10. Efterspænd bolte og møtrikker.

Vedligeholdelse i intervallet 6000 – 10 000km

1. Hold smøresystemet i god stand.
2. Hold mekaniske ventiler i god stand.
3. Hold det elektriske startsystem i god stand.
4. Sørg for at kobling, gearkasse og transmission fungerer godt.
5. Tjek gearkassens tilstand og udskift om nødvendigt.

6. Fjern alle kulaflejringen på cylinderdæksel, stempel, stempelring og udstødning, når motoren er skilt af.
7. Sørg for at støddæmpere, stel og tilbehør fungerer godt.
8. Sørg for at brændstofs-system, tællere og det elektriske system i god stand.
9. Tjek også tilstanden på styretøj, for- og baghjul, karburator, luftfilter, bremses og kontrolsystem, mens motoren er skilt ad. Rens alle dele og tilfør smøreolie.

Karburatorvedligeholdelse:

1. Tjek karburator, tilførselsslange, cylinderhoved, cylinder og lufttilførsel til krumtaphus.
En utæthed kan være skyld i dårlig tomgang. Rens karburatoren ofte.
2. Afmonter karburator hver 1000km.
Rens og tjek luft- og brændstofsventilerne ikke er tilstoppet.

Tjek og udskiftning af smøreolie



Fjern oliepipinden og tjek oliens tilstand.

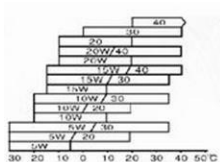


Fjern proppen for at lade motorolien løbe ud. Når olien er drænet sættes proppen fast og ny olie tilføres.

Tjek oliepipinden og sørg for at oliestanden er mellem max- og minimummærket.

Tjek for lækage.

Vælg smøreolie efter lokale temperaturer og SAE10W/40 smørolie anbefales.



Tændrør

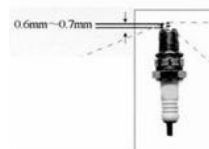
Tændrør type: D8REA

Vedligeholdelse af tændrør:

Fjern tændrør og se efter: et gråt lag på tændrøret tyder på en overophedet motor. Dette kan skyldes:

Tændrørets varmekapacitet er for lille.

Drivdele på motoren har modstand, der medfører overophedning.



Tjek elektrodeafstand med et måleinstrument og indstil afstanden til 0.6 - 0.7 mm.

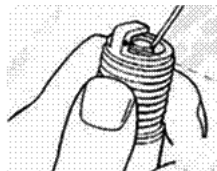
Isolator skal være i brunt.

Tændrør

Et dunet eller sodagtigt sort lag tyder på luft og brændstofblanding er for tyk.

Et tændrør med et gulbrunt lag tyder på en god forbrænding. Vær forsigtig med ikke at skade isolator, når tændrøret renses.

Brug ikke ild eller en metalbørste til at fjerne sod og aflejringer.

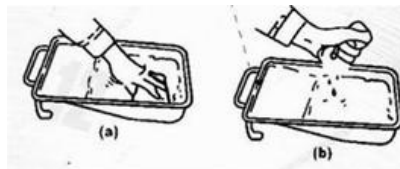


Læg tændrør i blød sæbevand eller benzin i 30 min. Og fjern så snavs og sod med en plastikbørste eller svamp. Vask med benzin til sidst.

Luftfilter

Et støvet og blokeret luftfilter kan medføre lav kraft, højt brændstofforbrug og sort udstødningsrøg.

Fjern skumgummi-elementet og vask det i sæbevand. Undersøg for skader og udskift, når det er nødvendigt.



Tilpasning af gashåndtag

Tjek frigangen på gashåndtaget.
Tilret frigangen på følgende måde:

1. Løsn låsemøtrik
2. Tilret tilretteren
3. Spænd låsemøtrikker



Tilret frigangen
på gashåndtaget
til 2-6mm.

2. Låsemøtrik
1. Tilretter

Koblingshåndtag

Frigangen bør være mellem 10mm og 20mm. En uhensigtsmæssig frigang har indflydelse på motardens stabilitet og udkopling. Tilret frigangen på følgende måde:

1. Løsn låsemøtrik
2. Drej på justeringsrøret
3. Spænd låsemøtrikken efter tilpasning

Låsemøtrik

Justeringsrør



Forbremse

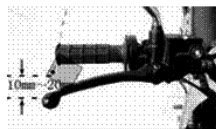
Denne type motard er udstyret med en skivebremser. Fordelene er nem opbremsning og en jævn varmeafgivelse.

Juster bremserne på følgende måde:

1. Tjek bremseolieniveau og tilføj evt. mere bremseolie (DOT3)
2. Undersøg om der er udsivning fra forreste bremseoliekop.
3. Undersøg for udsivning fra den inderste kerne.
4. Tjek tykkelsen på forreste skivebremse. Udskift denne hvis der er under 3 mm tyk.
5. Frigangen på bremsehåndtaget skal være mellem 10mm og 20mm.

Bremseolieprop

Juster bremsehåndtaget til mellem 10 mm og 20 mm.



Tilføj bremseolie hvis oliestanden er under skalen.

OPMÆRKSOMHED:

- Bremseolie må ikke blandes med smøreolie. Hvis dette sker påvirkes bremsesystemet alvorligt og vil ikke fungere ordentligt.
- Bremseolie er ætsende og hvis det kommer på huden eller dele af motarden skal der hurtigt renses med vand.

OPMÆRKSOMHED:

- Få bremsesystemet serviceret og vedligeholdt af en autoriseret APOLLO-mekaniker.

Bagbremse



Juster bagbremsen på følgende måde:

- Sæt motarden på støttefod og juster frigangen på bagbremsepedalen.
- Frigangen skal være mellem 20mm og 30mm.
- Træd flere gange på bagbremsepedalen og se efter om baghjulet fungerer godt nok. Tjek bremseolieniveauet og tilføj evt. mere (DOT3). Tjek tykkelsen på skivebremsen og udskift hvis den er under 3mm.

Bagbremselys



Kontakten til bagbremselyset er placeret til højre på den nederste del af stellet.

Tomgangshastighed

Hvis motardens tomgang er dårlig, bør man gøre følgende:

Start motarden og juster tomgangshastigheden, når motoren er varmet op. Juster hastigheden til 1000-1500 omdr./m. Drej på gashåndtaget for at tjekke omdrejningstallet.

Juster på tomgangsskruen og blandings-skruen for at få bedre tomgang. Det kan være nødvendigt at rensekarburatoren.

Vedligeholdelse af kæden



Kædevedligeholdelse består af: Tjek, smøring, rensning osv. Tjek for slaphed og slitage. Juster, rens og smør kæden regelmæssigt.

Kædejustering/stramning

Hvis der kommer sand eller skidt i kæden skal denne renses så hurtigt som muligt ved at løsne bagakselmøtrikken og stram/juster ved hjælp af reguleringsskruerne. Reguleringsskruerne på begge sider skal være på samme niveau. Når kæden er justeret sættes akslen på plads.

Rensning og smøring af kæden



Afmonter låseleddet. Fjern led og kæde og se efter slid og skader.



Tilfør motorolie eller smørelolie.

OPMÆRKSOMHED: Kædeleddene skal være i modsat retning (inden i), når den sættes på plads.

Dækvedligeholdelse

Det rette dæktryk gør kørslen mere behagelig og stabil. Det forlænger også din motards levetid.

Størrelse	For	1) 2.50-19	2) 110/70-17	3) 80/100-21
	Bag	1) 3.00-16	2) 110/70-17	3) 110/100-18
Tryk (k/pa)	For	1) 200	2) 200	3) 200
	Bag	1) 225	2) 200	3) 200



Juster dæktrykket, hvis det er nødvendigt, ved at tage luft ind eller lukke luft ud. Hvis vejgrebet er slidt op bør dækket udskiftes.

Udskiftning af forhjul:

Sæt motarden på støttebenet. Fjern forakselmøtrikken, tag akslen ud og fjern forhjulet.

Brug aldrig bremsehåndtaget når forhjulet er fjernet.

Juster forbremsen og tjek den før brug.



Udskiftning af baghjul

Vær sikker på at tændingsslåsen står på OFF.

Sæt køretøjet på støttefod og fjern kæden.

Afmonter justeringsmøtrikken.

Afmonter bagakselmøtrikken og fjern baghjulet.

Vær opmærksom på følgende når hjulet sættes på plads.

Juster kædens stramhed ca. 15-25%

Juster bagbremsens vandring til 20-30mm og vær sikker på at den virker optimalt.

Juster bagbremselekskontrakten.

Udskift dæk hvis dækmønstrrets dybde er under følgende grænse:

Minimumsværdi for dækmønstrrets dybde:	For: 1.5 mm
	Bag: 2.5 mm

Vær opmærksom på følgende:

Et dæk med for lavt tryk vil øge brændstofforbruget og måske forårsage en eksplosion.

Et dæk med for højt tryk har negativ indflydelse på stabiliteten af motarden og medfører øget slid på vitale dele.

Batteri

Batteriet sidder i venstre side under sædet. 12N9-4B-1 er batteriets nummer. Tjek følgende efter 1000km og 3000km.

1. Tjek batteriets tilstand
2. Undersøg om forbindelserne på batteriets negative og positive poler er stramme.

3. Oplad batteriet 1 gang om måneden, hvis det ikke bruges i lang tid.
4. Tjek akkumulatørsyre niveau – Påfyld hvis det er nødvendigt.

Sikring

Sikringen bruges i det elektriske system for at beskytte batteriet og de relevante elektroniske dele fra overbelastning. Sikringen er en 10A sikring. Hvis der er mere end 10A vil den springe.



OPMÆRKSOMHED

Find altid årsagen til at sikringen springer og udskift med 10A sikringer.

Horn

Regelmæssig kontrol af hornet er nødvendig. Undersøg om det er løst eller berøres af andre dele af motarden, der kan have indflydelse på lyden og effekten.

Langtidsopbevaring

Hvis køretøjet skal parkeres i mere end 30 dage bør man tage følgende forholdsregler:

- Tøm brændstofstank og karburator fuldstændigt. Sprøjt antirust olie på karburatoren og lås brændstofstanken.
- Fjern tændrøret og kom lidt olie i cylinderen. Træd på kickstarteren flere gange og monter derefter tændrøret igen.
- Fjern batteriet og opbevar det frostfrit. Oplad 1 gang om måneden.
- Rengør og tør køretøjet grundigt. Tilfør en let voks eller indsmør de malede og forkromede dele i syrefri olie.
- Sørg for korrekt dæktryk og understøt motarden så dækkene ikke røre underlaget.
- Opbevar motarden i et tørt og rent lokale.
- Rens motarden og udskift motorolien, hvis den skal opbevares i mere end 4 måneder.
- Tjek batteriet og oplad når det er nødvendigt.
- Rens brændstofstanken og tilsæt nyt brændstof.
- Undersøg og test motarden før den atter benyttes.

Vedligeholdelsesskema

Vedligeholdelsesskemaet er baseret på kilometertælleren og bør afkortes, hvis dynamoen bruges ofte.

Element \ Service	1000 km	2000 km	4000 km	8500 km	Bemærkninger
Brændstofsyst	R	R	R	R	* Må kun serviceres af en autoriseret Apollo mekaniker. Du bør forkorte serviceintervallet, hvis du ofte kører under våde og/eller støvede forhold.
Oliefilter	R	R	R	R	
* Karburator	R	R	R	R	
Luffilterelementer	R	R	R	R	
Tændrør afstand	J/R	J/R	J/R	J/R	
* Ventil	J	J	J	J	
Smøremotorolie	U	U	U	U	
Filter	R	R	R	R	
Kæde	I	J	J	J	
Karburator omgangshastighed	J	J	J	J	
Batteri	O	O	O	O	
Bremseklods	I	J	J	U	
* Bremsesystem	J	J	J	U	
Bremselyskontakt	J	J	J	J	
* Kobling	I	I	I	I	
* Støddæmpere	I	I	J	J	
Møtrikker og bolte	E	E	E	E	
Dæk på for- og baghjul	I	I	I	I	
Styrhåndtagsleje	I	J	J	U	

NOTE: J = Juster R = Rens I = inspicer U = Udskift E = efterspænd O = oplad
Kæden bør smøres jævntligt.

Smøringsskema

Navn	Type	1000 km	2000 km	4000 km	8500 km	10500 km	15000 km	20000 km	
Smøringssolie	SAE10W/40				U	U	U	U	
Bremsepedal	OKS-400 (multi-purpose lithic grease)		U	U	U	U	U	U	
Bremsevæske	DOT3 eller DOT4				U				
Forstøddæmper	Støddæmper-smøringssolie		I	I	I	T	I	I	I
Speedometer gear	OKS-400 (multi-purpose lithic grease)				I	U	I	U	I
Styretssystem	OKS-400 (multi-purpose lithic grease)				I		U		
Før- og baghjuls bæringsselement	OKS-400 (multi-purpose lithic grease)				I	U	I	U	U
Bagbremsesvingearm	OKS-400 (multi-purpose lithic grease)				I		I		

NOTE: I = inspicer U = Udskift T = tilføj

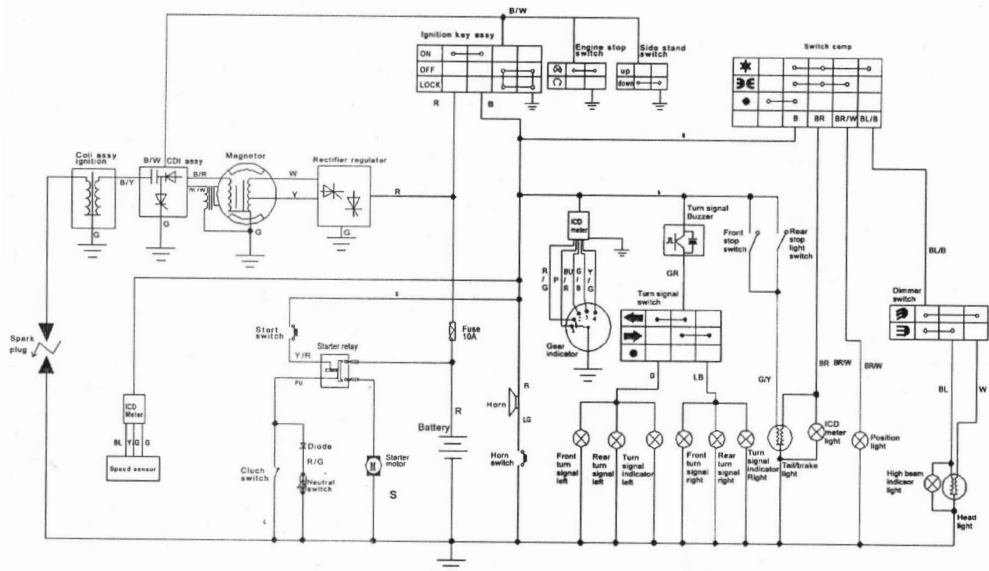
Problemløsning

Problem	Beskrivelse	Årsag	Løsning
Brændstofsystm	Motoren vil ikke starte eller starter hårdt	Luftfilterkernen er blokeret Brændstofrøret er blokeret Karburatoren er blokeret	Rens kernen Rengør røret Rens karburatoren
	Motoren vil ikke gå i tomgang eller starter hårdt	Forkert dosering af karburatorventilen. Ventilen er slidt	Juster blandingsforholdet, skift ventil, vask brændstoftanken
	Køretøjet starter hårdt eller har et højt brændstof-forbrug	Karburatoren er blokeret. Forkert blandings-koncentration. Brændstøflækage fra karburator. Ventilen er nedslidt. Brændstoffet er nedbrudt. Brændstøfshullet er tilstoppet. Utilstrækkeligt brændstof.	Rens eller udskift karburator. Juster blandingsforholdet. Rens karburator eller udskift flyderen. Rens luftfilter, skift ventil, skift brændstof, rens ventilåbning, tilføj brændstof
Luftindtag og udluftnings-system	Køretøjet starter dårligt eller har for lidt kraft	Luftfilterkernen er tilstoppet. Luftudsivning fra luftfilter. Støv på luftfilterindfatning. Sodaflejring på udstødningsport. Luftudsivning fra udstødningsport. Lydpotten er tilstoppet.	Rens kernen Udskift kernen Rens kernen Reparer eller udskift yderskallen Fjern sodaflejring Stram luftindtag eller udskift tætningen
Miljø-beskyttelses-anordning			Udskift luftpumpen Udskift luftpumpefilter
		Problem med cylinder, stempel, stempelring	Udskift stempel, stempelring

Problemløsning

Problem	Beskrivelse	Årsag	Løsning
Miljø-beskyttelses-anordning		Problem med den elektriske luftsuppleringsanordning	Reparer eller udskift luft-anordningen
Tændingssystemet	Svag eller ingen tænding	Kulaflejringer eller snavs på tændrør Forkert tændrørs mellemrum Beskadiget tændrørsisolator	Fjern kulstøv eller snavs Indstil mellemrummet til 0.6-0.7mm. Udskift tændrør
Ventilmekanismen	Motoren starter hårdt eller tomgangshastigheden er ustabil	Luftudsivning fra cylinderhoved-pakning Forkert indstilling af ventilerne Svag eller brækket ventilfjeder	Udskift pakning Juster ventilåbning til 0.04-0.06mm Udskift ventil Udskift ventilfjeder
	Trykket er for højt	For meget kulstøv på forbrændings-kammeret og stempeltop	Fjern kulstøv
	Høj lyd fra motoren	Justering på ventilåbning er forkert Ventilfjeder er gået i stykker Cylinder og stempel er nedslide	Juster ventilåbningen igen Udskift ventilfjeder Udskift stempel og cylinder
	Trykket er for lavt	Stempelring er slidt Tilpasning ved stempelring er meget slidt	Udskift cylinder, stempel og stempelring
	Blå røg fra udstødning	Er forkert	Udskift stempelring Reinstaller stempelring
	Luftudsivning fra cylinderhoved	Ventilhæl eller ventilstyrerør er slidt	Udskift ventilhæl eller ventilstyrerør

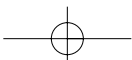
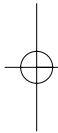
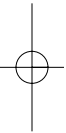
Elektrisk kredsløb



GARANTI & SERVICEBOG

Motorcykel • Scooter • Motard • ATV

ANCO
Denmark A/S



FORORD

Tak fordi du valgte et **AMCO Denmark A/S** produkt. Produktet er fremstillet af de bedste materialer, så det tilfredsstillter ethvert kundebehov. Det er hensigten med denne servicebog at informere vore garantibetingelser.

Undladelse af de foreskrevne periodiske serviceeftersyn vil medføre, at garantien kan bortfalde.

Ved eventuel reklamation eller henvendelse til din **AMCO Denmark A/S** forhandler, skal du fremvise denne servicebog. Reparation og service kan fås hos forhandlere over hele landet.

Med venlig hilsen

Importør

AMCO Denmark A/S
Poppelvej 3 – DK-9800 Hjørring

GARANTIBETINGELSER

AMCO Denmark A/S garanterer, at enhver ny maskine der leveres af en autoriseret forhandler er komplet og uden fejl. Under normale kørselsbetingelser og overholdelse af den foreskrevne service, gælder følgende garantibetingelser.

1. Garantiperiode

Motorcykel, scootere, motardere og ATV'ere
fra **AMCO Denmark A/S**(i.h.t. lovgivningen) 24 måneder

BEMÆRK: Køretøjer til motorsport er ikke omfattet af garantien.

2. AMCO Denmark A/S garantigorpligtelser:

Hvis der skulle opstå nogen form for fejl ved et **AMCO Denmark A/S** produkt indenfor det anførte tidsrum, er **AMCO Denmark A/S** eneste forpligtelse at reparere eller udskifte defekte dele, med en ny eller lige så god del uden omkostninger for ejeren, når **AMCO Denmark A/S** har godkendt, at den pågældende defekt skyldes fejl i materiale eller fejl ved montering.

3. Servicetjeks

Det er en betingelse for garantien, at køretøjet er blevet eftersynsbehandlet i overensstemmelse med de anvisninger, der er anført i instruktionsbogen, og at de anførte service er blevet udført efter forskrifterne.

Ejeren er ansvarlig for, at den nødvendige service udføres efter forskrifterne, og at de nødvendige sliddele udskiftes for ejers regning, ligesom servicebogen stemples af en autoriseret forhandler.

Service skal udføres i henhold til serviceinformationer fra importør **AMCO Denmark A/S**.

4. Undtagelser i garantien

Garantien dækker ikke i tilfælde af misligholdelse, forsømmelighed og unormale kørselsbetingelser ligesom garantien bortfalder ved:

- (a) Montering af uoriginale reservedele/tuningsdele.
- (b) Udlejning
- (c) Adskillelse, justering eller reparation af køretøjet på en sådan måde, at det har indvirkning på køretøjets sikkerhed.
- (d) Brug af dele eller tilbehør der ikke er godkendt af **AMCO Denmark A/S**
- (e) Konkurrence og racer- kørsel

Garantien omfatter ikke tab ved stilstand, tabt arbejdsfortjeneste eller deraf følgende konsekvenser, samt tab eller beskadigelse af personlige ejendele, eller udgifter til returnering af beskadigede dele til **AMCO Denmark A/S**, eller dennes autoriserede forhandler.

Garantien dækker heller ikke almindelig slid og forringelse forårsaget ved brug af køretøjet og dele som: tændrør, filtre, kontakter, dynamokul, sikringer, kobling, udstødningsrør, bremsebakker, bremseklodser, kabler, pærer, batteri, dæk og slanger, eger og alle gummidele (undtaget oliepakninger), variatordele (rem, ruller og rullehus), kæde og kædehjul.

5. **Garantiservice:**

Køretøjet skal altid indleveres til den autoriserede **AMCO Denmark A/S** forhandler, hvor den er købt.

EJERS GARANTIANSVAR:

Det er enhver ejers ansvar at:

- (a) for egen regning at få foretaget de forskrevne service hos en autoriseret forhandler.
- (b) være sikker på, at den autoriserede **AMCO Denmark A/S** forhandler har foretaget de af **AMCO Denmark A/S's** nævnte serviceeftersyn.
- (c) servicebogen skal fremvises til den autoriserede **AMCO Denmark A/S** forhandler, ved almindelig service og garantiservice.

Jeg erklærer hermed, at jeg accepterer de nævnte garantibetingelser med min underskrift på garanti-registreringskortet.

Vigtigt:

Hvis du har nogle spørgsmål angående denne garanti, så kontakt:

AMCO Denmark A/S

Poppelvej 3 - DK-9800 Hjørring

BEMÆRK!

Karburatorsprit kan med fordel blandes i benzinen i den kolde tid.



SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSSES-REGISTRERING (i.h.t. brugervejledningen)



KLARGØRINGSKONTROL	Stempel
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 10px auto; display: flex; justify-content: space-around;"><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div></div> <p style="text-align: center;">Dag Mdr. År</p>	<hr/> <p>Forhandlerunderskrift</p>



1. SERVICE:	Stempel	
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 10px auto; display: flex; justify-content: space-around;"><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div></div> <p>Kilometerstand</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 10px auto; display: flex; justify-content: space-around;"><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div></div> <p>Dag Mdr. År</p>	<hr/> <p>Forhandlerunderskrift</p>

2. SERVICE:	Stempel	
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 10px auto; display: flex; justify-content: space-around;"><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div></div> <p>Kilometerstand</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 10px auto; display: flex; justify-content: space-around;"><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div><div style="width: 10px; height: 10px;"></div></div> <p>Dag Mdr. År</p>	<hr/> <p>Forhandlerunderskrift</p>



SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSSES-REGISTRERING (i.h.t. brugervejledningen)



3. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	



4. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	

5. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	



SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSSES-REGISTRERING (i.h.t. brugervejledningen)



6. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	



7. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	

8. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	



SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSSES-REGISTRERING (i.h.t. brugervejledningen)



8. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/> <p style="text-align: right;">Forhandlerunderskrift</p>	



9. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/> <p style="text-align: right;">Forhandlerunderskrift</p>	

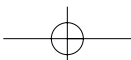
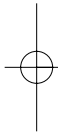
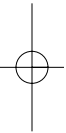
10. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/> <p style="text-align: right;">Forhandlerunderskrift</p>	

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSSES-REGISTRERING (i.h.t. brugervejledningen)

11. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	

12. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	

13. SERVICE:	Stempel
 Kilometerstand	 Dag Mdr. År
<hr/>	
Forhandlerunderskrift	



Klip ud

GARANTIREGISTRERING (Ejerspecifikation)

Kopi til importør.

Model navn	Stelnummer	Motornummer
Indregistreringsdato	Købers navn	
Dag Mdr. År	Adresse	
Registreringsnummer	Postnr.	By
	Fødselsår <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K	
	Mobil	Email
Forhandlerkode	Nøglenummer	
Dato	Forhandlerstempel	Dato Købers underskrift

Klip ud

Frimærke

AMCO Denmark A/S
Poppelvej 3
9800 Hjørring
Denmark

GARANTIREGISTRERING (Ejerspecifikation)

Model navn		Stelnummer										Motornummer		
Indregistreringsdato <input type="text"/> Dag Mdr. År		Købers navn Adresse Postnr. By Fødselsår <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> K												
Registreringsnummer <input type="text"/>		Mobil			Email									
Forhandlerkode <input type="text"/>						Nøglenummer <input type="text"/>								
_____ Dato Forhandlerstempel						_____ Dato Købers underskrift								



Der tages forbehold for trykfejl.