

Manual for V208 PKE MC-Alarm System

Features:

- 2-vejs funktion giver alarm på fjernbetjeningen ved alarm. Hvis LED'en på fjernbetjeningen blinker, er den indenfor modtageradius.
- PKE - er nok den væsentligste feature. Det er ikke nødvendigt, at slå alarmen til og fra. Den måler afstanden til fjernbetjeningen, og er den under 5 meter, så slår den fra. Det betyder, at man undgår fejlalarmer og beep lyd når alarmen slås til og fra. Den eneste lyd, er en kort beep når der tændes for knallerten / motorcyklen. PKE kan slås til/fra via fjernbetjeningen, og er som standard fra. Jeg syntes det fungerer godt, og har det altid sat til. Reservefjernbetjening har ikke PKE featuren, men den sælges vist også i en version med 2 stk. PKE fjernbetjeneringer til højere pris.
- Lavt strømforbrug: Den bruger 0,6mA både ved armeret og ikke armeret. Og PKE bruger ikke ekstra strøm. På et år er der ca. 8766 timer. Så på et år har den et forbrug på ca. 5,3AH. Og et almn. godt fuldt opladt batteri, holder dermed cirka et år uden opladning eller kørsel, men så er batteriet også godt tømt, og kan nok ikke starte.
- Når motorcyklen/knallerten har tænding på, er forbruget 60mA (125mA hvis startet med fjernstart). Det er forsvindende i forhold til lys og andet som er tændt.
- Der kan tilsluttes ekstern 9V backup batteri, så alarmen lyder, hvis accumulator afmonteres.
- Den har mulighed for at sætte lyd på blinklys, så man ikke glemmer blinklyset. Funktionen sættes fra/til via fjernbetjeningen. (Jeg ved ikke om det er lovligt med blinklys beep i stedet for blinklys klik ifølge lovgivningen)
- Der er mulighed for, at den automatisk slår alarmen til ved stilstand i 3 minutter. Funktionen sættes fra/til via fjernbetjeningen.
- Den har fjernstart. Det er ikke muligt at slå fjernstart fra, men hvis ledningen til startmotoren ikke monteres, vil den ikke starte, men kun sætte tænding på. Så vidt jeg ved er fjernstart ulovlig ifølge dansk lovgivning.
- Alarmen har indbyggede relæer på 20A, og dermed er de overdimensioneret så kraftigt, at de ikke burde svejse sammen.
- Alarmen har en høj sirene på 125dB. Sammenlignet med en tidligere alarm jeg har haft, er den højere.

Taster:

"Lock/Arm" (tast med låst hængelås):

- En gang kort: Slår alarm fra.
- En gang lang: Aktiverer alarm, Lydløs.
- Afbryder alarm event med alarm stadig aktiv (alternativ tryk "DisArm"+"Arm").

"Unlock/DisArm" (tast med ulåst hængelås):

- En gang kort: Slår alarm fra.
- En gang lang: Slår alarm fra, Lydløs.

"engine start" (tast med symbol for nøgle):

- En gang kort: Låser bil op. Ingen funktion ved MC alarm.
- Lang tryk: Batteritest fjernbetjening. Indikerer med 1-6 blink på LED fjernbetjeningens batteris tilstand.
- 2 hurtigt: Sætter tænding på og starter MC.

"Speaker": (kun på 1-vejs fjernbetjening):

- Giv lyd, 5 beeps.

Rød/grøn LED: Blinker hvis fjernbetjening er indenfor modtageområde.

Bruger Settings:

- Ændring af settings n:
 - Tryk og hold "engine start" inde.
 - Samtidigt tryk n gange på "Unlock/DisArm".
 - Slip "engine start".
 - Blinklys blinker nu n gange.
- n=3: Blinklys beep on. Giver lyd ved blink med blinksignaler.
- n=4: Blinklys beep off.
- n=5: Aktiver parkeringslås, automatisk lås efter 3 minutter motorcyklen slukkes.
- n=6: Ophør parkeringslås.
- n=7: Aktiver permanent startspærer. Kan ikke starte, heller ikke ved alarmen fra.
- n=8: Ophør permanent startspærer. Kan starte ved alarm fra.
- n=11: PKE on. 5 meter autosensing aktiv. Bemærk funktion toggles (ifølge engelsk brugsvejledning).
- n=12: PKE off. 5 meter autosensing passiv. (Kun beskrevet i kinesisk brugsvejledning).

Juster følsomhed og factory settings:

- Juster følsomhed til k = 1 til 5. Mindst følsom = 1. Mest følsom = 5. (Samme procedure som settings, men brug "Lock/Arm" i stedet)
 - Tryk og hold "engine start" inde.
 - Samtidigt tryk k gange på "Lock/Arm".
 - Slip "engine start".
 - Beeper giver nu k beeps.
- Tilbage til Factory Settings: Som juster følsomhed, men med k=15. Der spilles melodi angiver factory settings er sat.

Factory Defaults:

Blinklys beep OFF, Parkeringslås efter 3 minutter ON, Permanent aktiv startspærer OFF, PKE OFF, Følsomhed 3 (midt).

Jeg plejer at sætte PKE til, og eventuelt følsomhed lidt op. Den virker ikke særlig følsom ved følsomhed 3.