

## Indhold

Forholdsregler .....	1
Scooterens identifikationsnummer .....	2
Specifikationer og præstationsparametre .....	3
Instrument .....	4
Venstre styrkontakt .....	5
Højre styrkontakt .....	6
Tændingslås .....	7
Sædelås .....	8
Brændstoftank .....	8
Betjening .....	10
Belastning .....	11
Kontrol før og efter kørsel .....	12
Brug af elektrisk starter .....	16
Brug af venstre styrkontakt .....	17
Brug af højre styrkontakt .....	18
Parkering af scooter .....	19
ECS-system .....	21
ECS-system-komponenter .....	22



## Forholdsregler

Læs venligst denne brugermanual omhyggeligt, før du betjener produktet!

### Advarsel

- \* Vær opmærksom på trafiklove og regler, og kør sikkert.
- \* Undlad at låne denne motorcykel ud til en person, der ikke har et kørekort.
- \* Undlad at hænge noget på retningshåndtaget, da kørselssikkerheden ellers kan blive påvirket.
- \* Brug dit beskyttelsesudstyr som hjelm, briller og handsker af hensyn til din sikkerhed.
- \* Undlad at bruge denne model til at deltage i nogen form for konkurrence. Ellers vil ethvert mekanisk sammenbrud, skade eller død som opstår i den forbindelse, være på eget ansvar.
- \* Udstødningsdæmperens temperatur er høj, når motorcyklen kører. Undgå at røre ved den, da der er risiko for at brænde sig.
- \* Hav ikke løst tøj eller løse sko, som f.eks. klipklappere på under kørsel, da det kan sidde fast i kontrolgreb og tilbehør og dermed forårsage potentiel fare.

### Forsigtig

- \* Scooteren kan bære to personer, og den maksimale belastning er 150 kg.
- \* Det er ikke tilladt at ændre nogen dele af motorcyklen, da det kan påvirke scooterens driftssikkerhed, stabilitet og sikkerhed.
- \* Anvend kun brændstof med det oktantal, der er angivet på brændstoftanken, eller oktantal derover. Ellers kan ydeevne, brændstoføkonomi, negativt påvirket, og scooterens levetid vil blive forkortet. Hvis der opstår mekanisk nedbrud på grund af forkert brændstof, er du eneansvarlig for dette.

### Forslag

- \* Denne vejledning er nødvendig for at kunne bruge scooteren. Hvis scooteren overdrages til en anden person, skal denne vejledning videregives sammen med scooteren.
- \* Når det er nødvendigt at justere scooterens ventilafstand, skal dette gøres på et professionelt værksted eller i et autoriseret servicecenter.

## Scooterens identifikationsnummer

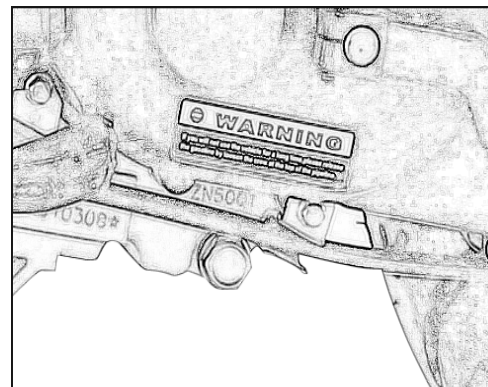
Stelnummer (VIN) og motornummer

Scooterens stelnummer (VIN), motornummer anvendes til registrering af scooteren

Udfyld venligst de relevante numre til fremtidig reference:



Motorcyklens identifikationsnummer (VIN) er trykt på stellets lodrette rør.



Motornummeret er trykt på den venstre nederste del af krumtaphuset.

Udfyld venligst de relevante numre til fremtidig reference:

Stelnummer:



Motornummer:

## Specifikationer og præstationsparametre

Enhed		Specifikation
Slagvolumen		50cc
Motormodel		BN139QMB
Motortype		Encylindret, firetakts, luftkølet
Motor	Boring × Slaglængde	Ø39.0*41.5
	Slagvolumen	49.6mL
	Kompressionsforhold	9.2: 1
	Model af karburator	E-karburator
	Luftfilter	Vådfilterelement
	Smøremetode	Force-feed og splash
	Starter	Kickstarter/el-start
	Maksimal effekt / tilsvarende hastighed	45 km/t 2.1kW/7500r/min      30 km/t 1.8kW/6500r/min
	Maks. drejningsmoment / tilsvarende hastighed	45 km/t 2.8N.m/6500r/min      30 km/t 2.5N.m/6500r/min
	Minimum tomgangshastighed	(1600±100)r/min
	Brændstof forbrug	20-38 km/l
Rejsesystem	Model af støddæmper	Hydraulisk/fjeder kombineret type
	Transmission	CVT automatisk






## Instrument



1. Venstre eller højre blinklys: Når blinklyset  blinker, indikerer det, at blinklyset er tændt.
2. Omdrejningstæller: Angiver motorens omdrejningstal.
3. Fjernlysindikatorlampe: Når fjernlysindikatoren "  " er tændt, indikerer det, at "fjernlys-lygten" er tændt.
4. Speedometer: Angiver motorens aktuelle kørehastighed.
5. Kilometertæller: Registrerer scooterens akkumulerede kørsel i kilometer.
6. Brændstofmåler: Angiver hvor meget brændstof der er tilbage i scooterens brændstoftank.
7. MIL indikationslampe for fejl i motorstyring.

## Venstre styrkontakt





1. Fjernlys-indikatorlampe: Når fjernlyset skal tændes, skal du trykke lysskifteren frem til status “”.
2. Nærlysindikatorlampe: Når scooteren skal bruge nærlys, skal du trykke lysskifteren ned til “”.
3. Horn: Når du skal bruge hornet, tryk på knappen “”.
4. Blinklys: Når du skal ændre kørselsretning, skift til “” eller “” for at blinke til venstre eller højre. For at slå blinklyset fra, skal du blot trykke på knappen i midten.


## Højre styrkontakt



1. El-start-knap:

Når scooteren skal startes, skal du trykke på knappen “”.

2. Motoren er tændt “”

3. Motoren er slukket “”

4. Gashåndtag.



## Tændingslås

### ⚠ Forsigtig

- \* Når scooteren er parkeret, skal du dreje tændingslåsen til "LOCK" for at låse styret og forhindre, at scooteren bliver stjålet.

## TÆNDINGSLÅS

### Position 2 (ON)

Strømkredsen er sluttet, motoren kan startes.

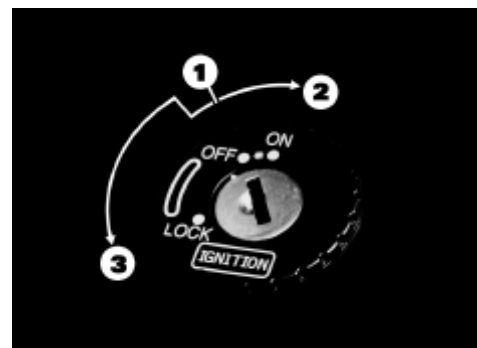
Nøglen kan ikke trækkes ud i denne position.

### Position 1 (OFF)

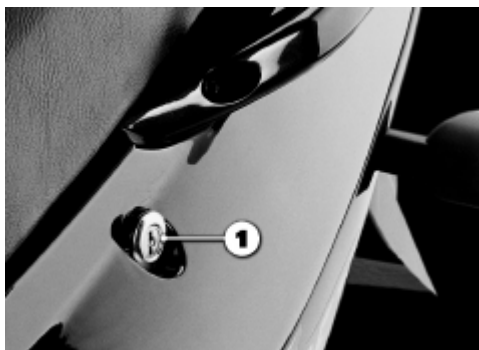
Alle strømforbindelser er afbrudt, nøglen kan nu trækkes ud.

### Position 3 (LOCK)

Styrlåsen fungerer ved at nøglen drejes med et let tryk ned i position 3. Nøglen kan tages ud. Styret er nu blokeret.



## Sædelås



Sædet: Sæt tændingsnøglen i sædepudelåsen og drej den 90° med uret for at åbne sædet.

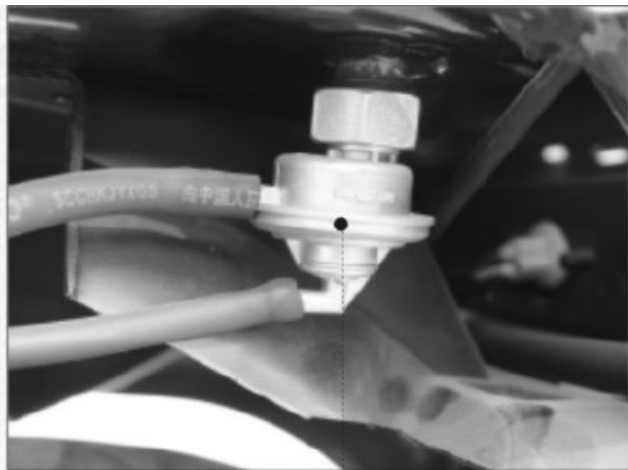
## Brændstoftank

Brændstoftankens kapacitet er 5,5 liter.

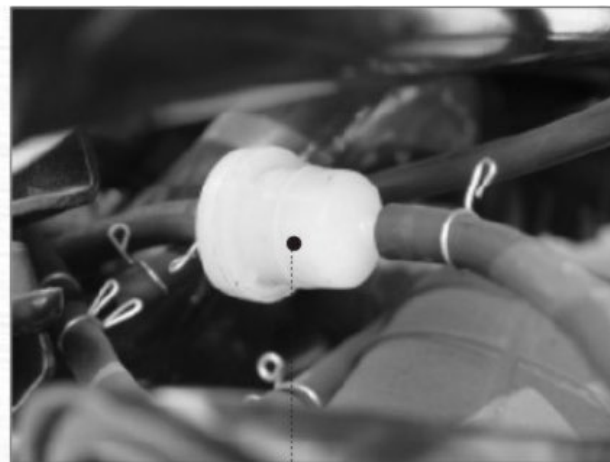
Luk brændstoftankdækslet: Flugt pilen på brændstoftankdækslet med pilen på kåben I til påfyldning af brændstof, og drej den med uret.



Åbn brændstoftankdækslet: Drej brændstoftankdækslet 90° mod uret for at fjerne brændstoftankdækslet.



Brændstoftankens vacuumhane: den åbnes på baggrund af det vacuum, der produceres af motoren, således at brændstof kommer ind i karburatoren.



Brændstoffilter: brændstoffet filtreres igennem et brændstoffilter for at forhindre urenheder i karburatoren.

#### ⚠ Advarsel

- \* Fyld ikke brændstof ud over brændstoftankens hals.
- \* Benzin er brandfarligt. Motoren skal være slukket, inden brændstoftankdækslet åbnes. Brændstof skal påfyldes på et sted med ventilation.
- \* Ved påfyldning af brændstof bør rygning være strengt forbudt, og påfyldning bør ikke ske tæt på åben ild.

#### ⚠ Forsigtig

- \* Kun brændstof med oktantal 92 eller derover kan anvendes.

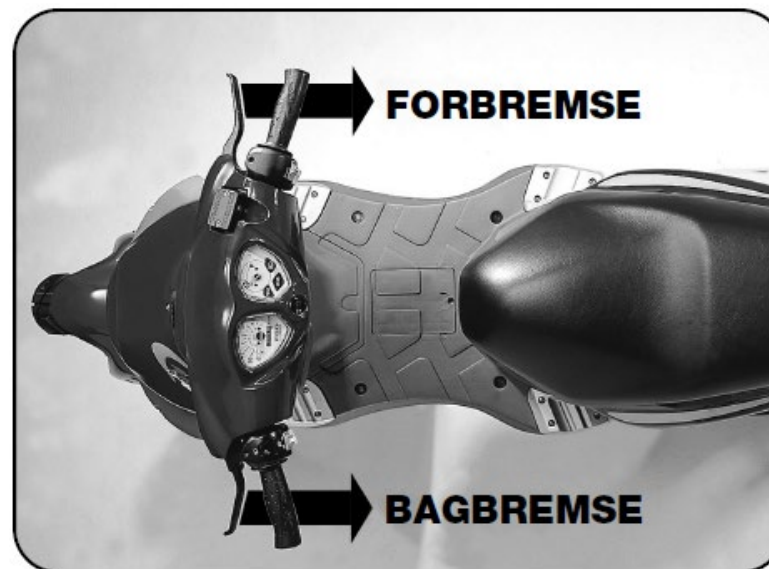
## Betjening

**Bremserne:**

På venstre side af styret sidder bremsegreb til baghjulsbremsen. På højre side af styret sidder bremsegreb til forhjulsbremsen. For at aktivere bremserne trækkes håndtaget ind mod føreren.



Kickstarterarm: Anvendes til fodstart af scooteren



## Belastning

Den anbefalede belastning af scooteren skal overholdes nøje.

Ellers påvirkes scooterens sikkerhed og stabilitet.

- \* Genstande i den bageste opbevaringsboks skal være sikkert fastgjort.
- \* Det er strengt forbudt at hænge noget på styret.
- \* Belastningen af bagagebærer må ikke overstige 5 kg.
- \* Den maksimale nyttelast er 150 kg.



Belastningen af bagagebærer må ikke overstige 5 kg.

## Værktøjer leveret sammen med scooteren

Værktøjssæt findes under sædet.



## Kontrol før og efter kørsel

For at sikre en god ydeevne på scooteren, anbefales det at udføre service og vedligeholdelse ved primært at kontrollere, justere og rengøre scooteren før, under og efter kørsel.

1. Efter rengøring af scooteren, start motoren og lad den køre i tomgang i flere minutter.
2. Kontroller, om der er brændstof/olie/gaslækager.
3. Kontroller, om der er nogen løse forbindelser.

Forskellige niveauer af vedligeholdelse og service vil blive udført afhængigt af kilometerstand og scooterens stand:

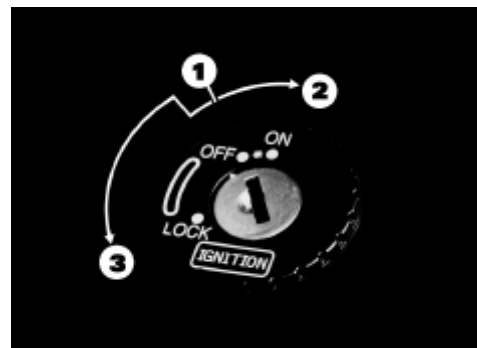
### Niveau 1 Service og vedligeholdelse:

Kilometerstand 1000 km, service, justering og vedligeholdelse

### Niveau 2 Service og vedligeholdelse:

Kilometerstand 3000 – 6000 – 9000 - 12000 km, service justering og vedligeholdelse.

Før du starter scooteren, skal du følge nedenstående trin for at kontrollere den, så du kan sikre, at du kan køre sikkert.



Start tændingslåsen for at kontrollere, om hver indikatorlampe på instrumentet fungerer korrekt.



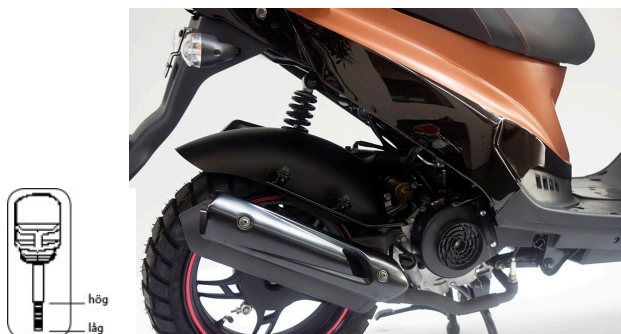
Tjek brændstofindikatoren for at se, om der er tilstrækkeligt med brændstof.



Åbn brændstoftankdækslet, og påfyld brændstof, så der er nok til den afstand, du skal køre.



Kontroller at styretøjet kan drejes uden hindringer og uden slør.



Stil motorcyklen ret op, og kontroller oliemåleren for at se, om olieniveauet er mellem de øverste og nederste markeringer. Påfyld motorolie hvis oliestanden er for lav

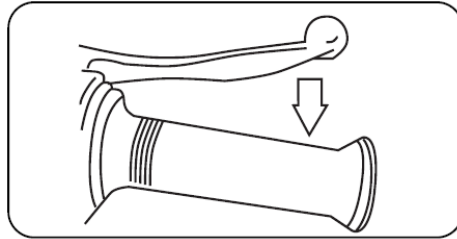


Kontroller, om gashåndtaget drejer uhindret. Hvis ikke, er det nødvendigt at kontrollere håndtaget eller udskifte kablet.

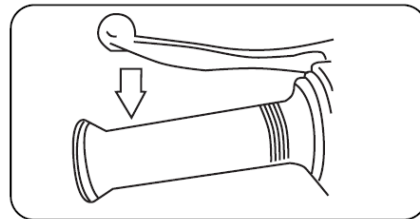


Kontroller lufttryk og slitage på fordæk og bagdæk. 2,5 bar og minimum 2 mm.





Kontroller, om den frie bevægelse af det forreste bremsehåndtag opfylder standarden på 10 mm – 20 mm.



Kontroller, om den frie bevægelse af det bagerste bremsehåndtag opfylder standarden på 10 mm – 20 mm.



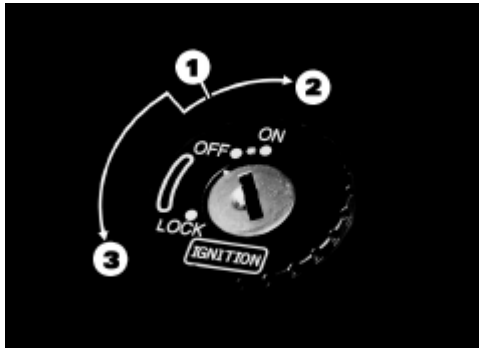
Kontroller, om forlygten og blinklysene fungerer korrekt.



Kontroller, om baglygte, bremselys og blinklys fungerer korrekt.

## Brug af elektrisk starter

Varigheden af hver start må ikke overstige 5 sekunder, og hvert interval mellem to start må ikke være kortere end 10 sekunder. Hvis 3 startforsøg i træk mislykkes, skal scooteren kontrolleres.



Først skal du sætte nøglen i tændingslåsen og dreje den til position "2".



Hold forbremse- eller bagbremsehåndtaget inde, tryk på startknappen og starteren kører rundt.

## Brug af venstre styrkontakt



1. Når du kører på scooteren i mørke skal du trykke lyskontakten til position "☰", for at tænde fjernlyset.
2. Når du kører på scooteren i mørke og møder et andet køretøj, skal lysafbryderen drejes til position "☰" for ikke at blænde modkørende.
3. Når scooteren skal dreje til venstre, drejes omskifteren til position "←", og venstre blinklys begynder at blinke. Når scooteren skal dreje til højre, drejes omskifteren til position "→", og højre blinklys begynder at blinke.

## Brug af højre styrkontakt

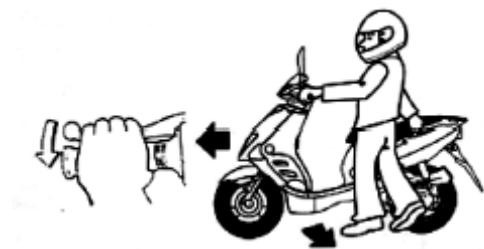


1. Tændingsafbryder
2. Startknap

## Parkering af scooter

Stå til venstre for scooteren og hold begge hænder fast på styret. Sæt den højre fod på hovedstøttebenet og træk scooteren bagud. Scooteren står nu på begge hjul.

Når motoren er i gang skal scooteren altid stå på begge hjul.



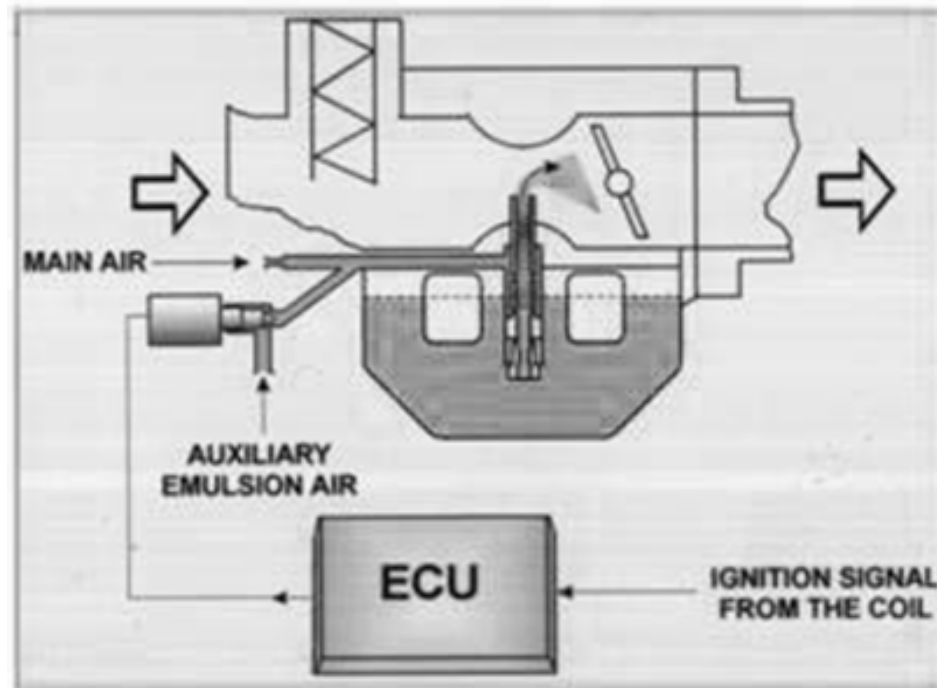


Drej tændingslåsen til position "LOCK" for at forhindre scooteren i at blive stjålet.

**⚠ Forsigtig**

- \* Efter parkering af scooteren skal styrlåsen være låst og tændingsnøglen fjernet for at forhindre, at scooteren bliver stjålet.

## ECS-system



Ved at anvende et elektronisk styret karburatorsystem kan udledningen af skadelige udstødningsgasser reduceres og køreoplevelsen forbedres.

## ECS-system-komponenter

ECU



Motortemperatur-sensor



Karburator



Gasspjæld-sensor

Oxygen-sensor



Lufttilskuds-ventil

