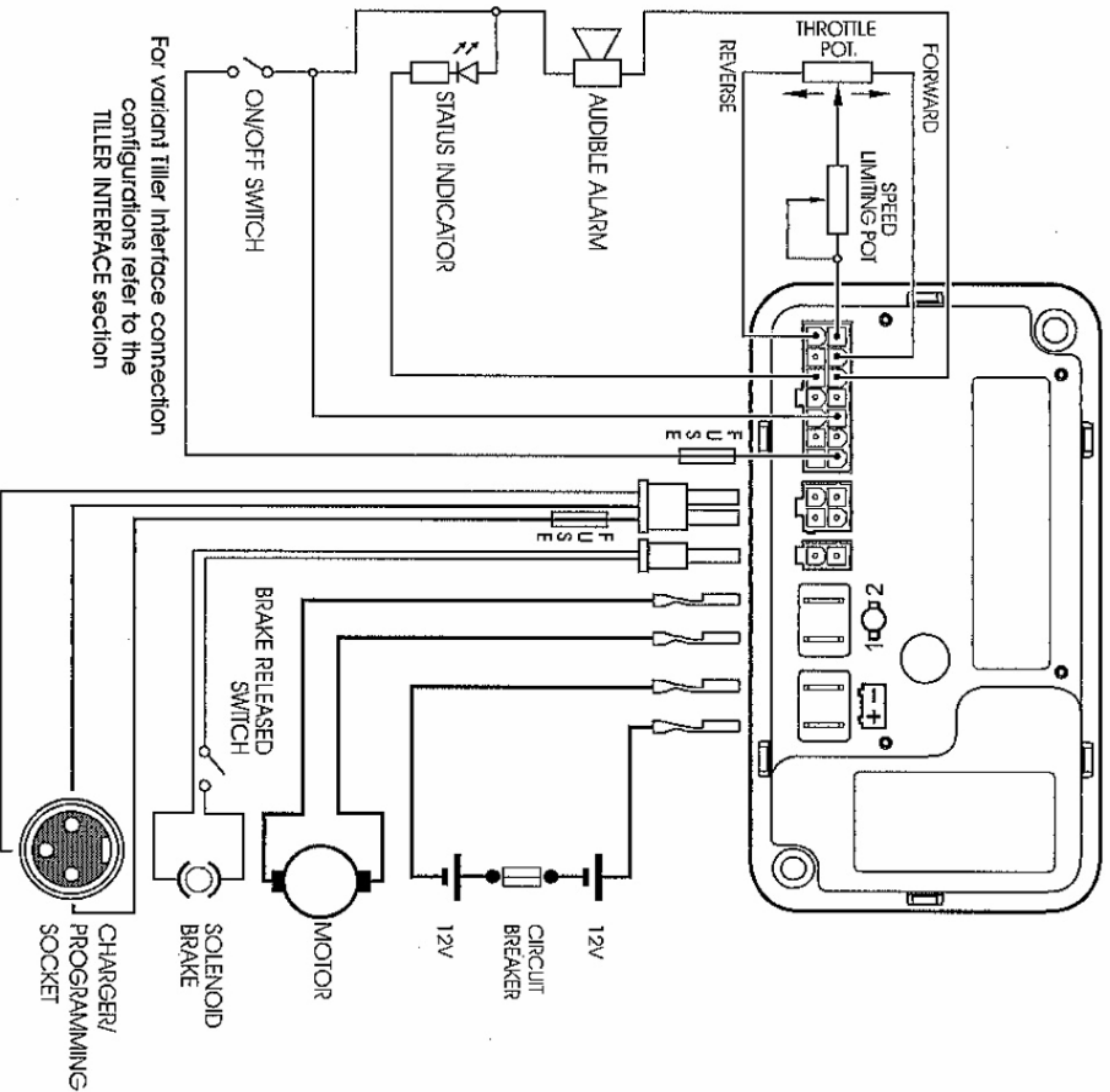
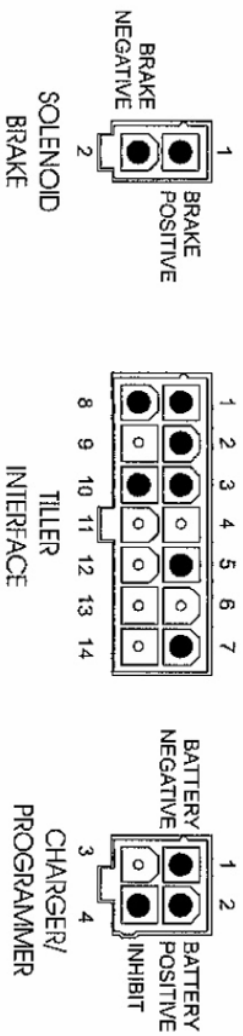


PG S-Drive

TYPICAL S-DRIVE WIRING DIAGRAM

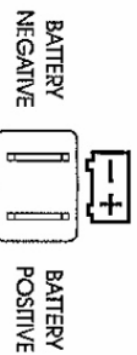
SOCKET CONNECTION DETAILS



MOTOR CONNECTION DETAILS



BATTERY CONNECTION DETAILS

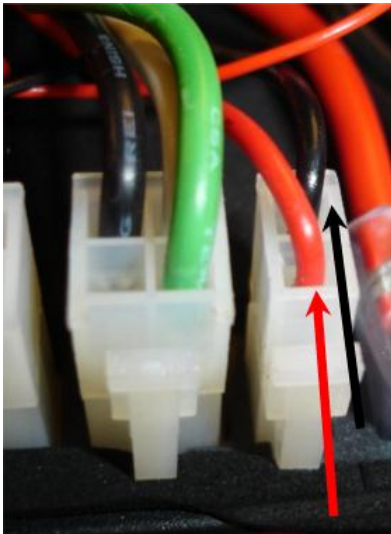


P & G S-Drive Controller : 410-415

Blink	Fejldiagnose	Symptom	Afhjælpning
1	Batteri skal oplades.	Scooter kan køre, men hastigheden falder.	Oplad batterier.
2	Motor.	Scooter stopper	Kontrollér ledninger og stik mellem motor og controller. Udmål motor.
3	Kredsløb, motor til batteri.	Scooter stopper	Kontrollér ledninger og stik mellem motor og batteri.
4	Frikoblingshåndtag på magnetbremse.	Scooter stopper	Sørg for at koblingsgreb er i korrekt position., drej nøglen OFF i 5 sek. Drej til ON igen. Udmål koblingskontakt.
5	Benyttes ikke.		
6	Batteri er under opladning	Scooter stopper	Afmonter lader inden kørsel.
7	Fingerspeeder.	Scooter stopper	Sørg for at fingerspeeder er i Stop position, drej nøglen OFF i 5 sek. Drej til ON igen. Udmål gashåndtag samt ledninger.
8	Controller.	Scooter stopper	Kontakt importør.
9	Magnetisk bremse.	Scooter stopper	Kontrollér ledninger og stik mellem magnetisk bremse og controller.
10	Spænding til controller er for høj	Scooter stopper	Kontrollér ledninger og stik mellem batteri og controller.

Elektrisk bremse

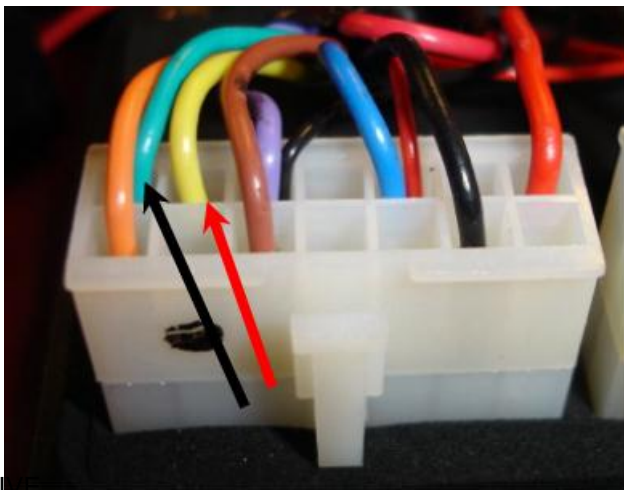
- Udmål spænding til motorbremse.
- Tilslut + til rød pin1 og – til sort pin 2
- Når køretøjet kører måles ca. 24V. Ved stilstand afbrydes spænding (0V) og bremse udløses.
- Udmål ohm modstand i bremse.
- Data:
Bremsen mrk. **4 Nm: 45 ohm**
- Afmonter stik til bremse inden udmåling.
- Kontroller bremsefunktion.
- Afmonter bremsen fra motor. Stik skal være monteret. Sekskantskiven i bremse skal være fastlåst .
- Udløs frihjuls armen. Giv gas. Klik lyd i bremse høres og skiven skal nu ligge løst.



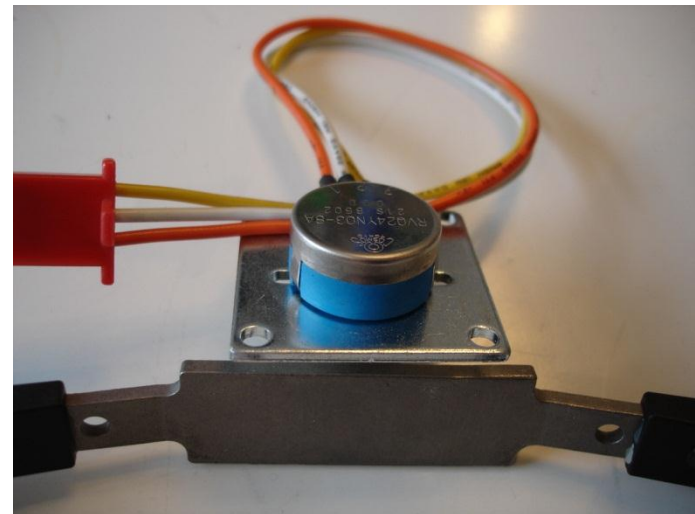
Fingerspeeder

- Udmål spænding $V=$ på controller stik.
- - til grøn pin 1. + til gul pin 2. Tænding ON. Hastighedsknap på MAX.
- 2,2V måles faldende kontinuerligt til 0V når fingerspeeder påvirkes FREMAD.
- Flyt + til orange ledning pin 8 .
- 2,2V måles faldende kontinuerligt til 0V (1,2V) når fingerspeeder påvirkes BAK.
- Hvis spændingsudfald måles skal fingerspeeder udskiftes

- Udmåling af fingerspeeder.
- - til hvid + til gul.
Der måles 2,6 K ohm faldende til 0,1 K ohm når FREM trykkes i bund.
- - til hvid + til orange.
Der måles 2,6 K ohm faldende til 0,6 K ohm når BAK trykkes i bund.
- Hvis der er store udfald i målinger er fingerspeeder defekt.

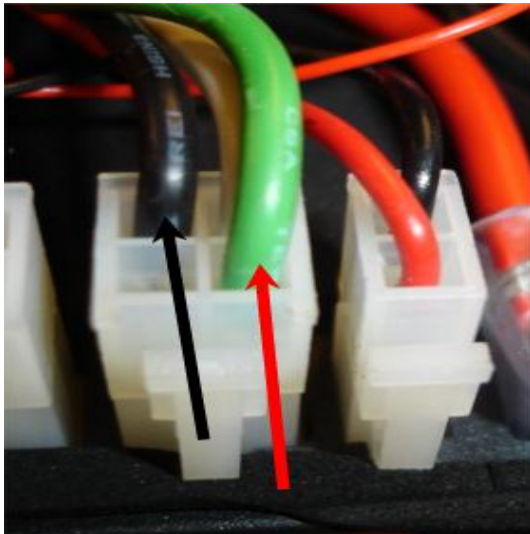


PG S-DRIVE



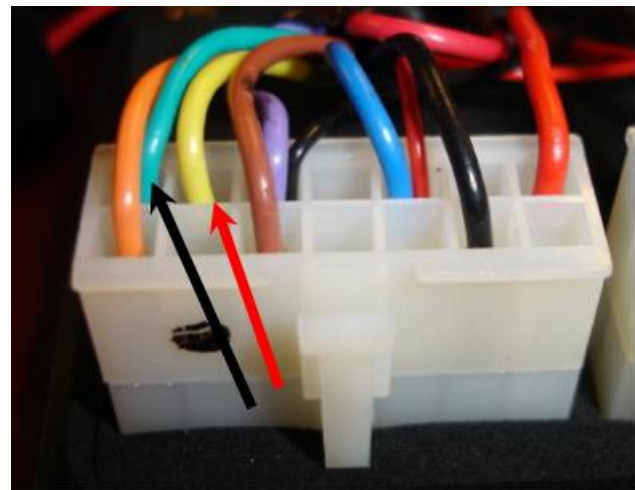
Spærring / Hastighedsknap

- Kontrol af spærring ved opladning
- + til grøn pin 4 – til sort pin1 eller minus på batteri.
- 4,9 V måles
- Når ladestik tilsluttes køretøjet måles 0V og køretøjet er spærret for kørsel.



PG S-DRIVE

- Udmål hastighedsknap
- + til grøn – til gul. Fingerspeeder helt frem. Hastighedsknap på MIN. 1,2 V måles. Knappen drejes langsomt til MAX. Spænding falder kontinuerligt til 0 V.
- Adskil stik til knappen og mål modstand i potentiometer.
28 K ohm på MIN faldende kontinuerligt til 0 ohm på MAX. (S3)



Tændingskontakt

- Udmål spænding til tændingskontakt.
- + til rød pin 7 – til stelforbindelse.
Konstant 24 V måles.
- + til blå pin 5 – til stelforbindelse.
OV når tænding OFF. 24V når tænding ON.
- Kontroller sikring og kontakt hvis der ikke måles
spænding når tænding er ON.

