

TIL NORDKAP PÅ DEN HARDCORE DIGITA



Under et par øl i vintermåneder blev bomben lige pludselig smidt: Skal vi ikke køre til Nordkap i sommerferien... på knallert!? Da ideen havde bundfældet sig gik det hverken være eller bedre, end at jeg med mine to gode kammerater Mads og Thomas, rev en måned ud af kalenderen, og tog på knallerteventyr.

Tekst og foto: Sebastian Kjær.

I starten af juli blev bagageboksen pakket, og duffel-baggen og telt spændt fast på knallerterne. De tre nyrehvervede VGA Digitaer funkled, og selvom vi ikke tidligere havde været storbrugere af knallerter, gik der alligevel lidt drengerøv i den, da vi blev sluppet løs på de tre hvide maskiner.

Med en vældig fart på 45 km/t, kørte vi på førstedagen de 215 km til Frederikshavn. Herfra skulle vi sejle til Oslo, og allerede på den anden side af sejladsen, kom vi i de første problemer. Vi havde nemlig valgt at navigere via den gammeldags 'kort-og-kompas'-metode, og udfordringen bestod i at komme ud af Oslo uden at ramme på en motorvej. Løsningen blev igennem et godt kuperet naturområde, på en grusvej fuld af skarpe sten. Mirakuløst klarede vi os igennem uden punkteringer, og nu var linien ligesom lagt overfor knallerterne.

I Hafjell gjorde vi ophold i et par dage, for at prøve kræfter med områdets aktiviteter: mountainbiking, downhill biking, klatring, rafting, bobsledkørsel og canyoning. Kort sagt et mekka for alle der elsker kombinationen af natur og aktion.

Den lille uge uden knallerten betød dog også, at vi igen var mere end klar til at sætte os ombord på maskinerne igen, nu med kurs mod Trondheim på den norske vestkyst. Heller ikke en stor regnbyge over Dovrefjellet kunne slå vores knallerter ud af kurs, og efter endnu et par dages ridt, nåede vi vores nye mål. Det skulle naturligvis fejres, og selvom de norske ølpriser ikke er at spøge med, gav de os alligevel en vældig fest.

Med en restitueret bagdel var vi igen klar til et stræk, og jeg tror ikke nogen af os havde forventet så stortslået en naturoplevelse som kom os imøde. Op langs kysten blev vi mødt af en utrolig varieret natur, fra høje fjelle med sne på toppen, til golde sletter, og vi stiftede samtidig bekendskab med elge, rener og marsvin.

På denne del skulle de tre mekaniker novicer dog også give knallerterne et par ekstra udfordringer – der blev sløset med både optankning af olie og benzin, hvilket betød at der blev kørt tør på begge dele. Knallerterne var dog forsat ikke til at slå ud, og efter en optankning kørte de videre, som om intet var sket.

For at nå færgen til Lofoten tog vi turens marathon-etape: 13 timer og 370 kilometer var tilbagelagt – ikke noget der kan anbefales, hvis man har sin bagdel og sin ryg kær!

Efter at have brugt et par dage på Lofoten, forsatte turen op langs kysten, og det endelige mål var efterhånden indenfor rækkevidde. Efter at være kommet igennem den 212 meter dybe og utroligt kolde Nordkap tunnel, blev bestanden af rener helt vild. Hvor vi før stoppede op og kiggede beundrende på de store dyr, kørte vi nu zigzag imellem dem, og



kunne betragte dyrene løbe langs vejen, mens vi kørte ved siden af på knallerten. Helt fantastisk!

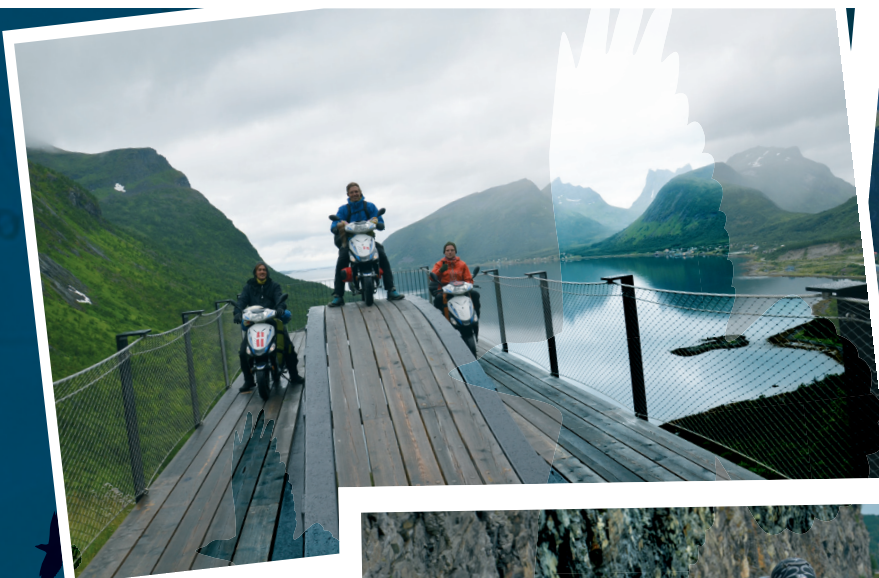
Det sidste stykke op mod Nordkap bød på nogle hårde stigninger, og forholdet til knallerterne var efter de mange strabadser blevet så nært, at vi hver især måtte tage os selv i at klappe plastikskjoldene kærligt, for at hjælpe vores trofaste ganger op.

Som den perfekte afslutning ramte vi en dag med sol på Nordkap, og vi kunne nyde den sidste halve flaske whiskey, og en pakke snus – og da motorcyklisterne ud på natten begyndte at stille deres store cykler op foran den kendte globus, blev vi selvfølgelig nødt til at lege med, til stor morskab for de fleste.

En måneds eventyr var overstået, og takket være friheden til at køre hvor end man vil, og samtidig i et roligt tempo, havde vi fået lov at opleve Norge på en helt unik måde – noget alle burde gøre én gang i deres liv!

Epilog

Trods vores yderst begrænsede kendskab til knallerter, havde vi godt hørt rygter om at Thansens modeller, pga. den lave pris, godt kunne blive en udfordring. Vi tog dog udfordringen op, og jeg tror jeg på gruppens vegne må sige at vores fordomme er blevet gjort til skamme. Indrømmet: du er godt klar over at du ikke sidder på knallertens svar på en ferrari, men med al den ballade vi trak dem igennem på vores tur, så må jeg sige at jeg oprigtigt er imponeret over knallerterne, og kvaliteten overstiger i mine øjne klart den utroligt lave pris. Hvis jeg på et tidspunkt får brug for en knallert igen, enten til endnu en knallertfærd eller bare til hverdagsbrug, så ved jeg i hvert fald godt hvor jeg vil kigge hen! ■



FAKTA OM TUREN:

Varighed:	28 dage.
Distance:	3.071 km.
Højeste punkt:	2469 m.o.h. (Galdhøpiggen)
Lavest punkt:	212 m.o.h. (Nordkapp tunellen)
Tankninger:	33 stk.
Km/liter:	21,9 km.
Køretid:	113 timer
Effektiv km/t:	27,1 km/t.