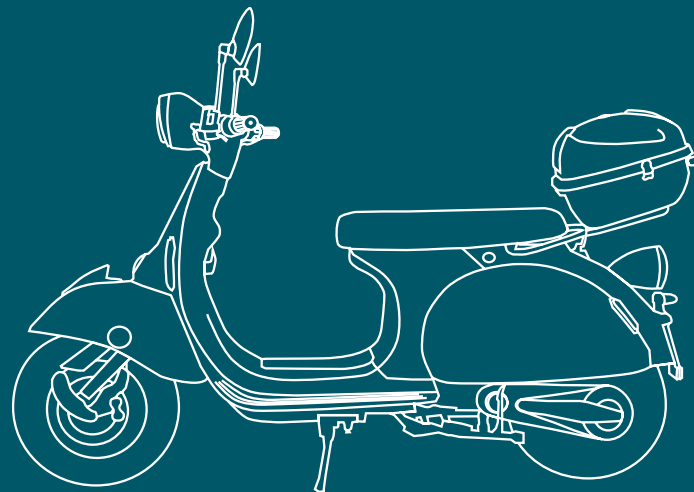


VARANEO

www.varaneo.de



Betriebsanleitung für E-Scooter R2

DE

Deutsch



Stand 27.11.2020

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	4
Sicherheitshinweise.....	6
Fahrzeugbeschreibung.....	9
Lenker.....	10
Display.....	11
Fernbedienung & Keyless-Start.....	13
Akkusfach & Ladeanschluss.....	14
Akku laden & pflegen.....	17
Fahren & Kontrolle.....	21
Fehlerbehebung.....	25
Reinigung & Pflege.....	27
Verbraucherinformation.....	28
Garantie.....	29
Technische Daten.....	32
Rechtliche Hinweise.....	33

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für ein E-Scooter von VARANEO entschieden haben.

Im Folgenden erhalten Sie die wichtigsten Informationen zur Funktionsweise, Verwendung und Sicherheit zu unserem E-Scooter R2 und R2 Classic. Bitte lassen Sie sich bei offenen Fragen von Ihrem Fachhändler alle wichtigen Funktionen erklären. Machen Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt mit dem Handbuch vertraut, um mögliche Komplikationen zu vermeiden und überprüfen Sie vor Verwendung Ihres E-Scooters die örtlichen Verkehrsgesetze und -regeln.

Lesen Sie jede Seite dieser Betriebsanleitung aufmerksam durch. Bitte machen Sie sich vor der ersten Fahrt mit den Bedienelementen des Systems und dem Fahrverhalten Ihres E-Scooters vertraut. Bei unklaren Montage- oder Einstellarbeiten wenden Sie sich bitte unbedingt und zeitnah an Ihren Fachhändler vor Ort.

Alle notwendigen und relevanten Informationen werden ausführlich beschrieben, jedoch werden ggf. einige Anleitungen zu bestimmten Funktionen und Einstellungen nicht in dieser Betriebsanleitung erläutert. Informieren Sie sich hierzu auf mögliche Anleitungen in unserem Downloadportal auf **www.varaneo.de**



Diese Anleitung enthält WICHTIGE Sicherheitsinformationen!

Lesen Sie diese sorgfältig durch! Werden diese nicht beachtet und befolgt, kann das zu ernsthaften Verletzungen und auch zum Tod führen!



Dieses Signalsymbol bezeichnet eine Gefährdung mit einem hohen Risikograd. Bei Nichtbeachtung kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



Dieses Signalsymbol bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd. Bei Nichtbeachtung kann es zu geringfügigen bis zu mittleren Verletzungen kommen.



HINWEIS

Dieses Symbol weist auf zusätzliche Informationen hin, um bestimmte Vorgänge bzw. Arbeitsverfahren zu vereinfachen oder zu verdeutlichen.

Sicherheitshinweise

Wichtige Informationen

- Machen Sie sich über die national gesetzlichen Vorschriften des Straßenverkehrs vertraut und halten Sie sich an StVZO und StVO.
- Bei Fragen zur Helmpflicht, der Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Warnweste, Warndreieck und Verbandskasten beachten Sie stets die Zulassungsbestimmungen und gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie den E-Scooter benutzen.
- Die Gewährleistung erlischt, wenn das Fahrzeug nicht bestimmungsgemäß verwendet wird.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h darf nicht überschritten werden.
- Unser E-Scooter ist dafür ausgelegt, dass mit Fahrer und Beifahrer gefahren werden kann.
- Eingriffe, die zur Leistungs- oder Geschwindigkeitssteigerung vorgenommen werden, sind ungesetzlich. Sie gefährden Ihre und die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer. Außerdem wird die Betriebssicherheit und die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert. Zudem erlischt der Versicherungsschutz, die EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) und die Gewährleistung.
- Achten Sie darauf, dass Sie die gesetzlich vorgeschriebene Fahrerlaubnis besitzen, um dieses Fahrzeug fahren zu dürfen.
- Die Änderungen der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verboten und der Besitzer kann dafür haftbar gemacht werden.

- Es ist auf Grund von gesetzlichen Bestimmungen nicht erlaubt das Nummernschild (-träger), die Beleuchtungsgruppe, Rückspiegel und akustische Anzeigen zu ändern oder zu modifizieren. Dies kann zum Verlust des Versicherungsschutzes und Erlöschen der Gewährleistung führen.
- Notieren Sie sich die Fahrzeugkennziffer Ihres E-Scooters (Kennzeichen, Motorennummer und Fahrgestellnummer) und bewahren Sie diese mit dem Zweitschlüssel an einem sicheren Ort auf.
- Vor jeder Fahrt muss der E-Scooter auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden: Funktion der Bremsen, Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen, richtiger Reifendruck und zur allgemeinen Funktionssicherheit.
- Fahren Sie besonders bei Schlechtwetterfahrten, wie Nässe, Schnee oder Glatteis vorsichtig!
- Bei längeren Fahrten im Regen und nach der Rollerwäsche kann durch die Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert werden! In diesem Fall sollten die Bremsen öfter vorsichtig betätigt werden, um eine einwandfreie Bremswirkung zu gewährleisten.
- Lassen Sie Ihren E-Scooter vor der Verwendung ebenfalls von einem Händler überprüfen und warten, wenn Sie ihn für 6 Monate oder länger gelagert haben.
- Das zulässige Gesamtgewicht ist zu beachten!
- Für diesen E-Scooter besteht europaweite Helmpflicht! Tragen Sie angemessene Schutzkleidung! Fahren Sie und auch Ihr Beifahrer nur mit Helm. Außerdem sollten Sie auffällige und helle Farben tragen, um von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen zu werden.

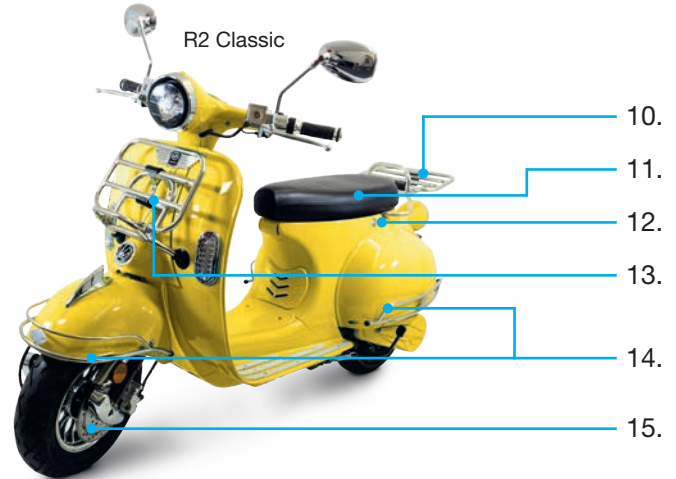
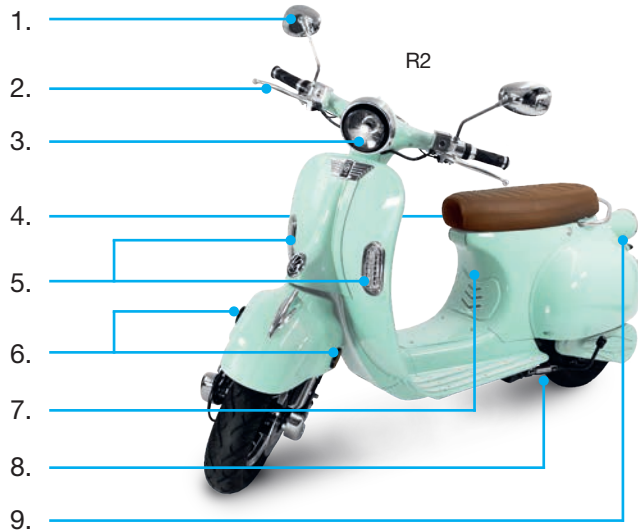


- Vermeiden Sie unbedingt das Fahren im alkoholisierten Zustand, unter Einfluss von Drogen und bestimmten Arzneimitteln! Dieser Zustand kann für Sie selber und für andere äußerst gefährlich sein!
- Fahren Sie immer mit beiden Händen am Lenker!
- Ein Defekt des Akkus könnte dann vorliegen, wenn der E-Scooter während des Betriebs nicht mehr die volle Endgeschwindigkeit bzw. Reichweite erreicht, obwohl der Akku vollständig geladen wurde. In diesem Fall muss der Akku komplett ausgetauscht werden, weil dieser geschlossen ist. Lassen Sie hierbei den Akku und das Ladegerät von einer Vertragswerkstatt überprüfen! Öffnen Sie den Akku nicht!

Das Fahrzeug wurde vom Händler komplett betriebsfertig ausgeliefert. Trotzdem sollten Sie die folgenden Punkte vor Inbetriebnahme beachten:

- Laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrtantritt vollständig auf.
- Der Akku kann in bestimmten Situationen und Wetterverhältnissen eine geringe Reichweite haben, wie z.B. bei niedrigen Temperaturen im Winter.
- Prüfen Sie stets die Funktion der Bremsen.
- Nehmen Sie den E-Scooter nur mit komplett hochgeklappten Seitenständer in Betrieb.

Fahrzeugbeschreibung



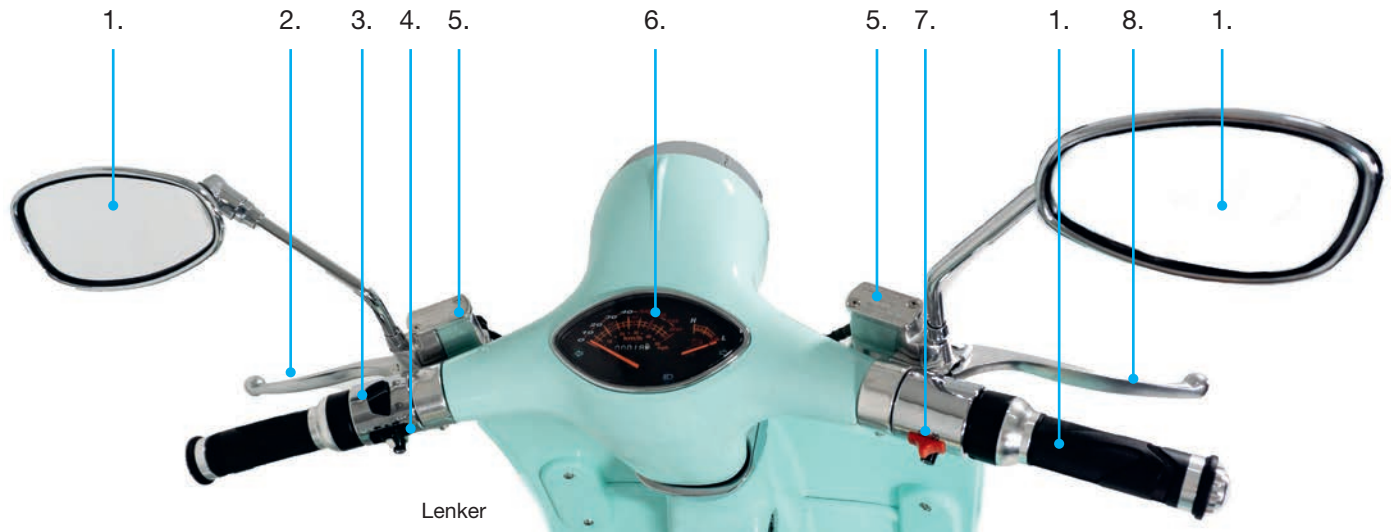
1. Seitenspiegel
2. Bremshebel
3. Frontscheinwerfer (LED)
4. Seitenfach mit USB
5. Blinker vorne (LED)

6. Reflektoren
7. Ladeanschluss
8. Seiten- und Hauptständer
9. Rücklicht & Blinker hinten (LED)
10. Heckgepäckträger (R2 Classic)

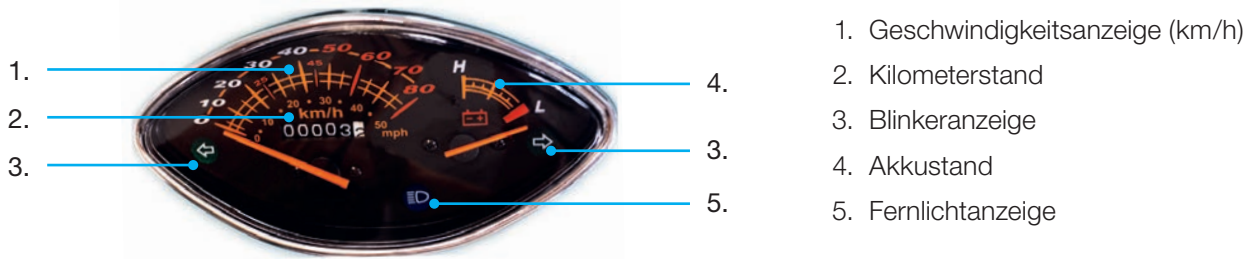
11. Sitzbank und Akkufach
12. Schloss der Sitzbank
13. Frontgepäckträger (R2 Classic)
14. Edelstahl-Schutzleisten (R2 Classic)
15. Hydraulische Scheibenbremsen

1. Seitenspiegel
2. Bremshebel hintere Bremse
3. Lichtschalter
4. Blinker und Hupe

5. Behälter für Bremsflüssigkeit
6. Display
7. Motoraussschalter und Hupe
8. Bremshebel vordere Bremse



Display



Einstellung der Spiegel

Vor dem Fahrtantritt sollten Sie immer die Einstellung Ihrer Seitenspiegel überprüfen und gegebenenfalls nachjustieren. Beide Spiegel sind über ein Rechtsgewinde am E-Scooter befestigt.

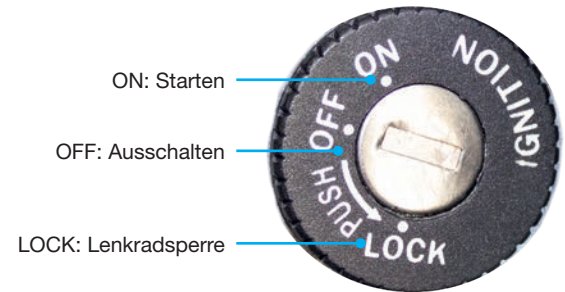
Folgen Sie zur Einstellung der Spiegel den folgenden Schritten:

Lösen Sie die Kontermutter mit einem Maulschlüssel. Drehen Sie anschließend den Seitenspiegel in die gewünschte Position, ziehen Sie danach die Kontermutter wieder fest.

Zündschloss

Wenn das Zündschloss auf „OFF“ steht, sind Motor und Lichter ausgeschaltet. Der Scooter ist nun ausgeschaltet und kann nicht benutzt werden. Der Schlüssel kann entfernt werden. Schalten Sie den Motor nicht ein, während Sie den E-Scooter schieben. Dies kann zu Unfällen führen! Bitte beachten Sie, dass Elektrofahrzeuge im eingeschalteten Zustand sehr leise sind.

Wenn der Schlüssel auf „ON“ steht, ist die Zündung eingeschaltet und der Scooter ist betriebsbereit. Entfernen Sie den Schlüssel während der Fahrt nicht aus dem Zündschloss.



Lenkerschloss

Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss, drücken Sie den Schlüssel leicht in das Schloss und drehen Sie den Schlüssel in die Richtung „Lock“. Schwenken Sie dann den Lenker leicht nach links und drehen Sie dabei den Schlüssel weiter gegen den Uhrzeigersinn. Bewegen Sie den Lenker etwas hin und her, bis das Lenkerschloss eingerastet ist, danach können Sie den Schlüssel abziehen.

Fernbedienung & Keyless-Start

1. Alarmanlage

Mit der Verriegelung ist die Alarmanlage aktiv und wird erst durch die Entriegelung oder dem Keyless-Start deaktiviert.

Wird im verriegelten Zustand versucht das Fahrzeug zu starten, löst sofort der Alarm der Anlage aus. **Betätigen Sie diese Taste um den Alarm zu deaktivieren.** Es ertönt ein kurzes anhaltendes und sich wiederholendes Signal. Danach ist die Alarmanlage wieder aktiv.

2. Keyless-Start

Der Keyless-Start ermöglicht Ihnen das Fahrzeug ohne Schlüssel zu bedienen und damit zu fahren. Sie müssen sich jedoch in der Nähe des Fahrzeuges befinden, damit das Signal genehmigt wird.

Betätigen Sie diese Taste zwei mal kurz hintereinander um die Keyless-Start Funktion zu aktivieren. Das Fahrzeug wird entriegelt und das System hochgefahren. Das Fahrzeug ist fahrbereit.

3. Entriegelung

Betätigen Sie diese Taste um Ihr Fahrzeug zu entriegeln.

4. Verriegelung

Betätigen Sie diese Taste um Ihr Fahrzeug zu verriegeln.

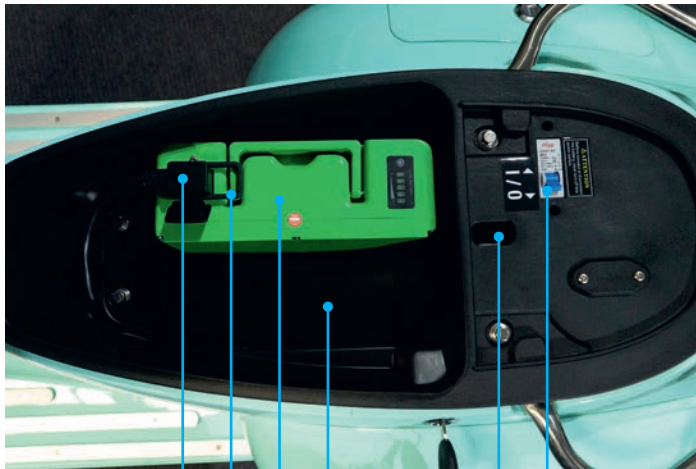
Halten Sie die Taste gedrückt, wenn das System aktiv ist. Das System wird heruntergefahren und das Fahrzeug verriegelt.



Akkufach & Ladeanschluss

Das Akkufach befindet sich unterhalb der Sitzbank. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss seitlich unterhalb der Sitzbank und drehen Sie diesen nach rechts. Die Sitzbank ist nun entriegelt und kann geöffnet werden. Der Bügel am Netzstecker besitzt eine Hebelwirkung und ermöglicht so ein kräfteschonendes trennen des Steckers. Bewegen Sie den Bügel im eingesteckten Zustand nach oben, der Stecker kann nun ganz bequem entfernt werden. Zum Schließen der Sitzbank klappen Sie diese nach unten und üben leichten Druck aus, bis das Schloss einrastet. **ACHTUNG: Deaktivieren Sie bitte die Hauptsicherung mit Hilfe des Hauptsicherungsschalters, bevor Sie den Stecker entfernen!**

Der Ladeanschluss befindet sich in Fahrtrichtung unterhalb der Sitzbank. Schließen Sie das Ladegerät hier an, um den aktiv verbundenen Akku direkt aufzuladen.



1. 2. 3. 4. 5. 6.



1. Stromanschluss für aktiv betriebenen Akku
2. Sicherungsbügel
3. Platz für Akku
4. Platz für Ersatzakku
5. Sitzbankverriegelung
6. Hauptsicherungsschalter

Seitenfach mit USB-Anschluss

Der R2 E-Scooter besitzt am hinteren rechten Kotflügel ein verschließbares Seitenfach. Zum öffnen drehen Sie den Schlüssel nach rechts und heben Sie den Fachdeckel. Im Seitenfach befindet sich ein USB-Anschluss, welchen Sie zum laden Ihrer technischen Geräte, wie bspw. einem Smartphone, verwenden können.



Gepäckträger (R2 Classic)

Bei Nichtgebrauch können Sie den Gepäckträger nach oben klappen und fixieren. Wenn Sie den unteren Teil der Kunststoffklemme lösen, schwenkt der Gepäckträger nach oben.

Bei Gebrauch klappen Sie den Gepäckträger nach vorne und sichern Sie ihn mit der freien Öffnung der Kunststoffklemme am Beifahrerhaltebügel.

WARNUNG ⚠

*Der Gepäckträger ist nicht als Rückstütze oder Beifahrerhaltebügel zu verwenden!
Maximale Zuladung auf den Gepäckträger: 5 kg*

Topcase

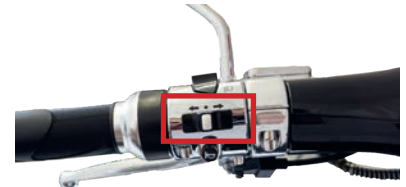
Das zubuchbare Topcase für den R2 bzw. R2 Classic bietet zusätzlichen Stauraum. Für eine detaillierte Anleitung empfehlen wir Ihnen sich unsere „Montageanleitung für E-Scooter R2 Topcase“ durchzulesen. Diese liegt beim Kauf eines Topcase bei. Alternativ können Sie sich die Anleitungen in unserem Downloadportal auf www.varaneo.de herunterladen.

Handgriffe

Die Geschwindigkeit erhöht sich, wenn Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn drehen. Wenn Sie diesen loslassen nimmt die Geschwindigkeit ab, dann überträgt der Motor keine Kraft mehr. Betätigen Sie einen Bremshebel um den E-Scooter zu verlangsamen. Halten Sie den Bremshebel, um die Geschwindigkeit weiter zu verringern und zum Stillstand zu kommen.

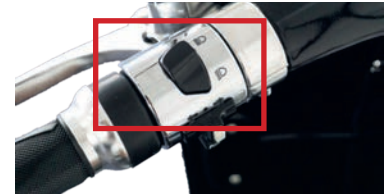
Blinker

Bitte benutzen Sie die Blinkleuchte, wenn Sie links oder rechts abbiegen wollen. Schieben Sie hierfür den Schalter nach links oder rechts. Wenn Sie den Blinker lösen wollen, drücken Sie den weißen Knopf in der Mitte des Blinkerschalters. Der Blinker löst sich nicht automatisch, Sie müssen diesen manuell ausschalten.



Scheinwerfer

Das Licht geht automatisch beim Starten des E-Scooters an und bleibt aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet. Wenn Sie den Knopf für den Scheinwerfer nach oben drücken, geht das Fernlicht an. Drücken Sie den Knopf nach unten, geht das Fernlicht wieder aus.

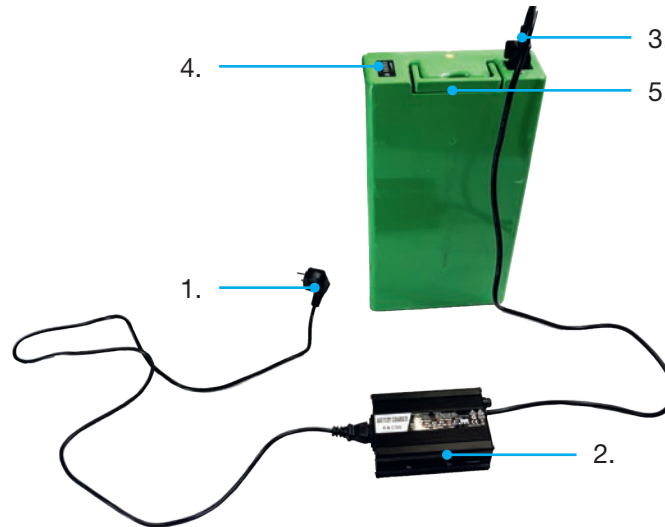


Akku laden & pflegen

Übersicht

Jeder VARANEO E-Scooter wird mit einem geeigneten Akkuladegerät ausgeliefert. Bitte benutzen Sie ausschließlich das originale Ladegerät zum Laden Ihres E-Scooters. Dieses kann an jeder Haushaltssteckdose mit 230 Volt betrieben werden.

1. Netzstecker
2. Ladegerät
3. Anschlusskabel
4. Ladezustandsanzeige
5. Tragegriff





HINWEIS



Bei richtiger Handhabung sind mit den Akkus Ihres E-Scooters bis zu 800 Ladezyklen möglich. Um diese zu erreichen, sollten jedoch folgende Hinweise beachtet werden:

- Häufige Teilladungen der Akkus führen NICHT zu einem Verlust der Ladekapazität bzw. verringern NICHT die Anzahl der Ladezyklen des Akkus!
- Lieber häufige und kurze Ladevorgänge durchführen als den Akku immer erst vollständig zu entladen und ihn dann voll zu laden. Andere Vorgehensweisen und „Ratschläge“ stammen aus Zeiten anderer Akkutechnologien.
- Es ist unerheblich, ob der Akku fünfmal zu 20% oder einmal von 0 auf 100% geladen wird.
- Nach 800 Ladezyklen hat der Akku noch 80% seiner ursprünglichen Kapazität und kann weiterhin verwendet werden.
- Am besten behandeln Sie Ihren Akku wenn Sie ihn im Bereich von 20-80% der Ladekapazität benutzen.

WARNUNG

Bitte verwenden Sie nie einen beschädigten Akku! Wenn Flüssigkeit aus der Batterie mit Ihrer Haut in Kontakt kommt, spülen Sie den Bereich sofort mit Wasser ab!

Akku im verbauten Zustand laden

- Bitte stellen Sie den Schlüssel im Zündschloss auf die Position „OFF“ und entfernen Sie ihn aus dem Zündschloss.
- Vergewissern Sie sich, dass das Anschlusskabel des E-Scooters mit dem Akku verbunden ist.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Ladesteckdose Ihres E-Scooters an.
- Anschließend stecken Sie den Netzstecker des Ladegerätes in eine geeignete 230V-Steckdose. Ziehen Sie diesen nach Beendigung des Ladevorgangs wieder ab.

Jeder Akku ist mit einem Power-Knopf versehen, welcher es Ihnen ermöglicht den Ladestand des Akkus unkompliziert und schnell abzulesen. Wenn Sie diesen betätigen wird Ihnen der aktuelle Ladestand mit Hilfe der Balkenanzahl dargestellt. Je mehr Balken von E (Empty) zu F (Full) aufleuchten, desto mehr Strom hat der Akku.



Abbildung Ladestandanzeige

Akku außerhalb des E-Scooters laden

- Bitte stellen Sie den Schlüssel im Zündschloss auf die Position „OFF“ und entfernen Sie ihn aus dem Zündschloss.
- Deaktivieren Sie bitte die Hauptsicherung (Blauer Schalter am Akkufach) und entfernen Sie das Anschlusskabel vom Akku und ziehen Sie den Akku mit Hilfe des Tragegriffes aus dem Akkufach.
- Schießen Sie nun den Akku an das Ladegerät. Anschließend stecken Sie den Netzstecker des Ladegerätes in eine geeignete 230V-Steckdose.
- Beim Ladevorgang leuchtet eine rote LED am Ladegerät auf, wenn der Akku vollgeladen ist, leuchtet die LED grün.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist entfernen Sie zuerst den Stecker aus der Steckdose und lösen Sie danach das Ladekabel vom Akku.

Akkupflege

- Vor dem ersten Gebrauch muss der Akku einmal vollständig geladen werden.
- Verwenden Sie ausschließlich das originale, mitgelieferte Ladegerät oder von VARANEO freigegebene Ladegeräte.
- Laden Sie den Akku nur im freigegebenen Temperaturbereich von 0°C bis 40°C. Die optimale Betriebstemperatur liegt zwischen 15°C und 25°C. Sollten Sie Ihren E-Scooter oder einen Ersatzakku mehr als zwei Monate nicht benutzen, laden Sie den Akku vor der Einlagerung auf ca. 50%. Lagern Sie den Akku niemals vollständig entladen ein! Während der Einlagerung sollte der Ladezustand des Akkus alle zwei Monate überprüft und der Akku bei Bedarf nachgeladen werden. Wenn Sie den Akku bei voller Ladung oder leer belassen, verschleißt dieser schneller. Laden Sie den Akku wieder auf, bevor Sie ihn nach der Einlagerung verwenden.
- Eine Erwärmung des Akkus im Fahrbetrieb ist vollkommen normal. Laden Sie den Akku erst, wenn er auf Normaltemperatur abgekühlt ist!
- Vermeiden Sie unbedingt, dass der Akku mit Wasser in Berührung kommt. Dies kann zu Kurzschlüssen führen!

Sicheres Fahren

Um Ihre Sicherheit bei der Fahrt mit dem VARANEO E-Scooter zu erhöhen, möchten wir Ihnen im Folgenden noch einige Hinweise für den sicheren Umgang mit E-Scootern mit auf den Weg geben.

- Sollten Sie über wenig Fahrpraxis verfügen, empfehlen wir Ihnen sich an das Fahren mit dem E-Scooter oder mit einem Kraftrad im Allgemeinen in einem Bereich mit wenig Verkehr zu gewöhnen. Lernen Sie Ihre Fähigkeiten und Grenzen kennen und respektieren Sie diese. Lassen Sie sich nicht von anderen Verkehrsteilnehmern zu Manövern oder Aktionen verleiten, die Sie sonst nicht durchgeführt hätten.
- Tragen Sie und Ihr Beifahrer immer einen gut sitzenden und nach der aktuell gültigen Norm geprüften Sicherheitshelm. Achten Sie darauf, dass dieser während der gesamten Fahrt richtig festgeschnallt ist.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit stets den Fahrbahnverhältnissen, dem Verkehr, dem Wetter und der eigenen Verfassung an und fahren Sie auf nassem oder unbefestigtem Untergrund besonders vorsichtig.
- Denken Sie daran, dass sich der Bremsweg bei nassem Untergrund verlängern kann und die Bremsfunktion zum Beginn der Fahrt geringer ist. Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig um eine optimale Verteilung der Bremswirkung auf Vorder- und Hinterrad zu erreichen. Der E-Scooter verfügt über eine Bremskraftverteilung von 80% auf der Vorder- und 20% auf der Hinterachse.
- Nach der Fahrt auf stark verschmutzten Straßen sollten die Bremsen mit einem geeigneten Reinigungsmittel gesäubert werden. Dies verhindert auch einen beschleunigten Verschleiß der Bremsscheiben.
- Achten Sie immer auf eine ausreichende Profiltiefe. Wir empfehlen die Reifen ab einer Profiltiefe von 2mm auszutauschen. Passen Sie den Luftdruck an die Beladungssituation an (bei einem 2-Personen-Betrieb empfehlen wir den Luftdruck um 0,2-0,3 Bar zu erhöhen). Angaben zum empfohlenen Reifendruck entnehmen Sie bitte den Technischen Daten (Seite 32).

Kontrollroutine vor Fahrtantritt

Sicherheit geht immer vor! Kontrollieren Sie deshalb vor jedem Fahrtantritt die wichtigsten Funktionen Ihres VARANEO E-Scooter gründlich. Eine eingeschränkte oder nicht gegebene Funktionstüchtigkeit kann zu schweren Unfällen, schweren Verletzungen oder gar zum Tod führen. Falls Sie irgendetwas nicht verstehen oder als schwierig empfinden, wenden Sie sich an einen E-Scooterhändler. Nehmen Sie sich die Zeit und führen Sie die folgenden Überprüfungen gewissenhaft und vollständig vor dem ersten und jedem weiteren Fahrtantritt durch:

Einstellung der hinteren Federung

- Die hintere Federung ist in Zug- und Druckstufe einstellbar. Die Einstellung erfolgt über einen Rasterring.
- Serienmäßig ist die hintere Federung so eingestellt, dass der E-Scooter mit dem maximalen Gewicht beladen werden kann.
- Mit einem Hakenschlüssel kann die hintere Federung auf Ihre individuellen Bedürfnisse angepasst werden.
- Eine Drehung erhöht oder verringert die Federvorspannung.
- Bitte achten Sie darauf, dass die beiden hinteren Stoßdämpfer immer identisch eingestellt sein müssen!

Funktion / Bauteil	Prüfroutine
Akku	Ladezustand und Befestigung des Akkus testen (u.a. auf erkennbare äußerliche Schäden)
Seitenspiegel	Richtig einstellen (siehe „Einstellung Spiegel“)
Räder/Reifen	Achten Sie auf Beschädigungen, Verschleiß und Reifendruck
Lenkung	Gleichmäßige Bewegung ohne Spiel und Schlagen
Hintere Radaufhängung/Federung	Einstellung auf Fahrer- und Beifahrergewicht, keine sichtbaren Beschädigungen
Bremsen	Testen Sie die Funktionstüchtigkeit (Anbremsen aus sehr niedriger Geschwindigkeit oder im Stand), Bremsflüssigkeitsstand nachschauen, Bremsschläuche und Hubweg des Bremshebels prüfen
Gasgriff	Leichtgängigkeit, kein Einrasten oder Hängenbleiben bei drehen
Scheinwerfer und Blinkleuchte	Alle Lichter anschalten und prüfen

Losfahren

- Wurden bei der Kontrollroutine keine Mängel festgestellt, stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloss.
- Entriegeln Sie falls nötig das Lenkerschloss.
- Klappen Sie den Seiten- oder Hauptständer hoch.
- Drehen Sie danach den Zündschlüssel auf ON. Bitte beachten Sie, dass Ihr E-Scooter mit angeschaltetem Motor sehr leise ist.
- Sollte der Scooter nicht starten, überprüfen Sie, ob der rote Motorschalter auf „EIN“ oder „AUS“ geschaltet ist.
- Beachten Sie, dass der Stromkreis unterbrochen wird und der Scooter nicht startet, solange der Seitenständer ausgeklappt ist.
- Überprüfen Sie vor dem Losfahren die Akkuladestandanzeige im Display.
- Sobald Sie eine ausreichende Geschwindigkeit zum Stabilisieren des Scooters erreicht haben, stellen Sie Ihre Füße auf dem Trittbrett ab.
- Nach der Fahrt stellen Sie den E-Scooter wieder auf dem Haupt- oder Seitenständer ab, drehen den Zündschlüssel auf OFF und ziehen Sie diesen ab. Rasten Sie bei Bedarf das Lenkerschloss ein und machen Sie die Alarmanlage an.

PROBLEM: FAHRZEUG FÄHRT NICHT AN

Behebung:

- Hauptsicherung auf „ON“
- Akku mit dem Anschlusskabel verbinden
- Zündschlüssel auf ON (Ein)
- Akkuspannung OK?
- Seitenständer vollständig einklappen
- Laden mit einem von VARANEO freigegebenen Ladegerät

WARNUNG 

Öffnen Sie den Akku niemals!

PROBLEM: GERINGE ENDGESCHWINDIGKEIT BZW. VERRINGERTE REICHWEITE

Behebung:

- Akku vollständig aufladen
- Falls auch dann keine volle Endgeschwindigkeit erreicht werden kann, könnte ein Defekt des Akkus vorliegen.
- VARANEO hat einen geschlossenen Akku und somit muss dieser bei Leistungsverlust komplett ausgetauscht werden.
- Bitte den Akku bei einer Vertragswerkstatt überprüfen und auch austauschen lassen!

PROBLEM: SCHWAMMIGES FAHRVERHALTEN, UNPRÄZISES LENKVERHALTEN

Behebung:

- Kontrollieren Sie den Luftdruck der Reifen vor jeder Fahrt! Wenn dieser zu niedrig sein sollte, können sich die Reifen während der Fahrt von der Felge lösen!



*Beim prüfen des Reifendrucks überprüfen Sie die
Herstellerangaben des jeweiligen Reifens!*

Reinigung & Pflege

Reinigung

Verwenden Sie ausschließlich hochwertige und für den Verwendungszweck geeignete Reinigungsmittel und beachten Sie die Gebrauchsanweisungen dieser. Bitte richten Sie keinen Wasserstrahl v.a. bei Hochdruckreinigern auf empfindliche Bereiche wie Scheinwerfer, Zündschlösser oder Bedienelemente. Bitte achten Sie darauf, dass die Akkufächer der VARANEO E-Scooter nicht mit Wasser in Berührung kommen. Den Sitz reinigen Sie idealerweise mit einem feuchten Tuch.

Rostvorbeugung

Alle VARANEO E-Scooter wurden dahingehend konzipiert, dass sie eine maximal hohe Widerstandsfähigkeit gegen Rost haben. Dennoch sollten Sie Ihren VARANEO E-Scooter regelmäßig auf eine intakte Lack- und Antirostbeschichtung prüfen. Sollte Ihr E-Scooter übermäßiger Nässe ausgesetzt gewesen sein, können Sie den E-Scooter nach Fahrtende zusätzlich trocknen. Wir empfehlen die Verwendung von rostvorbeugenden Pflegemitteln!



HINWEIS

Entsorgung

Antriebseinheit, Akkupack, Akkuladegerät, Anzeigeeinheit, Geschwindigkeitssensorsatz, Zubehör und Verpackung sollten umweltfreundlich entsorgt werden.

Entsorgen Sie den E-Scooter oder seine Bestandteile nicht über den Hausmüll!



HINWEIS

Für EU-Länder

Gemäß der europäischen Richtlinie 2012 / 19 / EU und der europäischen Richtlinie 2006 / 66 / EC müssen elektronische Geräte, die nicht mehr verwendet werden, defekte oder verbrauchte Akkupacks/Akkus gesondert gesammelt und hier in einer umweltfreundlichen Weise entsorgt werden.

Bitte geben Sie Akkupacks, die nicht mehr verwendbar sind, an uns zurück!

Allgemeine Garantiebedingungen

Wer ist Garantiegeber?

SCC electromobility GmbH

Gewerbestraße 11

991166 Georgensgmünd, Deutschland

Telefon: 0800 - 554 8000-8

E-Mail: info@varaneo.de

1. Die SCC electromobility GmbH (im Folgenden „Varaneo“ genannt) garantiert beim Kauf eines werkneuen und bisher nicht angemeldeten Elektroroller/E-Scooter (nachfolgend „Fahrzeug“ genannt), dass das Fahrzeug sowie der Akku dem üblichen Stand der Technik (der Industrie für Elektromobile) entspricht. Die tatsächliche Farbe der Fahrzeuge kann aus technischen Gründen (innerhalb des Farbspektrums) von den im Onlineshop oder in anderen Verkaufsunterlagen dargestellten Farbtönen abweichen. Eine derartige Abweichung stellt keinen Mangel dar und ist folglich nicht von dieser Garantie abgedeckt.
2. Die Garantielaufzeit beträgt zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung. Die Laufzeit beginnt mit der Übergabe des Fahrzeugs bzw. mit der Anmeldung des Fahrzeugs, je nachdem was zuerst eintritt („Gefahrenübergang“).
3. Sollte das Fahrzeug bei Gefahrenübergang nicht die übliche Beschaffenheit vergleichbarer Fahrzeugtypen (Stand der Technik der Elektromobil-Industrie) aufweisen, handelt es sich um einen Mangel. Liegt bei Gefahrenübergang bereits ein Mangel vor oder tritt dieser während der Laufzeit der Garantie auf, kann Varaneo nach eigenem Ermessen den Mangel beseitigen („Nachbesserung“) oder ein anderes Neufahrzeug liefern („Nachlieferung“). Im Falle einer Nachbesserung nach eigenem Ermessen und eigener Wahl sind fehlerhafte Teile austauschen oder durch Werkarbeit zu reparieren. Zudem ist Varaneo jederzeit berechtigt die Nachbesserung durch einen Dritten erbringen zu lassen.

4. Folgende Teile sind von der Garantie ausgeschlossen:
 - 4.1. Alle Teile welche einem natürlichen Verschleiß unterliegen (insbesondere aber nicht ausschließlich: Bremsbeläge, Reifen, Stoßdämpfer, Leuchtmittel).
 - 4.2. Alle Teile und Ausstattungen, die nicht von Varaneo oder einem beauftragten Hersteller hergestellt und/oder eingebaut wurden.
 - 4.3. Betriebs- und Hilfsstoffe (insbesondere aber nicht ausschließlich: Bremsflüssigkeit, Öle, Fette, Dichtungen oder sonstige Schmier- oder Hydraulikflüssigkeiten).
 - 4.4. Zubehör und Sonderausstattungen welche nicht im Rahmen des Ersterwerbs eines Neufahrzeuges angeboten worden sind.
5. Das Batteriesystem ist von der Garantie abgedeckt. Defekte Batterien werden repariert oder ausgetauscht (durch eine Batterie die mindestens die gleiche Energiekapazität wie die ausgetauschte Batterie vor dem Auftreten der Fehlfunktion dieser besitzt). Schäden die infolge der nachfolgenden Aktivitäten auftreten sind nicht von der Garantie gedeckt:
 - 5.1. Aussetzen der Batterie oder des Gesamtfahrzeugs von Umgebungstemperaturen über 50°C (122°F) oder unter -25°C (-13°F) für mehr als 24 Stunden fortlaufend;
 - 5.2. Physische Beschädigung der Batterie oder der absichtliche Versuch, entweder durch physische Mittel, Programmierung oder andere Methoden, die Lebensdauer der Batterie zu verlängern (anders als in Ihren Dokumentationsunterlagen angegeben) oder zu verkürzen;
 - 5.3. Kontakt der Batterie mit direkten Flammen oder mit Feuchtigkeit sowie eine Überflutung der Batterie;
 - 5.4. Die Batterie ist, wie alle Batteriesysteme, mit fortlaufender Dauer und Nutzung einem graduellen Energie- und Leistungsverlust ausgesetzt. Der Energie- oder Leistungsverlust der Batterie über die Zeit oder aufgrund oder infolge der Batterienutzung ist durch diese Batterie-Garantie NICHT gedeckt. Wichtige Hinweise zur Maximierung der Batterie-Lebensdauer und -kapazität finden Sie in Ihren Dokumentationsunterlagen.

6. Garantieverpflichtungen bestehen nicht, wenn der Mangel und/oder eingetretene Schaden in unmittelbaren oder mittelbaren Zusammenhang damit steht, dass
 - 6.1. Fahrzeugwarnungen und/oder Hinweise in der Bedienungsanleitung aktiv ignoriert und/oder Vorschriften über den sachgemäßen Betrieb, Pflege oder die Behandlung des Fahrzeugs (siehe Betriebsanleitung) nicht befolgt wurden;
 - 6.2. Das Fahrzeug durch höhere Gewalt, mut- oder böswillige Handlungen (auch durch Dritte) oder durch einen Unfall beschädigt wurde;
 - 6.3. Das Fahrzeug im Rahmen von motorsportlichen oder sonstigen Wettbewerben oder den dazugehörigen Übungsfahrten bewegt wurde und einer Überbeanspruchung ausgesetzt wurde;
 - 6.4. Das Fahrzeug unsachgemäß und/oder ordnungswidrig (den straßenverkehrs- und fahrzeugzulassungsrechtlichen Vorschriften widersprechend) benutzt wurde;
 - 6.5. Eingriffe oder Manipulationen in Antrieb, E-Motor, Controller, Batteriesysteme oder Software des Fahrzeugs jeglicher Art vorgenommen wurden;
 - 6.6. Teile oder Zubehör in oder an das Fahrzeug ein- bzw. Angebaut wurden, welche durch Varaneo nicht schriftlich genehmigt wurden oder das Fahrzeug in einer von Varaneo nicht genehmigten Art und Weise verändert worden ist;
 - 6.7. Hydraulik- oder Schmierstoffe verwendet wurden, die fehlerhaft sind oder Fremdkörper enthalten oder die nicht von Varaneo empfohlen bzw. freigegeben wurden;
7. Kosten, die aufgrund von Ausfallzeiten des Fahrzeugs entstehen, auch direkte oder indirekte oder kommerzielle Verluste, die der Eigentümer oder der Benutzer des Fahrzeugs dadurch erleiden, werden nicht erstattet.
8. Ein Anspruch auf Garantieleistungen besteht nicht, wenn Wartungsintervalle bzw. Der Wartungsplan nicht eingehalten wurden und die Wartungen und Reparaturen nicht von einem offiziellen Varaneo-Servicepartner durchgeführt wurden.
9. Durch die vorliegende Garantie werden die gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsansprüche gegenüber Varaneo und mögliche Ansprüche aus dem Produkthaftungsgesetz gegen Varaneo nicht beschränkt.

Technische Daten R2 / R2 Classic

Allgemein

Gewicht inkl. Akku*:	86 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	232 kg
Maße (LxBxH) (*H ohne Spiegel):	191 x 71 x 112 cm
Sitzhöhe:	78 cm
Sitzbank länge:	64 cm
Bodenfreiheit unbelastet:	19 cm
Radabstand:	142 cm
Rahmenmaterial:	Stahl
Gabel & Hinterradfederung:	Doppel Stoßdämpfer Federgabel mit Umlenkung
Display:	Classic Analog Tacho
Topcase Zuladung:	3 kg

Akku

Akku-Kapazität (Ah):	20,8 Ah / 23,4 Ah / 28,8 Ah
Akku-Kapazität (Wh):	1248 Wh / 1404 Wh / 1728 Wh
Akku-Spannung:	60V
Akku fest verbaut?	Nein
Verbrauch:	21 Wh/km
Reichweite**:	bis zu 80 km
Ladedauer***:	ca. 5-9 h je nach Akku und Ladegerät
Ladeleistung:	60V 4-8A

Motor

Hersteller:	Taizhou Quanshun Motor Co., Ltd.
Leistung (Nenn- Dauerleistung):	2000 Watt / 2,72 PS
Maximales Drehmoment:	134 Nm
Steigfähigkeit:	15° / 27%
Geschwindigkeit:	45 km/h

Reifen & Bremse

Maße:	110/90-10 61L oder 3.50-10 51J
Reifendruck:	VA 1,75 Bar / HA 2,25 Bar
Bremse Vorderrad & Hinterrad:	Hydraulische 2 Kolben Bremsanlage

Ausstattung

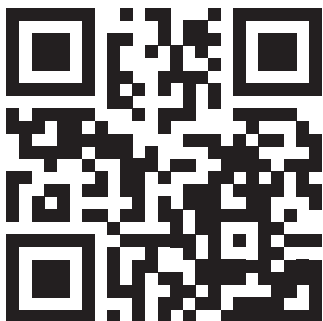
LED Blinker, Vorder- und Rücklicht
Verschleißbares Seitenfach mit USB-Anschluss
Keyless-Drive Funktion, Alarmanlage & Lenkradschloss
Akkufach für 2 Akkus & Taschenhaken

R2 Classic: Edelstahl-Schutzleisten, Front- & Heckgepäckträger

* in der häufigsten Konfiguration

** Die Reichweite kann stark variieren und hängt sowohl vom Profil des Fahrers als auch von seiner Fahrweise ab.

*** Die Ladedauer hängt stark von Umwelteinflüssen wie Temperatur, Akkutemperatur und Ladezustand des Akkus ab.



SCC electromobility GmbH
Gewerbestraße 11
91166 Georgensgmünd
Deutschland

Telefon: 0800 - 554 8000-8
E-Mail: info@varaneo.de

WWW.VARANEO.DE

SCC[®]
emobility



VARANEO ist eine Marke der SCC electromobility GmbH, welche Mitglied der SCC group ist.

Das Team der SCC electromobility GmbH arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Typen und Modelle. Bitte beachten Sie, dass jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen können daher keine Ansprüche abgeleitet werden. Wir bitten diesbezüglich um Ihr Verständnis. Aktuelle Dokumente finden Sie im Downloadportal unserer Webseite.

Alle Texte, Abbildungen und Anweisungen befinden sich auf dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die hier enthaltenen Angaben sind bei Ausgabeschluss gültig. Irrtum bzw. Auslassungen vorbehalten. Ein eventuell abweichender Farbeindruck zwischen gedruckten oder digitalen Abbildungen, sowie dem realen Eindruck, sind möglich.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der SCC electromobility GmbH nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der SCC electromobility GmbH ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

© SCC electromobility GmbH, 27. November 2020

Notizen



www.varaneo.de