

www.motocr.dk
www.motocr.se

G5

V1.0

BRUGERMANUAL
ANVÄNDARMANUAL

Indhold



1. Forord.....	02
2. Generel information.....	03
3. Forholdsregler.....	04
4. Sikkerhedsanvisning.....	05
5. Scooter oversigt.....	07
6. Brugerguide.....	09
7. Hvad du må og ikke må, når du kører.....	24
8. Kontrol og vedligeholdelse.....	26

1. FORORD

Kære kunde

Først og fremmest tak, fordi du har valgt at købe et MOTO CR by Yadea produkt. Denne vejledning informerer dig om din elektriske scooter og hvordan den bedst vedligeholdes.

Læs venligst vejledningen omhyggeligt for at forstå scooterens egenskaber og kapaciteter.

Ved at følge vores tips og vedligeholdelses anbefalinger, vil du få det fulde udbytte af din MOTO CR by Yadea .

Anbefalinger for sikker kørsel og bedste køretilstand for din elektriske scooter.

For at beskytte din scooter bedst, bør du kun benytte originale reservedele til MOTO CR by Yadea-produkter.

Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte et autoriseret serviceværksted.

Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer i specifikationer uden varsel.

2. GENEREL INFORMATION

- ▶ Læs venligst denne brugervejledning omhyggeligt for at sikre korrekt brug, før du kører på scooteren.
- ▶ Af hensyn til din sikkerhed skal du kontrollere, om komponenterne er i god stand i henhold til den nuværende bruger.
- ▶ Anbefalinger til kørsel. Kontakt din forhandler i god tid i tilfælde af problemer.
- ▶ Overhold færdselsloven. Reducer farten i dårligt vejr og på glatte veje for at sikre større bremseafstande og din personlige sikkerhed.
- ▶ Vær forsigtig når du kører over dybe pytter, da dette kan resultere i rust, motorsvigt, batteriskade og beskadigelse af andre komponenter, hvis vandstanden når op til hjulets aksel.
- ▶ Du må ikke afmontere scooteren på egen hånd. Kontakt din forhandler for udskiftning af komponenter eller indkøb af originale reservedele.
- ▶ Af hensyn til andres sikkerhed og for at undgå unødigt beskadigelse af din scooter, må du ikke låne din scooter ud til personer, der ikke kan betjene en scooter.
- ▶ Opbevar venligst denne brugervejledning et sikkert sted.

3. FORHOLDSREGLER

- ▶ Fører og passager
Denne scooter er ikke beregnet til kørsel for mere end 2 personer. Scooteren er ikke beregnet til off-road brug.
- ▶ Denne brugervejledning skal betragtes som et permanent dokument fra G5. Hvis denne scooter overføres til andre, skal denne brugervejledning også overdrages til den nye ejer.
- ▶ Det er strengt forbudt at reproducere eller genoptrykke denne brugervejledning.

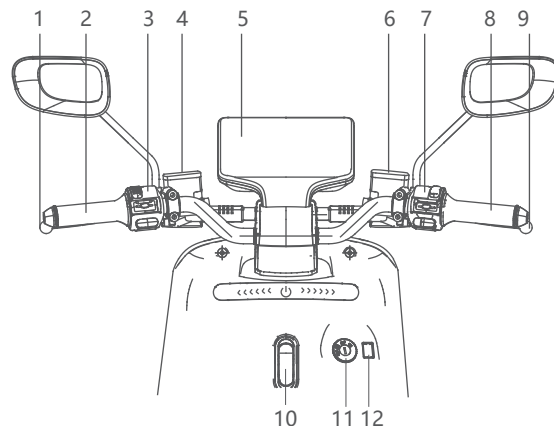
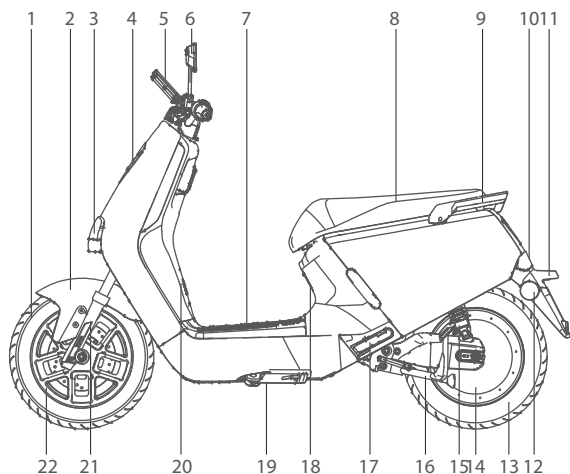
ADVARSEL: Hvis instruktionerne i brugervejledningen ikke følges, kan det føre til alvorlige ulykker.

BEMÆRK: Hvis du ikke følger instruktionerne i vejledningen, kan dette medføre personskade eller beskadigelse af scooteren.

4. SIKKERHEDSANVISNING

- ▶ Kør altid med styrthjelm.
- ▶ Vi anbefaler at du gør dig bekendt med scooteren, før du kører på offentlig vej.
- ▶ Læs brugervejledningen for at forstå, hvordan scooteren betjenes korrekt.
- ▶ Bemærk, at bremselængden i dårligt vejr er særlig lang.
- ▶ Undgå bremsning på maling, kloakdæksler og oliepletter for at undgå udskridning.
- ▶ Vær ekstra opmærksom, når du kører over jernbaneoverskæringer, kryds, tunneller og broer.
- ▶ Sæt farten ned ved ustadigt vejr.
- ▶ Brug kun fjernlyset når forholdene tillader det. Vedvarende brug af fjernlyset kan forstyrre andre trafikanter og fodgængere.
- ▶ Benyt ikke mobiltelefoner eller andre elektroniske apparater under kørsel, da det kan påvirke din opmærksomhed.
- ▶ Skift ikke vognbane uden at angive med blinklyset først. En hovedårsag til ulykker er vilkårlige vognbaneskift.
- ▶ Når du skal skifte vognbane, skal du huske at angive med blinklyset først. Hold altid øje med køretøjer, som nærmer sig bagfra, før du skifter vognbane.

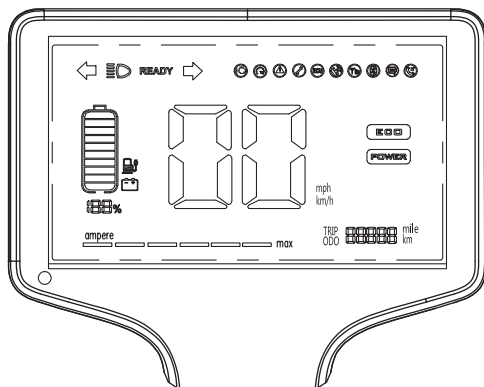
5. SCOOTEROVERSIGT



1. Forhjul 2. Forskærm 3. Forlygte 4. LOGO-lys 5. Speedometer
 6. Bakspejl 7. Batterier 8. Sæde 9. Håndtag 10. Baglygte
 11. Bagerste nummerpladelys 12. Sidereflekser 13. Baghjul 14. Motor
 15. Bagerste støddæmpere 16. Støttefod 17. Fodstøtte 18. Ladestik
 19. Sidestøtte 20. VIN-nummer (stelnummer) 21. Forreste støddæmpere
 22. Forfælg

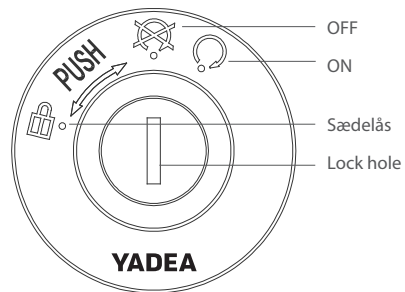
1. Bagbremsegreb 2. Styr 3. Venstre kontaktpanel
 4. Bagbremse 5. Speedometer 6. Forbremse 7. Højre kontaktpanel
 8. Gashåndtag 9. Forbremsegreb 10. Krog 11. Tændingslås
 12. USB-ladestik

6. BRUGERGUIDE



Tændingslås

Lås styret ved at skubbe og dreje mod uret



↶ Indikator for venstre blinklys ↷ Indikator for højre blinklys

⏻ Indikator for fjernlys READY Klar til brug ⚠ Indikator for motorfejl

⚙ Indikator for marchhastighed ⚠ Indikator for lysfejl ⚠ Primary failure

⚠ Indikator for ECU-fejl 📶 GPS-signal 🔌 Bluetooth-forbindelse

📢 Meddelelsesindikator 📞 Telefonindikator 🔋 Batteristrømindikator

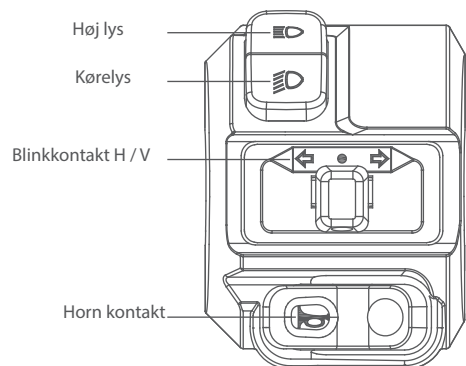
🔋 Indikator for lavt batteri 🔌 Indikator for batteriopladning

📊 Hastighedsvisning 📊 Aktuelt system forbrug

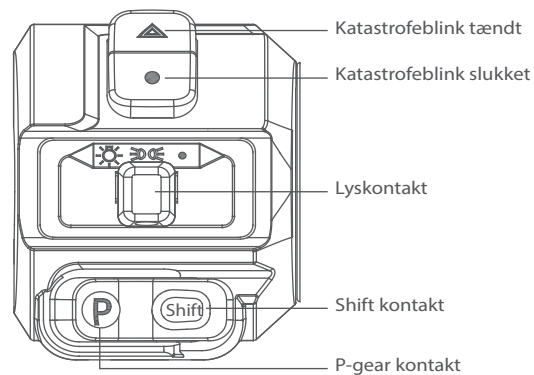
📊 Triptæller

Kontakt information

Skub knappen til venstre for at aktivere venstre blinklys.
Skub knappen til højre for at aktivere højre blinklys.
Stand blinklyset ved at trykke kontakten ind.



Når kontakten er i midten, skal du skubbe knappen til venstre for at tænde forlygten manuelt, og tilbage mod højre for at slukke igen.



Igangsætning og betjening af P-kontakten (Protection funktion)

Lås op fra P-Funktion

Start scooteren og tryk på P-kontakten.

Når du ser, at "P" symbolet i displayet har skiftet til 'GO' er køretøjet låst op og aktiveret, og scooteren er køreklar.

Aktivering af P-funktion:

Når scooteren ikke kører, anbefales det at du aktiverer P-funktionen.

Tryk på P-kontakten for på ny at aktivere P-funktionen. Displayet viser nu "P".

Alternativt, hvis motoren er i stilstand i mere end 120 sekunder, låses P-kontakten automatisk.

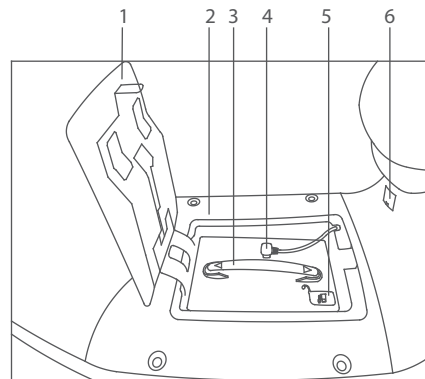
Hovedafbryder

For at finde hovedafbryder:

Isæt nøglen i tændingslås, tryk nøglen ind og drej mod højre. Herved åbnes sædet og der er adgang til hoved-sikrings-kontakten.

For adgang til batteriet / batterirummet:

Vrid tændingsnøglen i låsen under sædet for adgang til batterirummet. Ved at vride nøglen åbnes batteridækslet "1".



1. Batteridæksel
2. Fodstøtte
3. Batterirum
4. Strømsstik
5. Kontakt til opladning og afladning af batteri
6. Ladestik

Parkering

1. Når scooteren er standset helt op, skal lygterne slukkes, og nøglen drejes til OFF positionen.
2. Når du har parkeret på et fladt underlag, stiger du af scooteren fra venstre side, og benytte fodstøtten og højre hånd til at hjælpe dit afsæt. For at forhindre, at scooteren bliver stjålet, skal du huske at sørge for at låse styrslåsen og tage nøglen med dig, når du forlader den.

Start scooteren

1. Drej tændingskontakten til ON-positionen, og verificer at alle lys og kontakter fungerer som forventet, og at hornet såvel som P-kontakten virker.
2. Hvis alt fungerer som forventet, skal du skubbe støttefoden op, så baghjulet får kontakt med jorden.
3. Når du har sat dig korrekt på sædet, skal du trykke på P-kontakten. Når du ser at "P" symbolet i instrumentpanelet skifter til "GO" er scooteren klar til brug, og du kan køre.

Brug af bremse

Når du bremser, anbefaler vi først at bremse baghjulet, før forhjulet bremses, da dette giver den mest effektive opbremsning.

1. Slip gashåndtaget og brug bremsegrebet for at regulere farten ned
2. Den bedste bremseteknik er at bremse langsomt og derefter gradvist spænde bremsegrebet.
3. Foretag ikke kraftig opbremsninger eller skarp drejninger. Pludselige opbremsninger og styrekorrekationer er hovedårsagerne til farlige udskridninger og styrt.

Afmonter batteriet for opladning

1. Sørg for at batteriets positive og negative elektroder ikke berøres af metalledere.
2. Det er forbudt at oplade batteriet med vekselspænding, da dette kan påvirke batteriets levetid.
3. Placer opladeren og batteriet på en stabil overflade. Sæt først opladerens udgangsstik i batteriets stik, og forbind derefter opladeren til strømforsyningen og påbegynd opladningen.

Direkte opladning af scooteren

Sluk først for scooteren og fjern derefter nøglen. Sæt opladerens udgangsstik i scooterens ladestik, og sæt derefter opladerens indgangsstik ind i stikkontakten for at starte opladningen.

Opladningstid

Når ind- og udgangsterminalerne på opladeren er aktiverede, vil opladeren vise at batteriet bliver opladet ved at indikatorlyset lyser rødt.

Efter have opladet i 6 ~ 8 timer skifter indikatorlampen på opladeren fra rød til grøn, hvilket angiver, at batteriet stort set er færdigopladet, hvorefter stikket kan tages ud efter yderligere 1 ~ 2 timers opladning.

Batteriets temperatur

Driftstemperatur ved opladning: 0 ~45 grader celcius
Driftstemperatur ved afladning: -20 ~ 50 grader celcius
Opbevaringstemperatur: -20 ~ 45 grader celcius
Opbevaringstid: 3 måneder

BEMÆRK

- Efter batteriet er blevet opladet, skal stikket trækkes ud igen. Når batteriets temperatur derefter falder tilbage til normalen, er den normale brugstilstand genoprettet på ny.

ADVARSEL

- Læs og forstå advarslerne og anbefalingerne angivet på etiketterne på batteriets og opladerens omslag.

ADVARSEL

- Det er forbudt at oplade i områder, der indbefatter supermarkeder, butikker, lagerhuse, køkkener, soveværelser og lignende brandfølsomme områder.

Praksis og anbefalinger til effektiv forlængelse af batteriets levetid

1. Når du accelererer, er det bedst at speederen drejes lempeligt og ikke for hurtigt.
2. Den bedste driftsøkonomi og kørselssikkerhed opnås ved en hastighed på 25-35 km/t.
3. Opbyg gode opladningsvaner. Batteriet skal oplades til 40-60 % af dets kapacitet, når det opbevares ved stuetemperatur.
4. For at undgå at batteriet mister kapacitet, skal det oplades én gang om måneden.
5. Brugeren er ansvarlig for at vedligeholde batteriet ved længere stilstand. Det anbefales, at batteriet opbevares ved 10 ~ 25 grader og lades hver anden måned (dog maksimalt til 90% batterikapacitet) ved længere tids stilstand. (Se mere herom under bemærkninger og under afsnittet vedr. Langtidsopbevaring)

Brug og vedligeholdelse af opladeren

Den udleverede lader er specielt designet til YADEA produkter. Laderen er specielt køretøjet og batteriet for effektivt at optimere batteriets levetid.

1. Advarsel. Brugere skal følge instruktionerne angivet for opladning, ellers vil uventede konsekvenser være på eget ansvar.
2. Husk, kun originale opladere må benyttes .
3. Vær opmærksom på den anvendte spænding og hvilken batteritype opladeren kan oplade, og bland dem ikke sammen.
4. Oplad altid i et ventileret miljø. Det er strengt forbudt at oplade i lukkede rum, i varmt solskin eller omgivelser med høje temperaturer. Opladeren må ikke placeres i sadlen eller i bagagerummet under opladning.
5. Når du oplader, skal batteriet først forbindes til opladeren, hvorefter strømmen tilsluttes. Når batteriet er tilstrækkeligt opladet, skal strømmen afbrydes, før batteriet afkobles.
6. Når det grønne lys er tændt, skal strømforsyningen afbrydes. Undgå at opladeren bliver siddende i længere tid i AC strømforsyningen mellem opladninger.
7. Hvis du under opladningen bemærker, at signallyset opfører sig unormalt eller at der anes en unormal lugt fra opladeren, eller hvis opladeren har en meget høj temperatur, skal opladningen standses øjeblikkeligt, hvorefter opladeren skal inspiceres eller udskiftes.

8. Når opladeren benyttes og opbevares, skal du undgå at udsætte den for fremmedlegemer, især vand eller anden væske, da dette kan resultere i kortslutning. Så vidt det er muligt, bør opladeren ikke tages med i scooteren. Hvis det er nødvendigt at tage opladeren med, skal du sørge for at den er godt skærmet og sætte den i opbevaringsboksen.

9. Du må ikke afmontere eller udskifte komponenterne i opladeren.



Det er forbudt at demontere og udskifte komponenter i de elektriske apparater uden forudgående tilladelse. Undgå stød og kollisioner når du flytter opladeren.



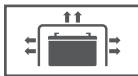
For at undgå fugt og brandskader skal opladeren opbevares i et tørt og ventileret miljø, afskærmet fra brændbare og eksplosionsfarlige genstande. Den anbefalede opbevaringstemperatur er 10-30 °C.



Batteriet skal oplades et sted, som er uden for børns rækkevidde.



Sørg for at dine hænder er tørre, når strømforsyningen tilsluttes eller frakobles. Undgå at ledende genstande berører batteriets ladeport eller opladerens ladeetik.



Undgå at opladeren eller batteriet eksponeres for væske eller andre fremmedlegemer som kan trænge ind i komponenterne.



Eftersom batteriets levetid reduceres ved langvarig opladning (hvis det ikke oplades), skal batteriet lades helt op, før det oplades. Batteriet skal oplades en gang om måneden. Efter længere tids opbevaring skal batteriet oplades, før det tages i brug.

ADVARSEL:

- ▶ Al betjening skal ske i nøje overensstemmelse med brugervejledningen. Hvis ikke, vil ansvaret ligge hos brugeren.
- ▶ Kun original oplader må benyttes
- ▶ Vær opmærksom på batteritypen og den anvendte spænding. Blandingsbrug er forbudt.
- ▶ Opladningen skal ske i ventilerede omgivelser. Oplad IKKE i lukkede rum eller ved høje temperaturer. Sæt IKKE opladeren i bagagerummet eller opbevaringsboks under opladningen.
- ▶ Under opladning skal batteriet tilsluttes til opladeren, før det tilsluttes til strømforsyningen. Når batteriet er fuldt opladet, skal strømforsyningen afbrydes, før opladeren tages ud af stikket.
- ▶ Når det grønne lys er tændt, skal strømmen afbrydes. Undgå at opladeren bliver siddende i længere tid i AC strømforsyning mellem opladninger.
- ▶ Hvis du under opladningen bemærker, at signallyset opfører sig unormalt eller at der anes en unormal lugt fra opladeren, eller hvis opladeren har en meget høj temperatur, skal opladningen standses øjeblikkeligt, hvorefter opladeren skal inspiceres eller udskiftes.
- ▶ Når opladeren benyttes og opbevares, skal du undgå at udsætte den for fremmedlegemer, især vand eller anden væske, da dette kan resultere i en kortslutning. Det er bedst IKKE at tage opladeren med i scooteren, men hvis det er nødvendigt, skal du sørge for at den er godt skærmet.
- ▶ Du må IKKE selv afmontere eller ændre komponenterne i opladeren.

BEMÆRK:

- ▶ Hvis batteriet ikke kan blive fuldt opladet efter 12 timer, skal du stoppe opladningen og kontakte din forhandler.
- ▶ For at maksimere batteriets levetid skal du opretholde en batteriprocent på mellem 20 % og 80 %.
- ▶ Batteriet skal opbevares ved en temperatur under 40 °C for at forhindre, at der forårsages uopretteligt kapacitetstab på batteriet.
- ▶ Batteriet mister i højere grad kapacitet ved lavere temperaturer. For at være mere specifik er kapaciteten ved -10 °C 70 %, 85 % ved 0 °C og 100 % ved 25 °C.
- ▶ Den bedste batterikapacitet til lagring er 50%. Hvis batteriet opbevares med mindre end 10 % eller, mere end 90 % batterikapacitet over en længere periode, vil dette resultere i et uopretteligt kapacitetstab for batteriet.
- ▶ Når batteriet tages ud, og opbevares udenfor scooteren i mere end en uge. I dette tilfælde, skal batteriet opbevares ved en temperatur mellem 10°C og 25°C og opretholde en kapacitet på 30%-70%. Vi anbefaler under opbevaringen at oplade og batteriet mindst én gang hver 2. måned for at minimere tab af batterikapacitet.
Garantien bortfalder, hvis et batterisvigt er forårsaget af forkert brug, eller fordi vedligeholdelsen ikke er blevet udført som anvist.
- ▶ Hvis batteriet er blevet tabt på jorden, kan dette forårsage interne skader på batteriet, som kan resultere i lækager, overophedning, røg, brand og eksplosion.
Hvis et batteri bliver tabt må det under ingen omstændighed-er forbindes med scooteren eller laderen igen.
Kontakt da din forhandler umiddelbart.

7. HVAD DU MÅ OG IKKE MÅ, NÅR DU KØRER

Før kørsel: Verificer de følgende forhold før kørsel.

Kontrolpunkt	Beskrivelse
Styretøj	1. Stabilitet 2. Styring 3. Akslen er ikke løs eller forskudt
Bremsning	Bremsehåndtaget har en frispil på 5 til 9 mm.
Dæk	1. Trykket for begge dæk er 25 til 34 psi 2. Korrekt mønsterdybde 3. Ingen revner eller huller
Batteri	Tilstrækkelig til den planlagte rejseafstand
Lys	Kontroller alle lygter - fjernlys, nærlys, bremselys, blinklys, osv.
Horn	Kontroller, om hornet fungerer

Forholdsregler ved bremsning:

Sørg for at scooteren er i en oprejst stilling, før du bremser. Hvis scooteren har mistet styringsevne som følge af, at dækkene er blevet låst på grund af en for kraftig opbremsning, skal du løsne grebet om bremsen. Dækkene vil derefter frigøres på ny, og scooteren stabiliseres. Forsøg at opretholde et forhold på 1:1 mellem for- og bagbremserne, når du bremser på glatte veje.

BEMÆRK

- Uerfarne købere har en tendens til kun at bruge bagbremsen, hvilket resulterer i længere bremselængde og forcerer bremsens slitage.

ADVARSEL

- Det er farligt kun at bruge enten for- eller bagbremsen ved opbremsning, da dette kan resultere i udskridning og tab af kontrol.
- Vær ekstra varsom, og brug bremserne forsigtigt, når du kører i sving og på fugtige, glatte veje. Ellers vil føreren blive udsat for stor fare.

8. KONTROL OG VEDLIGEHOLDELSE

Daglig vedligeholdelse

Hvis du opdager problemer under et tilsyn, skal du konsultere vejledningen eller sende scooteren til forhandleren for at få den efterset og vedligeholdt.

Vask af scooter

Brug vand og et neutralt rengøringsmiddel til vask af scooteren. For at undgå ridser, skal du benytte en blød klud til at tørre scooteren af efter vask. Hvis køretøjet anvendes i vinterperioden skal køretøjet afvaskes dagligt for salt og snavs.

BEMÆRK

- Hvis scooteren jævnligt overbelastes og køres med høj hastighed, på ujævn vej eller op og ned ad bakke, bør vedligeholdelsesintervallet forkortes.
- For at garantere kvaliteten og forlænger scooterens levetid skal du kun benytte originale reservedele omfattet af den normale garanti.

ADVARSEL

- Hvis ejeren af scooteren ikke er i stand til selv at reparere eller vedligeholde scooteren, anbefaler vi af sikkerhedshensyn, at scooteren sendes til forhandleren for service og vedligehold.
- Vælg altid en plan overflade til reparation og vedligeholdelse. Hvis det er nødvendigt at reparere scooteren efter at du er kørt, skal du være opmærksom på trafikken.

ADVARSEL

- Vask ikke scooteren med en højtryksrenser, og udvis særlig agt omkring batterirummet.
- Du må ikke skylle under den bagerste skærm, hvor opladeren, kredsløb og andre vandfølsomme komponenter er monteret.
- Hvis ladeporten på scooteren er blevet våd, må du ikke oplade, før den er helt tørret ud igen. Vi anbefaler i dette tilfælde at kontakte din forhandler.

Opbevaring

Korttidsopbevaring:

1. Opbevar scooteren på et fladt, stabilt, og tørt sted med god ventilation.
2. For at maksimere dets levetid skal batteriet oplades til 50 %, før det oplages.
3. Undgå at eksponere batteriet for sollys og regn for at reducere skader og nedslidning.

Langtidsopbevaring:

1. Husk at oplade og aflade batteriet mindst én gang hver 2. måned og oplad batteriet til 50 % kapacitet, inden det oplages, så batteriets levetid kan maksimeres.
2. Oplad batteriet til 100 % efter længere tids oplagring.
3. Efterse omhyggeligt alle områder for at sikre, at der ikke er nogle problemer, før du kører afsted på scooteren. Hvis der er nogle problemer, skal du tage scooteren hen til din forhandler for vedligeholdelse eller reparation.

ADVARSEL

● Batteriet skal tages ud, når scooteren opbevares i længere tid.

Kontrol inden kørsel

Punkter	Kontrol
Forlygte, kørellys, baglygte, bremselys	Virker funktionerne normalt?
Horn	Er lyden normal?
Frigørelse af for- og bagbremse	Er opbremsning normal?
Dæk for og bag	Er lufttrykket normalt og er der fremmedelementer på overfladen?
Speedometer	Virker signallys og indikatorer normalt?
Elektrisk lås, bagagerumslås, sædelås	Kan sædet åbnes normalt ?
Vinkel på sidespejl	Er der frit udsyn bagtil?
Styr, forgaffel	Er drejningen fleksibel, er der modstand eller løs?
For- og baghjulsaksel, gaffelaksel og andre lukkeanordninger	Er der nogle løse dele?

Fejlsøgningsliste

Fejl symptomer	Fejlårsager og fejlfindingsmetoder
Scooteren er ikke tændt	<ul style="list-style-type: none"> ● Fejl i tændingskontakten: Reparer eller udskift stikket. ● Sprunget sikring: Find årsagen, og udskift sikringen. ● Dårlig kredsløbskontakt: Fastgør strømledningen..
Start scooteren, speedometeret vises normalt, hastigheden kan ikke reguleres korrekt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Batterispændingen er for lav: Oplad batteriet. ● Fejl i bremsegrebet: Reparer eller udskift bremsegrebet. ● Gashåndtagssvigt: Udskift gashåndtaget. ● Fejl under styringen eller i motoren: Kontakt et autoriseret serviceværksted for reparation eller udskiftning.
Rækkevidden er utilstrækkelig efter opladning.	<ul style="list-style-type: none"> ● Utilstrækkeligt dæktryk: Fyld dækket op til det anbefalede tryk. ● Utilstrækkelig opladning: Kontroller opladeren, og oplad batteriet. ● Nedslidt batteri: Kontakt et autoriseret serviceværksted for få kontrolleret batteriet. ● Unormal bremsning: Juster bremsen, så for og baghjulet har et jævnt friløb. ● Køremiljø: Stejle stigninger, stærk modvind, hyppige opbremsninger, tunge belastninger osv. Vi anbefaler at reducere læs og foretage langsommere opbremsninger.
Opladeren lader ikke.	<ul style="list-style-type: none"> ● Dårlig kontakt ved opladning: Tilslut opladerens ind- og udgangsstik på ny. ● Beskadiget oplader: Kontakt et autoriseret serviceværksted for at få opladeren testet. ● Batteriets kredsløb er åbent: Tilslut batterikablet på ny.
Andre fejl	<ul style="list-style-type: none"> ● Hvis du støder på en fejl, som ikke kan afhjælpes eller fastslås fra gennemgangen i denne vejledning, eller hvis du er stødt på skader eller fejl på motoren, i kredsløbet, opladeren eller batteriet, skal du kontakte et autoriseret serviceværksted med det samme og ikke åbne de ovenstående komponenter uden forudgående autorisation, da dette vil resultere i at garantien bortfalder.

Service og vedligeholdelse

Vær altid opmærksom på om scooteren kører optimalt og om delene fungerer korrekt, som f.eks. bremsen og lygter.

For at opretholde reklamationsretten / eller garanti, skal scooteren til regelmæssig service hos en autoriseret MOTO CR by YADEA forhandler. For din fortsatte glæde af scooteren bør disse også overholdes efterfølgende

	1. service	2. service	3. service	4. service	5. service	6. service
Måned	3	12	24	36	48	60
Km	500	3000	6000	9000	12000	15000

► Første service skal laves efter 500 km eller 3 måneder, andet service skal laves efter 3000 km eller 12 måneder etc. I begge tilfælde førstkomende parameter.

► For fortsat velfungerende scooter bør du servicere den mindst en gang om året – gerne op til vinteren, som er den hårdeste tid for alle køretøjer i det danske vejr.

- Hvis der foretages skift af batteri, pærer eller lignende på egen hånd, skal hovedsikringen slås fra inden.
- Efter operationen tilsluttes strømmen ved at vippe sikringen tilbage.
- Tjek jævnligt, at alle bremses virker korrekt.
- Det bedste bremsemønster er at bremse med begge bremses, med en lille favorisering af bagbremsen.
- Tjek også jævnligt slidmønster på dækkene og trykket heri.
- Dæktryk måles korrekt ved kolde dæk, dvs. før længere kørsel.
- Hvis scooteren har stået stille i en længere periode, så husk at få tjekket bremses, olier osv. inden første kørsel: bevægelige dele kan sætte sig ved længere tids stilstand.

Specifikationer

Dimension	1810×700×1160
Hjulafstand	1270 mm
Vægt	86 ±0,5 kg
Stigeevne	15°
Maks. hastighed	30 / 45 km/t
Nominel motorhastighed	430 ±10 omdrejninger pr. min.
Nominel spænding	60V
Nominel efficiens	≥81%
Lastet vægt	75 kg
Motorens nominelle effekt	2300W
Motorens nominelle drejningsmoment	45N.m(2300w)
Strømforbrug (100 km)	≤2.6kw/h
Batteri	60V26Ah/60V32Ah Lithium
Kilometertal (pr. opladning)	≥50 km (60V/26AH) ≥55 km (60V/32AH)
Ladespænding	AC110V-AC220V
Vq _n	52.5V
Opladningstid	4~6H/6-8H (enkelt sæt)
Kredsløb maks. strømstyrke	35±1 A
Motortype	Børsteløs

Innehåll



1. Förord.....	34
2. Allmänt meddelande.....	35
3. Försiktighetsåtgärder.....	36
4. Säkerhetsmeddelande.....	37
5. Scooter översikt.....	39
6. Användar guide.....	41
7. Vad du får och inte får göra när du kör.....	56
8. Inspektion, underhåll och reparation.....	58

*Vi reserverar oss för tryckfel och ändringar i specifikationer
utan föregående meddelande.*

1.FÖRORD

Kära kunder:

Först och främst vill vi tacka dig för att du väljer att köpa en MOTO CR by YADEA.

Denna manual syftar till att ge er kunskap och underhållsmetoder för en elektrisk scooter, vänligen läs manualen noggrant för att förstå scooters prestanda och egenskaper, tips att vara uppmärksam på och kunskap om underhåll, för att fullt ut utnyttja fördelarna med MOTO CR by YADEA, elektrisk scooter för att säkerställa säker körning i bästa körtillstånd.

För ett effektivt skydd av denna scooter, se till att använda originaldelar för MOTO CR by YADEA produkter.

Om du har några frågor kan du kontakta närmaste auktoriserade YADEA-återförsäljare.

2. ALLMÄNT MEDDELANDE

- ▶ Vänligen läs igenom denna användarmanual noggrant för korrekt användning innan du kör scootern.
- ▶ För din säkerhet bör du kontrollera att delarna är i gott skick enligt följande användarmanual innan du kör. Kontakta din återförsäljare i tid om du får problem.
- ▶ Vänligen följ trafikreglerna. Sakta ner på hala vägar i dåligt väder för att möjliggöra längre bromssträcka för din säkerhet.
- ▶ Vänligen var uppmärksam på djupt vatten. Det kan orsaka fel på motorn, batteriet eller andra delar om vattennivån når upp till hjulaxeln.
- ▶ Demontera inte scootern på egen hand. Kontakta din återförsäljare för att reparera den eller för köp av originaldelar.
- ▶ Låna inte ut din scooter till personer som inte kan hantera en scooter, för andras säkerhet och för att förhindra onödiga skador på din scooter.
- ▶ Vänligen förvara den här bruksanvisningen på säkert ställe.

3. FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- ▶ Förare och passagerare
Den är inte avsedd för fler än 2 personer. Scootern är inte avsedd för terrängkörning.
- ▶ Denna användarmanual ska betraktas som ett permanent dokument till din G5. Om denna scooter överförs till andra, ska denna bruksanvisning också överlämnas till den nya ägaren.
- ▶ Det är strängt förbjudet att reproducera eller återge någon del av denna bruksanvisning.

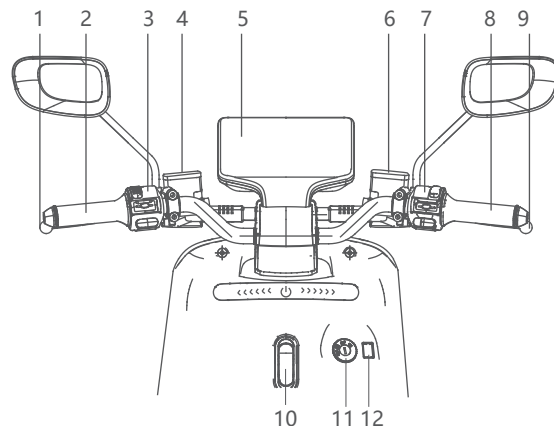
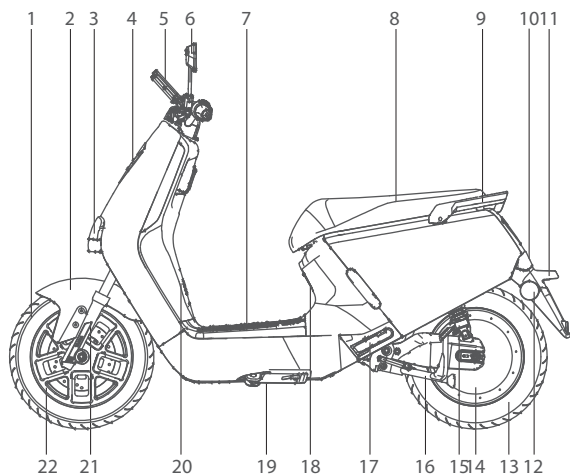
WARNING: Om instruktionerna inte följs kan det leda till allvarliga skador.

NOTERA: Om du inte följer instruktionerna här kan det leda till personskador eller skador på scootern.

4. SÄKERHETSMEDELAND

- Använd alltid hjälm.
- Du rekommenderas att bekanta dig med scootern innan du använder den på öppna vägar.
- Följ bruksanvisningen för att förstå hur du använder scootern på rätt sätt.
- Det bör noteras att bromssträckan i dåligt väder är mycket längre.
- Undvik att bromsa på färgmarkeringar, kranluckor och oljefläckar för att undvika att halka.
- Var extra uppmärksam när du kör genom järnvägsövergångar, korsningar, tunnlar och broar.
- Sakta ner om vägförhållandena är oklara.
- Använd inte helljuset utan uppmärksam. Kontinuerlig användning av helljus kan störa synen hos förare och fotgängare.
- Använd inte mobiltelefoner eller andra elektroniska apparater som kan störa din uppmärksamhet under körningen.
- Byt inte körfält utan att signalera. Att byta körfält utan att signalera är en stor orsak till olyckor.
- När du behöver byta körfält ska du komma ihåg att slå på blinkersindikatorn först. Kontrollera alltid de fordon som närmar sig bakifrån innan du byter körfält.

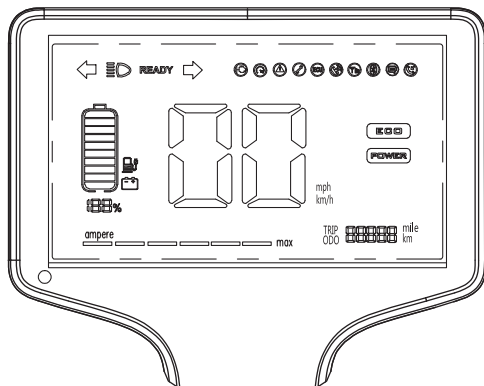
5. SCOOTER ÖVERSIKT



1. Framdäck 2. Framskärmen 3. Strålkastare 4. LOGO-ljus
5. Hastighetsmätare 6. Backspegel 7. Batterier 8. Säte 9. Handtag
10. Bakljus 11. Registreringsskyltsbelysning 12. Sidoreflexer 13. Bakhjul
14. Motor 15. Bakre stötdämpare 16. Centralstöd 17. Passagerararfstöd
18. Ladduttag 19. Sidostöd 20. Ramnummer 21. Främre stötdämpare
22. Framfälg.

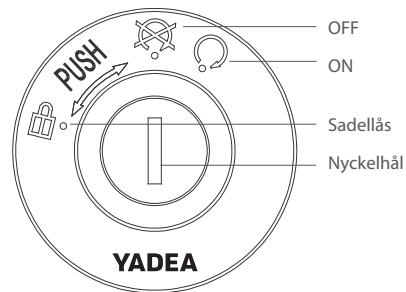
1. Vänster bromsgrepp 2. Vänster handtag 3. Vänster omkopplare
4. Vänster huvudbromscyler 5. Hastighetsmätare
6. Höger huvudbromscyler 7. Höger omkopplare 8. Gasreglage
9. Höger bromsgrepp 10. Krok 11. Tändningslås 12. Ladduttag

6. ANVÄNDNINGS GUIDE



Tändningslås, indikering

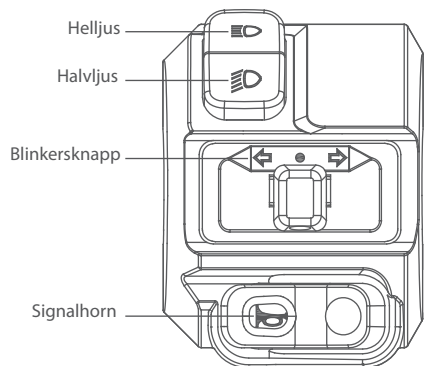
Tryck och vrid moturs för att låsa handtaget.



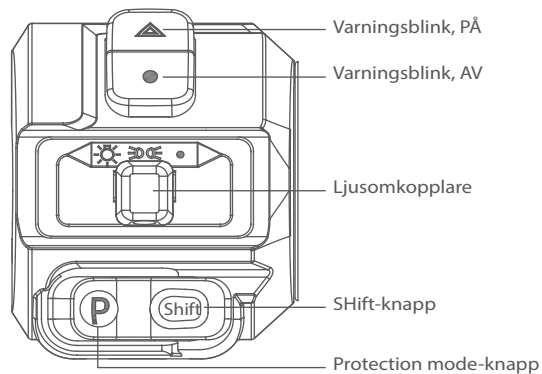
- ↶ Vänster blinkersindikering 📶 Indikering av helljus
- ↷ Höger blinkersindikering. READY Klar för drift
- 🔌 Indikator för motorfel 🏎️ Konstant hastighet cruise
- ⚡ Indikator för ljusfel ⚙️ Primary failure 🛑 Indikator för fel på ECU
- 📶 GPS-signal 📶 Bluetooth-anslutning 📢 Meddelandeindikering
- 📞 Telefonindikering 🔋 Batteriindikering 🔋 Indikering för lågt batteri
- 🔋 Indikering av laddningsbatteri 📊 Hastighetsvisning
- 📊 Körning av aktuell körsträcka
- 📊 Kilometerställning

Översikt omkopplare

Tryck blinkersknappen åt vänster för att signalera vänstersväng, tryck knappen åt höger för att signalera högersväng. Tryck in knappen i mittpositionen för att stänga av blinkersen.



Vrid ljusomkopplaren åt vänster för att slå på ljusfunktioner och vrid till höger för att slå av ljuset.



Användning av Protection-mode

Lås upp P-mode:

Slå på tändningen och tryck på P-mode knappen.

När instrumentets visningsgränssnitt ändras från "P" till "GO" låses P-mode upp och scootern är klar att köra iväg med.

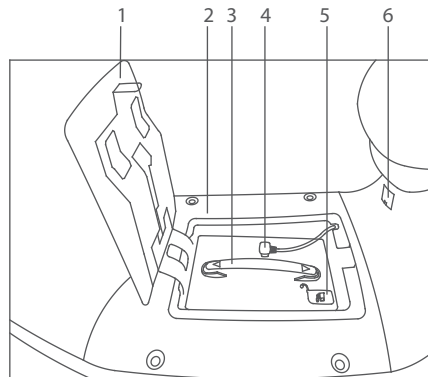
Låsning av P-mode:

När P-mode är avstängd och scootern inte körs, Tryck på P-mode knappen så låses P-mode. Eller om motorn inte körs på i mer än 120 sekunder efter körning, då låses P-mode automatiskt.

När P-mode är låst ändras instrumentets display till "P", och scootern kommer inte att kunna köras vid denna tidpunkt. Om du vill köra scootern, måste du trycka på P-mode igen.

Huvudströmbrytare

Öppna sätet. Vrid nyckeln i låshålet bakkant under sadeln för att öppna batterifacketets lock.



1. Batterilock
2. Fotplatta
3. Batterihandtag
4. Kontakt för strömkabel
5. Uttag för laddning batteri
6. Laddningsuttag

Parkering

1. När scootern står still stängs blinkersen av och nyckeln vrids till OFF-läget.
2. Vid parkering går man av på vänster sida och plan mark för att trycka ner centralstödet med foten, kliv ner med kraft och lyft upp med höger hand. När du lämnar scootern, för att förhindra att scootern blir stulen, se till att låsa styrlåset och ta bort nyckeln.

Starta scootern

1. Vrid tändningslåset till ON-läget.
2. Sätt dig på sadeln och tryck ner scootern från centralstödet genom att trycka scootern framåt.
3. När du har satt dig korrekt, tryck på P-mode knappen, när visningsgränssnittet för instrumentet hoppar från "P" till "GO", är P:et olåst och fordonet köra.

Användning av bromsen

Vid inbromsning rekommenderas det att bromsa bakhjulet före framhjulet, för bästa effekt i kombination.

1. När du har släppt gasen trycker du in bromshandtaget.
2. Det bästa sättet är att bromsa långsamt och sedan dra åt.
3. Bromsa inte kraftigt och sväng inte kraftigt. Nödbromsning och skarp styrning är de största riskfaktorerna till olyckor, som sladd och omkullkörning.

Ta bort batteriet för att ladda

1. Undvik att skapa kontakt mellan plus och minus polerna .
2. Använd endast Originalladdare.
3. Placera laddaren och batteriet på ett stabil underlag. Sätt först i laddarens kontakt i batteriets uttag, koppla därefter laddaren till strömförsörjningen och påbörja laddningen.

Laddning direkt på scootern

Stäng först av strömmen och ta bort nyckeln, sätt in laddarens kontakt i fordonets laddningsuttag och sätt sedan in laddaren till strömförsörjning för att starta laddningen.

Laddningstid

När laddarens ingångs- och utgångsterminaler är påslagna blir den gröna indikatorlampan på laddaren röd, vilket visar att strömförsörjningen är påslagen och går in i laddningsläget. Efter att ha laddat i 6 ~ 8 timmar blir den röda indikatorlampan på laddaren grön, vilket visar att strömmen i princip är full, och strömkontakten kan tas ur efter att ha laddat i ytterligare 1 ~ 2 timmar.

Batteriets temperatur

Drifttemperatur för laddning: 0 ~ 45°C

Drifttemperatur för urladdning: -20 ~ 50°C

Lagringstemperatur: -20 ~ 45°C

Lagringstid: 3 månader

OBS

- När batteriets temperatur är skyddad och temperaturen återgår till det normala, koppla in och koppla ur batteripluggen igen, så kan det normala användningstillståndet återställas.

VARNING

- Läs noggrant och förstå varningsorden och försiktighetsåtgärderna på etiketterna på batteri- och laddningshöljen.

VARNING

- Förbjudna laddningsområden som stormarknader, butiker, lagerlokaler, kök, sovrum och andra brandfarliga platser.

Metoder och försiktighetsåtgärder för att effektivt förbättra batteriets livslängd

1. När du accelererar ska du vrida gasen långsamt och inte för snabbt.
2. Generellt sett är den mest ekonomiska körhastigheten 25-35 km/h och körsäkerhetsfaktorn är hög.
3. Utveckla en god laddningsvana. Batteriet bör laddas till 40-60 % av sin kapacitet när det förvaras i rumstemperatur.
4. För att förhindra att batteriet mister kapacitet måste det laddas en gång i månaden.
5. För batterier som har förvarats i mer än ett år är användaren ansvarig för försämring av batteriets prestanda på grund av att rutinunderhållet inte har utförts enligt kraven.

Användning och underhåll av laddaren

Den här laddaren är speciellt utformad för YADEAs batteri för elektrisk scooter, som tar väl hand om batteriet och effektivt förbättrar batteriets livslängd.

1. Varning, Användarna måste följa instruktionerna när de laddar, annars kommer konsekvenserna att vara på egen risk.
2. Påminnelse, måste använda originalladdare .
3. Var uppmärksam på vilken typ av batteri som laddaren kan ladda och den applicerade spänningen, och blanda dem inte.
4. När den laddas ska den placeras i en ventilerad miljö. Det är strängt förbjudet att ladda i trånga utrymmen eller i en miljö med varm sol och hög temperatur. Laddaren får inte placeras i sadelutrymmet under laddning.
5. När du laddar, anslut först batteriet och sedan nätströmmen. När det är tillräckligt, koppla bort strömförsörjningen innan du kopplar ur batteriet.
6. När den gröna lampan lyser ska strömmen brytas. Det är förbjudet att ansluta laddaren till strömförsörjning utan att ladda under en längre tid.
7. Under laddningsprocessen, om laddaren börjar lukta eller ryka eller om laddarens skal är överhettat, ska laddningen omedelbart stoppas och laddaren ska ses över eller bytas ut.

8. Under användning och förvaring av laddaren bör man vara uppmärksam på att undvika att främmande ämnen kommer in, särskilt vatten eller andra vätskor, för att inte orsaka kortslutning i laddaren. Laddaren ska i möjligaste mån inte bäras med skotern. Om det är nödvändigt att bära den ska den vara ordentligt torr och placeras säkert.

9. Demontera eller byt inte ut enheterna i laddaren.



Särskilda elektriska apparater är förbjudna att demontera och demontera utan tillstånd. Stöt inte eller krocka våldsamt när du bär laddaren.



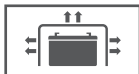
Laddare ska samlas i en torr och ventilerad miljö för att undvika fukt och hållas borta från brännbara och explosiva föremål. Omgivningstemperaturen är 10-30°C



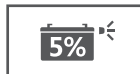
Platsen där batteriet laddas bör vara åtskilt från barn.



När du kopplar in eller kopplar ur strömförsörjningen måste händerna hållas torra, och det är strängt förbjudet för ledande föremål att samtidigt komma i kontakt med kontaktarna i båda ändarna av batteriladdans laddningshål eller anslutningskabelns laddningshål.



Varken laddaren eller batteriet får täckas med något för att förhindra att vätska och metall kommer in i laddaren.



Batteriets livslängd minskar vid långvarig lagring (om det inte laddas), därför måste batteriet laddas helt innan det lagras. Batteriet måste laddas en gång i månaden. Efter långvarig förvaring måste batteriet laddas innan det används.

VARNING:

- All användning ska ske i enlighet med användarhandboken. Om inte, kommer ansvaret för resultatet att tas av användaren.
- Måste använda originalladdare
- Var uppmärksam på batteritypen och den applicerade spänningen. Det är förbjudet att använda blandningar.
- Laddning bör ske i en ventilerad miljö. Ladda INTE i slutna utrymmen eller vid höga temperaturer. Lagg INTE laddaren i bagageutrymmet när du laddar.
- När du laddar, anslut batteriet till laddaren innan du ansluter det till elnätet. Efter full laddning, bryt elförsörjningen innan du kopplar ur batteripluggen.
- När den gröna lampan tänds ska du stänga av strömmen i tid. Undvik långvarig anslutning mellan laddare och AC-nätdelen när den inte laddas.
- Under laddning, om signallampan visar något onormalt, luktar annorlunda eller om laddaren har för hög temperatur, vänligen sluta omedelbart att ladda och kontrollera eller byt ut laddaren i tid.
- När du använder och förvarar laddaren bör du undvika främmande ämnen, särskilt vatten eller annan vätska i händelse av kortslutning. Ta INTE med laddaren i scootern, om du måste, se till att den är torr.
- Ta INTE isär eller byt ut delarna i laddaren själv.

VARNING:

- ▶ Om batteriet inte laddas helt efter 12 timmar, avbryt laddningen och kontakta din återförsäljare.
- ▶ För att maximera batteriets livslängd bör du hålla batteriprocenten inom 20-80 %.
- ▶ Förvara batteriet under 40 °C vid förvaring för att förhindra oåterkallelig kapacitetsförlust av batteriet.
- ▶ Batteriet förlorar mer kapacitet vid lägre temperaturer. För att vara mer specifik är den användbara kapaciteten vid -10 °C 70 %, 85 % vid 0 °C och 100 % vid 25 °C.
- ▶ Den bästa batterikapaciteten för lagring är 50 %. Att förvara batteriet med mindre än 10 % eller mer än 90 % under en längre tid kommer att orsaka irreversibel kapacitetsförlust i batteriet.
- ▶ Batteriet måste tas ut ur scootern vid förvaring längre än en vecka. I detta skick, vänligen förvara batteriet vid en temperatur mellan 0 °C och 20 °C med en kapacitet på 30-70 %. Det rekommenderas att ha minst en laddnings- och urladdningscykel varannan månad för att minimera batteriets kapacitetsförlust under lagringen. Om batteriet inte fungerar på grund av felaktig användning eller brist på korrekt underhåll enligt instruktionerna, upphör garantin att gälla.
- ▶ Om ett batteri tappas kan detta orsaka okontrollerbara interna skador på batteriet och kan orsaka läckage, överhettning, rök, brand eller explosion. Ett tappat eller skadat batteri får under inga omständigheter kopplas in på scootern eller laddas igen. Kontakta din återförsäljare omedelbart.

7. VAD DU FÅR OCH INTE FÅR GÖRA NÄR DU KÖR

Före Körning: Kontrollera följande detaljer innan du åker.

Kontrollpunkt	Beskrivning
Styrhandtag	1. Stabilitet 2. Styrflexibilitet 3. Ingen axial förskjutning eller lossning
Broms	Bromsgreppen har 5 till 9 mm frispel.
Däck	1. Lufttrycket för båda däcken är 25 till 34 psi 2. Korrekt mönsterdjup på däck 3. Inga sprickor eller öppningar
Batteri	Tillräckligt för det planerade reseavståndet
Lampor	Kontrollera alla lampor - helljus, halvljus, bromsljus, blinkers, etc.
Signalhorn	Kontrollera om signalhornet fungerar

Försiktighetsåtgärder vid bromsning

Ha scootern upprätt innan du bromsar. Om däckan låser sig och scootern förlorar sin styrförmåga på grund av överdriven bromskraft, lossa greppet om bromsgreppet så du återfår kontroll och scootern stabiliseras. Försök att upprätthålla ett 1:1-förhållande mellan bromskraften fram och bak på hala vägar.

NOTERA

- Oerfarna förare tenderar att endast använda bakbromsen, vilket gör att bromsarna slits snabbare och att bromssträcken blir längre.

VARNING

- Det är farligt att endast använda frambromsen eller bakbromsen eftersom det kan leda till försämrat grepp eller förlorad kontroll.
- Var extra uppmärksam och använd bromsarna försiktigt när du kör på fuktiga, hala vägar och i kurvor. I annat fall utsätts förare för stora faror.

8. INSPEKTION, UNDERHÅLL OCH REPARATION

Dagligt underhåll

Om något problem uppstår under kontrollerna ska du läsa instruktionerna för reparation eller skicka scootern till återförsäljaren för kontroll och underhåll.

Tvätt av din scooter

Använd neutralt tvättmedel och vatten för att tvätta scootern. Använd en mjuk trasa för att torka av scootern efter tvätt för att förhindra repor.

NOTERA

- Om scootern ofta används vid överbelastning, hög hastighet, ojämna förhållanden eller i uppförsbacke/nedförsbacke bör underhålls cykeln förkortas.
- För att få en garanterad kvalitet och längre livslängd bör du använda originaldelar som omfattas av normal garanti.

VARNING

- Om du inte kan reparera eller justera på egen hand rekommenderas du som ägare att för säkerhets skull skicka scootern till återförsäljaren för underhåll och justering.
- Välj alltid en väg med jämnt underlag för reparation och justering. Om det är nödvändigt att reparera scootern under en resa, tänk på trafiken.

VARNING

- Använd inte högttryckstvätt för att tvätta scootern, särskilt inte runt batterifacket.
- Skölj inte det bakre inre stänkskyddet, där laddaren, styrenheten och andra delar är monterade bakom.
- Om laddningsporten på scootern är blöt, ladda inte innan laddaren har torkat upp. Vi rekommenderar att du kontaktar din återförsäljare.

Förvaringsmetod

Korttidsförvaring:

1. Förvara scootern på ett platt, stabilt, välventilerat och torrt ställe.
2. Ladda batteriet till 50 % innan du förvarar det för att maximera batteriets livslängd.
3. Undvik exponering under solljus och regn för att minska skador eller åldrande.

Långtidsförvaring:

1. Kom ihåg att göra en laddnings- och urladdningscykel minst varannan månad och att ladda batteriet till 50 % innan du förvarar det för att maximera batteriets livslängd.
2. Ladda batteriet till 100 % efter långvarig förvaring.
3. Kontrollera alla delar noggrant för att se till att det inte finns några problem innan du kör. Om det finns något problem, ta med scootern till din återförsäljare för underhåll eller reparation.

WARNING

● Ta ut batteriet ur scootern vid långtidsförvaring.

Kontrollpunkter

Funktion	Beskrivning
Strålkastare, körriktningssvarljus, bakljus, bromsljusa	Om den fungerar normalt.
Signalhorn	Om ljudet är normalt.
Fritt utrymme för främre och bakre bromsar	Om bromsning sker normalt.
Fram- och bakdäck	Om lufttrycket är normalt och att det inte finns främmande föremål i däcken.
Hastighetsmätare	Om signalljusen och indikatorerna är normala.
Power-lås, lås för bakluckan, lås för sätet	Om öppningen är normal eller inte, och om smörjmedel måste tillsättas till den rörliga delen av låsplattan.
Vinkel på backspeglarna	Om man tydligt kan se situationen bakom sig
Styre, framgaffel	Om rotationen är flexibel, om det finns något glapp eller tröghet.
Fram- och bakhjulsaxel, gaffelaxel och andra fästelement	Om det finns något löst.

Felsökning

Felbeskrivning	Orsak till fel och metoder för felsökning
Scootern är inte påslagen	<ul style="list-style-type: none"> ● Ett strömbrytningsfel: Reparera eller byt ut strömlåset eller kontakten. ● Säkringen är öppen: Ta reda på orsaken och byt ut säkringen. ● Dålig kontakt med kretsen: Dra åt strömkabelkontakten igen.
Slå på strömförsörjningen, hastighetsmätaren visas normalt och hastighetsregleringen fungerar dåligt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Batterispanningen är för låg: Ladda tillräckligt med elektricitet. ● Bromshandtaget fungerar dåligt: Reparera eller byt ut bromshandtaget för kraftbrist. ● Gasrulle: Byt ut gasrulle. ● Fel på styrenheten eller motorn: Kontakta auktoriserad serviceverkstad för reparation eller utbyte.
Räckvidden är otillräcklig efter en laddning.	<ul style="list-style-type: none"> ● Otillräckligt däcktryck: Däcken fylls upp till standard atmosfäriskt tryck. ● Otillräcklig laddning: Kontrollera laddaren och fyll på batteriet. ● Batteriet åldras: Kontakta auktoriserad serviceverkstad för att kontrollera batteriet. ● Bromsa onormalt: Justera bromsen så att fram- och bakhjulen roterar jämnt. ● Körmiljö: Det finns många vägar, stark motvind, frekventa bromsstarter, tunga laster osv. <p>Det föreslås att man minskar antalet bromsstarter och minskar belastningen.</p>
Laddaren laddar inte.	<ul style="list-style-type: none"> ● Dålig kontakt: Koppla om laddarens ingångs-/utgångsplugg. ● Laddare skadad: Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för att testa laddaren. ● Batteripaketet har en öppen krets: Koppla om batteriledningen.
Andra fel	<ul style="list-style-type: none"> ● När du stöter på ett fel som inte kan avläsas automatiskt eller fastställas med hjälp av ovan, eller om du får skador på motorn, styrenheten, laddaren och batteripaketet, vänligen kontakta den auktoriserade servicestationen i tid och öppna inte ovanstående komponenter utan att ha tillstånd, annars kommer du att förlora vårt företags garantilöfte.

Reparation och underhåll

En el-scooter har mindre underhåll än en bränsle driven scooter. Men det finns fortfarande saker du behöver vara medveten om och underhåll som behövs.

Var alltid uppmärksam på om mopedbilen går optimalt och om delarna fungerar korrekt som t.ex bromsar och ljus.

Serviceintervall enligt nedan måste efterföljas så länge reklamationsrätten föreligger och som för din fortsatta njutning av scootern även skall skötas i efterhand.

	1. service	2. service	3. service	4. service	5. service	6. service
Månad	3	12	24	36	48	60
Km	500	3000	6000	9000	12000	15000

► Den första servicen ska göras efter 500 km eller 3 månader och den andra servicen ska göras efter 3000 km eller 12 månader. I båda fallen vid den första parametern.

► För en fortsatt välfungerande scooter bör du serva den minst en gång om året- gärna till vintern som är den svåraste tiden för alla fordon i det svenska vädret.

- Byts batteri, glödlampor eller liknande på egen hand ska säkringen vid laddningsuttaget alltid vara avstängd innan.
- Efter utförandet ansluter du strömmen genom att slå tillbaka säkringen.
- Kontrollera regelbundet att alla bromsar fungerar som de ska.
- Bästa inbromsning är att bromsa med båda bromsarna, med en liten favorisering av bakbromsen.
- Kontrollera också däckens för slitage och tryck regelbundet.
- Däcktrycket mäts korrekt med kalla däck, dvs. innan längre körning.
- Om scootern har stått stilla en längre tid, kom ihåg att kontrollera bromsar, oljor etc. före den första turen: rörliga delar kan fastna vid ett längre stillastående.

Specifikationer

Dinmension (mm)	1810×700×1160
Hjulbas	1270 mm
Vikt	86 ±0,5 kg
Graderingsbarhet	15°
Högsta hastighet	25/45km/h
Nominellt motorvarvtal	430 ±10 omdrejningar pr. min
Nominell spänning	60V
Nominell effektivitet	≥81%
Belastningsvikt	75 kg
Motorns nominella effekt	2300W
Motorns nominella vridmoment	45N.m(2300w)
Effektförbrukning (100 km)	≤2.6kw/h
Batteri	60V26Ah/60V32Ah Lithium
Körsträcka (per laddning)	≥50 km (60V/26AH) ≥55 km (60V/32AH)
Laddningsspänning	AC110V-AC220V
V _{qn}	52.5V
Laddningstid	4~6H/6-8H (enkelt sæt)
Kontroll max.ström	35±1 A
Motortyp	Borstlös