

Velkommen til **MOTOCR** servicekursus

8.00 Kaffe, brød og velkomst

4-takts motorens opbygning og virkemåde

Elektronisk styret karburatorsystem

10.00 Kaffepause

Neddrosling af 30 og 45 scootere

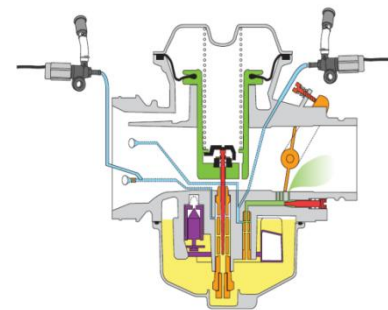
E10 benzin og additiver

11.30 Stræk ben pause

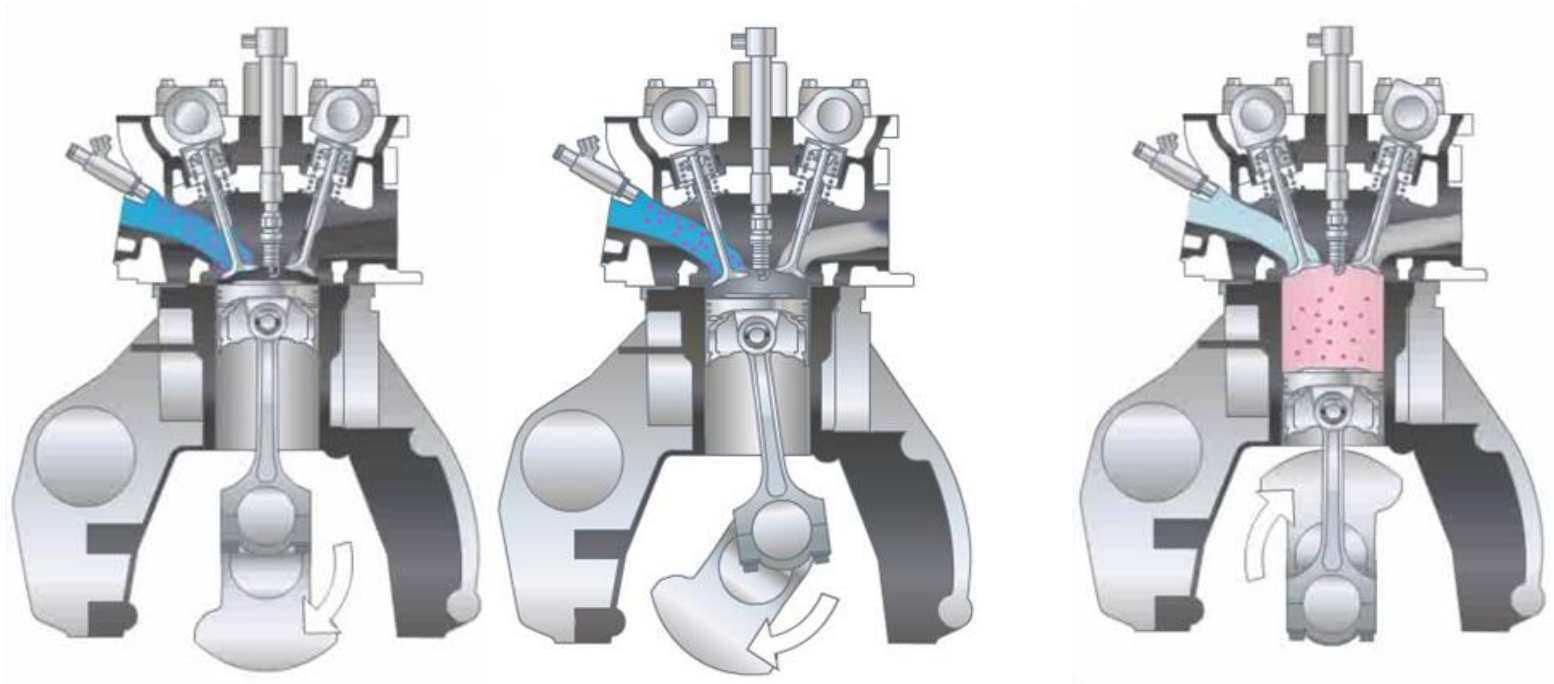
EFI systemer på kommende EU5 modeller

Garantiaktivering – Online servicebog

12.30 Afslutning - Frokost

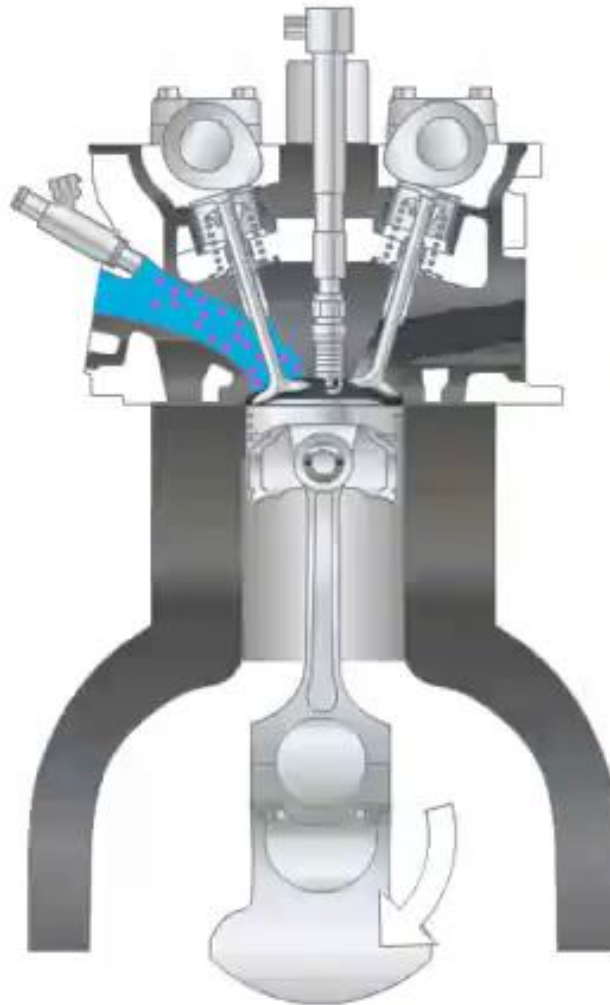


1. Indsugningstakt

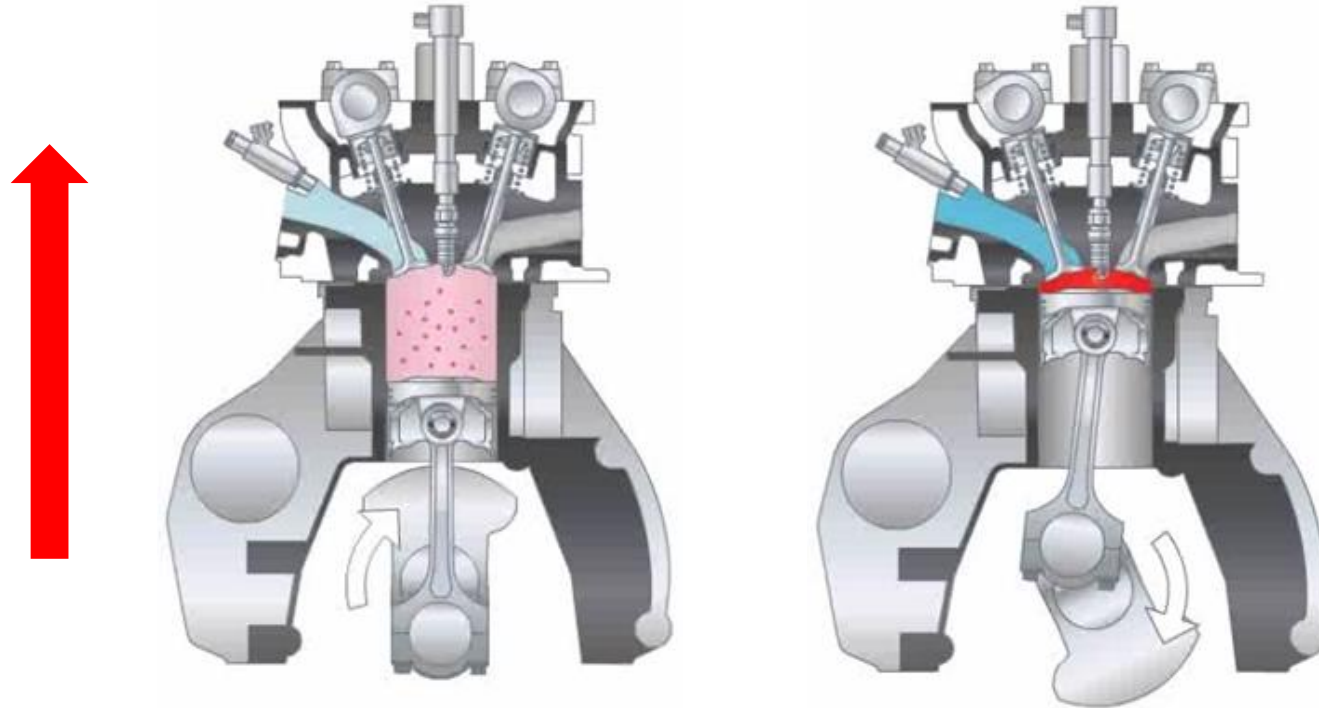


Hvad sker der i 1. takt (indsugning): Stemplet bevæger sig fra top til bund i cylinder. Indsugningsventilen åbner. Cylinderen bliver fyldt med luft og benzin. Indsugningsventilen åbner 10 grader før stemplet kommer i top, for at få en bedre fyldning af cylinder, Indsugningsventilen lukker først lidt efter stemplet er begyndt at gå op af igen, for at fylde mere luft og benzin i cylinderen. Grunden til der stadig kan komme luft ind i cylinderen, mens stemplet køre op er på grund af luftblandingen kommer ind med en stor hastighed.

1. Indsugningstakt

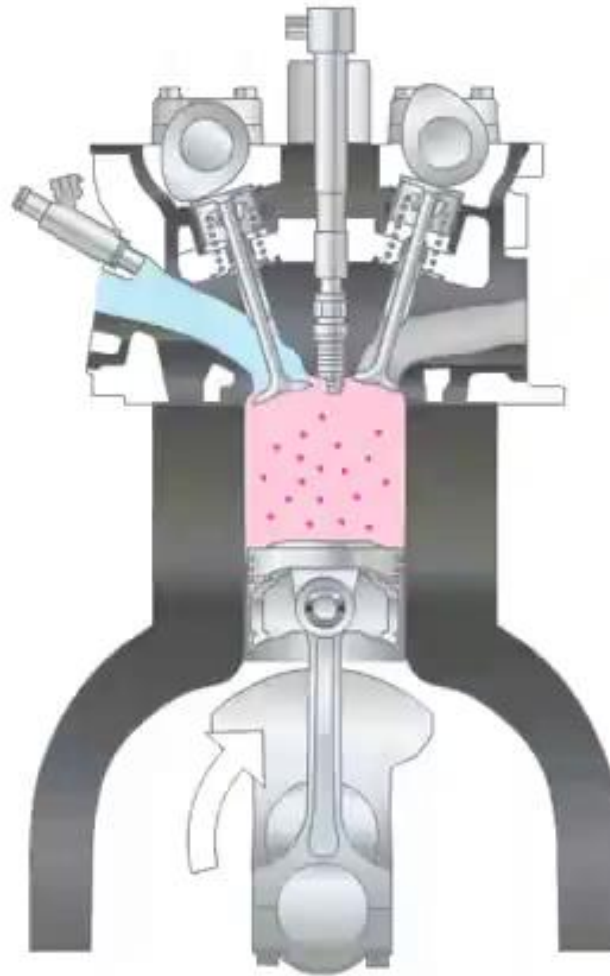


2. Kompressionstakten

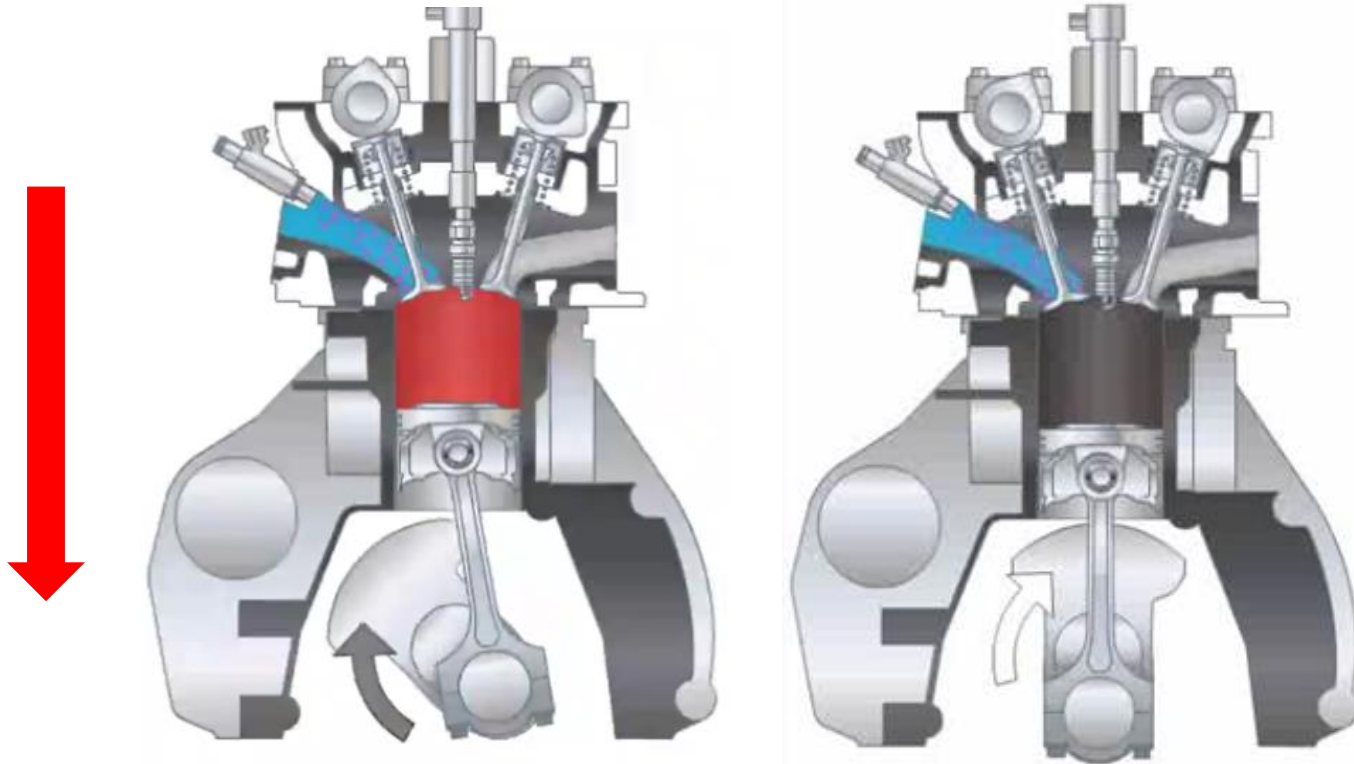


Hvad sker der i 2.takt (kompression): Stemplet bevæger sig fra bund til top i cylinderen. Indsugningsventilen og udstødningsventilen er lukket. Trykket og temperaturen stiger i cylinderen. Der kommer et tryk helt op til 15 Bar i en alm. Benzinmotor. Hvis benzin og luftblandingen bliver for varm kan der ske en selvtænding også kaldt tændingsbankning, grund til at det "banker" hvis motoren laver en selvtænding er fordi stemplet presse op mod eksplosion, i stedet for at stemplet køre ned af i cylinderen. Hvis motoren tændingsbanker er det både dårligt for benzin forbruget og for motorens trækkræft. Tænding sker i kompressionstakten omkring 10 grader før top alt afhængig af motorens omdrejningstal.

2. Kompressionstakten

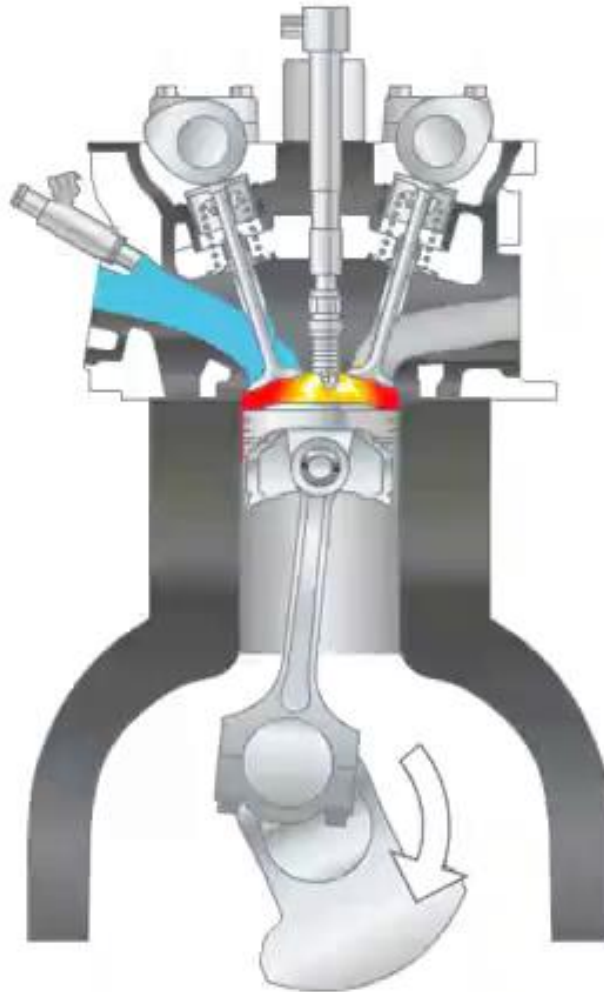


3. Forbrændingstakten

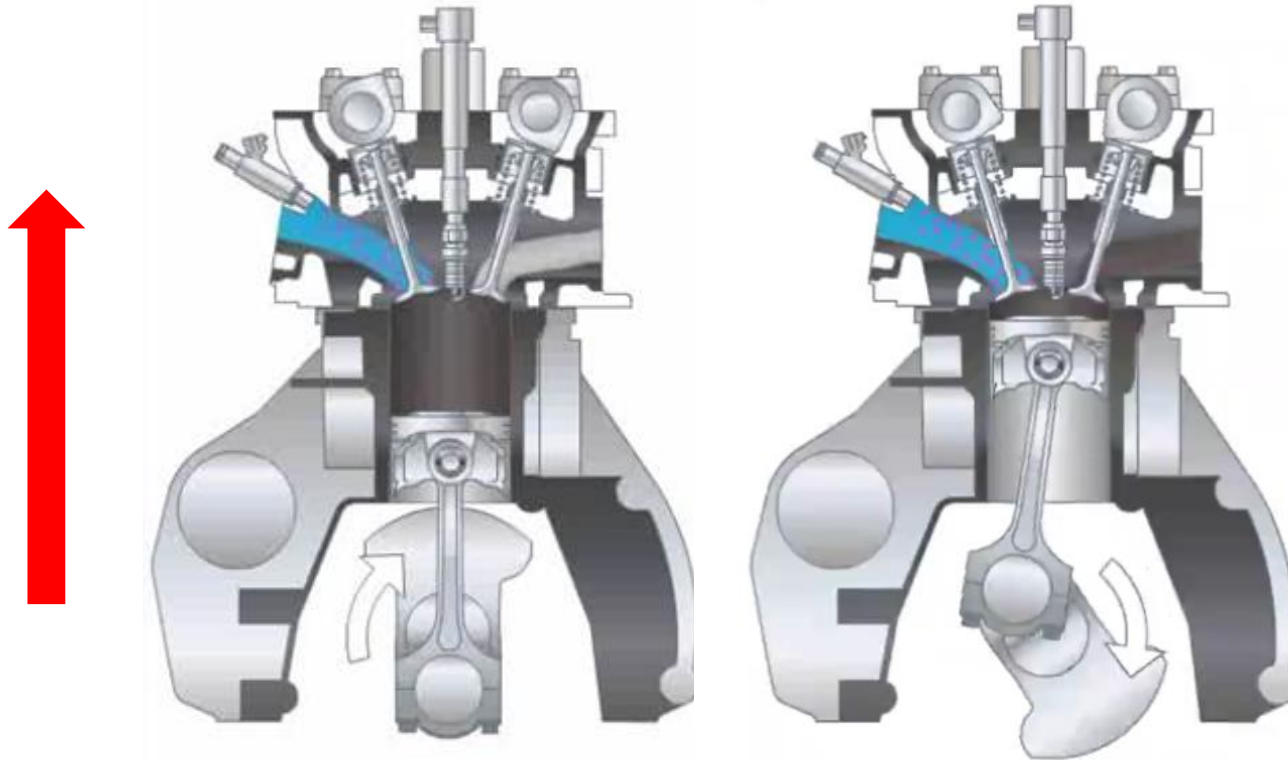


Hvad sker der i 3. takt (forbrænding): Stemplet bevæger sig fra top til bund i cylinderen. Indsugning og udstødningsventilen er lukket. Under forbrændingen kommer der et tryk i cylinder, som kan komme helt op til 150 bar, dette tryk kommer omkring 12 grader efter top. Varmen i cylinderen bliver mellem 2000 til 3000 grader varm. Udstødningsventilen åbner lidt før stemplet kommer i bund for at aftage varmen og trykket. Ved at udstødningsventilen åbner lidt før bund skal motoren ikke bruge så mange kræfter på at køre stemplet op, fordi trykket ikke er så stort i cylinderen mere.

3. Forbrændingstakten

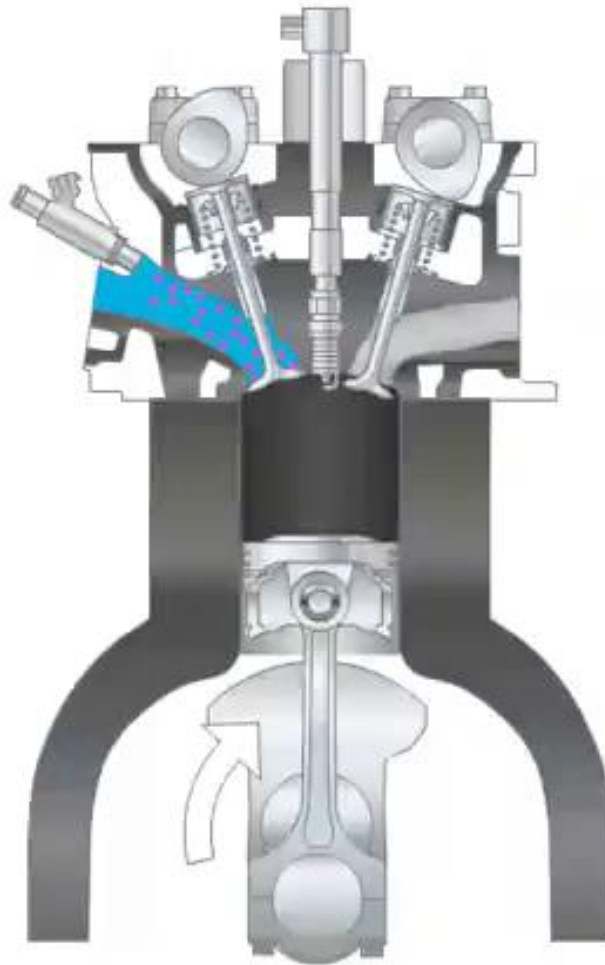


4. Udstødningstakten

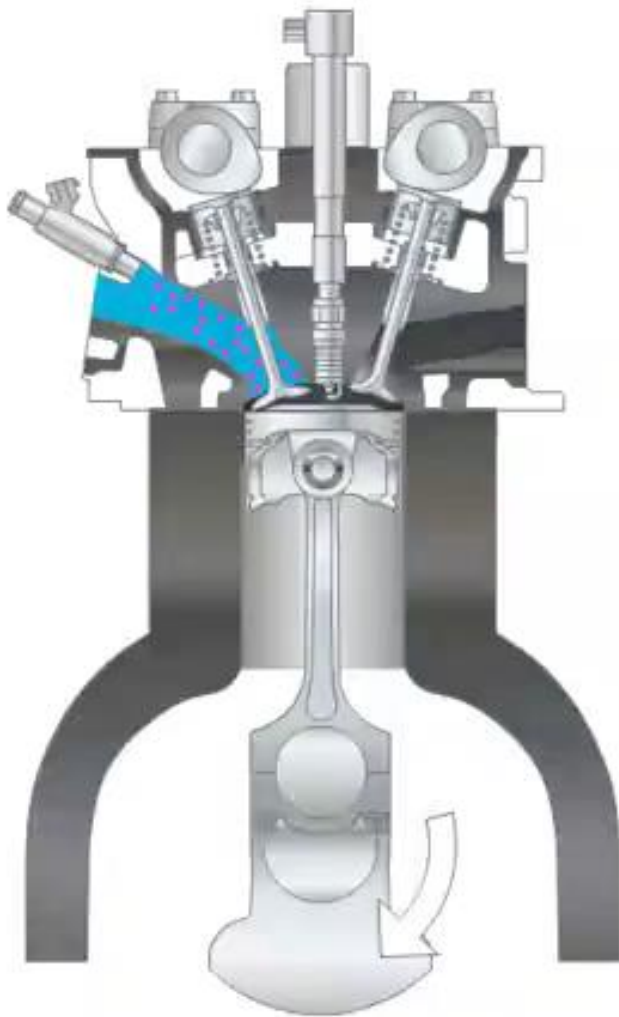


Hvad sker der i 4. takt (udstødning): Stemplet bevæger sig fra bund til top i cylinderen. Udstødningsventilen er åben. De forbrændte gasser som er tilbage i cylinderen presses ud igen udstødningsventilen, stemplet presser gasserne ud ved at presse op mod udstødningsventilen. Trykket i cylinderen falder til atmosfærisk tryk. Indsugningsventilen åbner 12 grader før stemplet er i top. Udstødningsventilen er stadig åben og lukker først 12 grader inde i indsugningstakten. Her er begge ventiler åben, dette kaldes overlapning. Overlapning gøres for at få en hurtigere tømning af cylinder. Tømningen sker hurtigere fordi trykket fra indsugningsventilen kommer ned i cylinderen og presser udstødnings gasserne ud af udstødningsventilen.

4. Udstødningstakten



4 punkter der skal være i orden



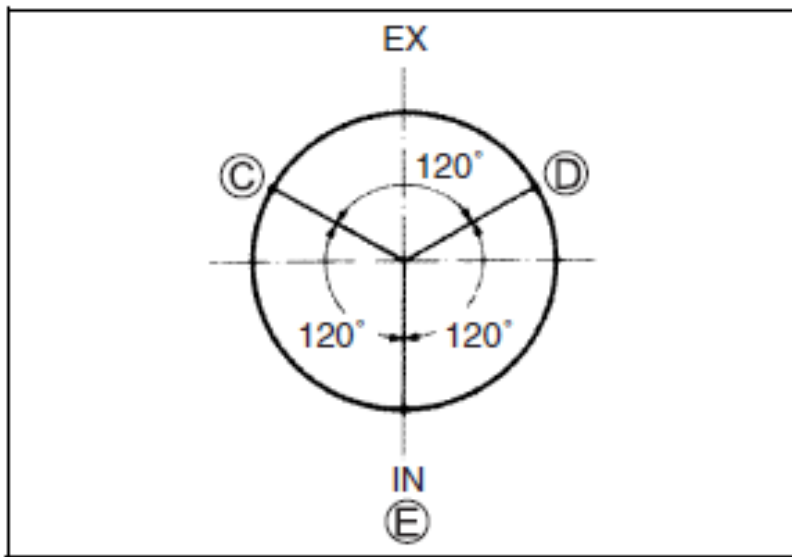
Good air-fuel mixture

MOTOCR

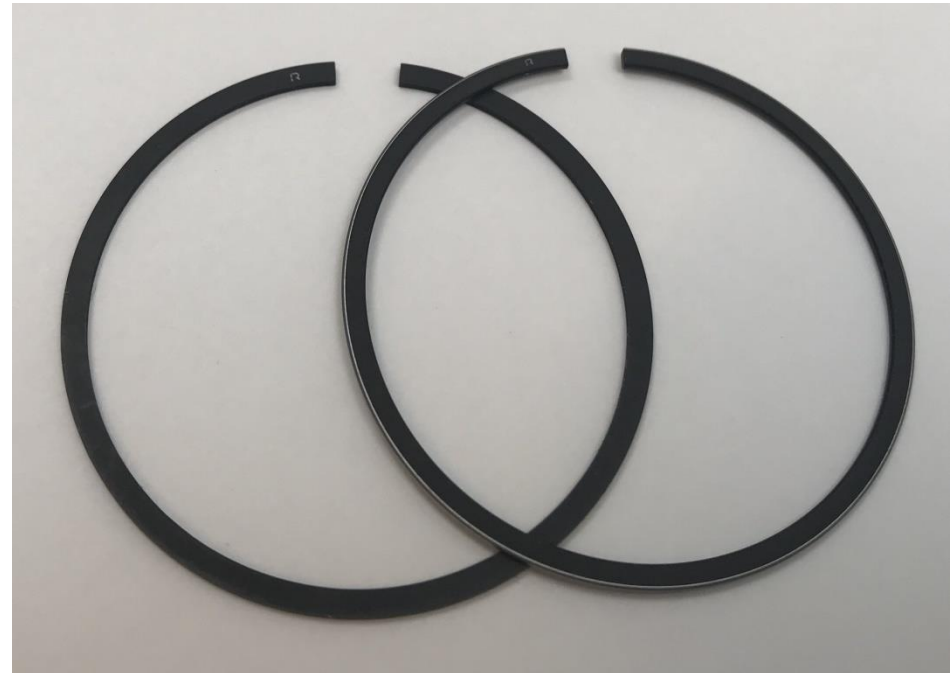
- Kompressionstest
- Kontrol af gnistlængde og tændingstidspunkt

MOTOCR stempelringe

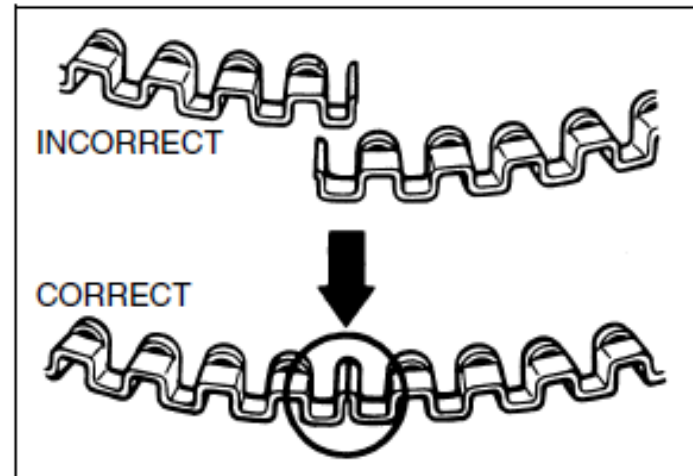
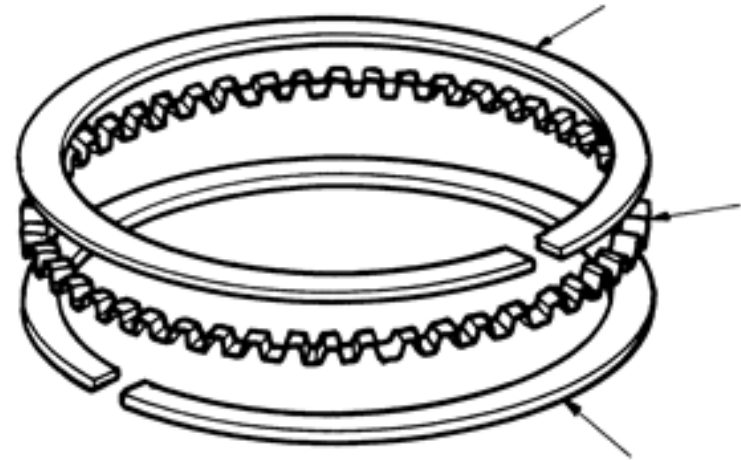
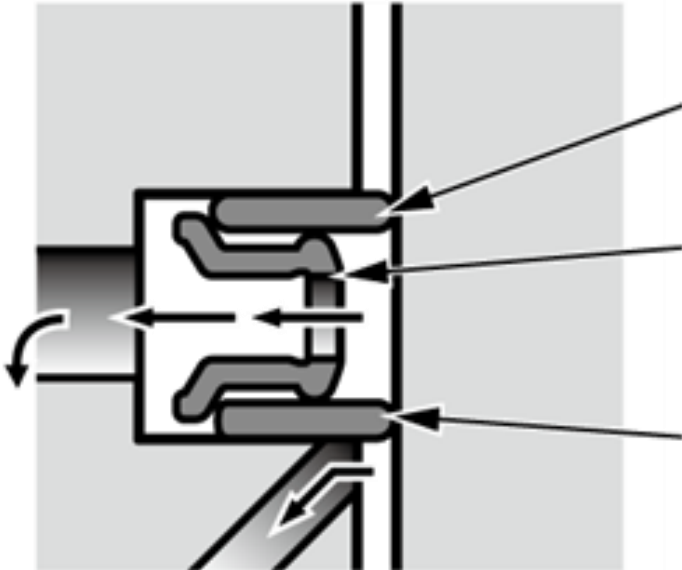
- C. 2. stempelring/nederste oliering
- D. Øverste oliering
- E. 1. stempelring / Fjederring



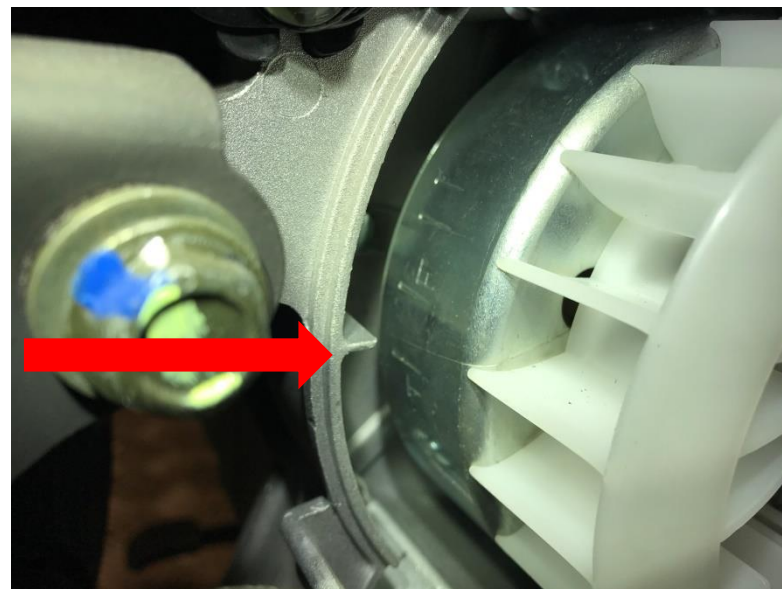
1. Stempelring hårdforchromet (blank)
 2. Stempelring (mørk)
- "R" mærke på stempelringe skal vende op mod stempeltop



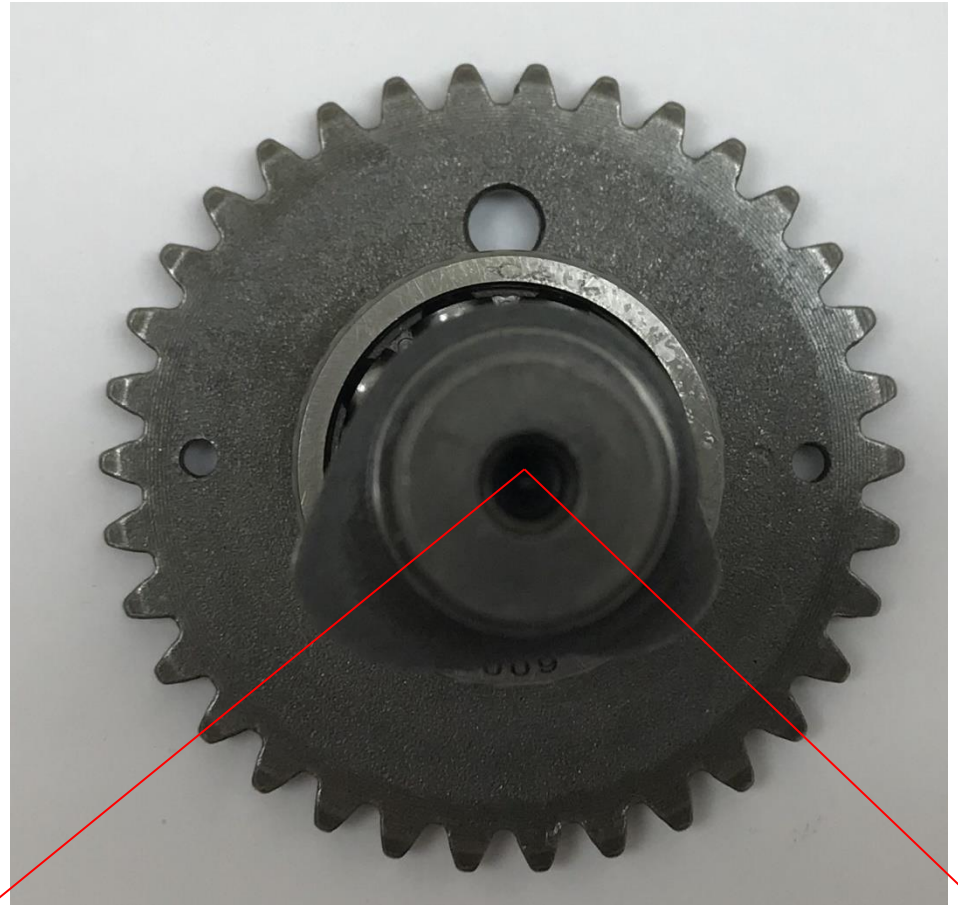
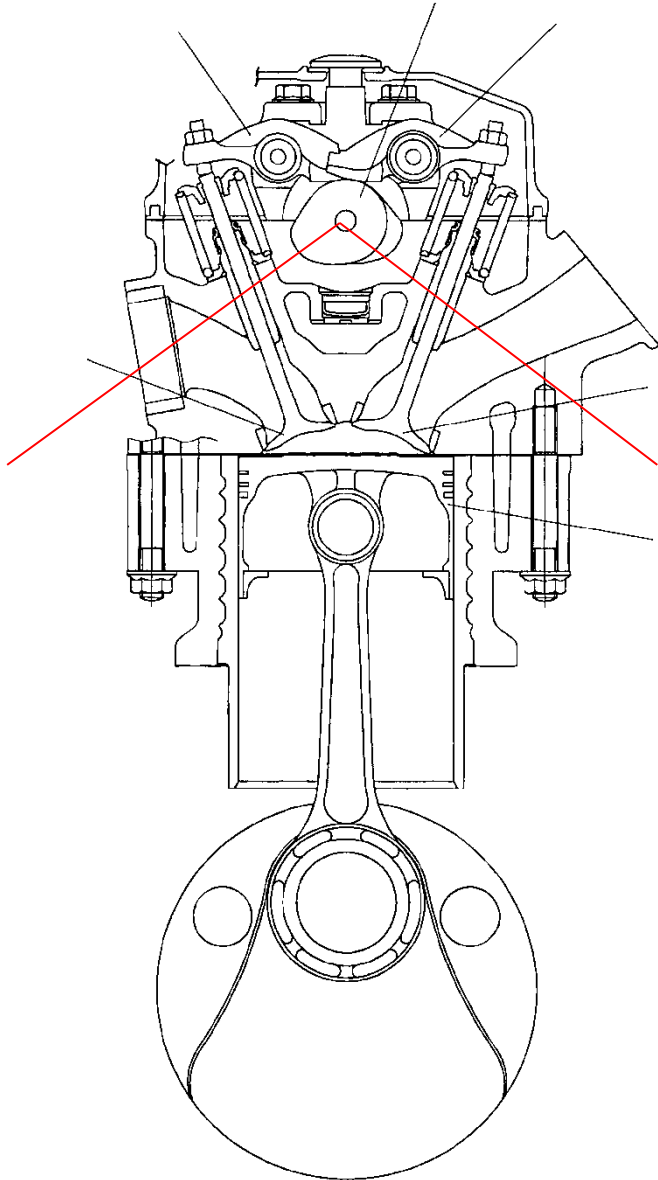
MOTOCR oilering



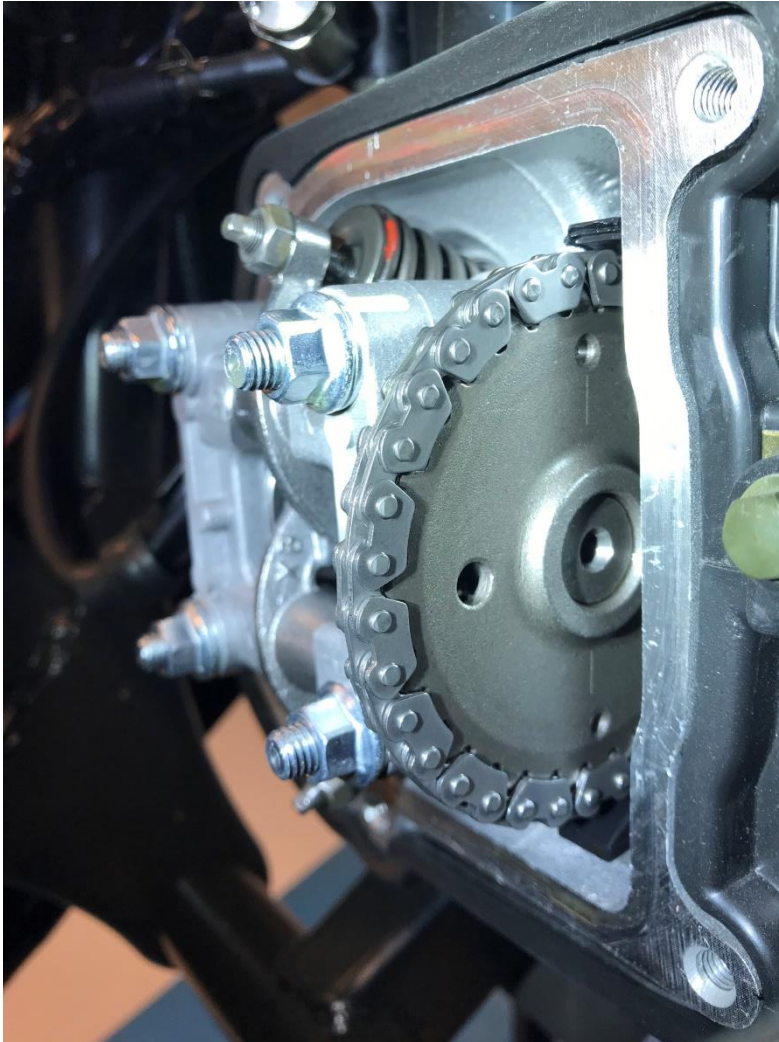
MOTOR - topmærke svinghjul



MOTOCR taktning



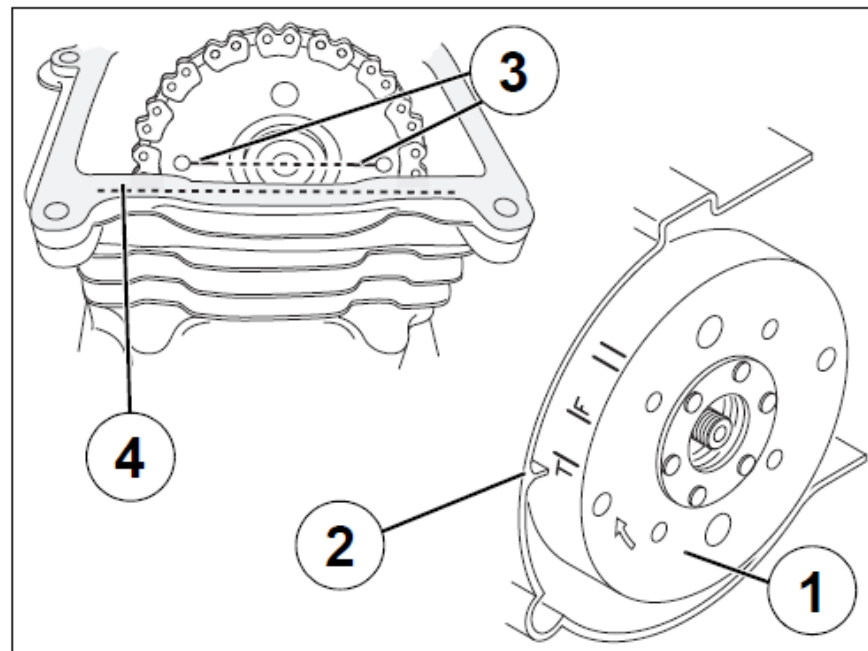
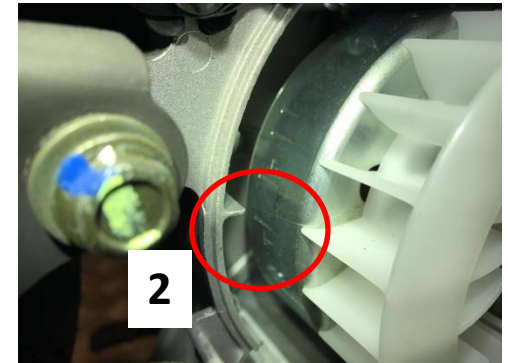
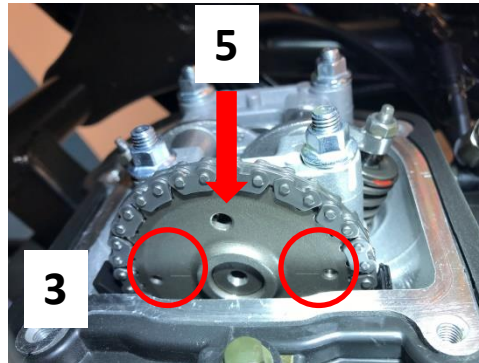
MOTOCR taktning



Varioholder varenummer: 18645

MOTOCR ventiljustering

- Drej svinghjulet med uret til 'T I' mærke står ud for kant på krumtapshus (2)
- Kontroller at hul (5) peger op.
- Kontroller at streger på knastkædehjul (3) er parallelle med topstykke (4)
- Juster begge ventiler til 0,10 mm. (Kold motor)



MOTOCR motorstyring

Funktionsbeskrivelse:

Motorstyringen styrer karburering og tænding

Karbureringen beregnes ud fra disse parameter:

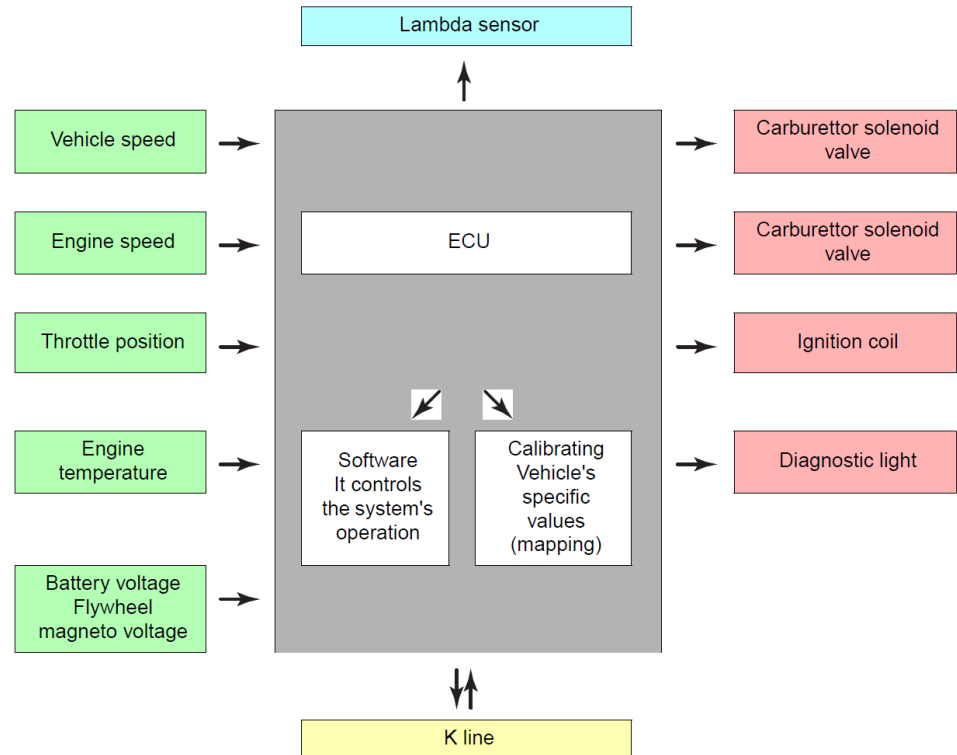
- Motoromdrejninger
- Motorbelastning
- Motortemperatur
- Værdi fra Lambda sonde

Hastighedsbegrænsning:

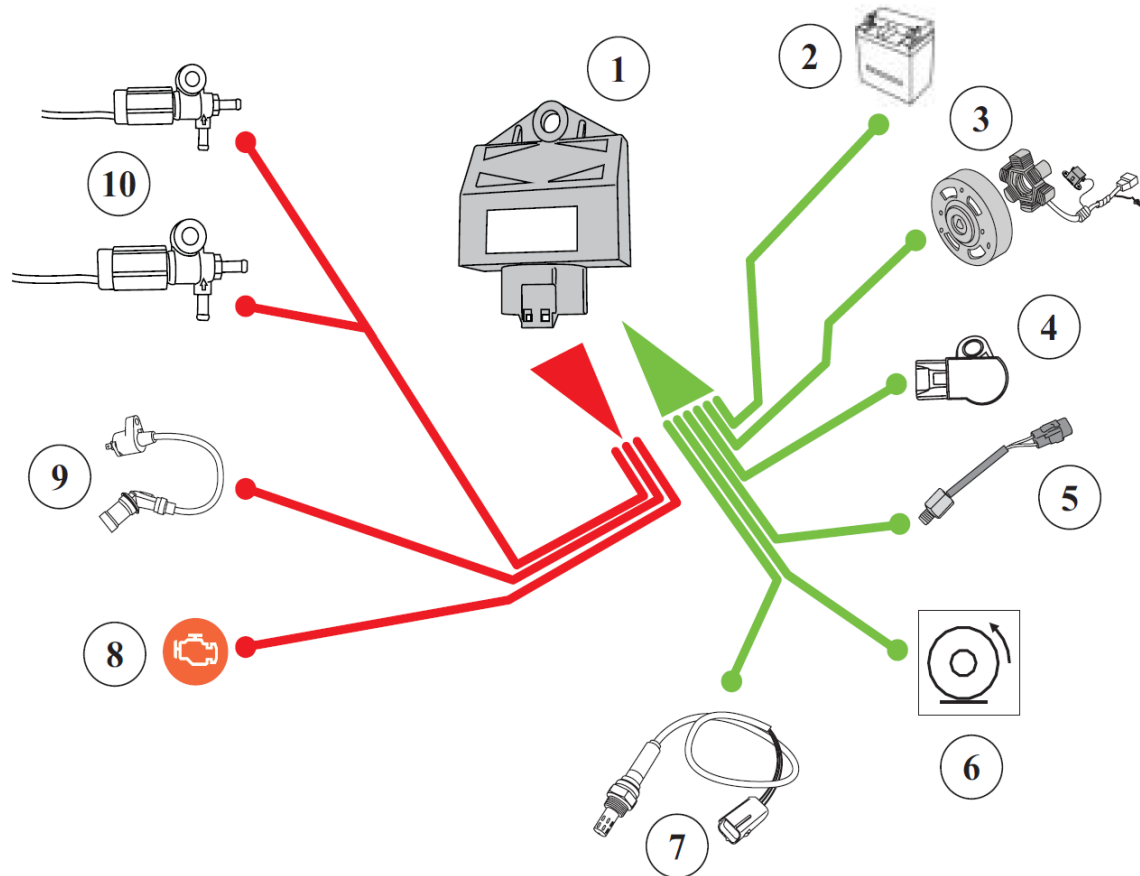
Tændingen reguleres når hastighed eller max omdrejninger er opnået. Software i ECU styrer dette.

Fordele:

- Mere præcis styring af blanding og tænding
- Overholder forureningskrav EU4



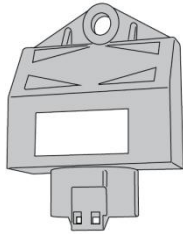
Motorstyring - oversigt



- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. ECU | 6. Hastighedssensor |
| 2. Batteri | 7. Lambda sonde |
| 3. Stator | 8. Motorlampe i display |
| 4. TPS | 9. Tændspole |
| 5. Motortemp.sensor | 10. Luft solenoid ventiler |

Motorstyring - komponenter

- **ECU**



I forhold til motoromdrejninger, motorbelastning, motortemperatur og køretøjets hastighed beregner ECU den brændstofblanding der kræves for motorens bedste effektivitet. Dette blandingsforhold kontrolleres ved hjælp af åbningstid på luft solenoid ventilen. Luften, der suges gennem luft solenoid ventilen, ledes ind i karburatorens emulsionsrør. ECU enheden styrer også tændingssystemet ud fra de nævnte parametre. Motoromdrejninger er begrænset af ECU.

- **Stator/Pick-up**



Statoren producerer vekselspænding til lys (gul ledning) Spændingen til lys reguleres af ensretter/regulator.
Statoren producerer vekselspænding (hvid ledning) Vekselspænding ensrettes til jævnspænding der oplader batteri. Spændingen ensrettes og reguleres af ensretter/regulatoren.

Udmåling af stator:

Lysspole: $0,4 \Omega$ (gul-stel)

Ladespole: $0,6 \Omega$ (hvid-stel)

Pick-up spolen giver signal til ECU om omdrejningshastighed samt hvornår stempel er i top og derved kan styre tændingstidspunktet.

Udmåling af pick-up:

Pick-up: 140Ω (blå/hvid-grøn)

Afstand: 0,6 mm.

Bemærk: Stator/pick-up er ikke ens på 30 og 45 modeller.

Stator til 30 km/t scooter varenummer: CR31120SQ5A9125

Stator til 45 km/t scooter varenummer: CR31120SQ5A9145

Motorstyring - komponenter

- **Temperatur sensor**



Temperatur sensoren er en såkaldt NTC modstand. Jo højere temperaturen på motoren er, jo lavere er modstanden i sensoren. Dette signal sendes til ECU, der derved kan korrigere blandingsforholdet af benzin/luft.

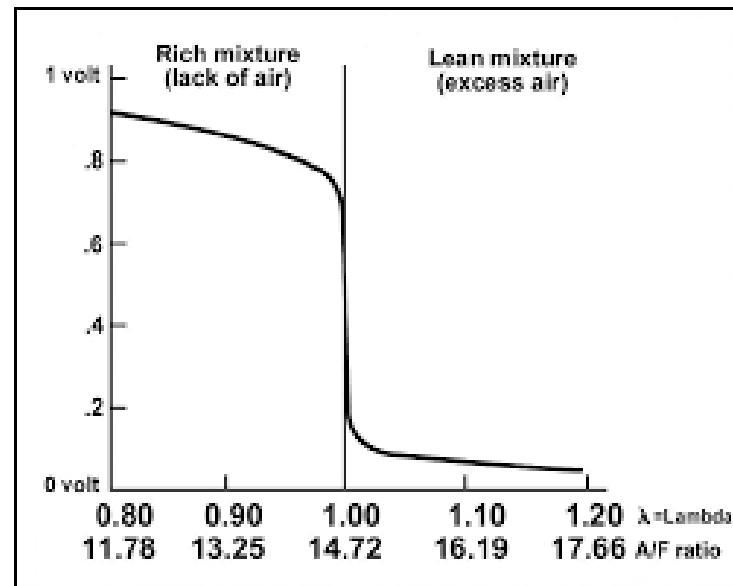
Udmåling af temperatur sensor:

Sensor: 125 K Ω ved 20° C

- **Lambda sonde**

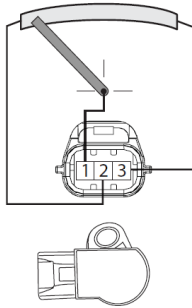


Lambda sonden registrerer overskud eller underskud af ilt i udstødningssgasen. Med dette signal kan ECU regulere blandingsforholdet.



Motorstyring - komponenter

- **TPS**



Throttle **P**osition **S**ensor, gasspjæld position sensoren sender signal til ECU om gasspjældets position. Dette signal bruges til at beregne den optimale blanding og tændingstidspunkt.

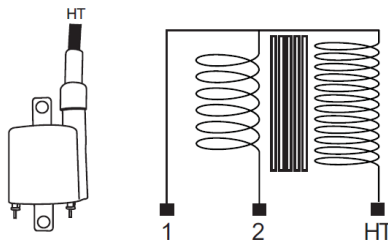
Udmåling af TPS (gasspjæld lukket, $\pm 10\%$):

Modstand 1-2: 0,84 K Ω

Modstand 1-3: 4,9 K Ω

Modstand 2-3: 5,42 K Ω

- **Tændspole**



Tændspolen producerer højspænding der giver gnist på tænderøret.

Sort ledning: 12V

Sort/gul ledning til ECU. Når ECU giver stel til denne ledning springer gnisten på tænderøret.

Udmåling af tændspole:

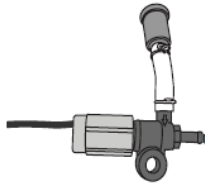
Primærspole (1-2): 4 Ω

Sekundærspole (tændhætte-jernkerne): 9,9 K Ω

Tændhætte: 5 K Ω

Motorstyring - komponenter

- **Solenoid ventil**



Solenoid ventil styres af ECU. Når ventilen åbnes gøres blandingen magere. Luftfilter på ventilen udskiftes eller rengøres for hver km. 6000. Er dette filter tilstoppet vil blandingen blive federe.

Udmåling af ventil:

Modstand: 75 Ω

- **Hastighedssensor**



Hastighedssensor er monteret i variator dæksel og måler hastigheden på koblingshjulet. Dette signal bruges til at begrænse tophastigheden.

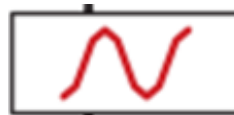
Udmåling af sensor:

Modstand: 140 Ω

- **Signalconverter**



Denne boks konverterer det sinusformede signal, der udsendes af hastighedssensor, til et firkant signal.



Motorstyring - diagnose

- Fejlkoder

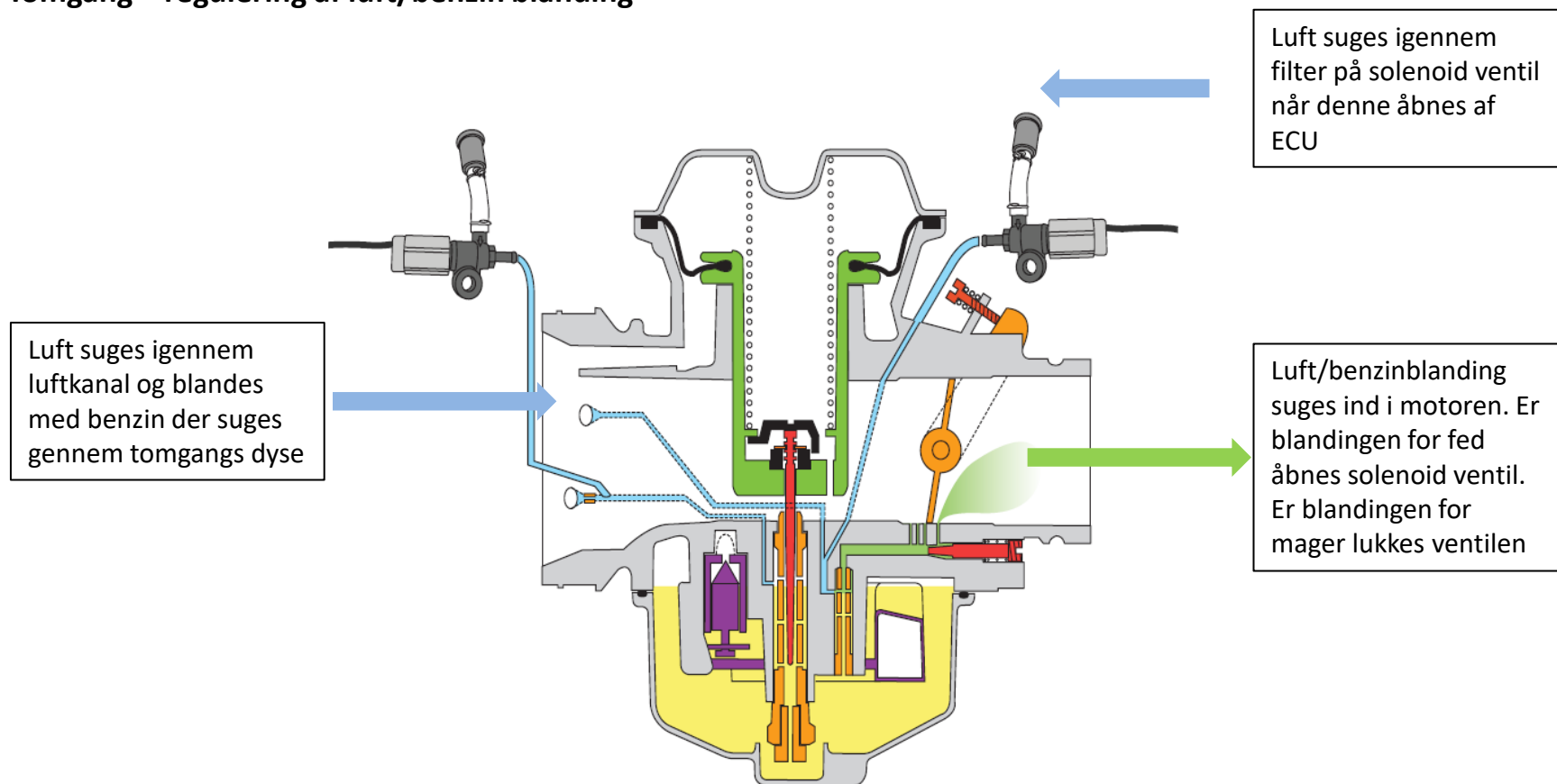


Dette system har selvdiagnose. Registrerer ECU forkerte data fra diverse sensorer vil motorlampen blinke en fejlkode. Ud fra dette kan man i listen se hvilken komponent systemet melder fejl på.

Antal blink	Fejl	Fejlsøgning
1	TPS	<p>Fejl på TPS. Kontroller ledninger fra ECU til sensoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kortslutning til plus -Kortslutning til stel <p>Udmåling af TPS (gasspjæld lukket, $\pm 10\%$):</p> <p>Modstand 1-2: 0,84 KΩ</p> <p>Modstand 1-3: 4,9 KΩ</p> <p>Modstand 2-3: 5,42 KΩ</p>
2	Solenoid ventil	<p>Fejl på solenoid ventil. Kontroller ledninger fra ECU til ventil.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kortslutning til plus -Kortslutning til stel <p>Udmål modstand ventil: 75 Ω</p>
3	Temperatur sensor	<p>Fejl på temperatur sensor</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kortslutning til plus -Kortslutning til stel <p>Kontroller ledninger fra ECU til sensoren.</p> <p>Udmål modstand sensor: 120 Ω ved 20° C</p>
4	<u>Lambda sonde</u>	<p>Fejl på <u>Lambda</u> sensor. Kontroller ledninger fra ECU til sensoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kortslutning til plus -Kortslutning til stel
6	Hastighedssensor	<p>Fejl på hastigheds sensor. Kontroller ledninger fra sensor ved koblingen til ECU.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kortslutning til plus -Kortslutning til stel -stikforbindelse ved <u>vario dæksel</u>. -stikforbindelse til ledningsnet ved <u>stator og starter stik</u>.

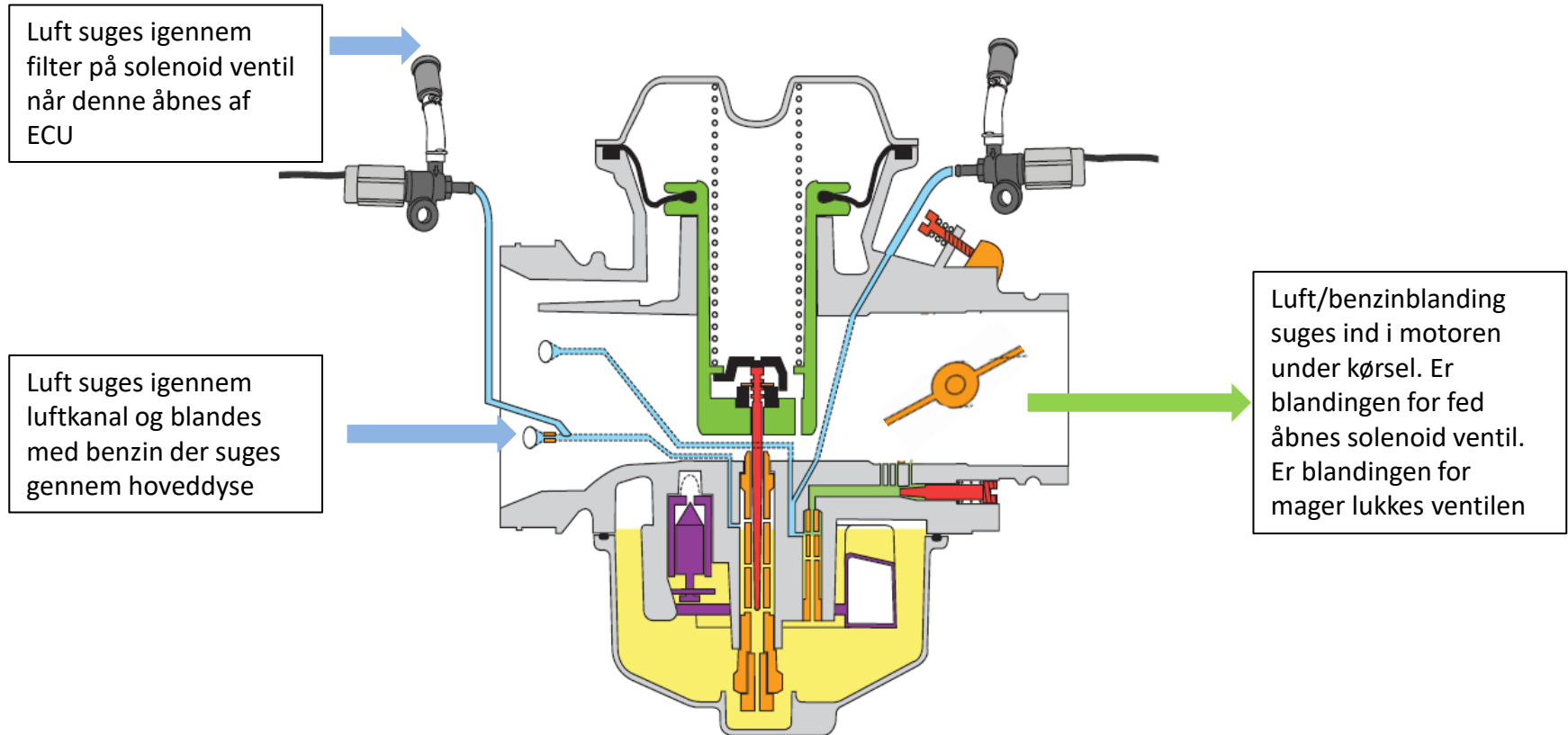
Motorstyring - tomgang

Tomgang – regulering af luft/benzin blanding



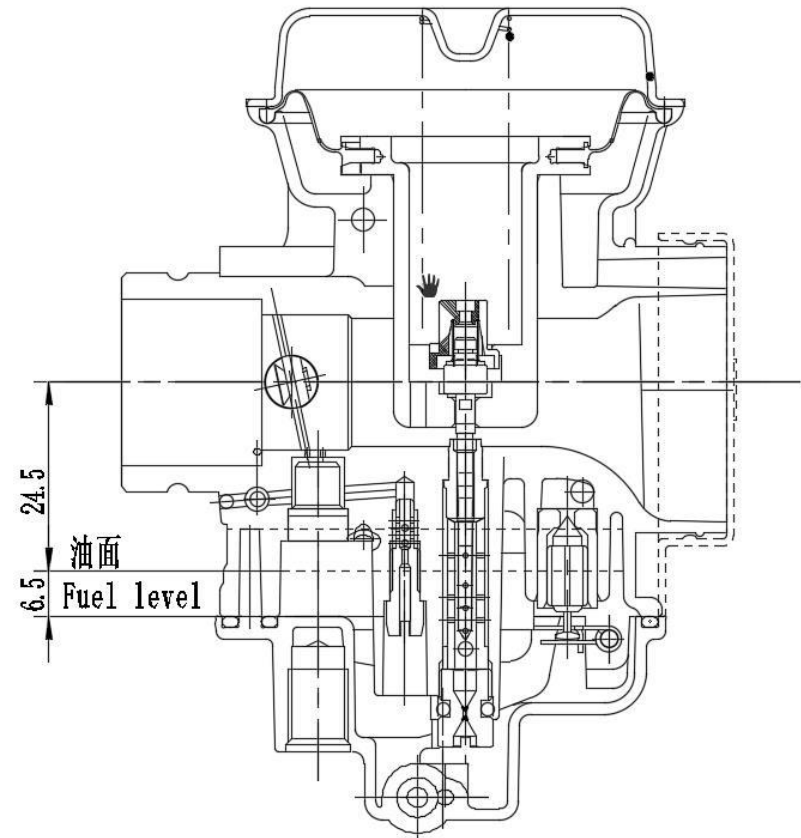
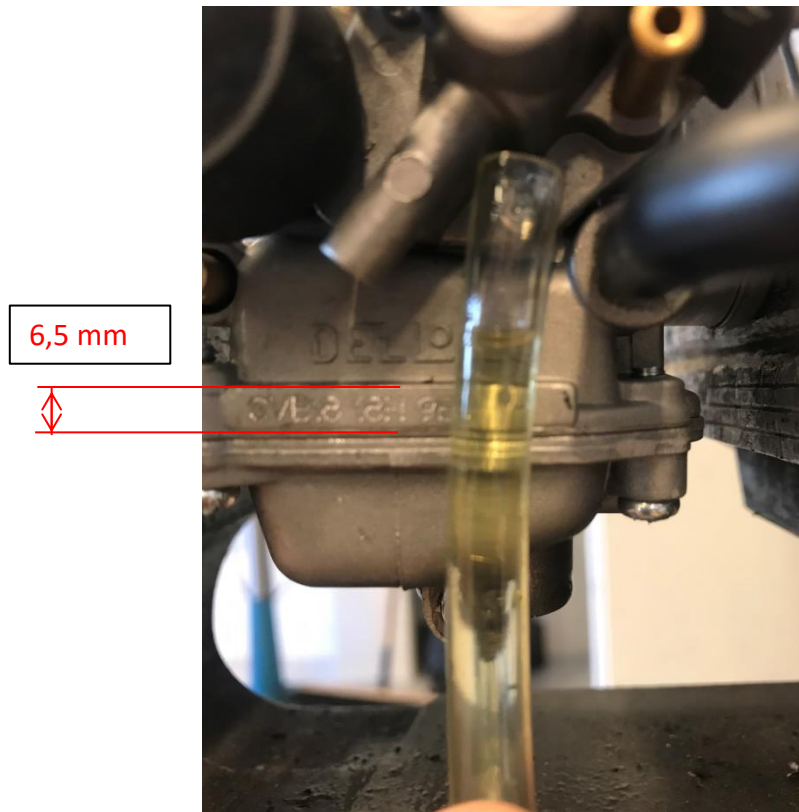
Motorstyring – ved kørsel

Ved kørsel – regulering af luft/benzin blanding

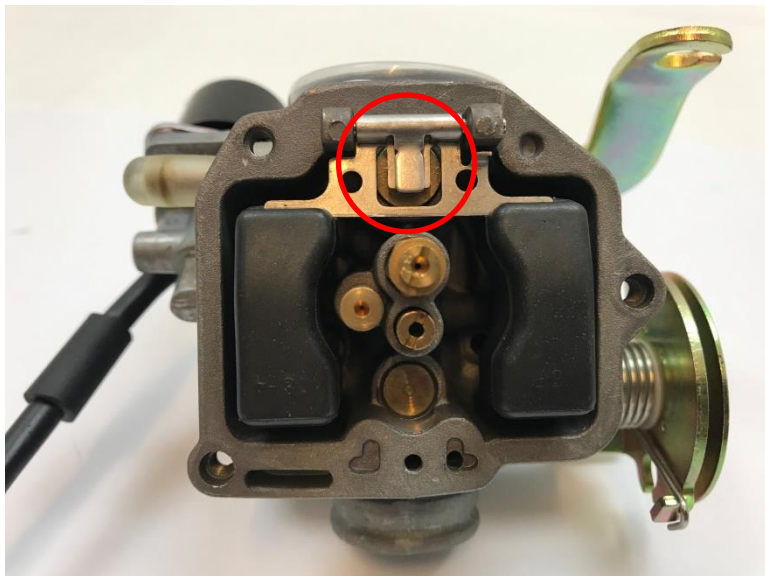


Motorstyring – svømmerstand

Kontrol af svømmerstand – fuel level



Motorstyring – svømmerhøjde



Svømmerhøjde justeres op eller ned ved justere på plade der trykker direkte på svømmerventilen

Korrekt justering



Fejl justering



Motorstyring – svømmerhøjde

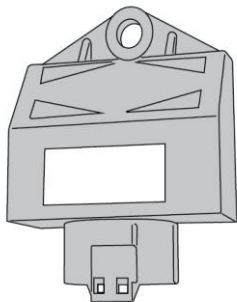


For LAV svømmerhøjde
Mager blanding



For HØJ svømmerhøjde
Fed blanding

Hastighedsbegrænsning



Signal fra pick-up er forskellig på 30 og 45 modeller. Derfor kan man ikke montere en ECU fra en 45 scooter på en 30 scooter eller omvendt. Anvend skema til højre for at bestille den korrekte ECU.

- Bøsningen skal udskiftes på 30 modeller ved skift af ECU til højere hastighed.
- Der kan ikke klippes nogen ledninger eller lignende for at ændre hastigheden

OBS! Vi vil påpege at ændringer af hastighedsbegrænsningerne medfører at køretøjet ikke er lovligt, og at garantien bortfalder.

Comet 25/30 - Ligerio 25/30

	Speed	ECU	Bøsning variator
STD	25	CR39100KY9100	CR22105SQ5A9025
STD	30	CR39100KY9300	CR22105SQ5A9025
OPT	45	CR39100KY9145X	CR22105SQ5A9000
OPT	65	CR39100KY9165X	CR22105SQ5A9000

Comet 45 - Ligerio 45

	Speed	ECU	Bøsning
STD	45	CR39100KY9000	CR22105SQ5A9000
OPT	65	CR39100AFA19165X	CR22105SQ5A9000 (original)

HOT - BIGMAX - TREX 25/30

	Speed	ECU	Bøsning
STD	25	CR39100AFA19100	CR22105SQ5A9025
STD	30	CR39100AFA19300	CR22105SQ5A9025
OPT	45	CR39100AFA19145X	CR22105SQ5A9000
OPT	65	CR39100KY9165X	CR22105SQ5A9000

BIGMAX - TREX 45

	Speed	ECU	Bøsning
STD	45	CR39100AFA19000	CR22105SQ5A9000
OPT	65	CR39100AFA19165X	CR22105SQ5A9000 (original)

(Original 45km ECU kan ikke anvendes på 30km køretøjer og omvendt)

MOTOCR service

Serviceskema findes på vores serviceside. Print gerne disse og afkryds de forskellige punkter under arbejdet.

Udlever skema til kunden.

Se skema for serviceintervaller.

Overholdes disse intervaller ikke bortfalder garantien på køretøjet.

Motorolie:

Anvend Motul Scooter Expert 10W40

- W4013001 1 liters



Model:		Serviceskema 50 ccm 4 takts						MOTOCR	
Kunde:									
Dato:									
Reg. nr:									
		Serviceintervaller							
Service	1.	2.	3.	4.	5.	6.			
Måned	1	6	12	24	36	48			
² Km	300	1500	3000	4500	6000	7500			
¹ Km	500	3000	6000	9000	12000	15000			
MOTOR									
Bolte og møtrikker	E	E	E	E	E	E			
Ventiljustering	K	K	K	K	K	K			
Luftfilter + dræn indsugn. lyddæmper	—	K	U	K	U	K			
Tomgangsjustering	K	K	K	K	K	K			
Tændrør	—	K	U	K	U	K			
Motorolie	U	U	U	U	U	U			
Oliefilter/si	R	R	R	R	R	R			
Gearolie	U	—	U	—	U	—			
Benzin- og vacuumslanger, Udskift hvert 4. år	—	K	K	K	K	K			
Benzinfilter	—	—	—	U	—	U			
Kickstarterdrev	—	—	S	S	S	S			
Variatorruller, styr på remskive	—	—	U	K	U	K			
Drivrem	—	—	K	K	R	K			
Kobling	—	—	K/S	K/S	K/S	K/S			
BREMSE									
Bolte og møtrikker	E	E	E	E	E	E			
Bremsegreb	K	K	K	K	K	K			
Bremsebakker	—	K	K	K	K	K			
Bremsekaliber og bremseklodser	—	K	K	K	K	K			
Bremseklodser	—	—	K	K	K	K			
Bremsevæske (udskiftes hver 12 måneder)	K	K	U	U	U	U			
CHASSIS									
Bolte og møtrikker	E	E	E	E	E	E			
Dæk og dæktryk	—	K	K	K	K	K			
Styretøj, støddæmpere, hjullejer	K	K	K	K	K	K			
Centralstøttebænk + sidestøtteben	S	S	S	S	S	S			
Smøring andre bevægelige dele	S	—	S	S	S	S			
ELSYSTEM									
Batteri	K	K	K	K	K	K			
Lys og lygter	K	K	K	K	K	K			
Indstil lygtehøjde	K	K	K	K	K	K			

¹Serviceintervaller ved normalt brug: 1. service 500 km, 3000 km, 6000 km og herefter for hver 3000 km eller 12 måneder alt efter hvad der kommer først.

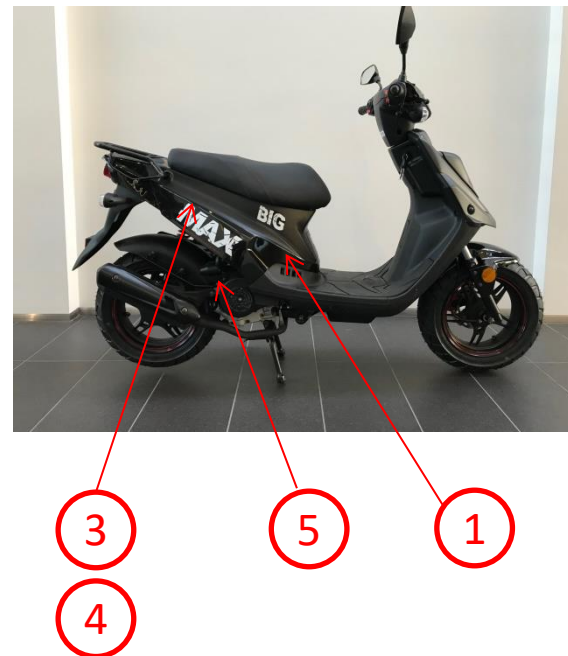
²Serviceinterval hvis køretøjet benyttes under strenge betingelser: fugtigt område, støvfylt område, i stærk varme, udelukkende bybrug osv.

K = Kontrollér/justering/rengøring - U = Udskift - E = Efterspænd - S = Smør - R = Rengøring

Efter 15000 km gentages servicehandlinger ved 6000 km

MOTOCR komponentplacering

Komponentplacering HOT50 – BIG MAX



1. ECU
2. Enretter/regulator
3. Startrelæ
4. Signalconverter
5. Tændspole
6. Blinkrelæ
7. Hastighedssensor

MOTOCR komponentplacering

Komponentplacering DR.BIG – T-REX



1. ECU
2. Enretter/regulator
3. Startrelæ
4. Signalconverter
5. Tændspole
6. Blinkrelæ
7. Hastighedssensor

MOTOCR komponentplacering

Komponentplacering COMET



1. ECU
2. Enretter/regulator
3. Startrelæ
4. Signalconverter
5. Tændspole
6. Blinkrelæ
7. Hastighedssensor

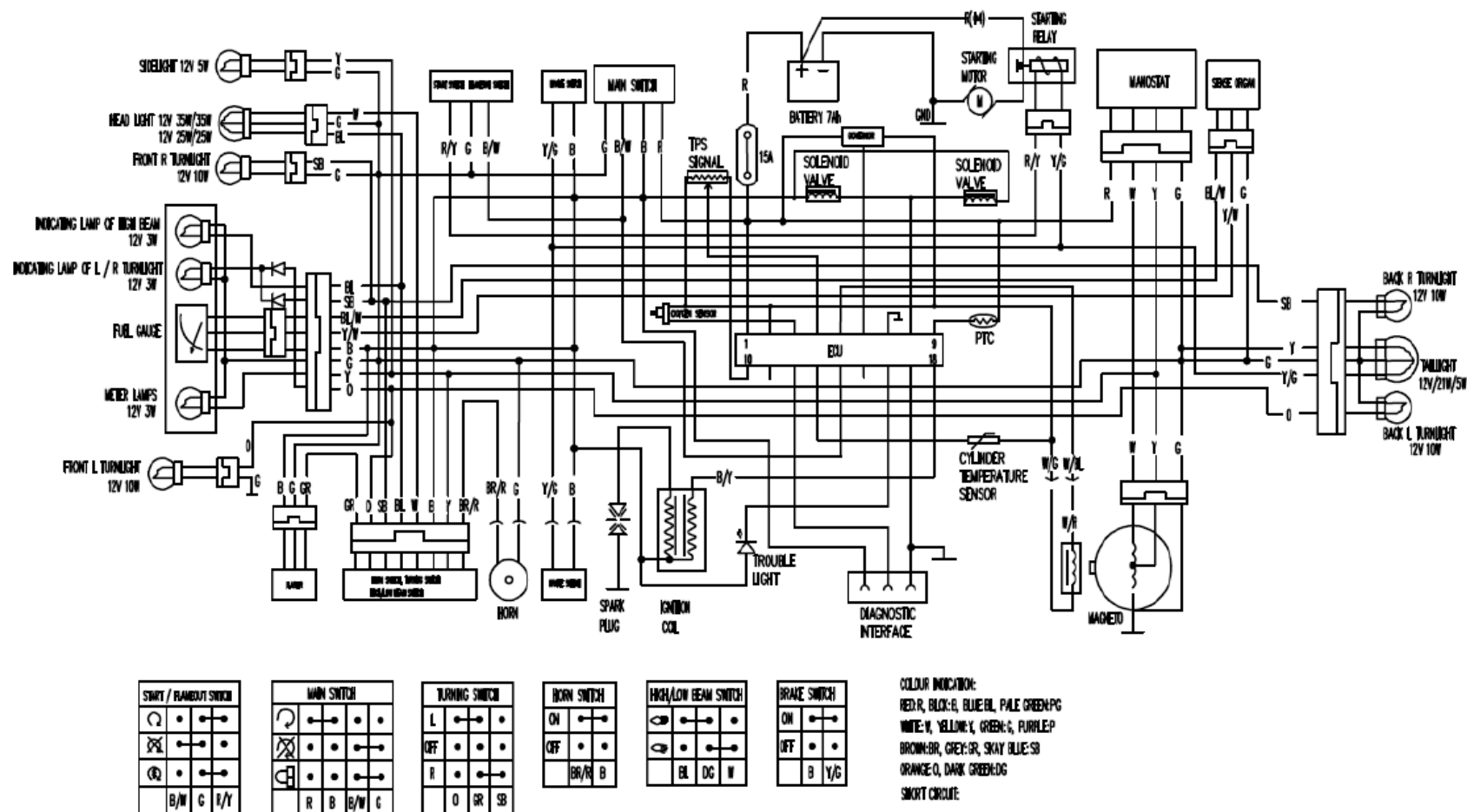
MOTOCR komponentplacering

Komponentplacering LIGERO



1. ECU
2. Enretter/regulator
3. Startrelæ
4. Signalconverter
5. Tændspole
6. Blinkrelæ
7. Hastighedssensor

MOTOCR ledningsdiagram



MOTOCR brændstof E10-E5



E10: 95 oktan benzin tilsat 10% bioethanol

E5: 98 og 100 oktan benzin tilsat 5% bioethanol

Onsdag den 2. september 2020

MOTOR

35

Også i nye biler:

Sod i motoren et problem

BILER: Additiver i benzinen kan forebygge soddannelse i nogle benzinbiler.

De fleste bilister vil gerne undgå sod i motoren. Og sod har gennem tiden givet anledning til diskussion. Er det billigste brændstof lige så godt for bilen som de lidt dyrere kvaliteter?

Lige siden Shell lancerede sit første brændstof med særlige renseegenskaber, Shell V-Power, i 2001 har der med jævne mellemrum været sat spørgsmålstegn ved effekten af brændstof med indbyggede renseegenskaber. I årevis har det

lydt, at renseeffekten i de bedste og lidt dyrere brændstofkvaliteter var tvivlsom eller i bedste fald ubetydelig.

Nu viser en ny undersøgelse, som FDM står bag, at det kan have en forebyggende effekt i nogle nyere benzinbiler at tilføje additiver til benzinen.

På baggrund af undersøgelsen anbefaler FDM nu, at bilister, der har en nyere benzinbil med direkte indsprøjtning enten selv tilsætter ren-

seadditiv til brændstoffet eller tanker benzin, der har tilsat renseadditiver.

Sejlivet myte

I Danmark er idéen om, at brændstof bare er brændstof en noget sejlivet myte. Det er naturligt, at vi som forbrugere er kritiske over for reklamer, men personligt mener jeg, at der lidt uretmæssigt har været sæt tvivl om de gavnlige egenskaber ved brændstof med særlige renseadditiver. Faktum er, at der er forskel på brændstoffer, og deres egenskaber er ikke ens,

siger Søren Møller Maretti, retailsdirektør i DCC Energi, som står bag Shell tankstationerne i Danmark.

Det glæder mig, at vores argument om, at bilister gør klogt i at holde deres motor ren, er både validt og gavnligt. Og måske endnu vigtigere, at der nu er andre end os selv, der direkte anbefaler bilejere at fjerne og forebygge soddannelse på dyser og stempler.

I dag arbejder bilproducenter med at gøre motorer mindre, men mere kraftfulde.

Det øger belastningen i motoren og skaber



Der er forskel på brændstoffer, og deres egenskaber er ikke ens, siger Søren Møller Maretti, retailsdirektør i DCC Energi, som står bag Shell tankstationerne i Danmark.

ekstreme forhold, der forøger risikoen for belægninger i forbrændingssystemet. Udviklingen skaber behov for mere avancerede brændstoffer end før hen, da der er brug for at bekæmpe urenheder i motoren.

Derfor har alt Shell-brændstof i dag

forebyggende og rensende egenskaber, forklarer Søren Møller Maretti.

Han påpeger, at renseadditiverne dog ikke er kraftfulde nok til at fjerne eksisterende belægninger, men de hjælper med til at forebygge, at der opstår belægninger.

Additiver til motoren er en god ide

BILEN: Benzinmotorer har godt af et additivtilskud. Den rensende effekt tjener sig ind i form af mindre tilsodning.

Det er en god ide at give din bil en omgang additiv for at undgå tilsodning af motoren.

Det viser en under-

søgelse, som bilejernes organisation, FDM, har gennemført.

Additiver er et kemisk produkt, som

renser og beskytter komponenterne i brændstofsystemet, så man undgår soddannelse, som giver en dårlig forbrænding.

Alle benzinbilers motorer vil, over tid, sode til, fordi afbrændingen af benzin efterlader affaldsstoffer. De kan

sætte sig på motorens mekaniske dele - eksempelvis stemplerne, ventilerne og indsprøjtningssystemet.

Og netop sidstnævnte, som er meget populære i moderne biler, har rigtig godt af at få en omgang i form af et additiv

i brændstoffet - FDM's undersøgelse viser, at de tilsoder hurtigt, og her gør additiver en forskel.

Additivet fås både som et produkt, du selv hælder i tanken, eller som tilsat i benzin (fx Shell V-Power eller Circle K Miles). Additiver virker

ved at blødgøre affaldsstofferne, så de brændes af i forbindelse med forbrændingen. Ifølge FDM renses motoren, mens du kører i bilen. »Rensningen kan sammenlignes lidt med en afkalkning af kaffemaskinen«, hedder det.

MOTOCR brændstof E10-E5



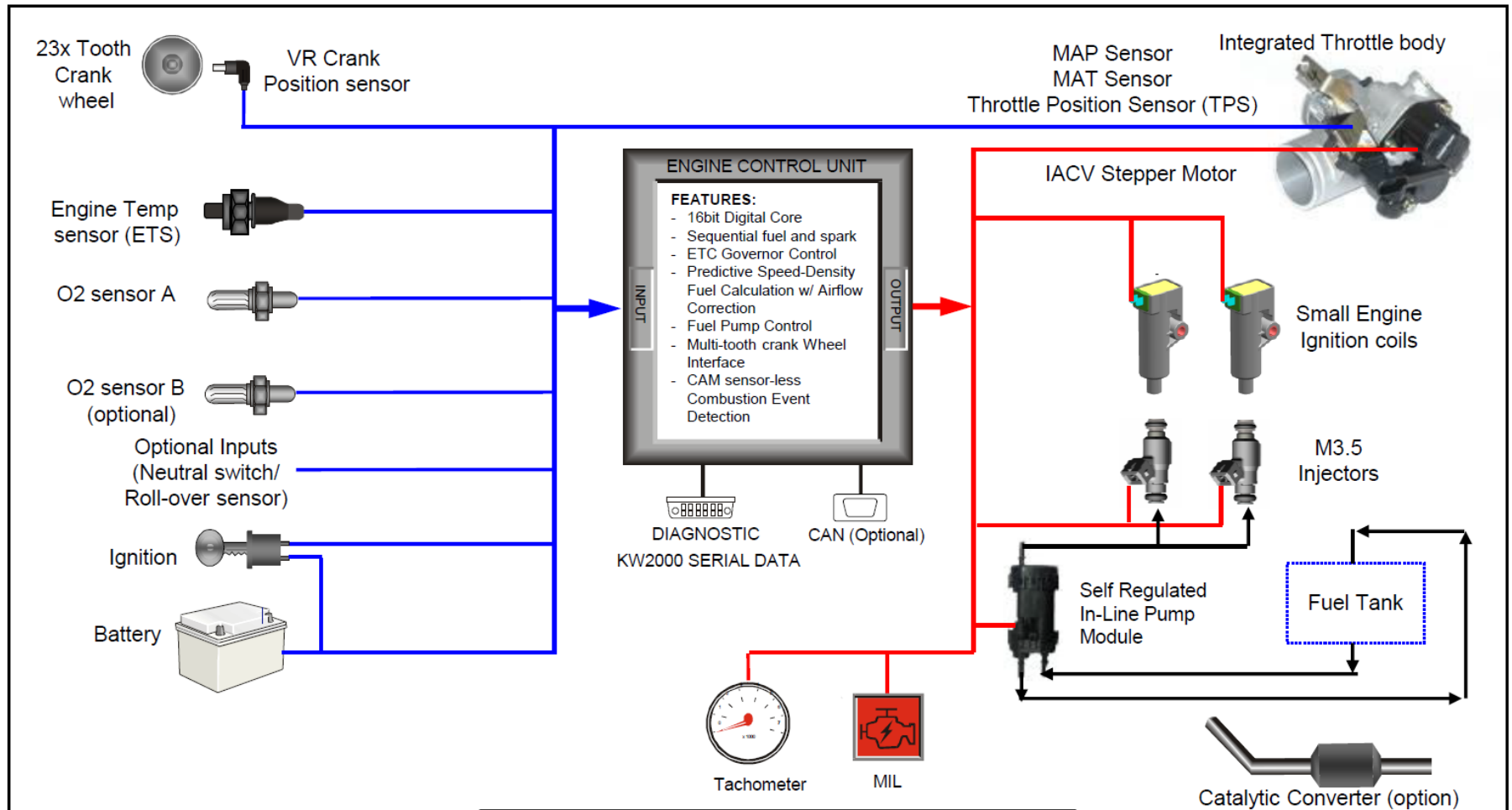
MOTOCR brændstof E10-E5



- Motul Stabilizer W4099250
- Motul Intake Clean: WK4002750

MOTOCR EFI EU5 modeller

HOT50/BIG MAX/COMET/LIGERO: MOTION SE08



MOTOCR EFI EU5 modeller

Dr.Big/T-REX: Continental M4L



OBD2 testere



MOTOCR Rustbeskyttelse

Begge produkter kan anvendes til rustbeskyttelse af metal og elforbindelser



www.denrex.com



www.wuerth.dk

MOTCR

Garantiaktivering – online servicebog

- Alle køretøjer skal garanti aktiveres på www.crb2b.dk
- Alle service eftersyn skal registreres

The screenshot displays the C. Reinhardt website interface. At the top, there are three main navigation buttons: 'Søgning' (Search) with a search bar and 'Søg' button, 'Hurtig-køb' (Quick buy) with a quantity selector and 'Køb' button, and 'Indkøbskurv' (Shopping cart) showing '3 varer'. Below these are three main product category tiles:

- MC, ATV & SCOOTER**: Features a white Suzuki motorcycle. Text below: 'C. Reinhardt as har agenturet på: ► Suzuki ► PGO ► TGB ► Peugeot ► Hooper ► Fantic ► Rieju'. It also lists 'Tilbehør' (Accessories) including Motul, Caberg, SMK, Pinlock, Knox, Spidi, Kryptonite, Shad, Regina, Sena, Yoshimura, Dynavolt, SC-Power, Shark, Yuasa, Metzeler, Pirelli, and Duro.
- CYKLER & UDSTYR**: Features a bicycle. Text below: 'Reinhardt Bikes mange cykelmærker: ► E-Fly ► Norden ► Raam ► Benno ► Cultima'. It also lists 'Tilbehør' including Atran Velo, Benno, Chaoyang, Elvedes, Giordana, Kali, Mixbike, Pedro's, Qibbel, Selle San Marco, Sigma, SunRace, Tifosi, Trelock, Topeak, and Veloflex.
- Mobility**: Features a person on a mobility scooter. Text below: 'El-køretøjer målrettet ældre og gangbesværede. Foruden selve køretøjerne har vi forskelligt ekstraudstyr. ► EasyGO: Lüksus og komfort. ► Rollator og el-kærestol'.

The footer contains three columns of information:

- Værktøjer**: Includes 'Stelnummeropslag', 'El-cykel stelnummeropslag', 'Prisliste & XML filer', 'Mediebibliotek', 'Cross import', and 'Garanti & Service registrering' (which is circled in red).
- Kundeservice**: Includes 'Serviceinformation Reinhardt Bikes & Tilbehør', 'Serviceinformation Scooter & Mobility', 'Serviceinformation Suzuki MC', 'Serviceinformation Suzuki ATV & Cross & TGB ATV', and 'Retur & Reklamationer GLS'.
- C. Reinhardt**: Includes 'Kontakt os' and 'Persondatapolitik'.

HOT50-BIG MAX teknisk update



Evaluering

- Gå til hjemmesiden KAHOOT.IT eller
- Download app'en KAHOOT i App store eller Google store
- Diplommer
- Frokost og tak for i dag