

Preben Wistrup
Sendt pr. e-mail til: prw@oncable.dk

Dato	28. februar 2022
Sagsbehandler	Stefanie Emilie Nielsen
Mail	senie@vd.dk
Telefon	+45 7244 3066
Dokument	22/02952-4
Side	1/3

Vedr. forespørgsel om parkeringsregler for trehjulede kabinescootere

Du har ved e-mail af 7. september 2021 rettet henvendelse til Transportministeriet vedr. gældende regler for parkering af trehjulede kabinescootere. Vejdirektoratet har via Transportministeriet modtaget din henvendelse.

Vi skal indledningsvist beklage den lange sagsbehandlingstid, hvilket skyldes en journaliseringsfejl.

Din henvendelse

Du har i din henvendelse stillet en række spørgsmål til, hvilke regler der gælder for parkering af hhv. små og store trehjulede kabinescootere, dvs. modeller der konstruktivt er bestemt til en maksimal hastighed på enten 30 km/t eller 45 km/t.

Konkret ønsker du svar på, om sådanne køretøjer må parkeres ved et cykelstativ, herunder cykelstativ på fortov, ved kantsten og i parkeringsbåse til biler. Du ønsker ligeledes svar på, hvor køretøjet skal parkeres, hvis ingen af disse parkeringsmuligheder findes ved et varehus.

Rammerne for Vejdirektoratets generelle udtalelser

Indledningsvis vil vi gerne oplyse, at Vejdirektoratet, der administrerer statsvejene, både afgiver generelle udtalelser om fortolkningen af bestemmelserne i vejlovgivningen¹ og en række bestemmelser i færdselsloven², samt afgør konkrete klager over afgørelser truffet af kommunerne eller politiet efter disse bestemmelser.³

Vores udtalelser skal være af generel karakter og med respekt for begrænsningerne i vores kompetence som klagemyndighed. Vi kan derfor ikke udtale os på en sådan måde, at vores udtalelse fremstår som en forhåndsgodkendelse af et konkret projekt.

¹ Vejloven og privatvejsloven.

² Lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021, som senest ændret ved lov nr. 2601 af 28. december 2021.

³ Vejdirektoratets opgaver og beføjelser er nærmere fastlagt i Transport- og Boligministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016, som ændret ved bek. nr. 1636 af 15. december 2016, bek. nr. 1207 af 5. oktober 2018, bek. nr. 1700 af 20. december 2018, bek. 2150 af 21. december 2020 og bek. 1885 af 29. september 2021.

Baggrund

Du har rettet henvendelse, da du – og øvrige indehavere af kabinescootere – mener, at reglerne for parkering af trehjulede kabinescootere er uklare, bl.a. fordi at reglerne varierer fra kommune til kommune.

Vejdirektoratets udtalelse

I færdselslovens § 2, nr. 7 defineres en knallert som et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med konstruktivt bestemt hastighed på højest 45 km i timen. Knallerter inddeles derudover i stor knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen og lille knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højest 30 km i timen.

Begge de trehjulede køretøjstyper du stiller spørgsmål til, opfattes således i færdselslovens forstand som knallerter. Dine spørgsmål vil derfor i det følgende blive besvaret samlet.

Vejdirektoratet bemærker indledningsvist, at det følger af færdselslovens § 28, stk. 3, 1. pkt., at standsning eller parkering ikke må ske på cykelsti, gangsti eller fortov i tættere bebygget område. Dette gælder dog ikke cykler og tohjulede knallerter, jf. bestemmelsens sidste punktum. Det betyder modsætningsvist, at trehjulede knallerter ikke må standse eller parkere på cykelsti, gangsti eller fortov, herunder ved cykelstativ på fortov.

For så vidt angår trehjulede knallerter adgang til at anvende parkeringsbåse, bemærker Vejdirektoratet, at sådanne køretøjer – i det omfang der ikke er skiltet med lokale begrænsninger i adgangen til at anvende specifikke parkeringspladser – kan parkere i parkeringsbåse, da parkeringsbåse er forbeholdt *køretøjer*⁴. Køretøjer defineres i færdselslovens § 2, nr. 10, 1. pkt. som en indretning på hjul, bælter, valser, meder eller andet, der er indrettet til kørsel på vej, og som ikke løber på skinner. De omtalte trehjulede knallerter falder således indenfor færdselslovens definition på et køretøj, hvorfor de som udgangspunkt har adgang til at parkere i parkeringsbåse.

Vejdirektoratet bemærker dog i forlængelse af ovenstående, at det følger af § 60 om *T 33 Parkeringsbåse* i bekendtgørelse om vejafmærkning⁵, at standsning og parkering med køretøjer, der har mere end to hjul, skal ske i båsens længderetning, og at der i et område, der specielt er udlagt til parkering, og hvor færdsel primært forgår med henblik på parkering (parkeringsplads), og hvor der er afmærket parkeringsbåse, ikke må parkeres uden for en bås.

For så vidt angår de varierende regler fra kommune til kommune, oplyser Vejdirektoratet, at kommuner, der har fastsat parkeringsregler i en lokal bekendtgørelse, skal offentliggøre dette et centralt sted på kommunens hjemmeside. Lokale parkeringsbekendtgørelser skal ligeledes offentliggøres på Vejdirektoratets hjemmeside. Du kan finde en samlet oversigt over de forskellige kommuners lokale parkeringsbekendtgørelser på følgende link: [Love og regler | Vejdirektoratet](#).

Hvis en kommune ikke har fastsat særlige parkeringsregler, enten i en lokal bekendtgørelse eller ved afmærkning eller skiltning det pågældende sted, er det alene færdselslovens almindelige regler om standsning og parkering, der gælder. Disse regler findes i lovens §§ 28-29.

⁴ Dette følger af § 60 om *T 33 Parkeringsbåse* i bekendtgørelse om vejafmærkning.

⁵ Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 2511 af 9. december 2021 om vejafmærkning.

Vejdirektoratet anser hermed din henvendelse for besvaret. Skulle du alligevel have ubesvarede spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

Vi forbeholder os ret til at offentliggøre denne udtalelse på vores hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af bestemmelserne i databeskyttelsesforordningen⁶ og databeskyttelsesloven⁷.

Venlig hilsen

Stefanie Emilie Nielsen
Fuldmægtig

⁶ EP og R for 2016/679/EU af 27. april 2016 – med virkning fra 25. maj 2018 <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0679&from=DA>

⁷ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.